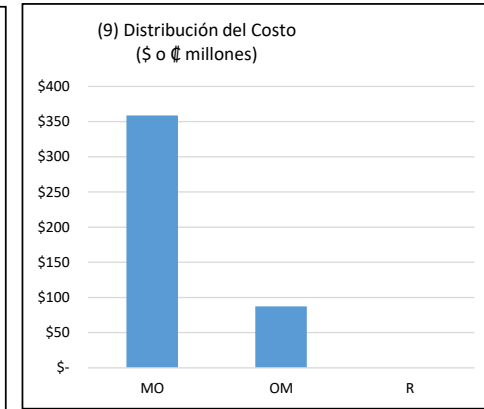
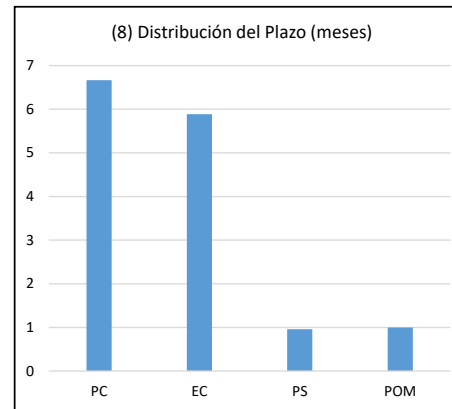


**(3) Proyecto: Diseño y Construcción de Obra de Drenaje Mayor sobre La Quebrada Guaria, en la Ruta Nacional N°106”.**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>(5) Unidad encargada</b>    | <b>Gerencia de Construcción de Vías y Puentes</b> |
| <b>Encargado</b>               | Silvia V. Gómez Granados                          |
| <b>Teléfono / Correo</b>       | 83090380 / silvia.gomez@conavi.go.cr              |
| <b>Fuente Financiamiento</b>   | FONDO VIAL  |
| <b>Contratista/Supervisora</b> | PUENTEPREFA / GINPROSA                            |

**(6) Descripción:** Diseño, Estudios y Construcción del Puente Quebrada La Guaria, Barrial de Heredia, Ruta Nacional N°106, cerca del CENADA. Para la parte inicial como paso provisional hay que colocar otro puente modular Mabey, para mantener el tránsito en doble sentido. El puente definitivo es de 15,40m de largo y un ancho 15m, el cual consta de aceras a cada lado y un carril por sentido.

|                              |                           |                        |                 |
|------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>(7) PLAZO</b>             | Orden de Inicio           | 2/9/2019               | <b>97%</b>      |
|                              | Plazo contractual (PC)    | 6,6666667 meses        |                 |
|                              | Eventos compens. (EC)     | 5,8848387 meses        |                 |
|                              | Plazo por suspensión (PS) | 0,9569892 meses        |                 |
|                              | Plazos OM (POM)           | 1 meses                |                 |
|                              | Plazo total (PC+EC+POM)   | 13,551505 meses        |                 |
|                              | Última suspensión         | N/A                    |                 |
|                              | <b>Plazo utilizado</b>    | <b>13,118172 meses</b> | <b>% Avance</b> |
| <b>Fecha de Finalización</b> | <b>8/1/2021</b>           |                        |                 |



|                               |                              |                         |                |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------|
| <b>(8) COSTO</b>              | Monto de oferta (MO)         | ₡ 358.677.626,77        | <b>75%</b>     |
|                               | Orden Modificación (OM)      | ₡ 87.225.576,40         |                |
|                               | Reajustes (R)                | ₡ -                     |                |
|                               | <b>Monto total (MO+OM+R)</b> | <b>₡ 445.903.203,17</b> |                |
|                               | <b>Financiero Ejec.</b>      | <b>₡ 333.100.978,27</b> | <b>% Ejec.</b> |
| <b>Pendiente de pago (PP)</b> | <b>₡ -</b>                   |                         |                |

**(9) Consideraciones relevantes**

**(10) Elaborado y aprobado por:**

a) El proyecto se encuentra en etapa de correcciones posterior a la recepción provisional realizada el día 12 de marzo del 2021, este periodo de correcciones vence el 12 de mayo del 2021, día máximo en que se hará la recepción definitiva del mismo realizando además una inspección en sitio para verificar que se han realizado dichas correcciones.  
 b) Queda pendiente la estimación de obra correspondiente al mes de marzo y las estimaciones de reajuste de todas las estimaciones de obra, para las cuales ya se solicitó el respectivo porcentaje de reajuste a la dirección de costos de Conavi, y se encuentra a la espera de dichos porcentajes para realizar las mismas.  
 c) Una vez tramitadas estas estimaciones se procederá con la orden de modificación de recomodo y de finiquito.

