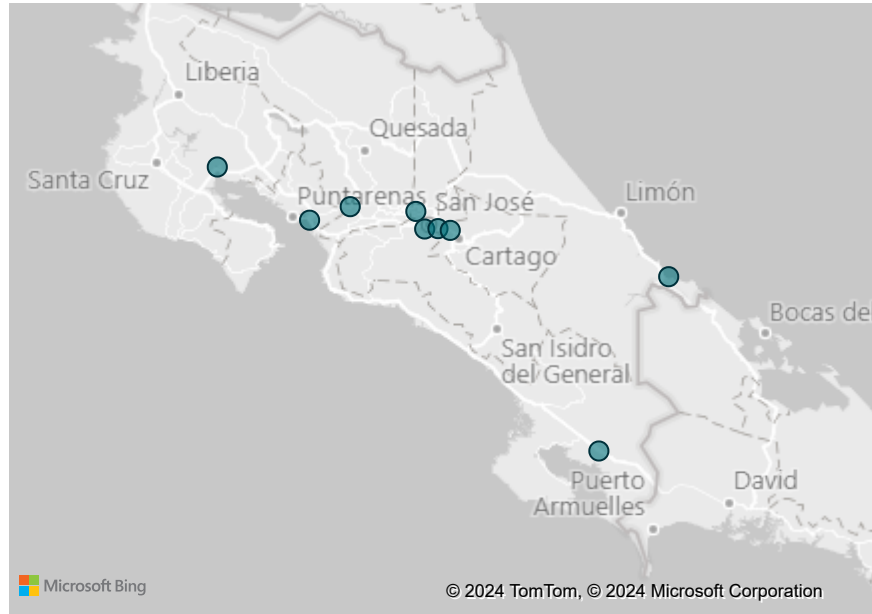


PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



9

Proyectos en ejecución

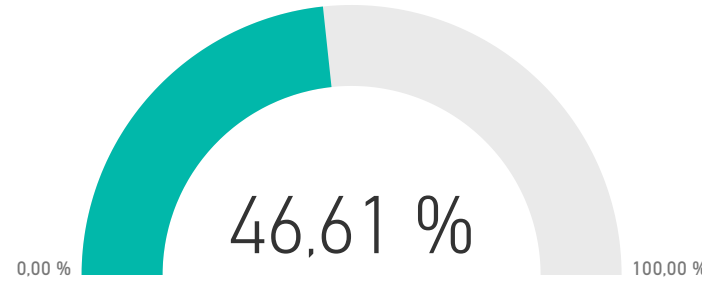
7,92 mil M

Monto pagado a la fecha en proyectos en ejecución

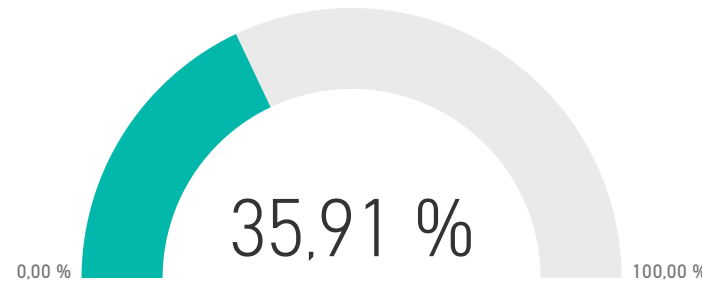
21,12 mil M

Presupuesto total de los proyectos en ejecución

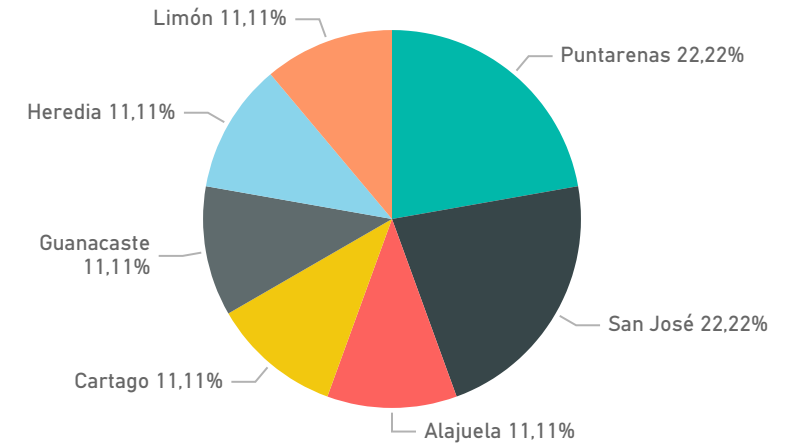
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



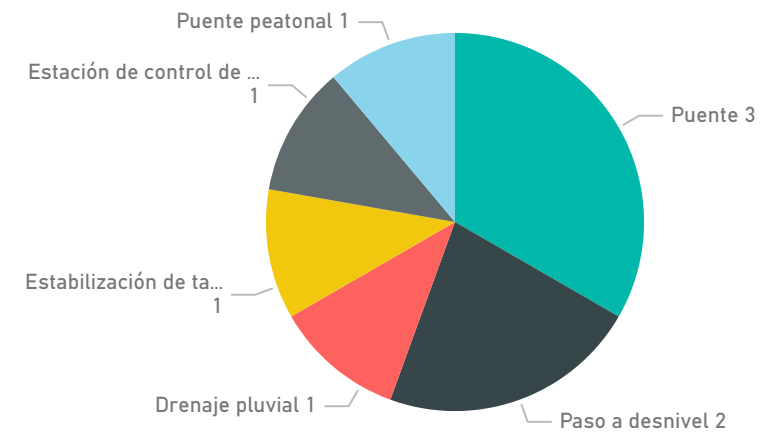
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia

