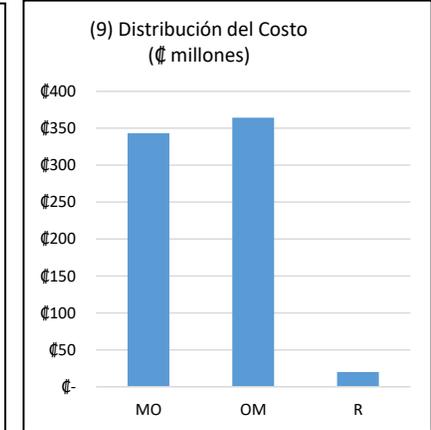
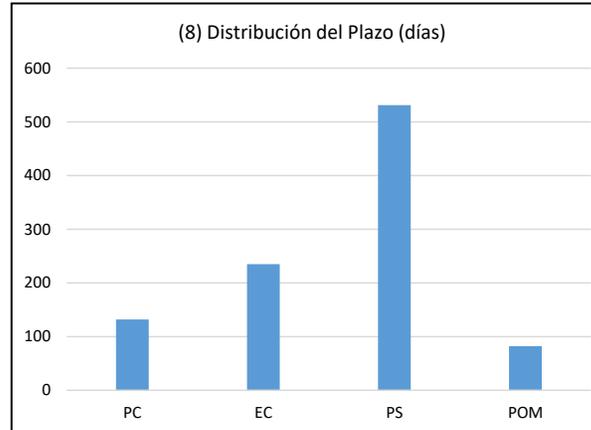


(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739 Licitación Abreviada No. 2015LA-000037-0GCTT"

(5) Unidad encargada	GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES
Encargado	José Mena Carmona
Teléfono / Correo	8701-5578 / jose.mena@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	Consortio G-Tres / GCVP

(6) Descripción: Ubicación de Proyecto: Alajuela, San Carlos, Florencia, Santa Rita. Longitud: 0,2km. Descripción de trabajo a realizar: Talud con un área de aproximadamente 5000m², con problemas de estabilidad, el cual requiere de obras de estabilización, el Contratista adjudicado diseñó obras tipo excavación, pantalla de concreto anclada, obras de drenaje superficial y subterráneo. Sección de control: 20860 localización (Santa Rita (Río la Balsa)(LTE Cantonal)-Bajo Rodríguez(R.702)

(7) PLAZO	Orden de Inicio (Etapa constructiva)	22/5/2018	88%
	Plazo contractual (PC)	132 días	
	Eventos compens. (EC)	235 días	
	Plazo por suspensión (PS)	531 días	
	Plazos OM (POM)	82 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	449 días	
	Última suspensión	11/12/2019	
	Plazo utilizado	394 días	% Avance
Fecha de Finalización	24/1/2021		



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	€ 343.124.893,55	72%
	Orden Modificación (OM)	€ 364.269.574,59	
	Reajustes (R)	€ 20.083.209,36	
	Monto total (MO+OM+R)	€ 727.477.677,50	
	Financiero Ejec.	€ 525.625.624,57	% Ejec.
Pendiente de pago (PP)	-		

(9) Consideraciones relevantes

Se realiza el aumento de cantidades para ejecutar las obras de estabilización adicionales propuestas por el consorcio G3 en su informe de deslizamiento por causas imprevisibles (459.INF,EVA.CA), por medio de la Orden de Modificación No.5 la cual se remitió a asuntos jurídicos el día 16 de julio del 2020 por medio del oficio GCTR-22-20-0673 (CARP.0736).

El día 27 de octubre del 2020 por medio del oficio GCTR-13-20-1051 (4730) se aprueba la orden de servicio No.22 donde se le ordena a la empresa Reiniciar las labores del contrato a partir del 02 de noviembre del 2020, con el fin de ejecutar las obras autorizadas por el Adendum No.2 al contrato.