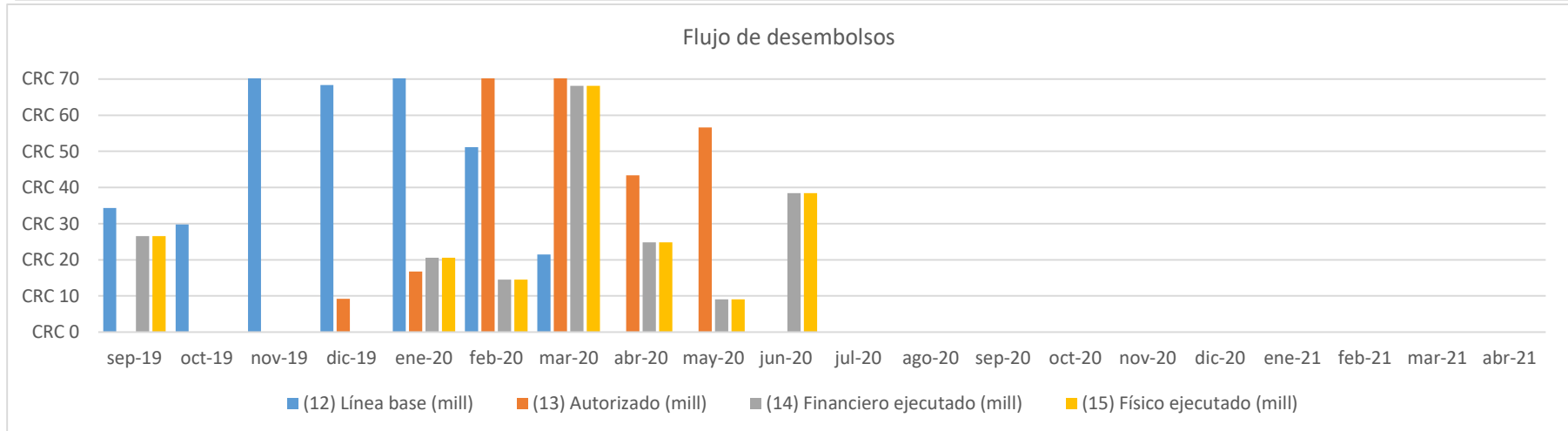
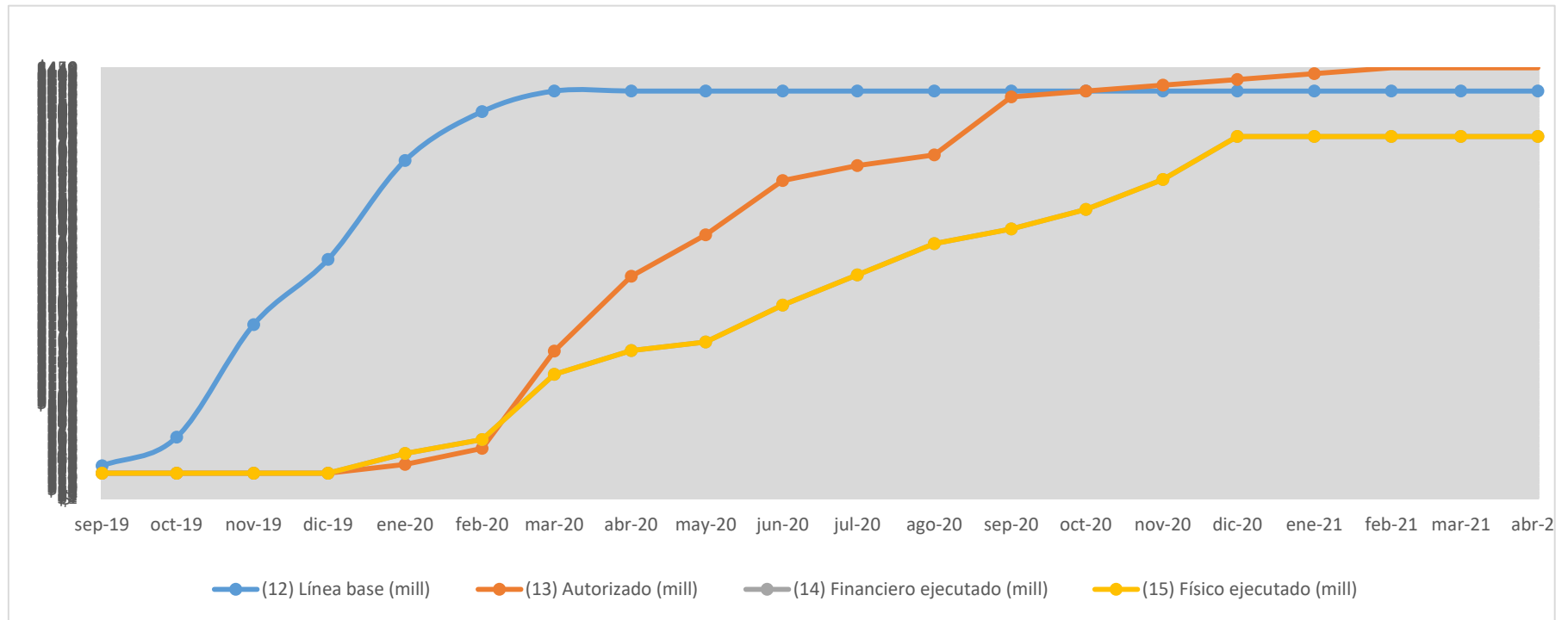
Ingeniero (a) de Proyecto:  
 Silvia Gómez Granados

