



Comunicado de Prensa

Dirección de Relaciones Públicas Ministerio de Obras Públicas y Transportes (506) 2523-2063 / 2523-2062 www.mopt.go.cr

Construcción de pilotes de nuevo paso a desnivel de Guadalupe obligará a cerrar pequeña ruta de acceso por tres meses

- Serán 884 pilotes de 80 centímetros de diámetro.
- Se recomienda buscar rutas alternas para desplazarse a Guadalupe y Calle Blancos.

Este jueves dará inicio la construcción de 884 pilotes que conformarán las paredes del muro del nuevo paso a desnivel de Guadalupe y que sustituirá la intersección semaforizada que se ubicaba en este sector de la Circunvalación.

Para la construcción de estos pilotes es necesario cerrar por tres meses la vía que conecta la Circunvalación con el cementerio de Guadalupe, esto en el sentido rotonda de La Bandera-Guadalupe (Ver croquis)

El Ingeniero Carlos Jiménez, Gerente de la Unidad Ejecutora, explicó que en total se construirán 884 pilotes de 80 centímetros de diámetro y profundidades que van desde los 9 hasta los 16.8 metros, pero para ello, es necesario aplicar el cierre de esta vía que conduce a la ruta de travesía de acceso a Guadalupe.

Jiménez añadió que como ruta alterna los usuarios de la Circunvalación que se dirigen al sector de Guadalupe o Calle Blancos, pueden desplazarse por la Rotonda de la Bandera, seguir por el centro de Guadalupe hasta enrumbarse por los Tribunales de Justicia para salir nuevamente a Calle Blancos (ver croquis).

La zona se mantiene debidamente señalizada, no obstante, se les pide a los conductores transitar con precaución, ya que en el sitio se mantiene maquinaria pesada.







El nuevo paso a desnivel de Guadalupe inició su construcción el pasado mes de enero y él se invierten \$19.5 millones, provenientes del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). La empresa constructora es Puentes y Calzadas Grupo de Empresas y gestión es desarrollada por la Unidad Ejecutora del CONAVI en coordinación con UNOPS.

















@mopt_cr

