

## Este fin de semana se armará puente provisional como parte de la construcción de nuevo puente en Barreal

- Colocación de puente armable, más sus accesos, tardará unos 15 días y servirá para mantener el paso por la zona a dos carriles.
- Puente nuevo será de dos carriles con aceras y una longitud de 15.4 metros.
- Proyecto tiene un costo de €446 millones.
- Puente estará listo en agosto próximo.

Este fin de semana, quedará armado el puente provisional metálico de 33.5 metros en el sector de la Pepsi, en Barreal de Heredia. Se estima que el puente quedará en servicio en unos 15 días, como máximo, una vez que sea lanzado sobre la quebrada Guaria y se construyan los rellenos de aproximación.



El puente armable estará en servicio en dos semanas, aproximadamente.

Durante el periodo que tarde el lanzamiento del puente y las obras complementarias, la afectación al tránsito será mínima, quizás algunos pasos regulados por algunos minutos en momentos muy puntuales.

Este paso temporal es necesario para tener dos carriles de tránsito por la zona y no afectar la circulación vehicular, mientras se construye el puente definitivo en concreto, a dos carriles, en ese lugar, aclaró la Ing. Silvia Gómez, de la Gerencia de Construcción del Consejo Nacional de Vialidad.

*“Este puente armable nos permitirá mantener el tránsito igual que ahora, un carril por sentido mientras vamos construyendo el puente definitivo de 15.4 metros. Ya se han hechos otras labores como remoción de postes y tendido eléctrico y el traslado de una tubería de agua potable, por parte de la Empresa de Servicios Públicos de Heredia. De igual manera, hemos hecho mejoras en el puente peatonal provisional, para que sea más seguro y cómodo”,* acotó la funcionaria.

La estructura actual, sobre la ruta nacional 106, será demolida para dar paso a un puente nuevo de dos carriles, con un ancho de 8.5 metros y aceras para peatones a ambos lados de 1,2 metros cada una. Deberá estar listo a más tardar a inicios de agosto próximo. La empresa PuentePrefa es la encargada de las obras, que tienen un costo de ¢446 millones.

La Ing. Gómez recalcó, nuevamente, que se tendrán dos carriles de paso siempre; sin embargo, quien lo desee puede utilizar rutas alternas como seguir hacia el Norte en el cruce de Barreal, por la ruta 171, y llegar a la distribuidora Mayca, sea para retomar la ruta 106 en La Pepsi o seguir hacia calle Las Puntas, para volver a la ruta 106 cerca de la zona Franca.

Para quienes visitan CENADA y vienen de San José, se les aconseja viajar por el cruce del Real Cariari-EPA, si así lo desean.



24-01-2020



MOPTcostarica



@mopt\_cr



MOPTCR MOPT