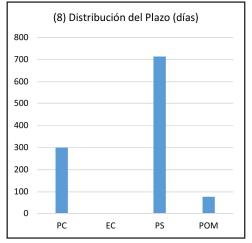
(3)Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara" Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001

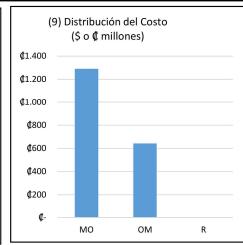
(5) Unidad encargada	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (GCVP)				
Encargado	Ing. José Rafael Mena Carmona				
Teléfono / Correo	8701-5578; jose.mena@conavi.go.cr				
Fuente Financiamiento	Fondo Vial				
Contratista/Supervisora	Codocsa S.A. / GCVP				

(6) Descripción: Ubicación de Proyecto: Guanacaste, Nicoya, Nosara. Longitud: la longitud incluidos los accesos es (Puente Rempujo, Puente Esperanza, Puente Sube y Baja). Descripción de trabajo a realizar: Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo y sus accesos, en la Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara. Sección de control: 50592 Localización: Barco Quebrado (R.934)-Nosara (Cruce centro Población).

	Orden de Inicio	13/11/2019	
	Plazo contractual (PC)	300 días	
٦	Eventos compens. (EC)	0 días	
(7) PLAZO	Plazo por suspensión (PS)	714,00 días	33%
בֿו	Plazos OM (POM)	75 días	
Iٿ	Plazo total (PC+EC+POM)	375 días	
٦	Última suspensión	8/12/2020	
	Plazo utilizado	125 días	% Avance
	Fecha de Finalización	INDEFINIDA	% Availce
	Monto de oferta (MO)	© 1.291.327.588,91	
		d 040 040 007 00	

	Monto de oferta (MO)	Ø	1.291.327.588,91		
۱_	Orden Modificación (OM)	Ø	643.049.227,08	7%	
	Reajustes (R)	Ø	-	1 /0	
ျ	Monto total (MO+OM+R)	Ø	1.934.376.815,99		
١ŏ	Financiero Ejec.	Ø	129.797.449,44	% Eiec.	
(8)	Pendiente de pago (PP)	Ø	· - 2	/0 Ljec.	





(9) Consideraciones relevantes

El refrendo interno del addendum N°1 al contrato, se realizó medinate oficio GAJ-07-2022-0305 (692) de fecha 23 de febrero de 2022. La misma genera cambios en el plazo y montos del proyecto. EStos últimos se reflejan en los gráficos de avance financiero.

Con respecto a la contratación de servicios de verificación de calidad requerido para el proyecto, los términos de referencia se encuentran en revisión por parte del Departamento de Calidad de la Gerencia de Construcción.

El informe técnico sobre el reclamo administrativo interpuesto por la empresa Codocsa S.A. al presente contrato, continúa en revisión por parte de la Gerencia de Asuntos Jurídicos. El mismo había sido remitido mediante el oficio GCTI-15-21-1209 (0736) de fecha 30 de noviembre de 2021.

Se está a la espera del permiso de cierre de vías por parte de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, el cual fue solicitado mediante oficio GCTI-32-22-0137 (0736) de fecha 24 de febrero de 2022. Dicha Dirección, solicitó ese mismo día visto bueno al Consejo de Transporte Público mediante oficio DVT-DGIT-OR-L-2022-52.

Por medio del oficio GCTI-32-22-0138 (0736) de fecha 24 de febrero de 2022, se remite al contratista profesionales responsables del proyecto por parte de la Administración, así como el formulario de exoneración de obra pública, para la respectiva inscripción del mismo ante el CFIA.

