

## Lista rehabilitación de 10 km de la ruta 32, entre el río Sucio y el Cruce a Río Frío

- Recientemente concluyó la colocación de pintura termoplástica y captaluces.
- Se colocarán postes abatibles.
- La rehabilitación tuvo un costo de  $\text{¢}3.100$  millones.

La rehabilitación con cemento, así como la demarcación con pintura termoplástica y captaluces de los 10 km de carretera, sobre la ruta 32, entre el río Sucio y el cruce a Río Frío finalizaron.

Según detallaron en la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, del Consejo Nacional de Vialidad, la demarcación tiene un diseño que contempla la fórmula 2+1, que consiste en ofrecer alternativamente dos carriles en un sentido y otro en el sentido contrario, de tal manera que, sin importar el sentido de circulación, en los tramos con tres carriles, se podrá rebasar de forma segura al disponer, en ciertos puntos, con dos carriles. Para dar mayor seguridad, sobre esa demarcación se colocarán postes abatibles. La pintura termoplástica podría tener una vida útil de unos 3 años, tomando en cuenta las condiciones climáticas de continua precipitación, que caracteriza al Parque Braulio Carrillo, por donde pasa esta carretera del mismo nombre y que comunica a la capital con el Caribe costarricense.

La intervención comenzó el pasado mes de julio y se dieron por finalizadas hace pocos días. La rehabilitación de este tramo implicó la colocación de una carpeta asfáltica nueva de 13 cm de espesor; previamente se colocó cemento en la base. La inversión en este proyecto es por  $\text{¢}3.100$  millones (contando la demarcación).

***Conavi: conservando, mejorando y construyendo la Red Vial Nacional***



Unidad de Comunicación  
Consejo Nacional de Vialidad  
(506) 2202-5330 / 8356-2122  
[comunicacion@conavi.go.cr](mailto:comunicacion@conavi.go.cr)  
[www.conavi.go.cr](http://www.conavi.go.cr)  
**14-04-2020**



ConaviCR



conavicr



Conavi Vialidad