

ACTA SESIÓN ORDINARIA CACONAVI-019-2023. Acta número cero diecinueve correspondiente a la Sesión Ordinaria celebrada en el Consejo Nacional de Vialidad el ocho de abril del dos mil veinticuatro a las dieciséis horas con cuarenta y cinco minutos, con la asistencia de los siguientes Miembros: Efraím Zeledón Leiva (en su doble condición como Vicepresidente y Director Ejecutivo a.i.) (Hotel NH, Chile) y Pablo Zeledón Quesada (Moravia), representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes; Marcos Castillo Masis (Hotel NH, Chile) y Federico Baltodano Aragón (Pavas), representantes de la Unión Costarricense de Cámaras y Asociaciones del Sector Empresarial Privado; Roy Delgado Alpízar (Alajuela), representante de la Unión de Gobiernos Locales; Leandra Quesada Alpízar (Guápiles), representante de la Asociación de Carreteras y Caminos. Ausente con justificación: El señor Presidente Mauricio Batalla Otárola, Ministro de Obras Públicas y Transportes. Asisten todos de manera virtual y se conectan a la plataforma Google Meet a través de los enlaces enviados por el correo electrónico de la Secretaría de Actas. Se deja constancia que la presente Sesión se realiza de manera virtual, con fundamento en el artículo 19 del Reglamento de Funcionamiento del Consejo de Administración del Consejo Nacional de Vialidad. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Buenas tardes. Al ser las 4:45 de la tarde, damos inicio a la Sesión Ordinaria Virtual 19-2024 de fecha 08 de abril del 2024. Por favor cada uno de los presentes señalen su ubicación, inicio yo, me encuentro ubicado en el Hotel NH en la Ciudad de Santiago de Chile. Doña Leandra por favor.

Directora Leandra Quesada Alpízar: Buenas tardes, Leandra Quesada, desde mi oficina en Guápiles de Pococí. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Buenas, don Roy. -----

Director Roy Delgado Alpízar: Buenas tardes, Roy Delgado desde mi oficina en la Municipalidad de Alajuela. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Don Pablo. -----

Director Pablo Zeledón Quesada: Buenas tardes, Pablo Zeledón, desde mi oficina en mi casa de habitación en Moravia. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Don Federico. -----

Director Federico Baltodano Aragón: Muy buenas tardes. Federico Baltodano Aragón, ubicado en mi oficina, casa en Pavas. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Gracias y don Marco. -----

Director Marcos Castillo Masis: Marcos Castillo, Hotel NH Santiago de Chile. ----

CAPÍTULO I. REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. -----

ARTÍCULO 1. Lectura y aprobación del orden del día de la Sesión 19-2024. ----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Iniciamos Capítulo 1. Revisión y aprobación del orden del día. Artículo 1. Lectura y aprobación del orden del día de la Sesión 19-2024. ¿Alguna observación o comentario? votamos el orden del día sin modificaciones. En firme. -----

ACUERDO 1. Se aprueba sin modificaciones el orden del día de la sesión 19-2024 propuesta para el día de hoy. **ACUERDO FIRME** -----

CAPÍTULO II. LECTURA Y APROBACIÓN DE ACTA. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Capítulo 2. Lectura y aprobación de acta. No se presentan actas para aprobación. -----

CAPÍTULO III. ASUNTOS DE LOS SEÑORES (AS) DIRECTORES (AS). -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Capítulo 3. Asuntos de los señores directores. ¿Algún asunto, señores directores que tocar el día de hoy? No, perfecto continuamos. Si señor. -----

Director Federico Baltodano Aragón: Lo que te había dicho de la siembra de proyectos de... pero bueno ya comentamos de eso. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Correcto si, de los proyectos de pre inversión y proyectos a futuro. Es un tema muy interesante, sí señor. -----

Director Federico Baltodano Aragón: Ir trabajando eso, para ver cómo (...) yo sé que son vainas que no son tan fáciles de resolver, pero si hay que resolver-----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Involucrando al Sector Privado y a las Cámaras también para que nos apoyen con estos temas que comentábamos, pero bueno podemos seguirlo comentando, no hay problema. Roy. -----

Director Roy Delgado Alpízar: Si, tal vez un comentario, es que en virtud de que se delegó la aprobación de decisiones iniciales de contrataciones, licitaciones mayores de obra pública, eso está muy bien y ya se publicó en Gaceta y es un punto que vamos a ver hoy, pero tal vez como para tener conocimiento del asunto que se nos dé como un informe semestral o bimensual de cuáles fueron esas aprobaciones que se dieron, propondría ese acuerdo. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Entonces podríamos redactarlo de la siguiente manera, que se le instruya a la Dirección Ejecutiva para que, con una frecuencia, podría ser trimestral o semestral, se informe a este Consejo de cuáles procesos licitatorios han iniciado o se han adjudicado para conocimiento y seguimiento. -----