El 25 de febrero de 2022 se remitió al contratista la orden de servicio N°11, por medio de la cual se da la orden de reinicio del

(10) Elaborado y aprobado por:

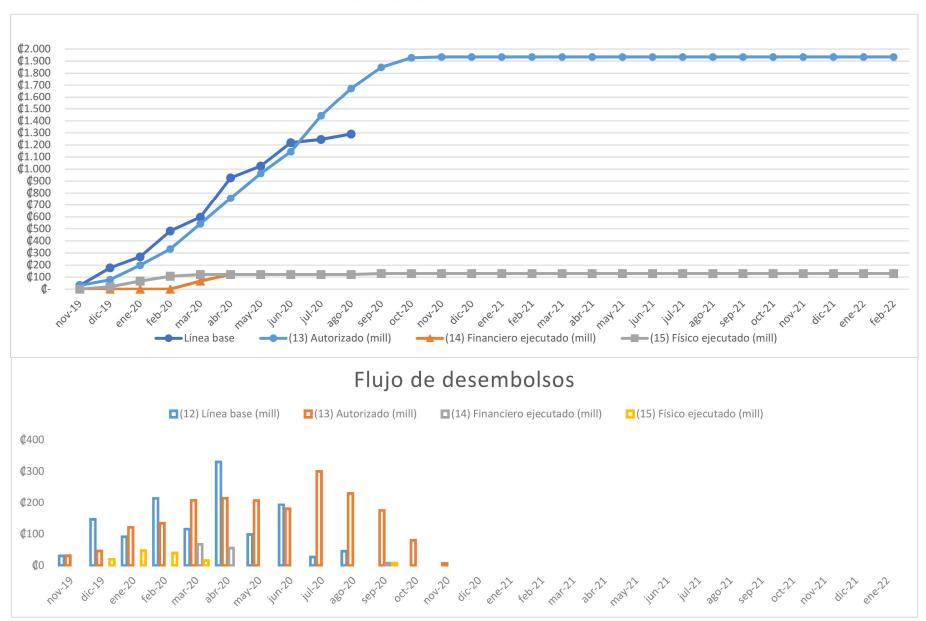
Ingeniero (a) de Proyecto:

José Rafael Mena Carmona

Gerente:

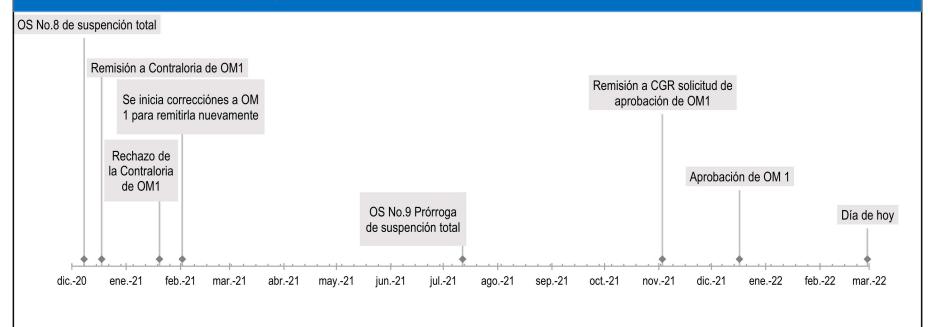
Pablo Contreras Vásquez

(3)Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara" Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001



(3)Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara" Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001

Escala de tiempo del proyecto



Ruta Crítica del proyecto

(3)Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara" Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden,	(17) Modificac	ión en Tiempo	(18) Modifica	(19) Estado Actual	
número y fecha	Incremento	Razón	Incremento	Razón	(19) Estado Actual
Orden de servicio No.1 (Orden de Inicio). 13/11/2019	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.2 (Orden de Suspensión). 20/12/2019	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.3 (Orden de Reinicio) 20/12/2019	·	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.4 (Orden de Suspensión). 01/04/2020	1	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.5 (Orden de Reinicio). 01/07/2020	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.6 (Orden de Suspensión parcial). 01/07/2020	1	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.7 (Orden de trabajos adicionales). 01/07/2020	-	-	-	-	Aprobada

Orden de servicio No.8 (Orden de Suspensión total). 04/12/2020	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.9 (Prórroga de Suspensión total). 12/07/2021	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.10 (Prórroga de Suspensión total). 06/12/2021	-	-	-	-	Aprobada
Orden de modificación No.1 (Aumento de monto y plazo y creación de ítems). 23/02/2022	75 días naturales	Tiempo estimado para realizar las obras objeto de esta orden	¢ 643.049.227,08	Aumento de cantidades y creación de ítem requeridos para cumplir el objeto contractual	Aprobada

(1)Fecha informe: 04 de marzo del 2022 (2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Periodo que reporta: Febrero 2022

Registro fotográfico

Este mes no se realizaron trabajos debido a que el proyecto continúa suspendido, por lo cual no hay avance de obras para mostrar.