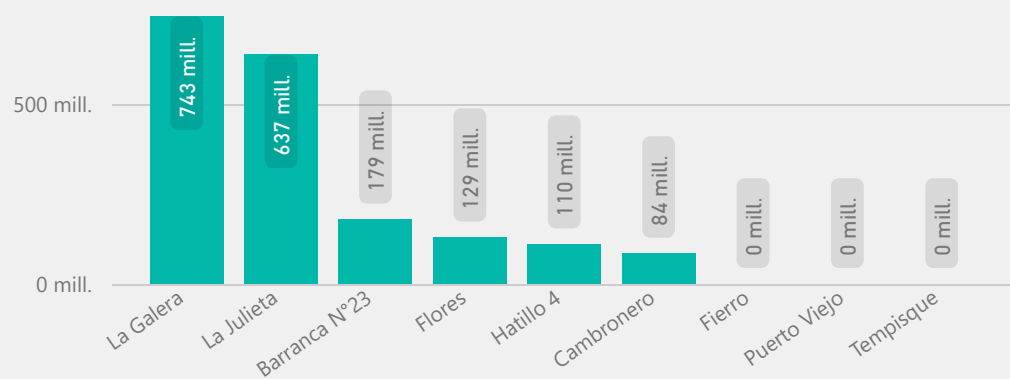


Tipo de obra en ejecución



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



14 mil M

Presupuesto 2024

2,45 mil M

Ejecutado a la fecha

17,32 %

Porcentaje ejecutado del presupuesto 2024

21/03/2024 09:34:28 a.m.

Fecha de actualización

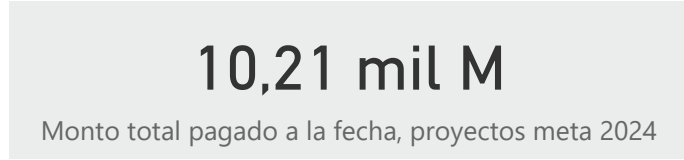
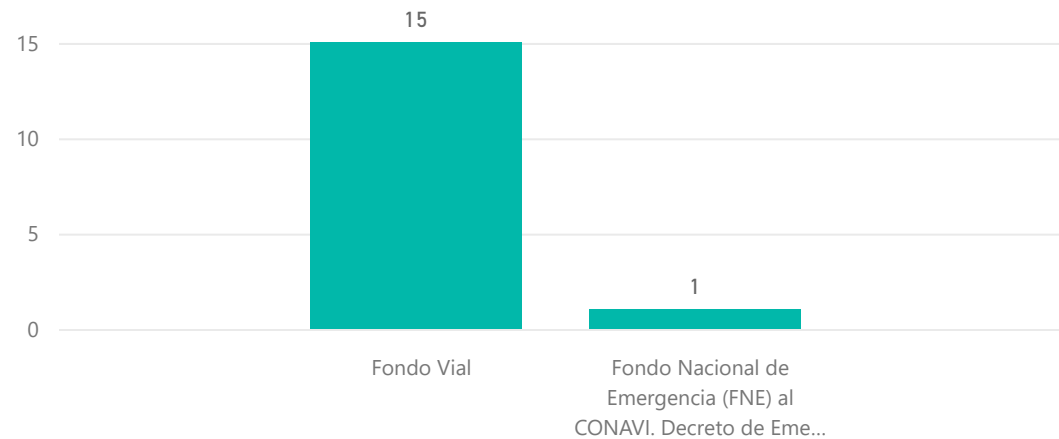
PROYECTOS CON META POI 2024

