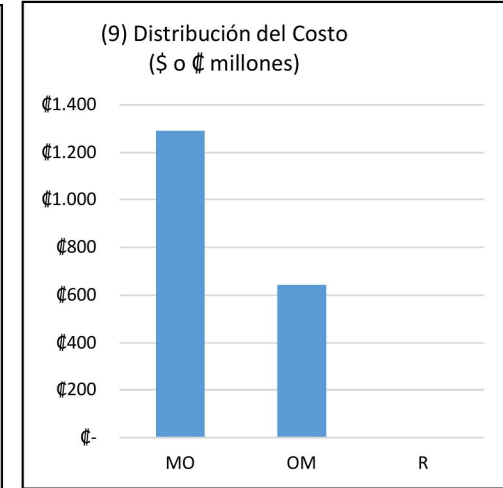
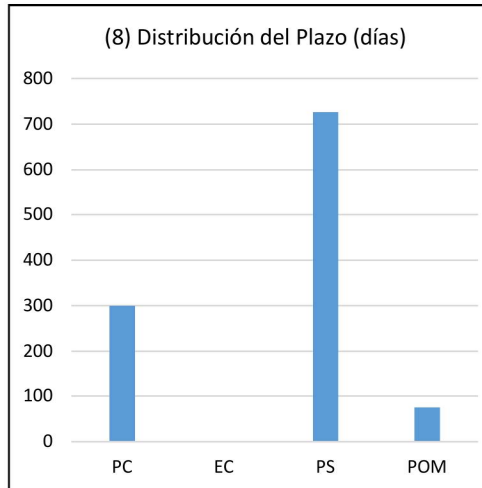


(3) Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara" Licitación Publica 2018LN-00002-000600001

(5) Unidad encargada	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (GCVP)
Encargado	Ing. José Rafael Mena Carmona
Teléfono / Correo	8701-5578; jose.mena@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial
Contratista/Supervisora	Codocsa S.A. / GCVP

(6) Descripción: Ubicación de Proyecto: Guanacaste, Nicoya, Nosara. Longitud: la longitud incluidos los accesos es (Puente Rempujo, Puente Esperanza, Puente Sube y Baja). Descripción de trabajo a realizar: Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo y sus accesos, en la Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara. Sección de control: 50592 Localización: Barco Quebrado (R.934)-Nosara (Cruce centro Población).

(7) PLAZO	Orden de Inicio	13/11/2019	38%
	Plazo contractual (PC)	300 días	
	Eventos compens. (EC)	0 días	
	Plazo por suspensión (PS)	727,00 días	
	Plazos OM (POM)	75 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	375 días	
	Última suspensión	8/12/2020	
	Plazo utilizado	143 días	
	Fecha de Finalización	18/11/2022	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	₡ 1.291.327.588,91	7%	
	Orden Modificación (OM)	₡ 643.049.227,08		
	Reajustes (R)	₡ -		
	Monto total (MO+OM+R)	₡ 1.934.376.815,99		% Ejec.
	Financiero Ejec.	₡ 129.797.449,44		
	Pendiente de pago (PP)	₡ -		

(9) Consideraciones relevantes

Se reinició el proyecto el 14 de marzo de 2022, mediante la orden de servicio N°11. Primeramente se trabaja en trabajos adicionales de reacondicionamiento del proyecto a las condiciones en las que estaba antes de suspender totalmente las labores de la presente contratación, los cuales fueron ordenados mediante la orden de servicio N°12. Además, se trabaja en la hinca de pilotes y empalmes en el Puente sobre el Río Rempujo.

Con respecto a la contratación de servicios de verificación de calidad requerido para el proyecto, el pasado 29 de marzo de 2022 se realizó la Resolución de Inicio N°R-GCTT-0032-2022.

El informe técnico sobre el reclamo administrativo interpuesto por la empresa Codocsa S.A. al presente contrato, continúa en revisión por parte de la Gerencia de Asuntos Jurídicos. El mismo había sido remitido mediante el oficio GCTI-15-21-1209 (0736) de fecha 30 de noviembre de 2021.

El cierre de vías fue autorizado mediante oficio DVT-DGIT-OR-L-2022-81 de fecha 11 de marzo de 2022.

La inscripción del proyecto ante el CFIA se encuentra en revisión.

