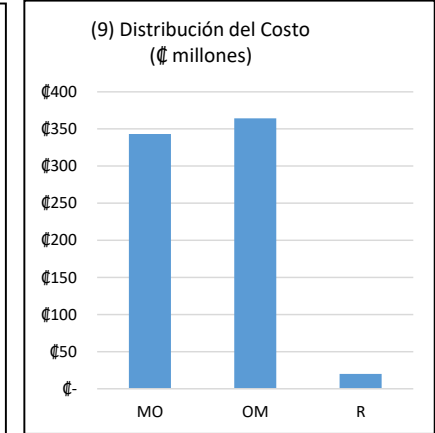
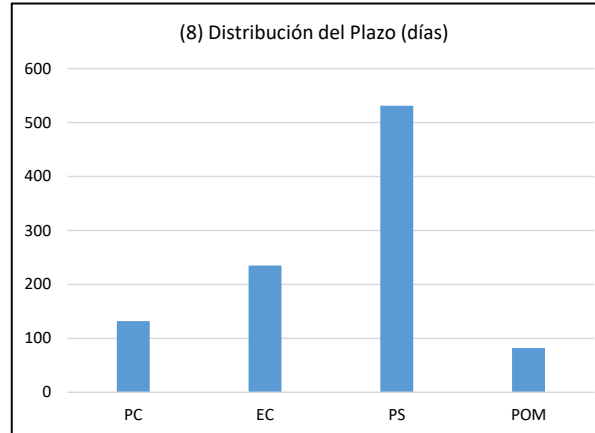


(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739 Licitación Abreviada No. 2015LA-000037-0GCTT"

| | |
|--------------------------------|---|
| (5) Unidad encargada | GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES |
| Encargado | José Mena Carmona |
| Teléfono / Correo | 8701-5578 / jose.mena@conavi.go.cr |
| Fuente Financiamiento | Fondo Vial CONAVI |
| Contratista/Supervisora | Consortio G-Tres / GCVP |

(6) Descripción: Ubicación de Proyecto: Alajuela, San Carlos, Florencia, Santa Rita. Longitud: 0,2km. Descripción de trabajo a realizar: Talud con un área de aproximadamente 5000m², con problemas de estabilidad, el cual requiere de obras de estabilización, el Contratista adjudicado diseñó obras tipo excavación, pantalla de concreto anclada, obras de drenaje superficial y subterráneo. Sección de control: 20860 localización (Santa Rita (Río la Balsa)(LTE Cantonal)-Bajo Rodríguez(R.702)

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------|-----------------|
| (7) PLAZO | Orden de Inicio (Etapa constructiva) | 22/5/2018 | 88% |
| | Plazo contractual (PC) | 132 días | |
| | Eventos compens. (EC) | 235 días | |
| | Plazo por suspensión (PS) | 531 días | |
| | Plazos OM (POM) | 82 días | |
| | Plazo total (PC+EC+POM) | 449 días | |
| | Última suspensión | 11/12/2019 | |
| | Plazo utilizado | 394 días | % Avance |
| Fecha de Finalización | 24/1/2021 | | |



| | | | |
|------------------------|-------------------------|------------------|----------------|
| (8) COSTO | Monto de oferta (MO) | € 343.124.893,55 | 72% |
| | Orden Modificación (OM) | € 364.269.574,59 | |
| | Reajustes (R) | € 20.083.209,36 | |
| | Monto total (MO+OM+R) | € 727.477.677,50 | |
| | Financiero Ejec. | € 525.625.624,57 | % Ejec. |
| Pendiente de pago (PP) | - | | |

(9) Consideraciones relevantes

Se realiza el aumento de cantidades para ejecutar las obras de estabilización adicionales propuestas por el consorcio G3 en su informe de deslizamiento por causas imprevisibles (459.INF,EVA.CA), por medio de la Orden de Modificación No.5 la cual se remitió a asuntos jurídicos el día 16 de julio del 2020 por medio del oficio GCTR-22-20-0673 (CARP.0736).

