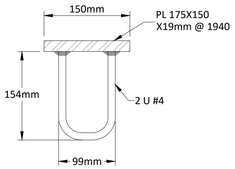
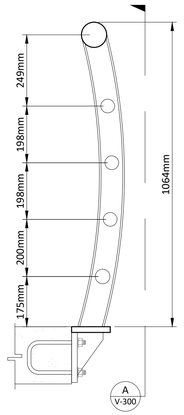
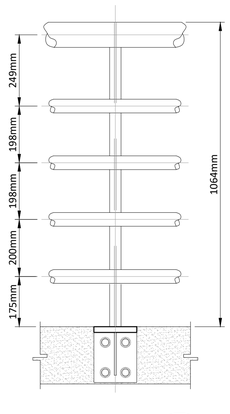
NOTA: LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN MILÍMETROS, EXCEPTO ESTACIONAMIENTOS ELEVACIONES Y DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.



DETALLE DE HERRAJE
Baranda ESCALA 1:5

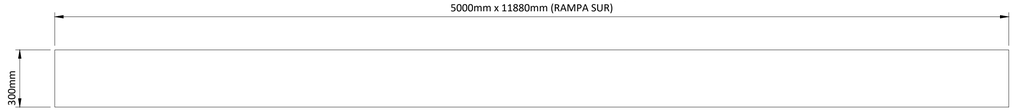


DETALLE DE BARANDA METÁLICA
Tipo MZ ESCALA 1:10

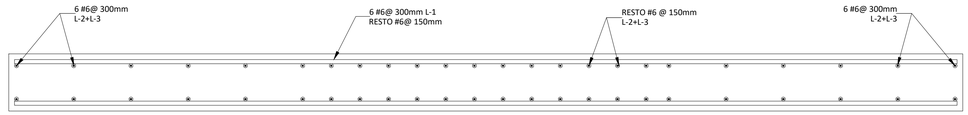


SECCIÓN A V-300
ESCALA 1:10

5000mm x 11880mm (RAMPA NORTE)
5000mm x 19600mm (SECCIÓN CENTRAL)
5000mm x 11880mm (RAMPA SUR)



DETALLE ESTRUCTURAL DE LOSA DE APROXIMACIÓN
Dimensiones ESCALA 1:15



DETALLE ESTRUCTURAL DE LOSA DE APROXIMACIÓN
Refuerzo ESCALA 1:15

TABLA REFUERZO LOSA APROXIMACIÓN NORTE			
Tipo Var.	Diam. Ø	Long.(mm)	Cantidad
L-1	6	4900(recta)	138
L-2	6	9000(recta)	48
L-3	6	4000 (recta)	48

NOTA:
Es responsabilidad del contratista, revisar las dimensiones y cantidades antes del corte y doblado de las varillas. los ganchos de los aros deben ir alternadas en todas sus esquinas.

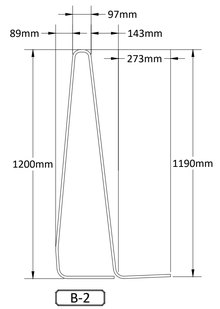
TABLA REFUERZO LOSA APROXIMACIÓN SUR			
Tipo Var.	Diam. Ø	Long.(mm)	Cantidad
L-1	6	4900(recta)	138
L-2	6	9000(recta)	48
L-3	6	4000 (recta)	48

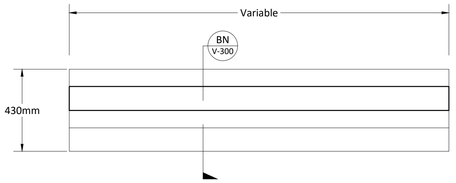
NOTA:
Es responsabilidad del contratista, revisar las dimensiones y cantidades antes del corte y doblado de las varillas. los ganchos de los aros deben ir alternadas en todas sus esquinas.

TABLA REFUERZO LOSA APROXIMACIÓN CENTRAL			
Tipo Var.	Diam. Ø	Long.(mm)	Cantidad
L-1	6	4900(recta)	242
L-2	6	9000(recta)	96
L-3	6	4000 (recta)	48

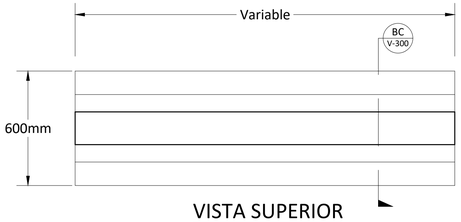
NOTA:
Es responsabilidad del contratista, revisar las dimensiones y cantidades antes del corte y doblado de las varillas. los ganchos de los aros deben ir alternadas en todas sus esquinas.

TABLA DE REFUERZO LATERAL			
Tipo Var.	Diam. Ø	Long.(mm)	Cantidad
B-1	4	variable	-
B-2	4	3030	variable





VISTA SUPERIOR
ESCALA 1:15



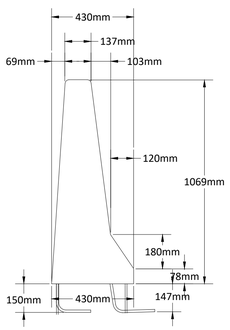
VISTA SUPERIOR
ESCALA 1:15

TABLA DE REFUERZO CENTRAL			
Tipo Var.	Diam. Ø	Long.(mm)	Cantidad
B-1	4	variable	-
B-2	4	3130	variable

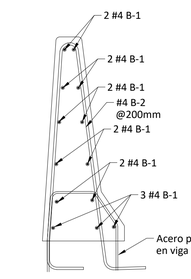
Nota:
Es responsabilidad del contratista, revisar las dimensiones y cantidades antes del corte y doblado de las varillas.
Los ganchos de los aros deben ir alternadas en todas sus esquinas.

