

Próxima semana inicia asfaltado de nuevos puentes sobre ríos Caraña y Oro

- Sobre la ruta 121, en Santa Anta.
- A finales de febrero se colocarán arcos prefabricados de nuevos puentes sobre ríos Azul y Uruca.
- Forman parte de un paquete de 6 estructuras, con un valor de ₡2.120 millones.
- En marzo iniciará traslado de servicios para construir otros 4 puentes por ₡1.557 millones en esa misma carretera.
- El año pasado se finalizaron otros cinco puentes en esa carretera que sirve de ruta alterna a la ruta 27.

Tras el inicio de obras los pasados meses de julio y agosto, respectivamente, la próxima semana iniciará el asfaltado de los nuevos puentes sobre los ríos Caraña y Oro, en la ruta nacional 121, en Santa Ana.



El nuevo puente sobre la quebrada Cubillo también se asfaltará, a finales de febrero.

Las labores se ejecutarán entre el 5 y el 9 de febrero, con pasos regulados, en horario de 6 am a 6 pm, de ahí que se advierte a los usuarios sobre algunas demoras. Una vez asfaltados, estos puentes alcanzarán un 95% de avance.

De igual manera, dentro del paquete de seis puentes en ejecución, sobre esa ruta nacional, que sirve de alterna a la ruta 27, para finales de febrero se ejecutará el asfaltado del nuevo puente sobre la quebrada Cubillo, que inició su fase constructiva en setiembre pasado.

Asimismo, informó la Ing. Eugenia Sequeira Rovira, de la Gerencia de Construcción del Consejo Nacional de Vialidad, este mes de febrero se comenzarán a colocar los arcos prefabricados del puente sobre el río Azul, iniciado en noviembre anterior y sobre el río Uruca, obra que comenzó en diciembre pasado.

Finalmente, se espera comenzar la construcción del puente sobre el río Corrogres en abril próximo, según el cronograma de trabajo.

Inversión en puentes ruta 121

Estas estructuras sobre los ríos Caraña, Oro, Uruca, Corrogres, Azul y la quebrada Cubillo, que pasarán de dos a tres carriles, excepto el Corrogres que se mantendrá de dos carriles, pero con un paso mucho más ancho, implican una inversión total de ¢2.120 millones.

A estas inversiones, se unen los pasos ampliados y en servicio del primer lote de puentes, con una inversión superior a los ¢1.339 millones, a saber, el Guapinol, Muerte 1, Muerte 2, San Marcos y Cruz que, como se explicó, benefician a comunidades como Santa Ana, Piedades, Trinidad y Ciudad Colón, entre otras, con pasos más fluidos y como ruta alterna a la 27.

Finalmente, este mismo año, para marzo próximo, comenzando con el traslado de servicios públicos, se dará inicio al tercer paquete de puentes sobre esta carretera, sobre los ríos Agres, Chiquero, Cruz y Convento, recordó Sequeira.

Estas cuatro estructuras pasarán de uno a tres carriles de tránsito. La inversión será de ¢1.557 millones.



MOPTcostarica



@mopt_cr



MOPTCR MOPT

Puentes para ser ampliados, ruta nacional 121, Santa Ana-Ciudad Colón			
Puente	Longitud/Trabajo*	Inicio	Monto
Río Caraña	5.85 metros, de 2 a 3 carriles	Julio de 2019	¢338.098.583,55
Río Oro	14 metros, de dos a tres carriles	Agosto de 2019	¢373.252.263,45
Quebrada Cubillo	5.39 metros, de dos a tres carriles	Setiembre de 2019	¢286.019.223,71
Río Azul	5.87 metros de dos a tres carriles	Noviembre de 2019	¢251.332.460,74
Río Uruca	15 metros, de dos a tres carriles	Diciembre de 2019	¢410.101.915,51
Río Corrogres	12 metros se mantendrán 2 carriles, pero más anchos.	Abril de 2020	¢271.449.476,81
Imprevistos			¢192.000.000,00
Total			¢2.120.253.923,77

(*) Todos los puentes tendrán aceras a ambos lados.



Dirección de Relaciones Públicas
 (506) 2523-2063 / 2523-2062
www.mopt.go.cr

31-01-2020



MOPTcostarica



@mopt_cr



MOPTCR MOPT