El día 27 de octubre del 2020 por medio del oficio GCTR-13-20-1051 (4730) se aprueba la orden de servicio No.22 donde se le ordena a la empresa Reiniciar las labores del contrato a partir del 02 de noviembre del 2020, con el fin de ejecutar las obras autorizadas por el Adendum No.2 al contrato.

El 02 de noviembre se reinicia la fase constructiva del proyecto, además esta ingeniería está trabajando en la Orden de Modificación No.6, con la cual se va a realizar un reacomodo de cantidades sin variar objeto, monto ni plazo.

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:
 Ing. Gustavo Bolaños Leandro

Ingeniero (a) de Supervisor:
 Ing. José Mena Carmona

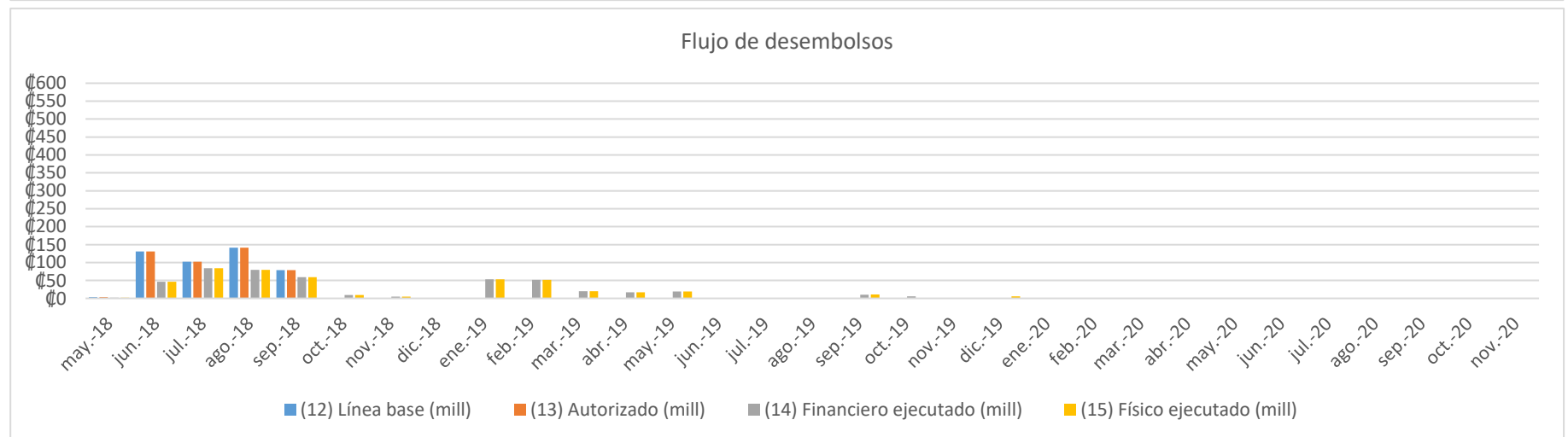
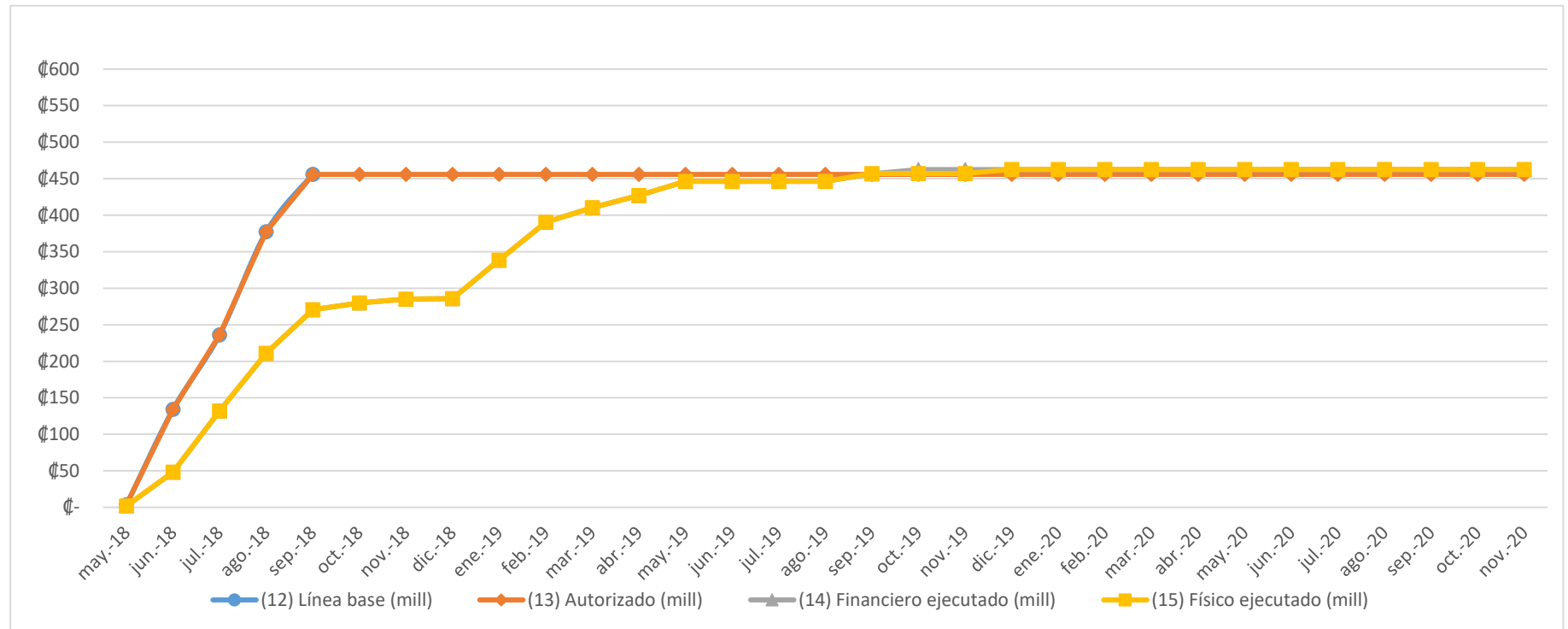
Gerente:
 Ing. Pablo Contreras Vásquez