Nivel de Contención TL-5

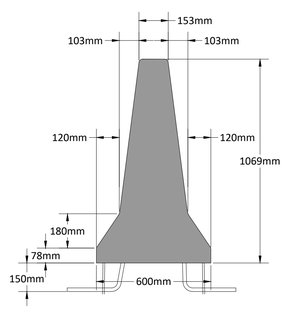
Nota:
Es responsabilidad del contratista, revisar las dimensiones y cantidades antes del corte y doblado de las varillas.
Los ganchos de los aros deben ir alternadas en todas sus esquinas
Nivel de Contención TL-5.
La conexión de la base de la barrera vehicular no contempla el uso de pernos de conexión post instalados.



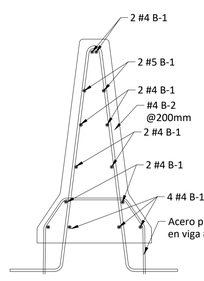
SECCIÓN BN V-300
ESCALA 1:15



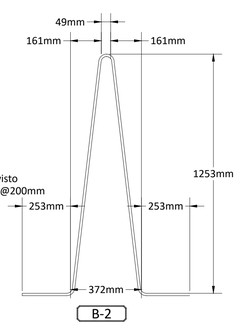
SECCIÓN BN V-300
ESCALA 1:15
REFUERZO



SECCIÓN BC V-300
ESCALA 1:15



SECCIÓN BC V-300
ESCALA 1:15
REFUERZO



DETALLE BARANDA LATERAL
ESCALA 1:15

DETALLE BARANDA CENTRAL
ESCALA 1:15

Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica

CONTRATO	OC 1106468
MONTO	¢ 2,513,882,977.00
FECHA VISADO CFIA	15/08/2023
CATASTRO	SJ-00001-0001
ÁREA DE TASACIÓN (CFIA)	802 M2
REGISTRADO POR BITACORA	04116

ESTE SELLO TIENE UNA VIGENCIA DE UN AÑO, VENCE EL 15/08/2024
(vencimiento aplica sólo a planos constructivos)

SI NO HAY CONCORDANCIA ENTRE LA INFORMACIÓN DEL SELLO Y EL RESULTADO DE LA CONSULTA MEDIANTE EL CÓDIGO, EL SELLO ES NULO.

NOMBRE DEL PROYECTO	
Estructura de drenaje mayor sobre el Río María Aguilar, RN 39	
CLASIFICACIÓN SEGÚN DECRETO 36550	
PUENTES	
PROPIETARIO	CÉDULA
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3-007-231686
DIRECCIÓN	UBICACIÓN
RUTA NACIONAL NO. 39, SECCIÓN DE CONTROL NO. 19101	PROVINCIA: SAN JOSE CANTÓN: SAN JOSÉ DISTRITO: ZAPOTE

Elaboración de planos y documentos	
ESTUDIOS PRELIMINARES	IC-3106 CAMACHO CASTRO JOSE MANUEL
	IC-5236 FERNANDEZ CHAVES CARLOS EDUARDO
ANTEPROYECTO	IC-3106 CAMACHO CASTRO JOSE MANUEL
	IC-5236 FERNANDEZ CHAVES CARLOS EDUARDO
PLANOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	IC-3106 CAMACHO CASTRO JOSE MANUEL
	IC-5236 FERNANDEZ CHAVES CARLOS EDUARDO

ATENCIÓN MUNICIPALIDAD

Este proyecto no cuenta con profesional responsable de ejecución de obra

No puede tramitarse la SOLICITUD DE MEDIDORES, ni el PERMISO MUNICIPAL hasta que se complete la información bajo esta leyenda y se cuente con el sello del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos de Costa Rica

PROYECTO:
DISEÑO DE ESTRUCTURA DE DRENAJE MAYOR SOBRE EL RÍO MARÍA AGUILAR DE LA RUTA NACIONAL N°39

GOBIERNO DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

mopt Ministerio de Obras Públicas y Transportes — Consejo Nacional de Vialidad CONAVI

CAMACHO & MORA
INGENIEROS CONSULTORES

ESTOS PLANOS SON PROPIEDAD INTELECTUAL DE CAMACHO Y MORA CUALQUIER COPIA O REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL REQUIERE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DE LA COMPAÑÍA. LOS PLANOS Y DOCUMENTOS ORIGINALES SON PROPIEDAD EXCLUSIVA DEL AUTOR SEGÚN LO QUE DICTA EL ARTÍCULO 8 DEL REGLAMENTO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA DEL C.F.I.A.

PROFESIONAL RESPONSABLE DE DISEÑO:
NOMBRE: ING. CARLOS FERNÁNDEZ CHAVES
FIRMA: _____ N°REG: IC-5236

OFICIALMENTE RECIBIDO POR:

_____
DIRECTOR CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
ESTE RECIBO OFICIAL NO LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL PROFESIONAL RESPONSABLE Y FIRMANTE DE LOS PLANOS Y TAMPOCO IMPLICA CORRESPONSABILIDAD POR LA CONFECCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DEL CONAVI
SAN JOSÉ: _____ de _____ de 2023

CONTENIDO:
-DETALLES DE BARANDA Y LOSA DE APROXIMACIÓN

ESCALA	FECHA	LÁMINA	PROYECTO
INDICADA	JULIO 2023	13.300 - 4	PC-20-12