Gerente: Pablo Contreras Vazquez

(1) Fecha informe: 05 de abril del 2021  
 Periodo que reporta: Marzo del 2021

(2) Tipo de trabajo:  
 Obra nueva

(3) Proyecto: Diseño y Construcción de Obra de Drenaje Mayor sobre La Quebrada Guaria, en la Ruta Nacional N°106”.

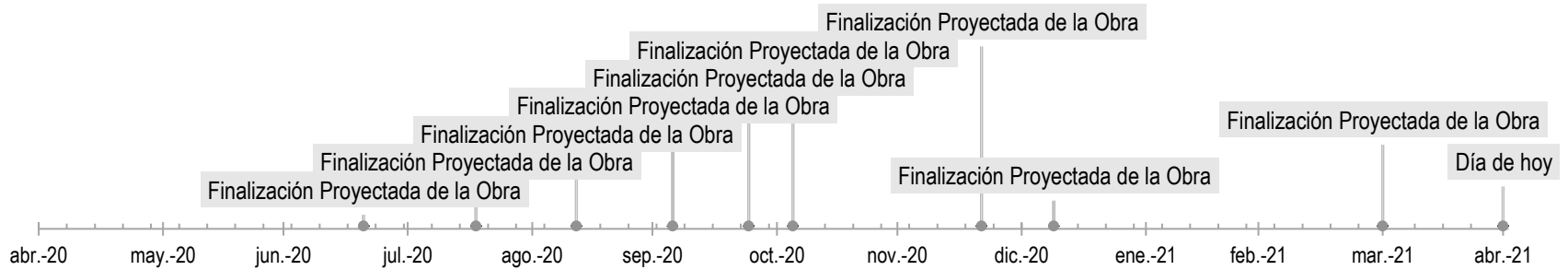


(4) Estado del proyecto: Suspendido

(1) Fecha informe: 05 de mayo del 2021  
Periodo que reporta: Abril del 2021

(2) Tipo de trabajo:  
Obra nueva

**(3) Proyecto: Diseño y Construcción de Obra de Drenaje Mayor sobre La Quebrada Guaria, en la Ruta Nacional N°106".  
Escala de tiempo del proyecto**