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

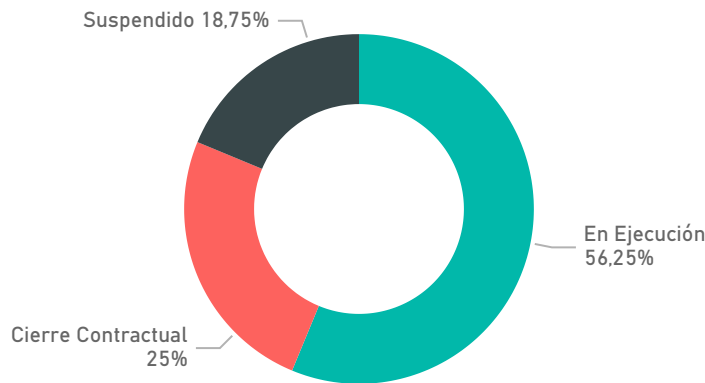
Ubicación de los proyectos en meta POI



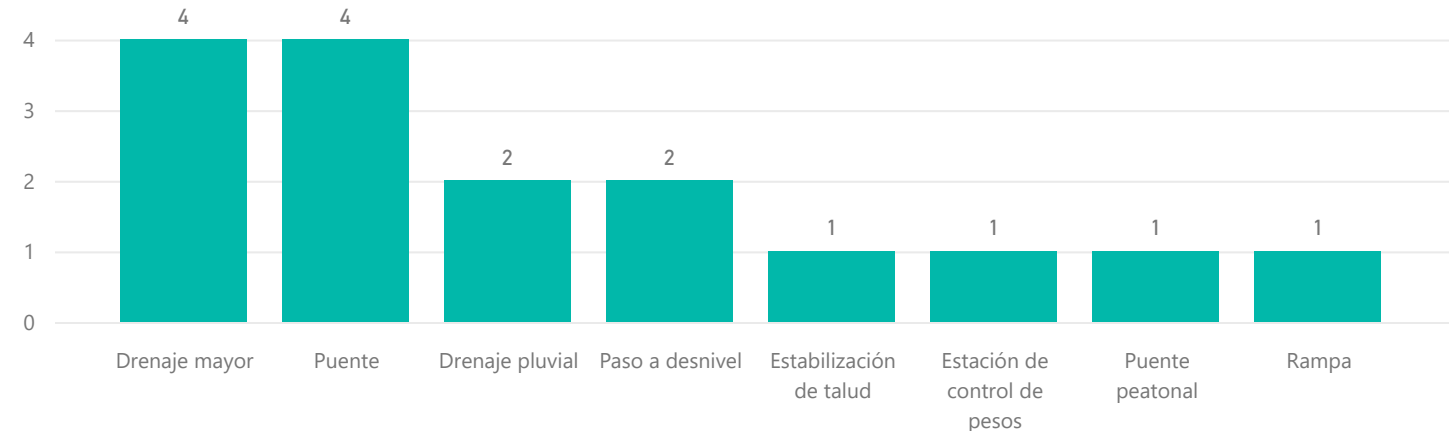
Fuente de financiamiento



Estado de los proyectos meta 2024

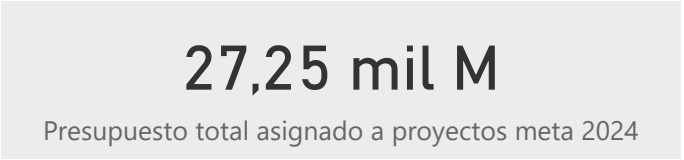


Tipo de obra

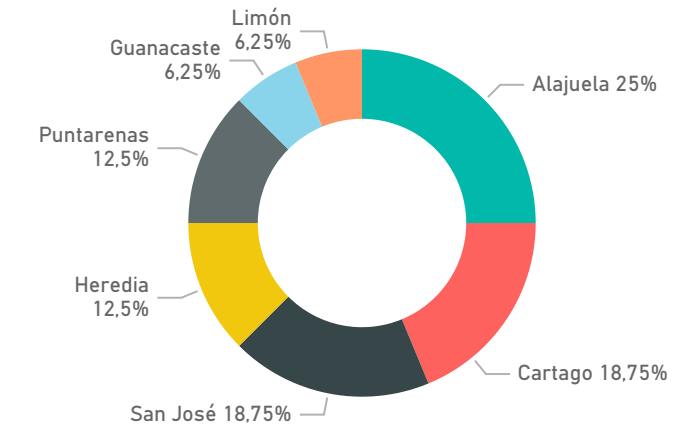


21/03/2024 09:34:28 a.m.

Fecha de actualización



Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251



2019LN-000014-0006000001

VALOR GANADO

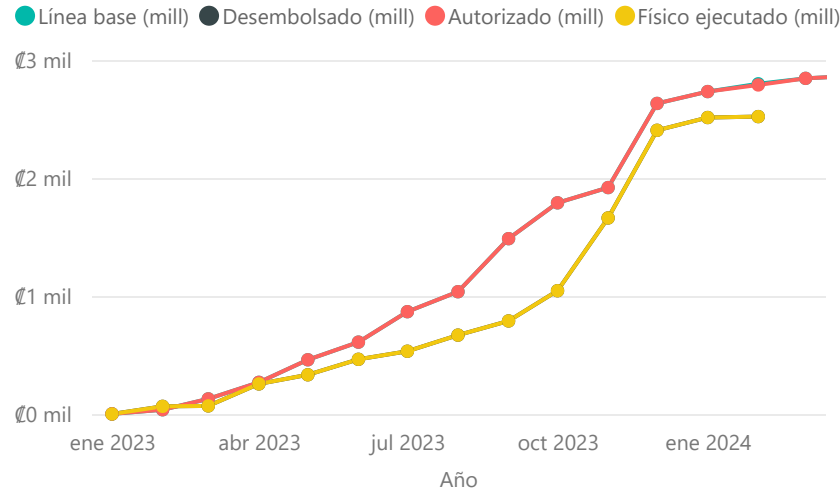
100,0 % PV% = PV / BAC	77,90 % AC% = AC / BAC
81,52 % EV% = EV / BAC	₡2.990,59 BAC (mill)
-552,78 SV = EV - PV (mill)	108,21 CV = EV - AC (mill)
395,69 EAC (días)	0,82 SPI = EV / PV
1,05 CPI = EV / AC	0,84 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

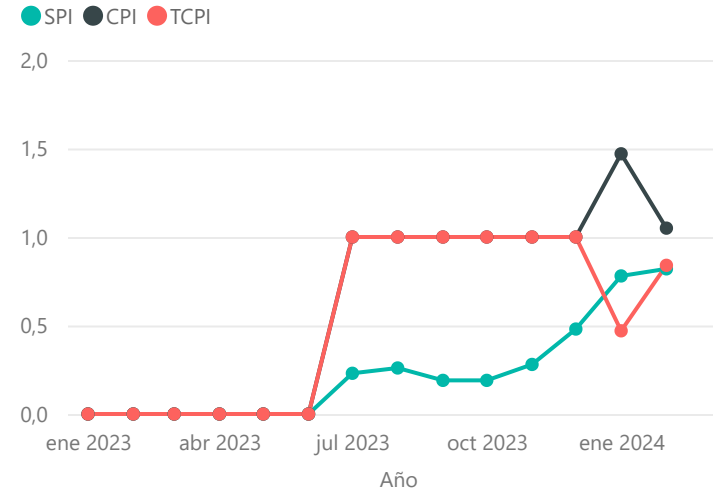
Consorcio TYPASA - CO...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



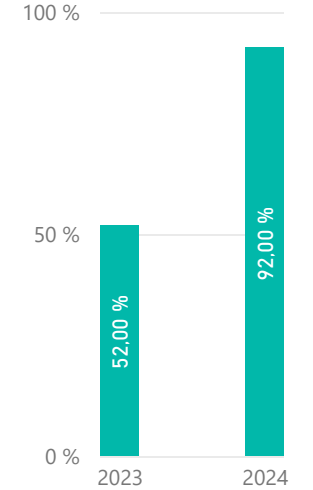
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

31/1/2023 Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	89 Eventos Compensables (EC)
0 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	449 Plazo Total (PC+EC+POM)
24/4/2024 Finalización	410 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

91,31 % % Avance - Plazo
75,38 % % Avance - Costo
92,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,02 mil M Monto oferta (MO)	₡970,63 mill. Monto OM (OM)
₡99,91 mill. Reajustes de precio (R)	₡3,09 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,33 mil M Ejecutado	₡660,99 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de la estructura. con sus respectivas protecciones y muros de retención y confinamiento de taludes (en caso de requerirse). los accesos de aproximación. señalamiento y demarcación vial. reubicación de servicios públicos. aceras que permitan el acceso a la estructura a los peatones que utilizan la vía.