Director Roy Delgado Alpízar: Correcto. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Si les parece esa redacción, votaríamos para que quede como un acuerdo de la Junta directiva. Perfecto. -----

CAPÍTULO IV. ASUNTOS DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA. -----

ARTÍCULO 4.1. Informe de avance Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón. Oficio DIE-10-2024-0342, de fecha 03 de abril de 2024, recibido el 04 de abril de 2024, suscrito por el señor Efraím Zeledón Leiva, Director Ejecutivo a.i. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Capítulo 4. Asuntos de la Dirección Ejecutiva. Artículo 4.1. Informe de avance Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta 4 (Cruce

a Sarapiquí)-Limón. Oficio DIE-10-2024-0342, de fecha 03 de abril de 2024. ¿Algún comentario, observaciones al informe? Don Federico. -----

Director Federico Baltodano Aragón: Ahí vi en el periódico... bueno y sabemos que en abril el 10, que es el tema del financiamiento de este proyecto, verdad de que se va a parquear ese proyecto, ¿que estamos haciendo? para mí es preguntarle a don Efraín en este caso, ¿qué opciones tenemos? Porque yo tengo entendido que había un... estaba echando un pulso con los chinos de que si el C5 no pasaba no daba la presión que si tiene información sobre eso porque diay... y después el tema, es que expropiaciones ya va como con el 50% de acuerdo al informe, que también veo que es bajísimo que se vaya solo el 50% de expropiaciones de esa carretera. Estas dos cosas, vamos a ver si tengo más... Si no eso, que por ahí dice también que lo que hace falta es un 10%, hay como un 80%, casi un 90% de avance de obra, pero yo tengo entendido que es muchísimo más y que nos informaran de cuánto es la plata que realmente requieren para terminar ese proyecto. Son tres cosas entonces ¿Cuánta plata falta para terminar ese proyecto? ¿Qué pasa con el préstamo del Exim Bank de China? Que pronto caduca y el tema del avance de expropiaciones, que, si es cierto que solo hay 50% de expropiaciones, o sea que todavía hay muchas expropiaciones pendientes, que nos informen, no sé en una semana una cosa así sobre eso. Gracias. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Perfecto entonces en este caso sería esa propuesta de lo que solicita don Federico, de que en un plazo máximo de una semana sería en este caso la Unidad Ejecutora le informe a este Consejo sobre el monto que sería necesario para finalizar las obras, que nos informen sobre las expropiaciones pendientes según lo que venía en el informe previo y que se informe sobre el estado de la negociación del préstamo con el Exim Bank. Doña Leandra levantó la mano. Doña Leandra. -----

Director Roy Delgado Alpízar: Está sin audio. -----

Directora Leandra Quesada Alpizar: Ahora si me escuchan ¿Sí? Me iba a referir al tema de expropiaciones, pero bueno, ya don Federico lo mencionó, si quería hacer referencia al tema de seguridad, digamos, yo que en mi caso además soy usuaria de la ruta, tenemos muchos giros en U permitidos, pero la señalización sigue siendo muy escueta y una de las preocupaciones también que hay es que lo que están poniendo como para alarmar a la gente que ya viene son unas barreras New Jersey, estas en concreto verdad, pero incluso se han dado algunos accidentes de tránsito, de motocicleta o porque casi está la barrera, pero prácticamente no tiene iluminación ni señalización, digamos si por lo menos se le pusiera a estas bandas iluminación, entonces han habido algunos accidentes de tránsito porque obviamente usted no ve los tacos y, por ejemplo, un motociclista y ya hecho me contaron eso, un caso de un accidente incluso el muchacho murió en el accidente porque de noche no se distinguen que están las barreras, verdad, entonces, al haber esa... de día , usted ve la determinación para poder tener un espacio para poder hacer el giro en U, pero de noche usted no ve. Entonces si hay muchos giros en U, por ejemplo, yo hice uno casualmente y queda uno ahí, como dicen al margen, verdad, porque usted queda atravesado en ambos carriles metiendo y sacando la cola del vehículo para ver cómo logra hacer el giro en U, entonces y son en tramos que son de alta velocidad porque son rectas, entonces yo sigo insistiendo ahí con el tema de seguridad, debería haber una mejor señalización o un pronunciamiento incluso aquí, de algunos ciudadanos de Guápiles preocupados por lo mismo, porque por lo menos en Guápiles en todos los giros en U se están dando muchos accidentes. Entonces a mí me sigue preocupando ese tema de la seguridad y creo que lo conveniente para la señalización en esos puntos no deberían ser las barreras New Jersey, porque eso digamos, más si está sin iluminación, incide en accidentes, es más propenso, digamos, un choque de un vehículo contra una barrera de esas si no tiene la iluminación y puede causar hasta la muerte, como en el caso de los motociclistas. Pues creo que es importante respuestas en ese sentido. -----