El 02 de noviembre se reinicia la fase constructiva del proyecto, además esta ingeniería está trabajando en la Orden de Modificación No.6, con la cual se va a realizar un reacomodo de cantidades sin variar objeto, monto ni plazo.

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:
 Ing. Gustavo Bolaños Leandro

Ingeniero (a) de Supervisor:
 Ing. José Mena Carmona

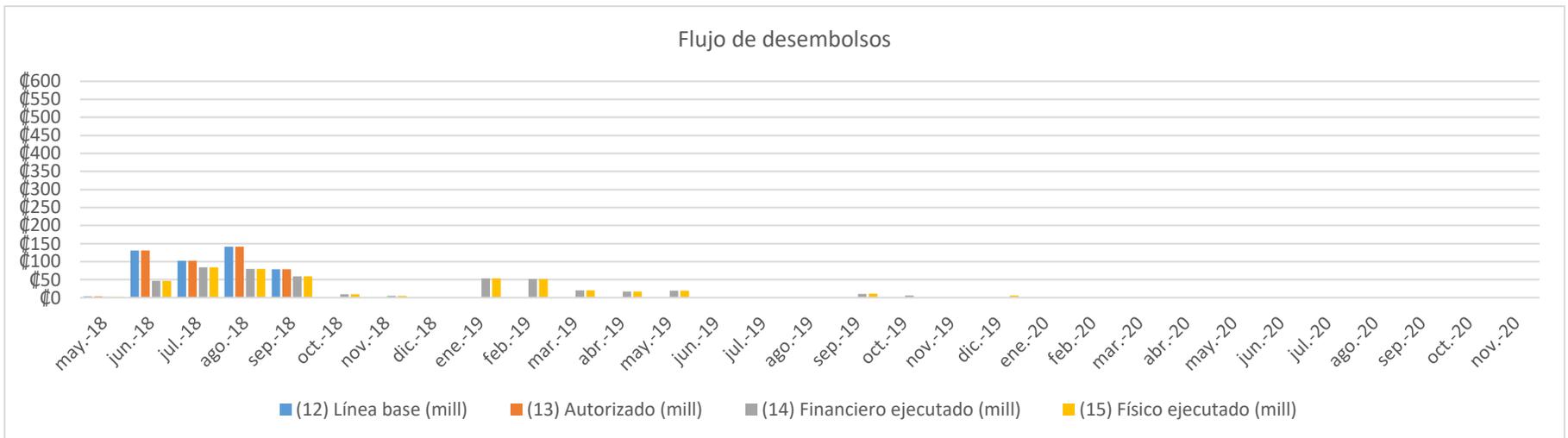
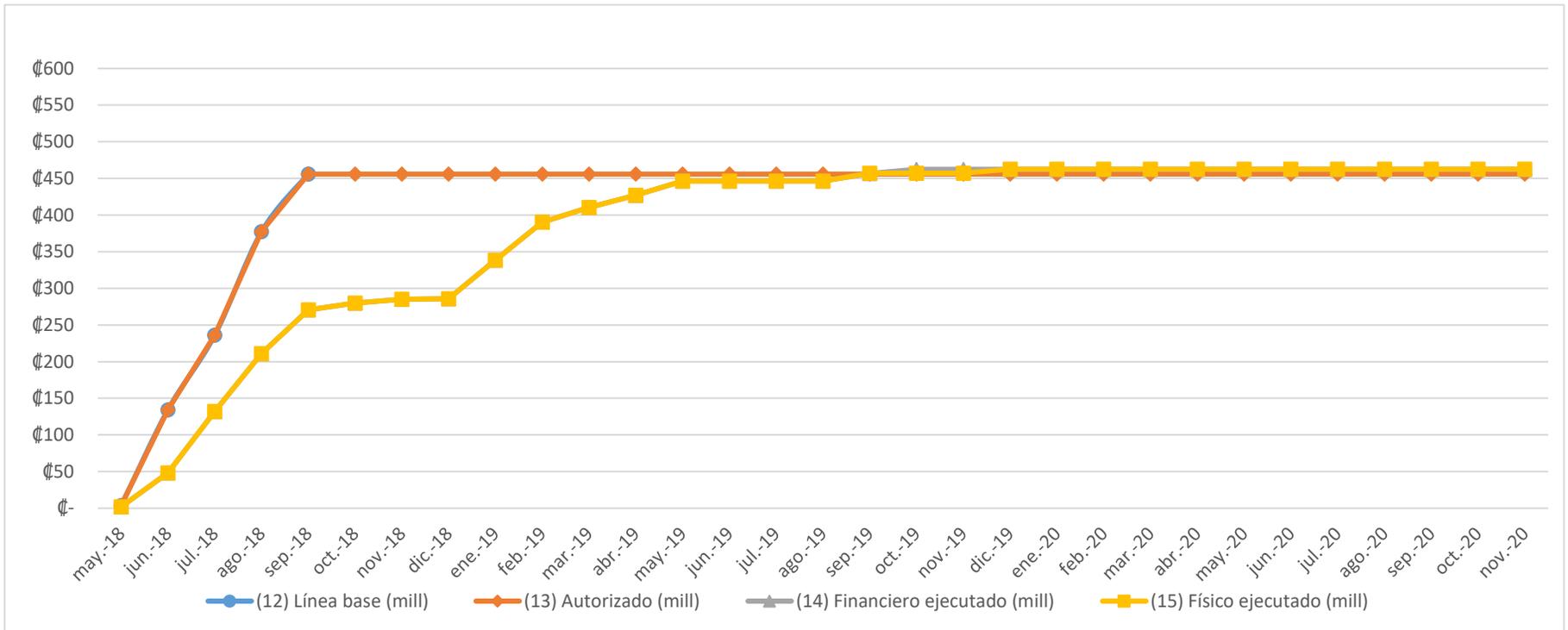
Gerente:
 Ing. Pablo Contreras Vásquez