(1) Fecha informe: 09/12/2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Periodo que reporta: Noviembre 2020

(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739
Licitación Abreviada No. 2015LA-000037-0GCTT" FASE DE CONSTRUCCIÓN



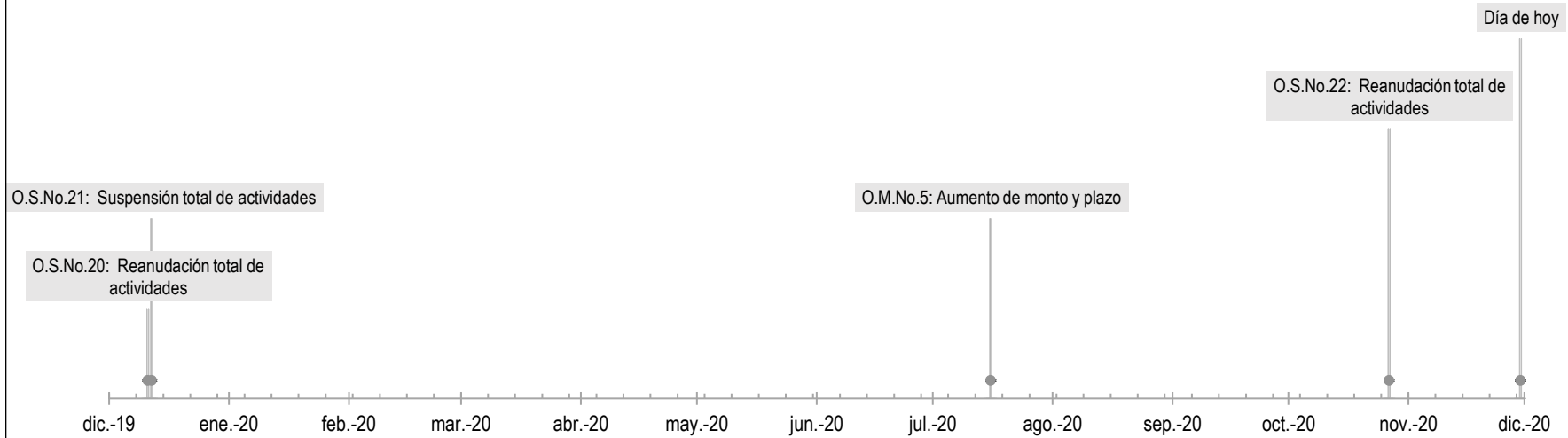
(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 9/12/2020