Director Federico Baltodano Aragón: Y hacer ver porque el proyecto tiene que tener un individuo en seguridad y ambiental, que es lo que está haciendo sobre eso, diay si la gente está pintada tenemos muchos problemas, porque es un proyecto de alta velocidad y debería haber una parte, un agente inclusive de (...) con todo el tema de seguridad. Ahora que acabo de estar en el proyecto de Virilla, imagínate que esa gente está monitoreando la gente que quiere suicidarse en el otro puente, en el que tiene las barandas, lo que es un buen trabajo de seguridad y por lo que me dice Leandra, entonces es como si fueran dos países en el mismo proyecto, no debería ser verdad, algo anda mal ahí, verdad, entonces hago ver eso. Gracias ----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Perfecto, entonces en este caso les propondría conforme lo que se indique en el artículo 4.1 y el informe que presentó la Unidad Ejecutora, dar por atendida la solicitud que hemos hecho con el DIE-0342 y adicional tomar un acuerdo que se le solicite a la Unidad Ejecutora de la Ruta 32, específicamente informarnos sobre lo que decía don Federico, el tema de las expropiaciones, el monto por lo menos el aproximado que se requiere para finalizar el proyecto y el estado de las negociaciones del préstamo y al mismo tiempo lo que decía doña Leandra sobre la seguridad vial, específicamente los puntos de vuelta en U. Que ese sí es un tema que yo sé que constantemente la Unidad Ejecutora le solicita al contratista, mejorar la señalización en esos Jersey de concreto, como dice usted que se utilizan como islas para reducir la velocidad y generar la vuelta en U, sin embargo, pues se les puede pedir ese informe. Entonces, siendo así, les propondría eso, votar dando... estamos de acuerdo en dar por atendido, el informe que presentó la Unidad Ejecutora sobre el 03 sobre DIE-0342 y después el otro acuerdo. ¿Entonces estamos de acuerdo en darlo por atendido? Votamos. En firme. Y proponemos el acuerdo solicitando la Unidad Ejecutora que en un plazo máximo de una semana le presente a este Consejo otro informe, enfocándonos específicamente en el tema de las expropiaciones pendientes, que nos informen el monto proyectado de cuánto requeriría el proyecto para finalización en dinero, que

nos informen el estado de la negociación con el Exim Bank en el tema de la negociación del préstamo y el vencimiento del plazo del último desembolso y un informe sobre el tema de la señalización vial. Si estamos de acuerdo, votaríamos este segundo acuerdo. En firme. -----

ACUERDO 3. Dar por atendido el informe que presentó la Unidad Ejecutora sobre el DIE-10-2024-0342. **ACUERDO FIRME.** -----

ACUERDO 4. Solicitar a la Unidad Ejecutora Ruta 32, que en un plazo máximo de una semana le presente a este Consejo un informe sobre las expropiaciones pendientes, el monto proyectado para la finalización del proyecto, el estado de la negociación del préstamo, el vencimiento del plazo del último desembolso y un informe sobre el tema de la señalización vial. **ACUERDO FIRME.** -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: De igual manera me informa doña Milagro, que el acuerdo anterior no quedó en firme. La solicitud de don Roy, sobre el tema anterior. Vamos a, sería votar nuevamente porque no quedó en firme lo que habíamos hablado en el punto... Don Roy podrías repetirme el último, para votarlo nuevamente. -----

Director Roy Delgado Alpízar: Si, que en virtud de que las decisiones iniciales de contrataciones de licitaciones mayores de obra pública ya no recaen sobre este Consejo, que se sirva la administración brindarnos un informe con frecuencia trimestral o semestral de cuántas adjudicaciones se dieron durante esos períodos.

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Entonces para la firmeza y doña Milagro, entonces sería un acuerdo en ese sentido, como lo mencionaba don Roy, solicitarle a la Dirección Ejecutiva que, con una periodicidad trimestral o semestral, en este caso podría ser semestral, se le informe a esta Junta directiva los procesos licitatorios que han iniciado, que han sido adjudicados en el marco de esta delegación que aprobamos previamente. Estamos de acuerdo, votamos. Y en firme.