(1) Fecha informe: 09/12/2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Periodo que reporta: Noviembre 2020

(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739
Licitación Abreviada No. 2015LA-000037-0GCTT" FASE DE CONSTRUCCIÓN



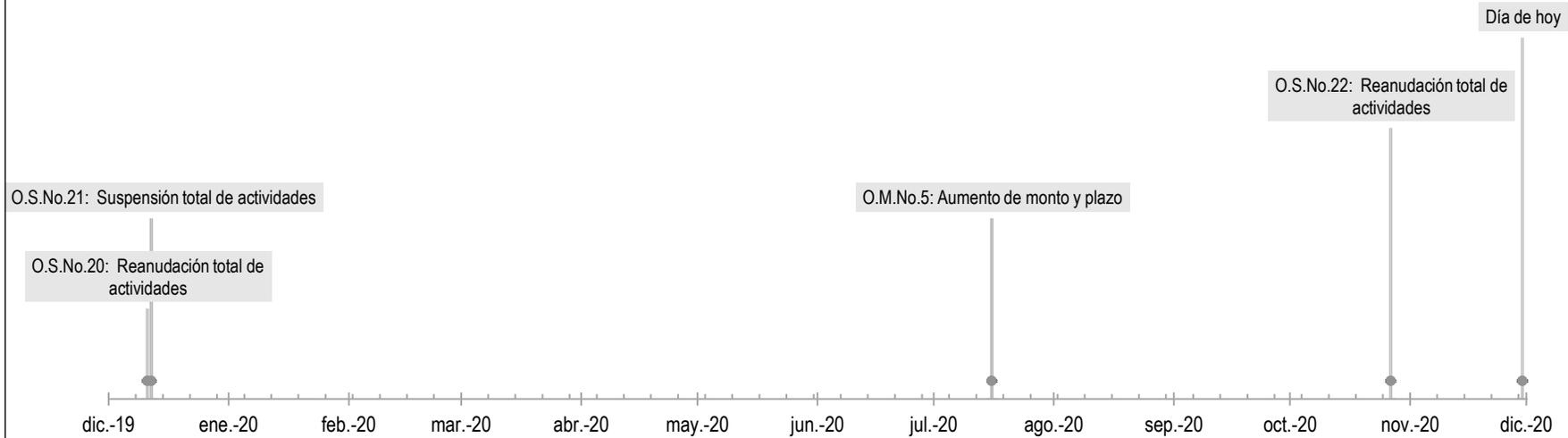
(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 9/12/2020