**Ruta Crítica del proyecto**

(4) Estado del proyecto: Cierre contractual

(3) Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

**Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio**

| (16) Tipo de orden, número y fecha   | (17) Modificación en Tiempo |   | (18) Modificación en Costo |  | (19) Estado Actual |
|--|-----------------------------|---|----------------------------|--|--------------------|
|  | Incremento                  | Razón   | Incremento                 | Razón  |                    |
| Orde de Servicio No.1 (Inicio de obras) 16-09-13   |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orde de Servicio No.2 (Suspensión de obra) 26-10-13  |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orde de Servicio No.3 (Reinicio de contrato) 19-12-13  |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orden de Servicio No.4 (Eventos compensables) 03-01-14   |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orden de Servicio No.5 (Suspensión de contrato) 12-06-14   |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orde de Servicio No.6 (Reinicio de contrato) 17-06-14  |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orden de Servicio No.7 (Suspensión de contrato) 17-06-14   |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orde de Servicio No.8 (Reinicio de contrato) 24-07-15  |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orden de Servicio No.9 (Suspensión de contrato) 27-07-15   |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orde de Servicio No.10 (Reinicio de contrato) 14-09-15   |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orden de Servicio No.11 (Suspensión de contrato) 17-09-15  |                             |   |                            |  | Aprobada           |
| Orden de Modificación No.1<br>Aumento del monto<br>Fecha: 07-08-17<br>Fecha de Adenda #1: 05-06-18 | -                           | -   | € 65.612.005,34            | Modificar el sumario de cantidades indicado en la oferta económica presentada para esta licitación, realizando las variaciones de cantidades señaladas en la tabla adjunta y aumento de plazo. Posteriormente, realizar la construcción del puente | Aprobada           |
| Orden de Modificación No.2<br>Aumento del monto y plazo<br>Fecha de Adenda #2: 20-08-19            | 30 días                     | Para colocar el segundo puente modular con sus respectivas aproximaciones comprendiendo las etapas de transporte, armado, montaje, desmontaje, desarmado y transporte del puente. | € 21.613.571,06            | Aumentar cantidades, plazo constructivo y creación de ítems, para la inclusión de un segundo puente modular, a fin de mejorar la vialidad, durante la construcción del puente de La Guaría.  | Aprobada           |

|  |  |  |  |  |          |
|--|--|--|--|--|----------|
| Orde de Servicio No.1 ( Inicio de obras) 02-09-19                  |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.2 ( Trabajo a costo más porcentaje) 18-11-19   |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.3 (Eventos compensables) 27-11-19              |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.4 ( Suspensión total) 18-11-19                 |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.5 ( Reinicio de obras) 19-12-19                |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.6 (Eventos compensables) 20-02-20              |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.7 (Eventos compensables) 02-04-2020            |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.8 (Eventos compensables) 13-07-2020            |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.9 ( Trabajo a costo más porcentaje) 03-08-2020 |  |  |  |  | Aprobada |
| Orde de Servicio No.10 (Eventos compensables) 14-08-2020           |  |  |  |  | Aprobada |

|   |  |  |  |  |            |
|---|--|--|--|--|------------|
| Orde de Servicio No.11 (Eventos compensables) 15-09-2020                            |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orde de Servicio No.12 (Eventos compensables) 06-10-2020                            |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orde de Servicio No.13 (Eventos compensables) 22-10-2020                            |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orde de Servicio No.14 (Suspensión parcial) 23-10-2020                              |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orde de Servicio No.15 (Prorroga de suspensión parcial) 09-12-2020                  |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orde de Servicio No.16 (Trabajo a costo más porcentaje) 209-12-2020                 |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orden de Modificación No.3 Reacomodo de cantidades sin cambio de objeto             |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orden de Modificación No.4 Aclaración y ajuste de especificaciones técnicas y otros |  |  |  |  | En trámite |
| Orden de servicio No 16 (Trabajo a costo más porcentaje) 09-12-2020                 |  |  |  |  | Aprobada   |
| Orden de Servicio No 17 ( Suspensión total) 08/03/2021                              |  |  |  |  | Aprobada   |

(1) Fecha informe: 05 de mayo del 2021  
Periodo que reporta: Abril del 2021  
**Registro fotográfico**

(2) Tipo de trabajo:  
Obra nueva



**Fotografía 1: Demolición y correcciones en Aceras y cordon y caño**



**Fotografía 2: Demolición y correcciones en Aceras y cordon y caño**



**Fotografía 3: Demolición y correcciones en Aceras y cordon y caño**

(4) Estado del proyecto: Cierre contractual