OBSERVACIONES

Proyecto se encuentra en Etapa 2 (diseño) y Etapa 3 (construcción) de manera paralela. aprobados los Informes N°1. N°2 y N°3. Aprobado Informe N°4.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...



2019LN-000019-0006000001

VALOR GANADO

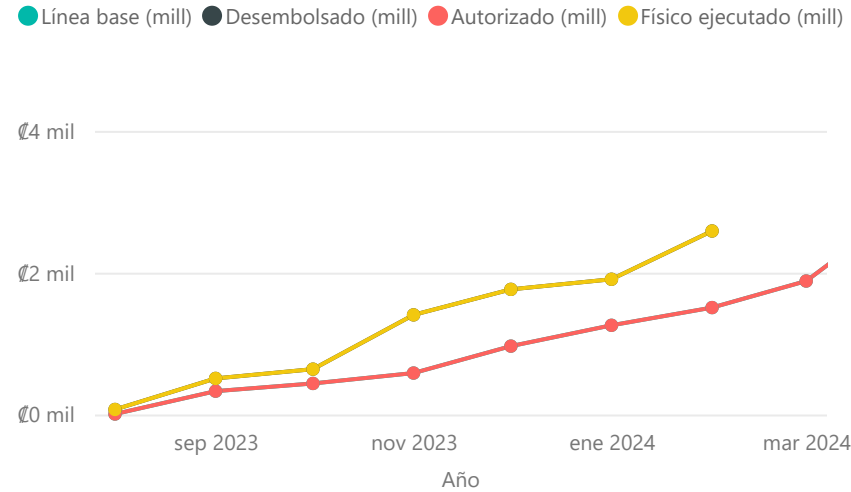
100,0 % PV% = PV / BAC	38,48 % AC% = AC / BAC
38,48 % EV% = EV / BAC	₡4.956,76 BAC (mill)
-3.049,29 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
779,58 EAC (días)	0,38 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

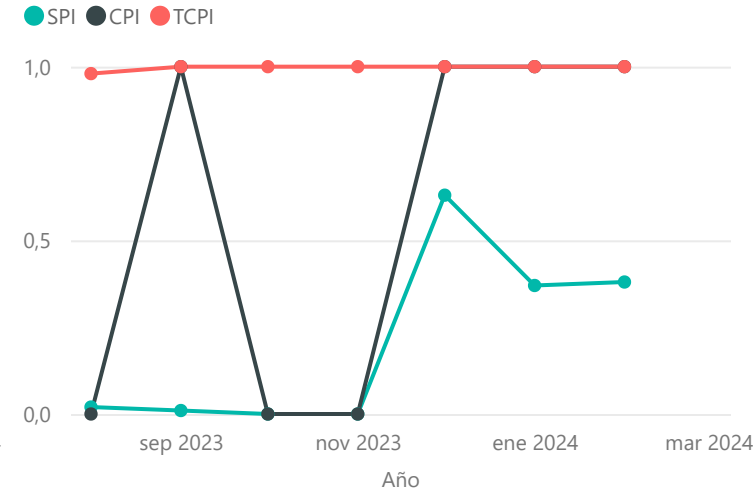
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



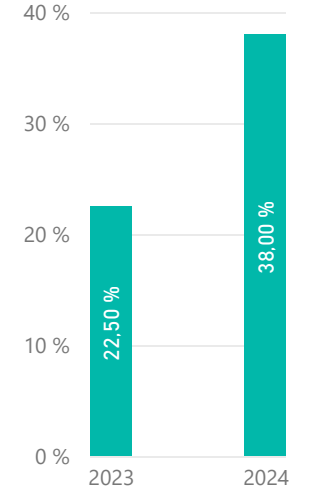
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	363 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	181 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

49,86 % % Avance - Plazo
38,48 % % Avance - Costo
38,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡405,86 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡4,96 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,91 mil M Ejecutado	₡3,05 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4. informe de Avance No. 4. en revision final

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

VALOR GANADO

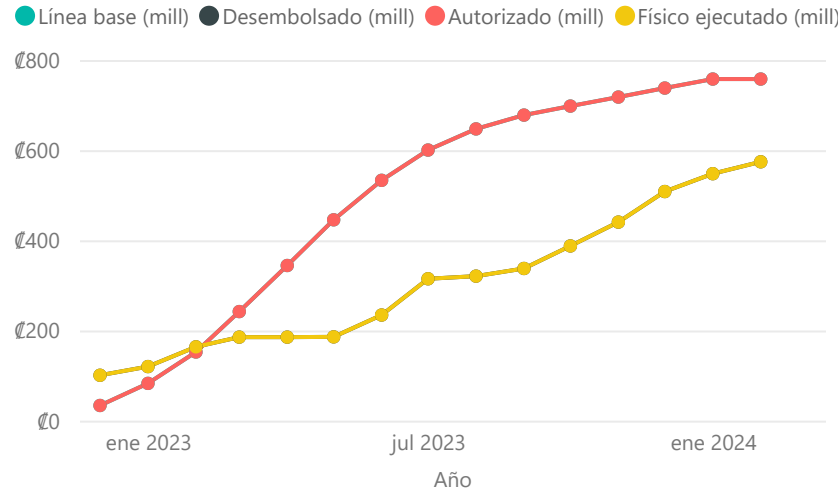
100,0 % PV% = PV / BAC	47,75 % AC% = AC / BAC
91,11 % EV% = EV / BAC	₡990,24 BAC (mill)
-88,07 SV = EV - PV (mill)	429,35 CV = EV - AC (mill)
578,56 EAC (días)	0,91 SPI = EV / PV
1,91 CPI = EV / AC	0,17 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