(2) Tipo de trabajo: Obra Nueva

Periodo que reporta: Noviembre 2020

(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739 Licitación Abreviada No,2015LA-000037-0GCTT"
Escala de tiempo del proyecto



Ruta Crítica del proyecto

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 09/12/2020
Periodo que reporta: Noviembre 2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

(3) Proyecto: "Diseño y construcción de las obras de estabilización del talud en las cercanías del Río Balsa, Ruta Nacional N° 739
Licitación Abreviada No. 2015LA-000037-OGCTT"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
O.S.No.1 30/1/2017		Orden de Inicio Etapa II: Diseño			Aprobada
O.S.No.2 29/3/2017		Suspensión total de actividades			Aprobada
O.S.No.3 3/6/2017		Reanudación total de actividades			Aprobada
O.S.No.4 13/6/2017		Suspensión total de actividades			Aprobada
O.S.No.5 18/7/2017		Reanudación total de actividades			Aprobada
O.S.No.6 28/7/2017		Suspensión total de actividades			Aprobada
O.S.No.7 22/5/2018		Orden de Inicio Etapa III: Construcción			Aprobada
O.S.No.8 18/9/2018		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.9 22/10/2018		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.10 8/11/2018		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.11 3/12/2018		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.12 20/12/2018		Suspensión parcial del plazo de ejecución			Aprobada
O.S.No.13 22/3/2018		Eventos compensables			Aprobada

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 09/12/2020
 Periodo que reporta: Noviembre 2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

O.S.No.14	29/4/2019		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.15	7/5/2019		Horas máquina para dren			Aprobada
O.S.No.16	9/5/2019		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.17	15/5/2019		Eventos compensables			Aprobada
O.S.No.18	21/5/2019		Suspensión de labores			Aprobada
O.S.No.19	20/8/2019		Horas máquina para deslizamiento			Aprobada
O.S.No.20	11/12/2019		Reanudación total de actividades			Aprobada
O.S.No.21	12/12/2019		Suspensión Parcial de actividades			Aprobada
O.S.No.22	27/10/2020		Reanudación total de actividades			Aprobada
O.M. No.1	9/3/2018			₡167.527.925,20	Aumento del monto del contrato por variación del sumario de cantidades.	Aprobada (Aumentó el 48,8%, en fase de diseño)
O.M. No.2	22/3/2019				Reacomodo de cantidades.	Aprobada
O.M. No.3	-				NULA (Cambio en el IPAEI, anulada mediante oficio GCTR-35-19-0779 siguiendo la directriz de la Dirección Ejecutiva)	Aprobada
O.M. No.4	17/10/2019				Reacomodo de cantidades.	Aprobada
O.M. No.5	16/7/2020	82 días		₡196.741.649,39	Aumento del monto del contrato y plazo por variación del sumario de cantidades, según adendum No.2	Aprobada

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 09/12/2020
Periodo que reporta: Noviembre 2020

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Registro fotográfico



Fotografía 1. Perfilado de talud.



Fotografía 2. Limpieza y remoción de capa vegetal en escombrera



Fotografía 3. Perforación y colocación de anclajes



Fotografía 4. Limpieza de sistemas de drenaje y recuperación de derecho de vía

(4) Estado del proyecto: En Ejecución