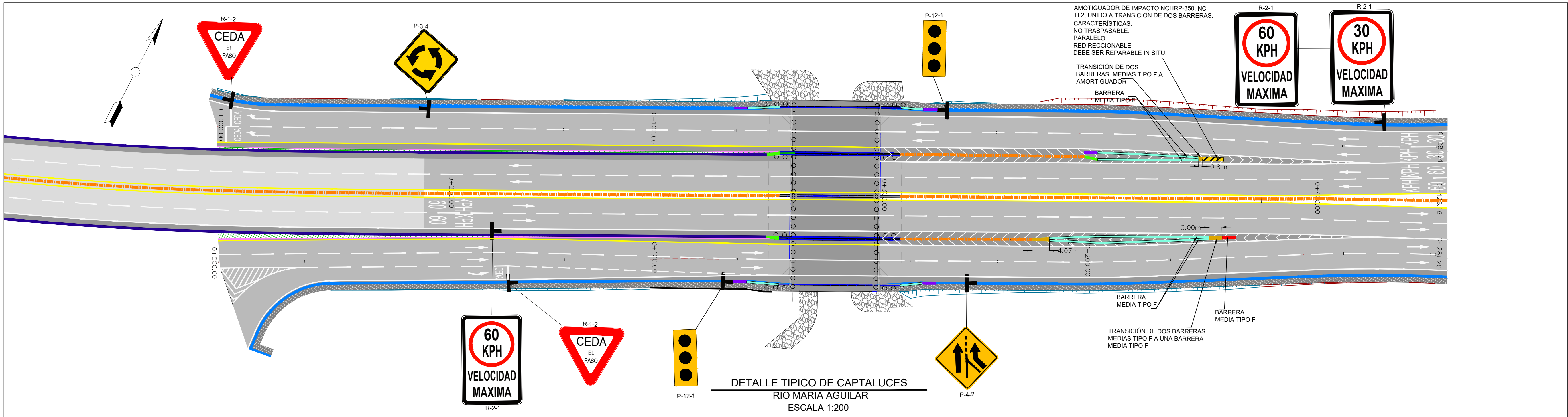
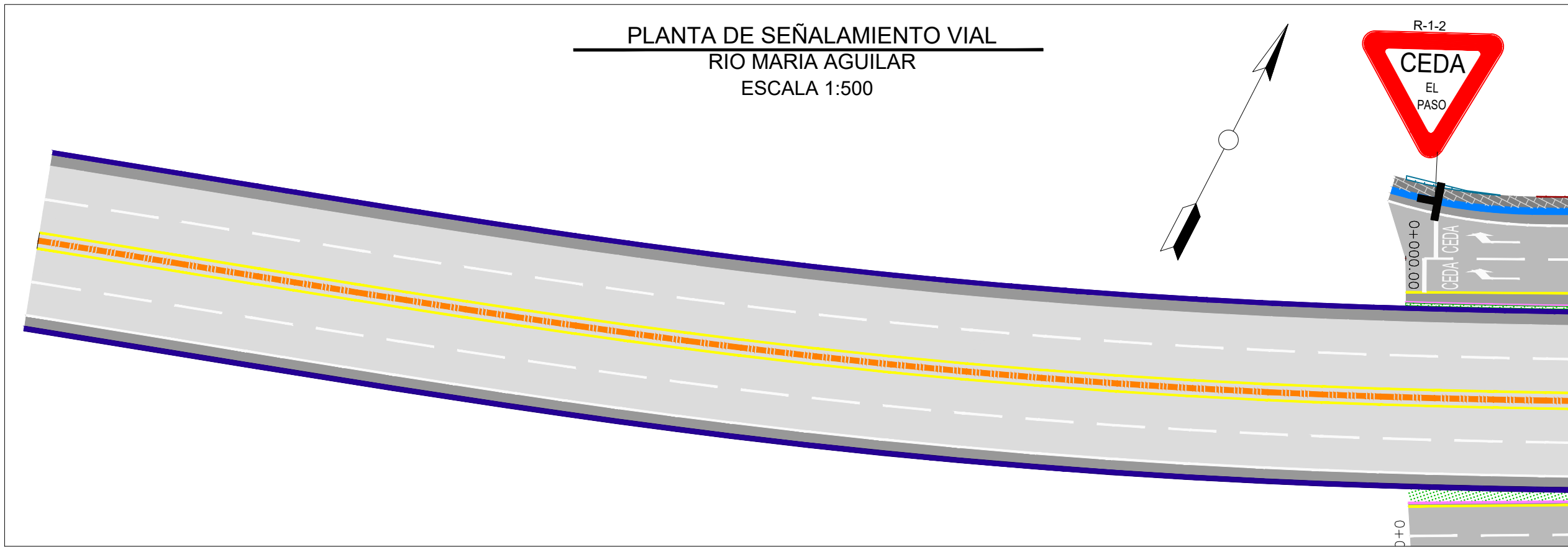