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:
 José Rafael Mena Carmona

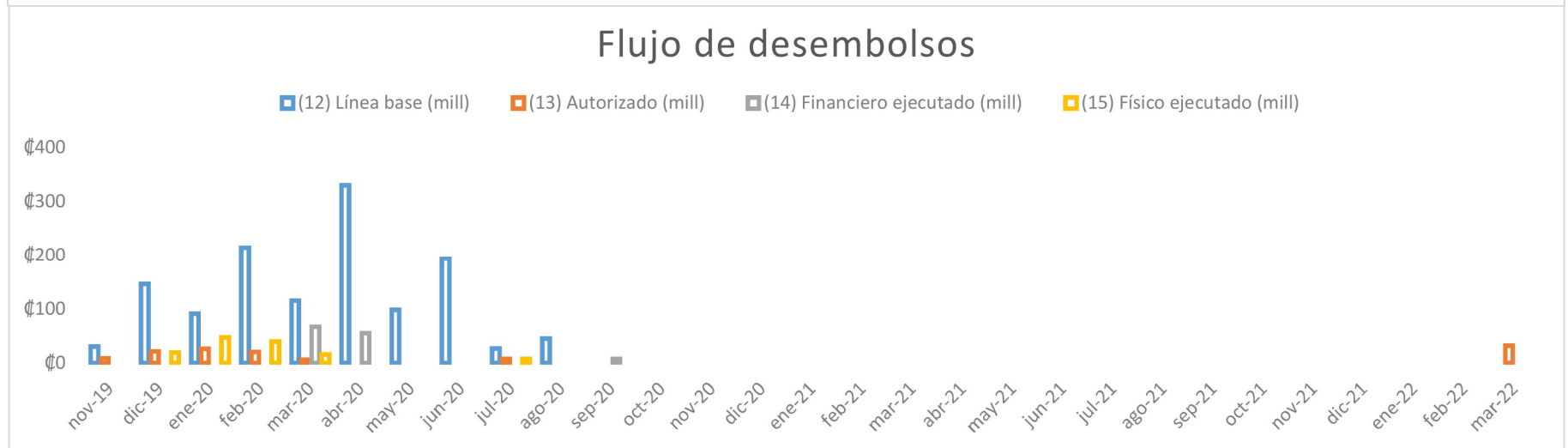
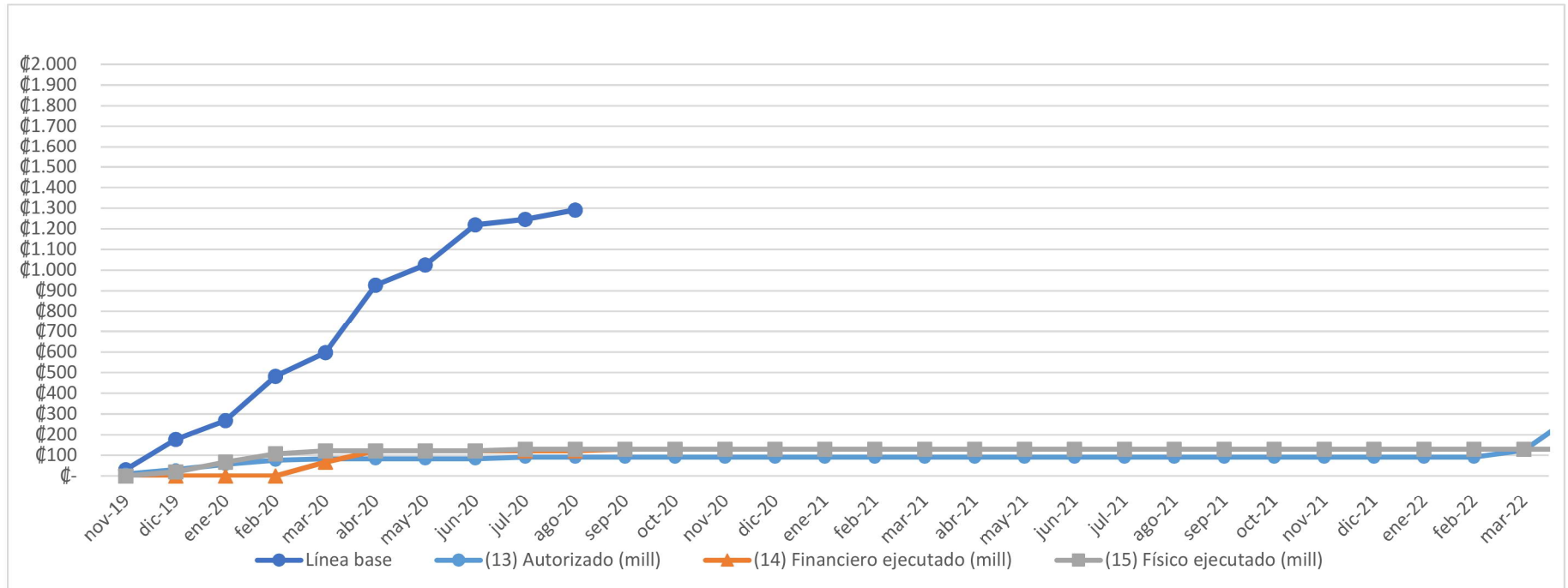
Gerente:
 Pablo Contreras Vásquez

(1) Fecha informe: 05 de abril del 2022

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Periodo que reporta: Marzo 2022

