

Ampliación de puente sobre río Corrogres se sumará en abril a otros cinco puentes en ejecución

- Se trata de estructuras ubicadas en la Ruta Nacional 121.
- Se proyecta que las obras finalicen en un plazo de 562 días, aproximadamente. Iniciaron en julio pasado.
- Intervención total asciende a **€2.120 millones**.

Este mes de abril, iniciarán las obras de ampliación del puente sobre el río Corrogres, sobre la ruta 121, entre Santa Ana y Ciudad Colón, como parte de un paquete de 6 puentes que se están interviniendo en esa carretera.



El puente sobre la quebrada Cubillo tiene una avanza del 77%.

Además de esta estructura, que arrancará obras después de Semana Santa, la Gerencia de Construcción del Consejo Nacional de Vialidad explicó sobre las otras cinco estructuras, que se tienen avances importantes; así, el puente sobre el río Caraña alcanzó un 93% de progreso, mientras que sobre el río Oro la obra está al 95%.

Asimismo, sobre la quebrada Cubillo se alcanzó un 77%, mientras que sobre el río Azul se avanza en un 48% y en el Uruca un 30%.

Todos los puentes pasarán de dos a tres carriles, excepto el Corrogres que se mantendrá de dos carriles pero con un paso mucho más ancho.



Uno de los pasos más avanzados, es sobre el río Caraña, con un 93% de progreso.

La inversión total de estas obras asciende a los ¢2.120 millones. Estos puentes han iniciado su proceso constructivo escalonadamente, en diferentes fechas, desde julio del año pasado y deberán estar listos, los 6, este año.

A este paquete de puentes, se suma un grupo de estructuras ya ampliadas, el año pasado, con un valor de ¢1.339 millones. Estos pasos ya están en servicio, a saber el Guapinol, el Muerte 1 y Muerte 2; así como el San Marcos y el Cruz.

Más puentes

Como complemento a la ampliación de estas 11 estructuras, en los próximos meses iniciarán los trabajos de ampliación sobre los ríos Agres, Chiquero, Cruz y Convento, en todos los casos pasarán de uno a tres carriles de tránsito. La inversión será de ¢1.557 millones.



MOPTcostarica



@mopt_cr



MOPTCR MOPT

Puente	Longitud/Trabajo*	Monto
Río Caraña	5.85 metros, de 2 a 3 carriles	¢338.098.583,55
Río Oro	14 metros, de dos a tres carriles	¢373.252.263,45
Río Uruca	15 metros, de dos a tres carriles	¢410.101.915,51
Río Corrogres	12 metros se mantendrán 2 carriles, pero más anchos.	¢271.449.476,81
Río Azul	5.87 metros de dos a tres carriles	¢251.332.460,74
Quebrada Cubillo	5.39 metros, de dos a tres carriles	¢286.019.223,71
Imprevisto		¢192.000.000,00
Total		¢2.120.253.923,77

(*) Todos los puentes tendrán aceras a ambos lados.



01-04-2020



MOPTcostarica



@mopt_cr



MOPTCR MOPT