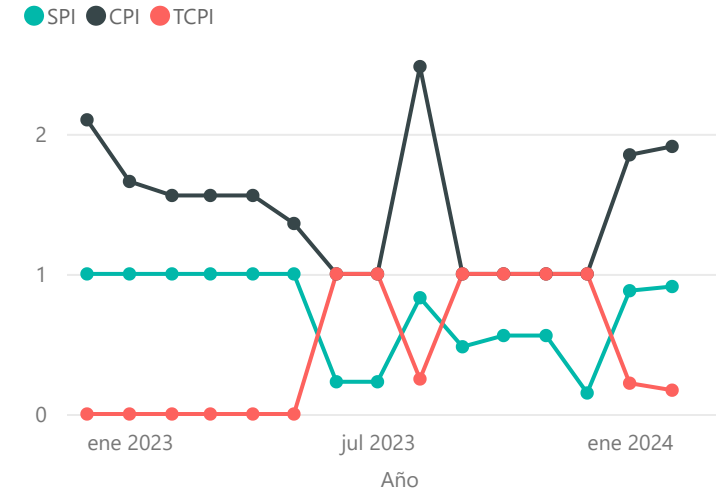
Also-D'Geo	Fondo Nacional de...
Contratista	Financiamiento



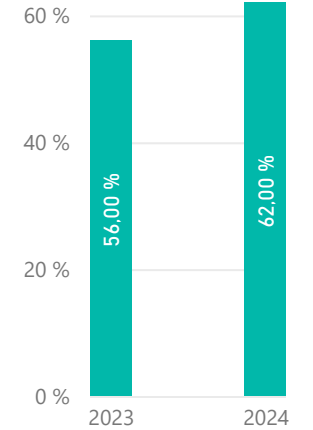
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	190 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	440 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/4/2024 Finalización	183 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)

AVANCES

41,59 % % Avance - Plazo
46,04 % % Avance - Costo
62,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡667,98 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡36,73 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,03 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡472,81 mill. Ejecutado	₡517,42 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2



2017LN-000008-0006000001

VALOR GANADO

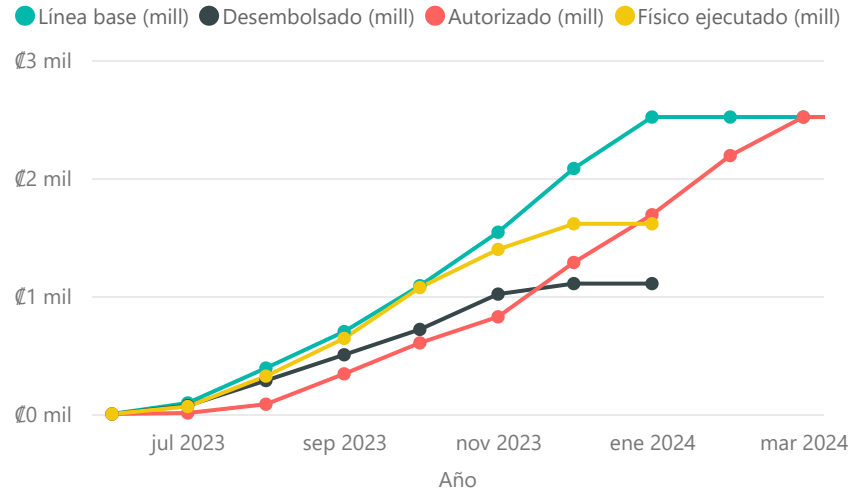
100,0 % PV% = PV / BAC	65,35 % AC% = AC / BAC
65,35 % EV% = EV / BAC	₡2.737,00 BAC (mill)
-948,43 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,65 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

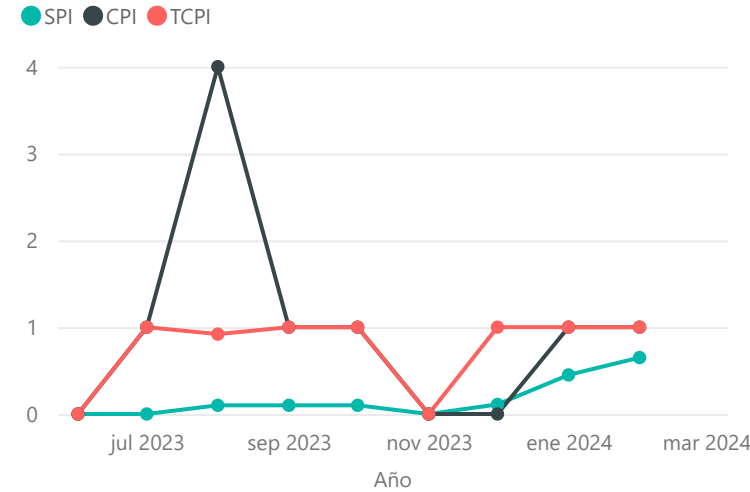
CONSORCIO CODOCSA ... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------------------	------------------------------



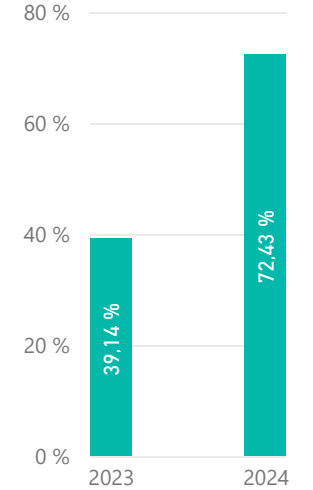
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

17/7/2023 Orden de Inicio	198 Plazo contractual (PC)	113 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	48 Plazos OM (POM)	359 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/5/2024 Finalización	125 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

34,82 % % Avance - Plazo
64,23 % % Avance - Costo
72,43 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,29 mil M Monto oferta (MO)	₡447,00 mill. Monto OM (OM)
₡47,75 mill. Reajustes de precio (R)	₡2,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,79 mil M Ejecutado	₡948,43 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de cada una de las estaciones, con sus respectivas rampas de acceso y salida a la ruta nacional, zonas de estacionamiento para los vehículos de carga y funcionarios, caseta, iluminación, infraestructura electromecánicas primaria, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos (si fuera)

OBSERVACIONES

Se esta a la espera de respuesta de la Gerencia de Conservación sobre los trabajos que debe realizar en el tramo de la RN2.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES



Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123

2021LN-00002-000600001

VALOR GANADO

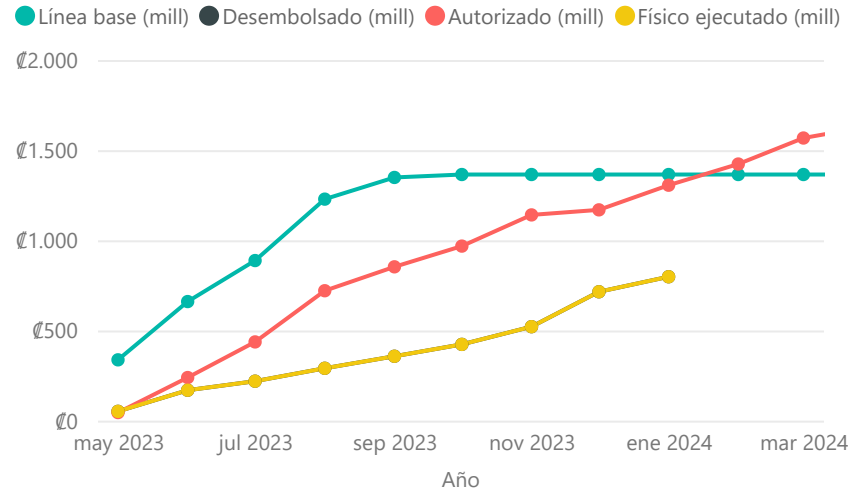
100,0 % PV% = PV / BAC	49,00 % AC% = AC / BAC
69,74 % EV% = EV / BAC	₡1.848,62 BAC (mill)
-559,31 SV = EV - PV (mill)	383,41 CV = EV - AC (mill)
403,89 EAC (días)	0,70 SPI = EV / PV
1,42 CPI = EV / AC	0,59 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

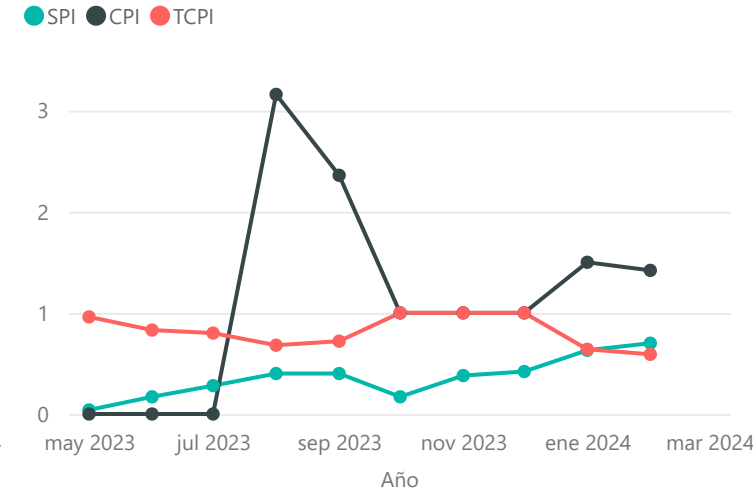
CONSORCIO RUTAS 11...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



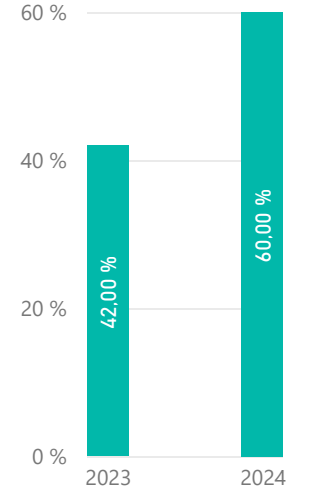
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

8/5/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	120 Eventos Compensables (EC)
24/12/2023 Última suspensión	18 Plazos OM (POM)	318 Plazo Total (PC+EC+POM)
30/3/2024 Finalización	168 Ejecutado (días)	10 Suspensión (días)

AVANCES

52,83 % % Avance - Plazo
48,36 % % Avance - Costo
60,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,54 mil M Monto oferta (MO)	₡306,25 mill. Monto OM (OM)
₡24,72 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,87 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡905,90 mill. Ejecutado	₡942,72 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de un sistema de alcantarillado pluvial que recoja las aguas pluviales que aportan unos tramos de las Rutas Nacionales N° 119 y 123.

OBSERVACIONES

Orden de inicio 8 de mayo 2023.
El proyecto se suspendió el 24 de diciembre de 2023 y se reinició el 3 de enero de 2024.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de puente peatonal sobre la Ruta Nacional No. 2 (Florencio del Castillo) en Fierro. sentido San José-Cartago



2022LA-000003-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	20,43 % AC% = AC / BAC
82,62 % EV% = EV / BAC	₡429,13 BAC (mill)
-74,59 SV = EV - PV (mill)	266,88 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,83 SPI = EV / PV
4,04 CPI = EV / AC	0,22 TCPI

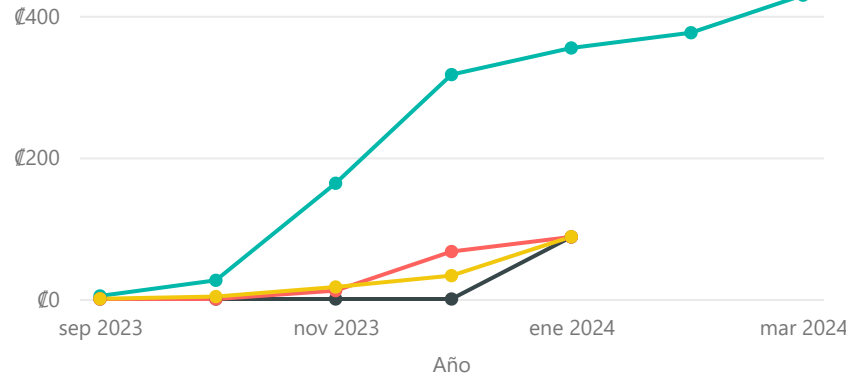
INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