ACUERDO 2. Se instruye a la Dirección Ejecutiva presentar semestralmente al Consejo de Administración, un informe con los procesos licitatorios que han iniciado

o que han sido adjudicados en el marco de la delegación que aprobamos previamente con el ACA 01-2024-0110. **ACUERDO FIRME.** -----

ARTÍCULO 4.2. Informe de avance sobre los proyectos de Circunvalación Norte y Puente sobre el río Virilla, en cumplimiento de los acuerdos ACA-01-2023-0212 y ACA-01-2024-0057. Oficio DIE-10-2024-0345, de fecha 04 de abril de 2024, recibido en la misma fecha, suscrito por el señor Efraím Zeledón Leiva, Director Ejecutivo a.i. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Seguiríamos con el 4.2. Que dice Informe de avance sobre los proyectos de Circunvalación Norte y Puente sobre el río Virilla, en cumplimiento de los acuerdos ACA-01-2023-0212 y ACA-01-2024-0057. Oficio DIE-10-2024-0345, de fecha 04 de abril del 2024. ¿Algún comentario sobre este tema? Y si no estamos de acuerdo en darlo por atendido, votamos. Y en firme. -----

ACUERDO 5. Se da por atendido el informe de cumplimiento de los acuerdos ACA-01-2023-0212 y ACA-01-2024-0057. **ACUERDO FIRME.** -----

CAPÍTULO V. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. -----

ARTÍCULO 5.1. Informe de la Proveduría Institucional sobre el cumplimiento del acuerdo: ACA-01-2024-0110. Oficio DIE-10-2024-0341 de fecha 03 de abril 2024, recibido el 04 de abril de 2024, suscrito por el señor Efraím Zeledón Leiva, Director Ejecutivo a.i. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Capítulo 5. Seguimiento de acuerdos. Informe de la Proveduría Institucional sobre el cumplimiento del acuerdo: ACA-01-2024-0110. Oficio DIE-10-2024-0341 de fecha 03 de abril 2024. ¿Comentarios, observaciones sobre el informe? Si no, estamos de acuerdo en aprobar la propuesta de acuerdo enviada por la Dirección Ejecutiva. Votamos. En firme. -----

ACUERDO 6. Se da por atendido el acuerdo 4 consignado en la Sesión Ordinaria del 07 de marzo de 2024, Acta No. 15-2024 (ACA-01-2024-0110). **ACUERDO FIRME.** -----

CAPÍTULO VI. ASUNTOS DE LA GERENCIA DE GESTIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS. -----

ARTÍCULO 6.1. Proyecto de resolución que atiende reclamo administrativo interpuesto por la empresa CONSTRUCTORA NB EQUIPO Y MAQUINARIA S.A, sobre el equilibrio financiero del contrato de la Licitación Abreviada 2015LA-000052-0GCTT “Trabajos para la atención de rutas nacionales en lastre en la zona 5-1 (alquiler de maquinaria)”. Oficio GAJ-04-2024-0186, de fecha 28 de febrero de 2024, recibido el 04 de abril de 2024, suscrito por el señor Carlos Vega Segura y la señora Olga Martha Fallas Ramírez, Gerente a.i. y funcionaria respectivamente de la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos. -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Capítulo 6. Asuntos de la Gerencia de Gestión de Asuntos Jurídicos. Artículo 6.1. Proyecto de resolución que atiende reclamo administrativo interpuesto por la empresa CONSTRUCTORA NB EQUIPO Y MAQUINARIA S.A, sobre el equilibrio financiero del contrato de la Licitación Abreviada 2015LA-000052-0GCTT “Trabajos para la atención de rutas nacionales en lastre en la zona 5-1 (alquiler de maquinaria)”. Oficio GAJ-04-2024-0186, de fecha 28 de febrero del 2024. ¿Consultas o comentarios? Estamos de acuerdo con la propuesta de acuerdo enviada por Asuntos Jurídicos, votamos. En firme. -----

ACUERDO 7. 1. Declarar parcialmente, con lugar el reclamo administrativo interpuesto por la empresa CONSTRUCTORA NB EQUIPO Y MAQUINARIA S.A dentro del contrato de la Licitación Abreviada 2015LA-000052-0GCTT, “Trabajos para la atención de rutas nacionales en lastre en la zona 5-1 (alquiler de maquinaria)”, otorgando la suma de $\text{Q}35\,560,71$ por concepto de reajuste de utilidad a favor del contratista por los periodos en que estuvo suspendido. **2.** Contra el presente acto procede el recurso de reposición, siempre que se interponga ante este Consejo de Administración dentro de los tres días hábiles siguientes contados a partir de su notificación, de conformidad con lo establecido en los artículos 345 y 346 de la Ley General de la Administración Pública. **ACUERDO FIRME. -----**

CAPÍTULO VII. CORRESPONDENCIA -----

Vicepresidente Efraím Zeledón Leiva: Capítulo 7. Correspondencia. No tenemos nada. Entonces siendo así al ser las 5:00 de la tarde se da por terminada la sesión.

Buenas tardes. -----

Sin más asuntos que tratar, al ser las diecisiete horas con cero minutos, el señor vicepresidente Efraím Zeledón Leiva, levanta la sesión. -----