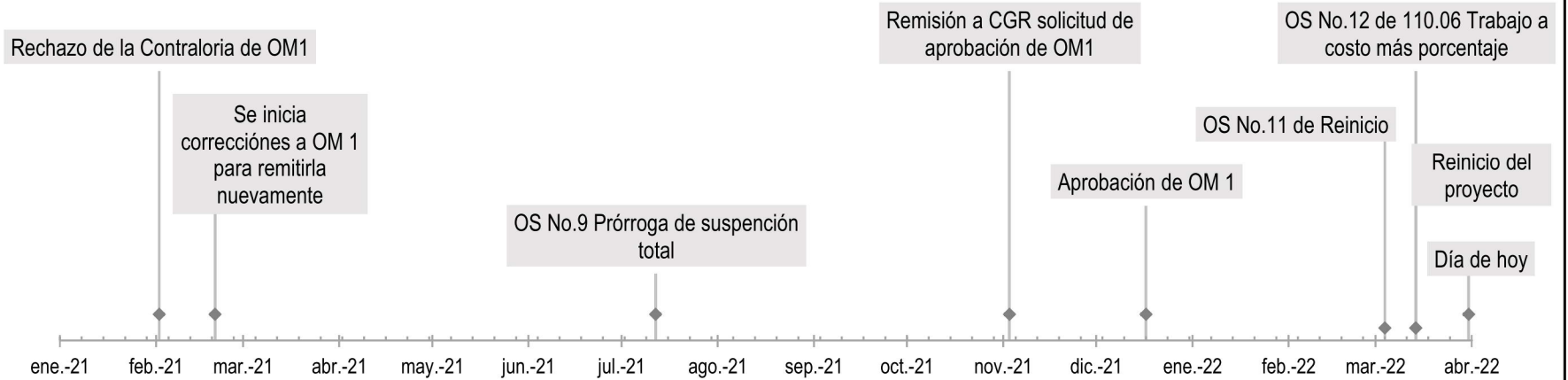
(3) Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara"
Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001



(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(3) Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara" Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001

Escala de tiempo del proyecto



Ruta Crítica del proyecto

(1) Fecha informe: 05 de abril del 2022

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Periodo que reporta: Marzo 2022

(3) Proyecto: "Construcción de tres Puentes sobre: la Quebrada Sube y Baja, Rio Esperanza y Rio Rempujo, Ruta Nacional No. 160, Sección Garza-Nosara"
Licitación Publica 2018LN-000002-0006000001

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de servicio No.1 (Orden de Inicio). 13/11/2019	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.2 (Orden de Suspensión). 20/12/2019	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.3 (Orden de Reinicio) 20/12/2019	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.4 (Orden de Suspensión). 01/04/2020	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.5 (Orden de Reinicio). 01/07/2020	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.6 (Orden de Suspensión parcial). 01/07/2020	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.7 (Orden de trabajos adicionales). 01/07/2020	-	-	-	-	Aprobada

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 05 de abril del 2022

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Periodo que reporta: Marzo 2022

Orden de servicio No.8 (Orden de Suspensión total). 04/12/2020	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.9 (Prórroga de Suspensión total). 12/07/2021	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.10 (Prórroga de Suspensión total). 06/12/2021	-	-	-	-	Aprobada
Orden de modificación No.1 (Aumento de monto y plazo y creación de ítems). 23/02/2022	75 días naturales	Tiempo estimado para realizar las obras objeto de esta orden	₡ 643.049.227,08	Aumento de cantidades y creación de ítem requeridos para cumplir el objeto contractual	Aprobada
Orden de servicio No.11 (Reinicio total). 04/03/2022	-	-	-	-	Aprobada
Orden de servicio No.12 (Trabajos adicionales CR.110.06). 14/03/2022	-	-	-	-	Aprobada

(4) Estado del proyecto: En Ejecución

(1) Fecha informe: 05 de abril del 2022
Periodo que reporta: Marzo 2022

(2) Tipo de trabajo: Obra nueva

Registro fotográfico



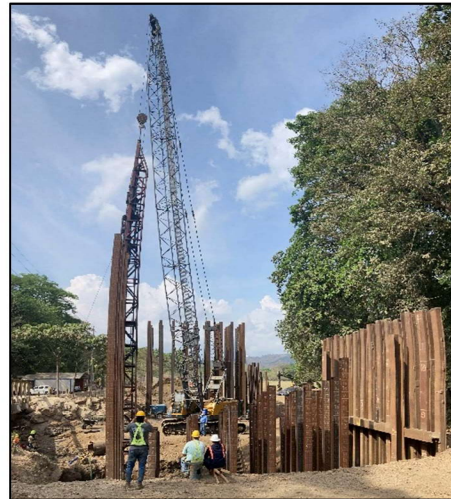
Fotografía N°1. Reacondicionamiento del proyecto. Bastión 2, Puente sobre el Río



Fotografía N°2. Empalmes de pilotes. Bastión 2, Puente sobre el Río Rempujo



Fotografía N°3. Empalme terminado. Pilote de Bastión 2, Puente sobre el Río Rempujo



Fotografía N°4. Hinca de pilotes. Bastión 1, Puente sobre el Río Rempujo

(4) Estado del proyecto: En Ejecución