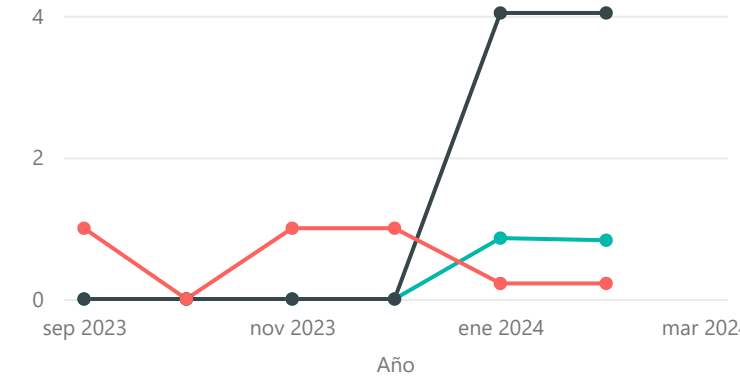
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

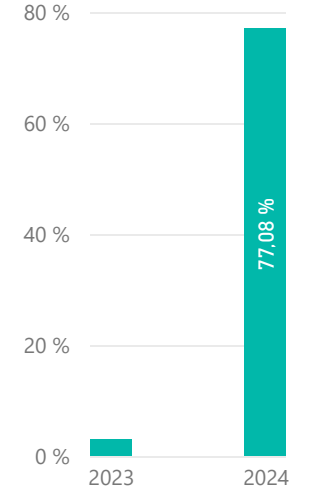


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

26/9/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	180 Plazo Total (PC+EC+POM)
23/3/2024 Finalización	156 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

86,67 % % Avance - Plazo
20,53 % % Avance - Costo
77,08 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡429,13 mill. Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
-₡2,08 mill. Reajustes de precio (R)	₡427,05 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡87,66 mill. Ejecutado	₡341,47 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción del puente peatonal sobre la Ruta Nacional No. 2 de 22.8m de longitud y dos metros de ancho de la pasarela. con rampas de de 10 m con pendiente de 10% y un descanso de 1.2 m.

OBSERVACIONES

Orden de inicio del proyecto a partir del 26 de setiembre del 2023. Se ha completando las pilas 1,2,3,4,5 y se esta trabajando en la pila 8 y 9 de los pilotes totales del proyecto, se inicia las labores para formaleta y armadura de las placas de fundacion de las pilas 1 y 5, se alcanza un 50% de la acera norte del proyecto.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



2020-LM-000002-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	9,95 % AC% = AC / BAC
16,36 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-3.600,40 SV = EV - PV (mill)	275,86 CV = EV - AC (mill)
1.100,06 EAC (días)	0,16 SPI = EV / PV
1,64 CPI = EV / AC	0,93 TCPI

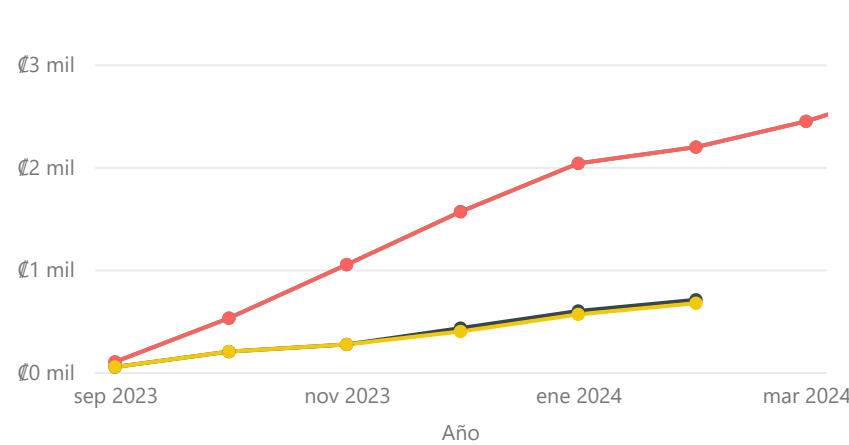
INFORMACIÓN GENERAL

Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



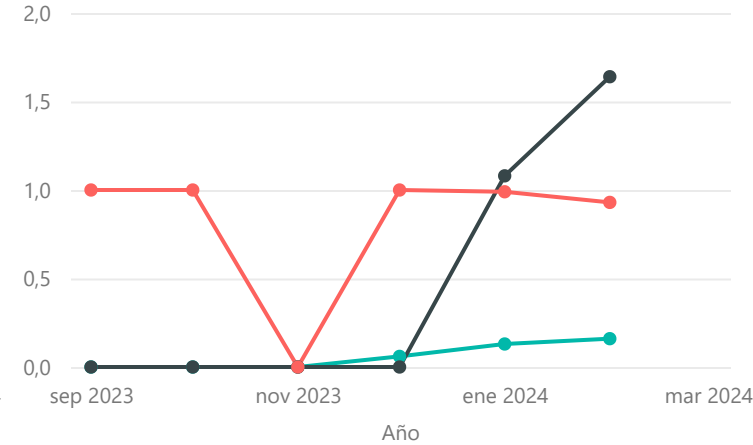
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

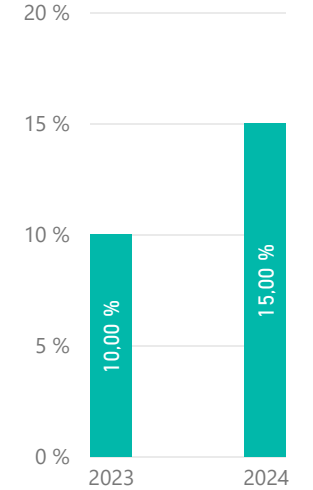


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	-30 Plazos OM (POM)	300 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	82 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

27,33 % % Avance - Plazo
9,89 % % Avance - Costo
15,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡26,34 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,33 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡428,52 mill. Ejecutado	₡3,88 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