SIMBOLOGÍA	
	LINEA CONTINUA BLANCA (LCB)
	LINEA INTERMITENTE BLANCA LARGA (LIBL)
	LINEA INTERMITENTE BLANCA CORTA (LIBC)
	LINEA CONTINUA AMARILLA (LCA)
	BARRERA TIPO F DOBLE CARA
	BARRERA TIPO F (1 CARA) Y MURO
	BORDILLO
	ZONA VERDE
	TERMINAL DE BARRERA F (1 CARA) EN TRANSICIÓN DE ALTURAS
	TERMINAL DE BARRERA TIPO F (2 CARAS) EN TRANSICIÓN DE ALTURAS
	TALUD DE RELLENO
	TALUD DE CORTE
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO
	ESPALEDON
	CORDÓN Y CAÑO
	ACERA
	TRANSICIÓN DE BARRERA TIPO F DE UNA CARA A DOS CARAS
	BARRERA MEDIA TIPO F
	TRANSICIÓN DE BARRERA TIPO MEDIA F A TIPO F O A AMORTIGUADOR

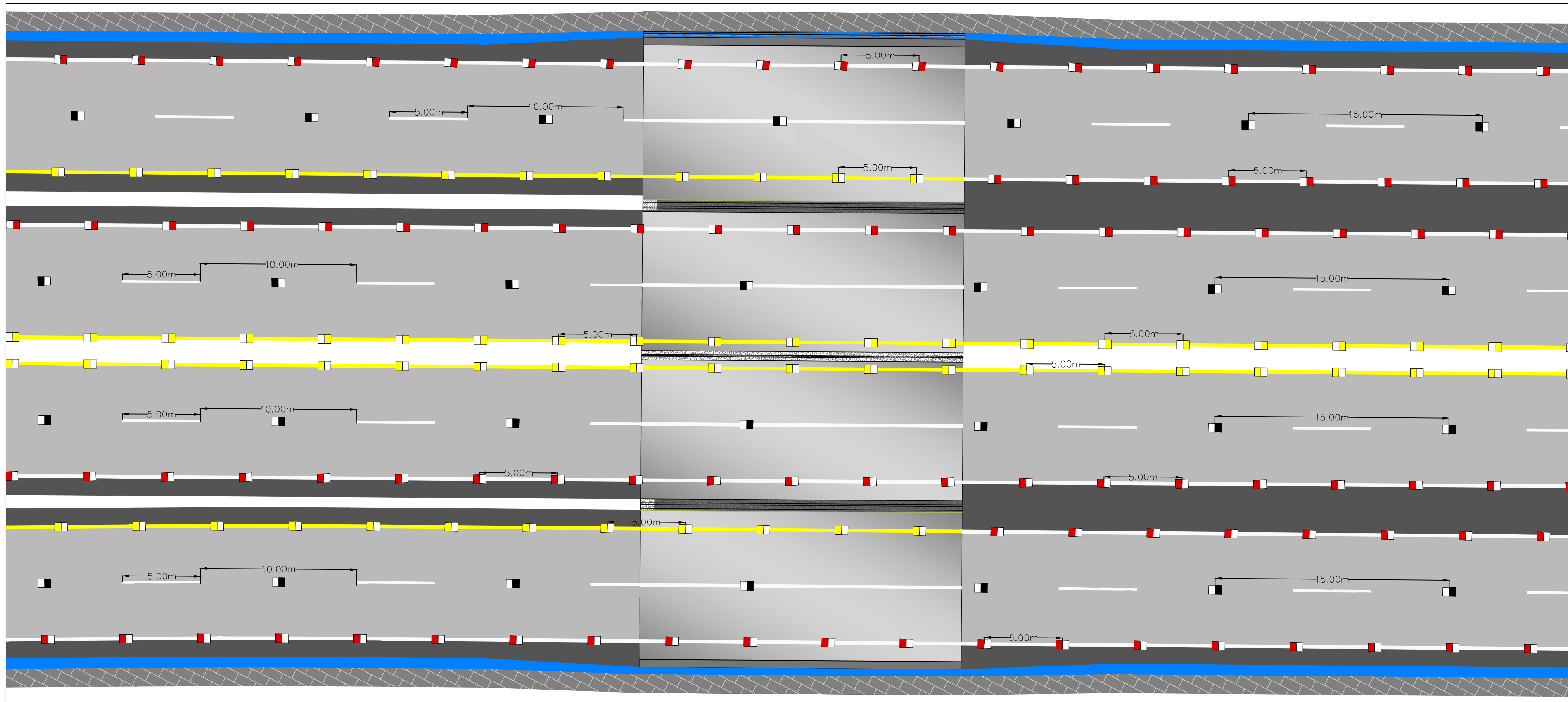


#### Colocación de captaluces en Ruta 1

- Captaluces una cara amarilla:**  
Se colocarán 225 m antes y 225 m después del puente, así como a lo largo del puente, separados cada 5 m sobre las líneas amarillas continuas ubicadas a cada lado de la barrera medianera. Después de los 225 m estarán separados cada 10 m.
- Captaluces una cara blanca:**  
Se colocarán 225 m antes y 225 m después del puente, así como a lo largo del puente, separados cada 15 m entre las líneas blancas discontinuas (separadoras de carriles).
- Captaluces una cara roja:**  
Se colocarán 225 m antes y 225 m después del puente, así como a lo largo del puente, separados cada 5 m sobre las líneas de borde blancas continuas en cada calzada. Después de los 225 m se continuarán colocando captaluces una cara blanca a cada 10 m sobre las líneas de borde blancas continuas.

#### ESPECIFICACIONES PARA AMORTIGUADOR DE IMPACTO:

- DEBERA SER CERTIFICADO POR LA NORMA NCHRP350.