(2) Tipo de trabajo: Obra Nueva

Periodo que reporta: Noviembre 2020

(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739 Licitación Abreviada No,2015LA-000037-0GCTT"
Escala de tiempo del proyecto



Ruta Crítica del proyecto

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 09/12/2020
Periodo que reporta: Noviembre 2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739
Licitación Abreviada No. 2015LA-000037-OGCTT"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

| (16) Tipo de orden, número y fecha | (17) Modificación en Tiempo | | (18) Modificación en Costo | | (19) Estado Actual |
|------------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-------|--------------------|
| | Incremento | Razón | Incremento | Razón | |
| O.S.No.1 30/1/2017 | | Orden de Inicio Etapa II: Diseño | | | Aprobada |
| O.S.No.2 29/3/2017 | | Suspensión total de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.3 3/6/2017 | | Reanudación total de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.4 13/6/2017 | | Suspensión total de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.5 18/7/2017 | | Reanudación total de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.6 28/7/2017 | | Suspensión total de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.7 22/5/2018 | | Orden de Inicio Etapa III: Construcción | | | Aprobada |
| O.S.No.8 18/9/2018 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.9 22/10/2018 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.10 8/11/2018 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.11 3/12/2018 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.12 20/12/2018 | | Suspensión parcial del plazo de ejecución | | | Aprobada |
| O.S.No.13 22/3/2018 | | Eventos compensables | | | Aprobada |

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 09/12/2020
 Periodo que reporta: Noviembre 2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

| | | | | | | |
|-----------|------------|---------|-----------------------------------|-----------------|---|--|
| O.S.No.14 | 29/4/2019 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.15 | 7/5/2019 | | Horas máquina para dren | | | Aprobada |
| O.S.No.16 | 9/5/2019 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.17 | 15/5/2019 | | Eventos compensables | | | Aprobada |
| O.S.No.18 | 21/5/2019 | | Suspensión de labores | | | Aprobada |
| O.S.No.19 | 20/8/2019 | | Horas máquina para deslizamiento | | | Aprobada |
| O.S.No.20 | 11/12/2019 | | Reanudación total de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.21 | 12/12/2019 | | Suspensión Parcial de actividades | | | Aprobada |
| O.S.No.22 | 27/10/2020 | | Reanudación total de actividades | | | Aprobada |
| O.M. No.1 | 9/3/2018 | | | ₡167.527.925,20 | Aumento del monto del contrato por variación del sumario de cantidades. | Aprobada (Aumentó el 48,8%, en fase de diseño) |
| O.M. No.2 | 22/3/2019 | | | | Reacomodo de cantidades. | Aprobada |
| O.M. No.3 | - | | | | NULA (Cambio en el IPAEI, anulada mediante oficio GCTR-35-19-0779 siguiendo la directriz de la Dirección Ejecutiva) | Aprobada |
| O.M. No.4 | 17/10/2019 | | | | Reacomodo de cantidades. | Aprobada |
| O.M. No.5 | 16/7/2020 | 82 días | | ₡196.741.649,39 | Aumento del monto del contrato y plazo por variación del sumario de cantidades, según adendum No.2 | Aprobada |

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 09/12/2020
Periodo que reporta: Noviembre 2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Registro fotográfico



Fotografía 1. Perfilado de talud.



Fotografía 2. Limpieza y remoción de capa vegetal en escombrera



Fotografía 3. Perforación y colocación de anclajes



Fotografía 4. Limpieza de sistemas de drenaje y recuperación de derecho de vía

(4) Estado del proyecto: En Ejecución