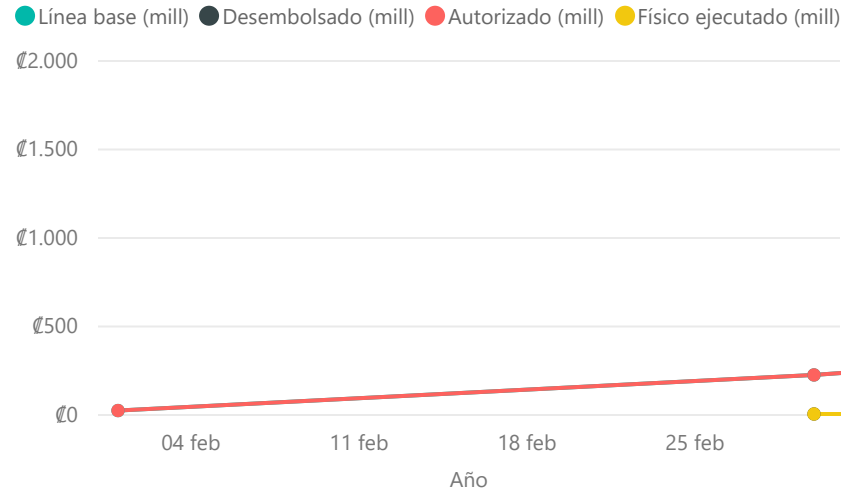
100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-1.799,55 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

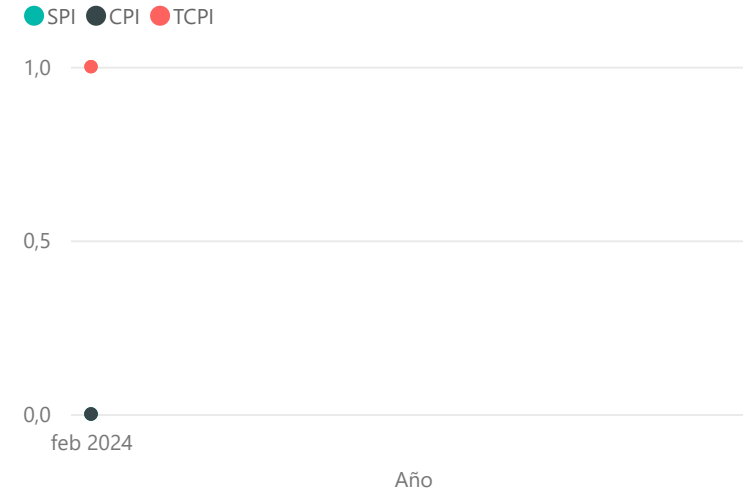
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



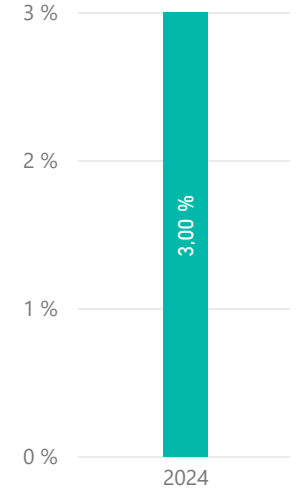
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	240 Plazo Total (PC+EC+POM)
9/10/2024 Finalización	0 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

0,00 % % Avance - Plazo
0,00 % % Avance - Costo
3,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡0,00 Ejecutado	₡1,80 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque RN 18 "La Amistad de Taiwán" ▼



2021CD-000001-0006000001

VALOR GANADO

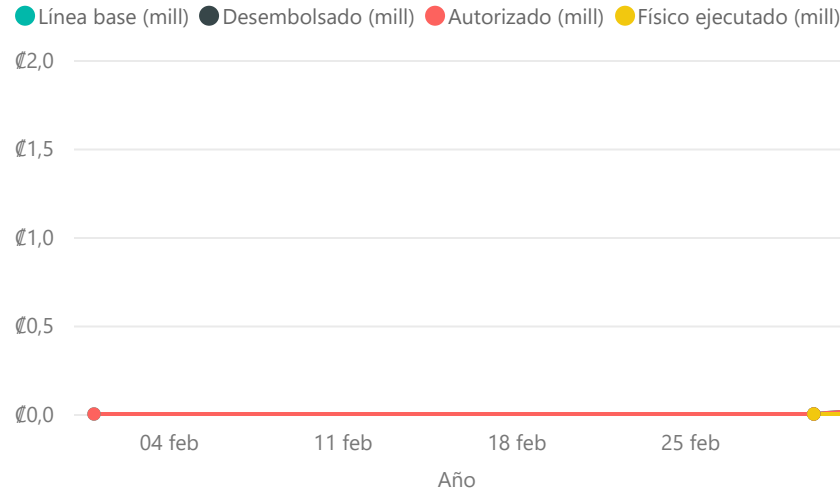
100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡1.061,48 BAC (mill)
-1.061,48 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

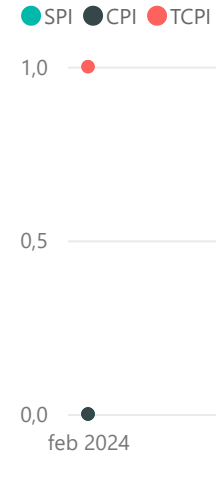
ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------



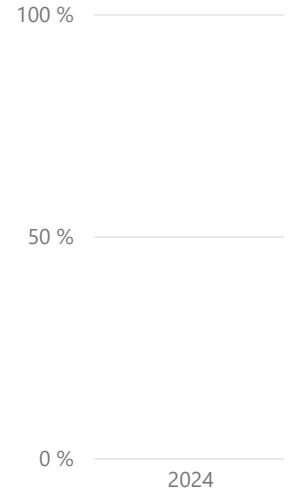
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024 Orden de Inicio	273 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	273 Plazo Total (PC+EC+POM)
24/11/2024 Finalización	9 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

3,30 % % Avance - Plazo
0,00 % % Avance - Costo
0,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,06 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,06 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡0,00 Ejecutado	₡1,06 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque —La Amistad de Taiwán. Ruta Nacional N° 18

OBSERVACIONES

En proceso de revisión del informe 3: Diseños finales
Diseño: 245 días