- NIVEL DE CONTENCIÓN TL2
- PARA UNA VELOCIDAD DE DISEÑO DE 60 Km/h
- DEBE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:  
NO TRASPASABLE  
PARALELO  
REDIRECCIONABLE  
REPARABLE IN SITU
- EL AMORTIGUADOR DE IMPACTO A COLOCAR DEBE SER UN MODELO QUE CUMPLA CON EL NIVEL DE CONTENCIÓN, CARACTERÍSTICAS Y VELOCIDAD PARA EL PROYECTO.



#### NOTAS:

- TODAS LAS SEÑALES VERTICALES Y LA DEMARCACIÓN HORIZONTAL, DEBERÁN CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN EL "MANUAL CENTROAMERICANO DE DISPOSITIVOS UNIFORMES PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO" (EDICIÓN 2014, SIECA), EN CUANTO A LAS DIMENSIONES Y EL TIPO DE MATERIALES.
- LOS SISTEMAS DE CONTENCIÓN DEBERÁN SER CERTIFICADOS POR LA NORMATIVA NCHRP350.
- LOS MATERIALES PARA LA DEMARCACIÓN HORIZONTAL DEBEN CUMPLIR CON LAS NORMAS NACIONALES INTE Q44-3:2014/COR 1:2015 E INTE Q45:2017 ADEMÁS CON LA NORMA INTE Q46:2017 "GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA DEMARCACIÓN VIAL HORIZONTAL". ESTAS NORMAS PREVALECE SOBRE EL CR-2010 EN LO QUE SE OPONGAN.
- LAS SEÑALES VERTICALES SERÁN CONFECCIONADAS CON LÁMINAS REFLECTIVAS TIPO IV, CONOCIDAS COMO "ALTA INTENSIDAD PRISMÁTICA", LÁMINAS DE HIERRO GALVANIZADO #16, ESPESOR 1.6 mm Y POSTES DE HIERRO GALVANIZADO DE 3" X 3" X 1.8 mm.
- LOS RÓTULOS DE VELOCIDAD MÁXIMA SERÁN TAMAÑO ESPECIAL, LOS DEMÁS RÓTULOS SERÁN TAMAÑO ESTÁNDAR.
- EL NIVEL DE CONTENCIÓN PARA EL AMORTIGUADOR DE IMPACTO ES TL2, DE ACUERDO CON EL MANUAL SCV (GUÍA PARA EL ANÁLISIS Y DISEÑO DE SEGURIDAD VIAL DE MÁRGENES DE CARRETERAS DE COSTA RICA) Y SU ACTUALIZACIÓN DEL 2019.

**cfia**  
Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica

CONTRATO OC 1106468  
MONTO c. 2,513,882,977.00  
FECHA VISADO CFIA 15/08/2023  
CATASTRO SJ-00001-0001  
ÁREA DE TASACIÓN 802 M2  
REGISTRADO POR 04116  
BITACORA

ESTE SELLO TIENE UNA VIGENCIA DE UN AÑO, VENICE EL 15/08/2024  
(vencimiento aplica sólo a planos constructivos)

SI NO HAY CONCORDANCIA ENTRE LA INFORMACIÓN DEL SELLO Y EL RESULTADO DE LA CONSULTA MEDIANTE EL CÓDIGO, EL SELLO ES NULO.

NOMBRE DEL PROYECTO	
Estructura de drenaje mayor sobre el Río María Aguilar, RN 39	
CLASIFICACIÓN SEGÚN DECRETO 36550	
PUENTES	
PROPIETARIO	CÉDULA
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3-007-231686
DIRECCIÓN	UBICACIÓN
RUTA NACIONAL NO. 39, SECCIÓN DE CONTROL NO. 19101	PROVINCIA: SAN JOSE CANTÓN: SAN JOSE DISTRITO: ZAPOTE
Elaboración de planos y documentos	
ESTUDIOS PRELIMINARES	IC-3106 CAMACHO CASTRO JOSE MANUEL IC-5236 FERNANDEZ CHAVES CARLOS EDUARDO
ANTEPROYECTO	IC-3106 CAMACHO CASTRO JOSE MANUEL IC-5236 FERNANDEZ CHAVES CARLOS EDUARDO
PLANOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	IC-3106 CAMACHO CASTRO JOSE MANUEL IC-5236 FERNANDEZ CHAVES CARLOS EDUARDO
ATENCIÓN MUNICIPALIDAD	
Este proyecto no cuenta con profesional responsable de ejecución de obra	
No puede tramitarse la SOLICITUD DE MEDIDORES, ni el PERMISO MUNICIPAL hasta que se complete la información bajo esta leyenda y se cuente con el sello del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos de Costa Rica	

REV:	DESCRIPCIÓN:	APROB:	FECHA:
4	CORRECCIONES OFICIO DVP 38-2022-0358	D.B.N.	14/07/2022
3	CORRECCIONES OFICIO DVP 38-2022-0284	D.B.N.	09/06/2022
2	ANTEPROYECTO	D.B.N.	20/01/2021
1	ANTEPROYECTO	D.B.N.	14/08/2020
PROYECTO: "DISEÑO DE ESTRUCTURA DE DRENAJE MAYOR SOBRE EL RÍO MARÍA AGUILAR EN LA RUTA NACIONAL N°39" 2019CD-000069-0006000001			
PROPIETARIO : GOBIERNO DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD			
<b>mopt</b> <b>conavi</b> Ministerio de Obras Públicas y Transportes Provincia CANTÓN Distrito 01 SAN JOSÉ 01 SAN JOSÉ 06 SAN FRANCISCO DE DOS RÍOS			
<b>CACISA</b> <b>CM</b> Ingeniería, Construcción y Mantenimiento CAMACHO & MORA Ingenieros Constructores			
DIBUJO POR : COMPañía ASESORA DE CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA S.A. PROFESIONAL RESPONSABLE DISEÑO GEOMÉTRICO: NOMBRE : Ing. Ernesto Rodríguez Piña			
FIRMA No REG: IC-5403			
OFICIALMENTE RECIBIDO POR: DIRECTOR CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD ESTE RECIBO OFICIAL NO LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL PROFESIONAL RESPONSABLE Y FIRMANTE DE LOS PLANOS Y TAMPOCO IMPLICA CORRESPONSABILIDAD POR LA CONFECCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DEL CONAVI SAN JOSÉ de 2023			
CONTENIDO : PLANTA DE SEÑALAMIENTO VIAL			
ESCALA	INDICADA	FECHA	MAYO 2023
ARCHIVO	HOJA		11.1