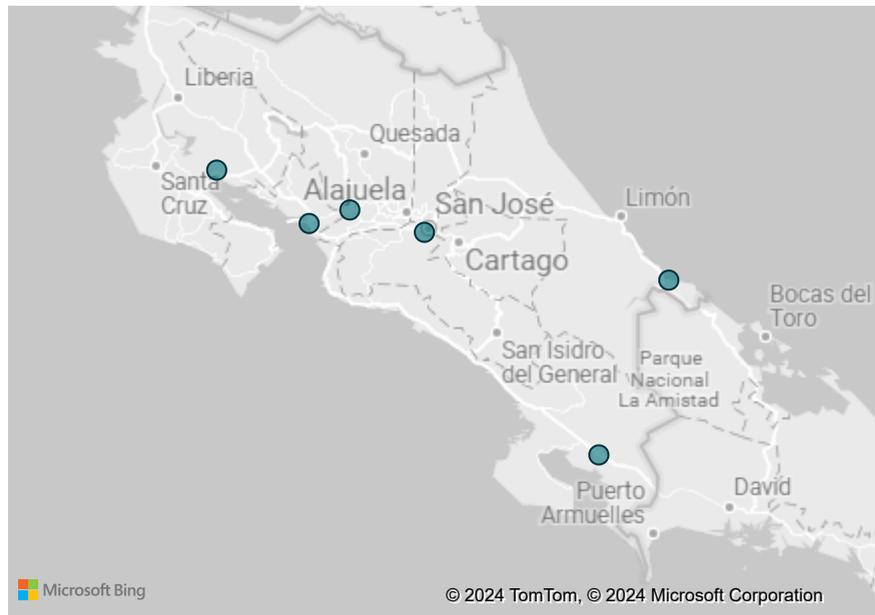


# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



6

Proyectos en ejecución

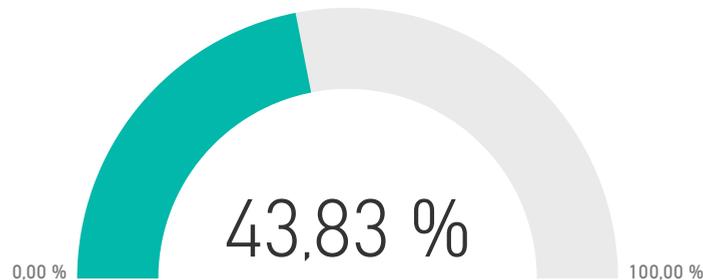
₡6,45 mil M

Monto pagado a la fecha en proyectos en ejecución

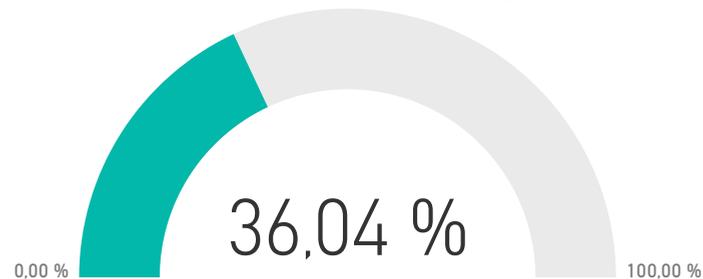
₡18,35 mil M

Presupuesto total de los proyectos en ejecución

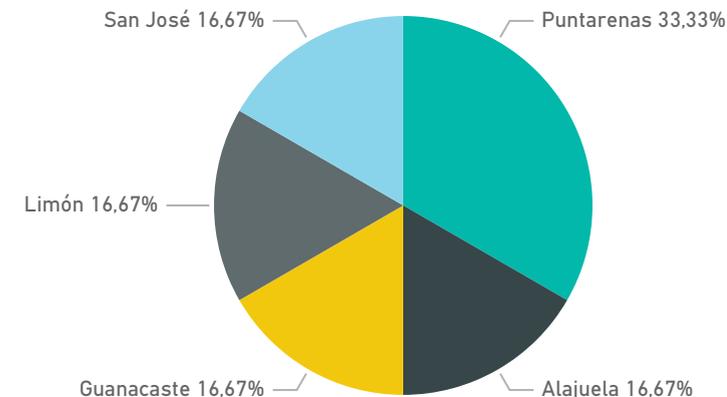
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia



Tipo de obra en ejecución



## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



₡16.725.015.561

Presupuesto (BO) 2024

EJECUCIÓN BO

5,55 mil M

Ejecutado a la fecha

33,18 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

7,30 mil M

Facturado a la fecha

43,65 %

% Facturado del BO 2024

17/05/2024 10:01:30 a.m.

Fecha de actualización

# PROYECTOS CON META POI 2024

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

17/05/2024 10:01:30 a.m.

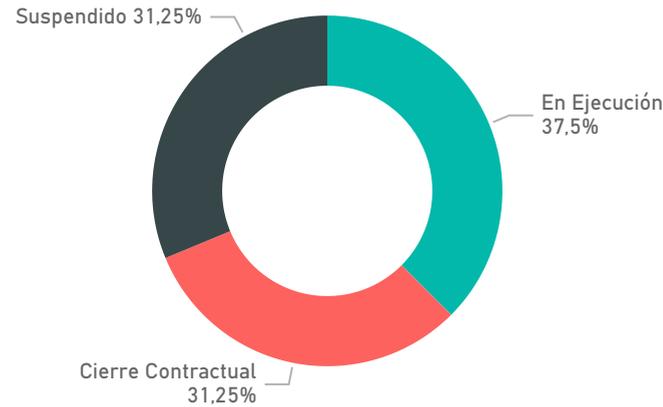
Fecha de actualización



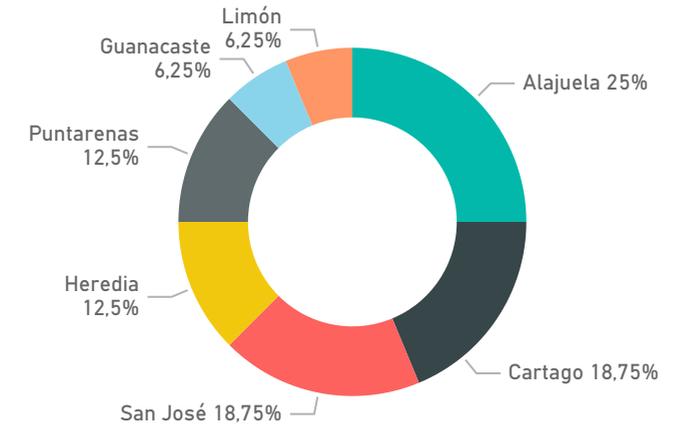
Ubicación de los proyectos en meta POI



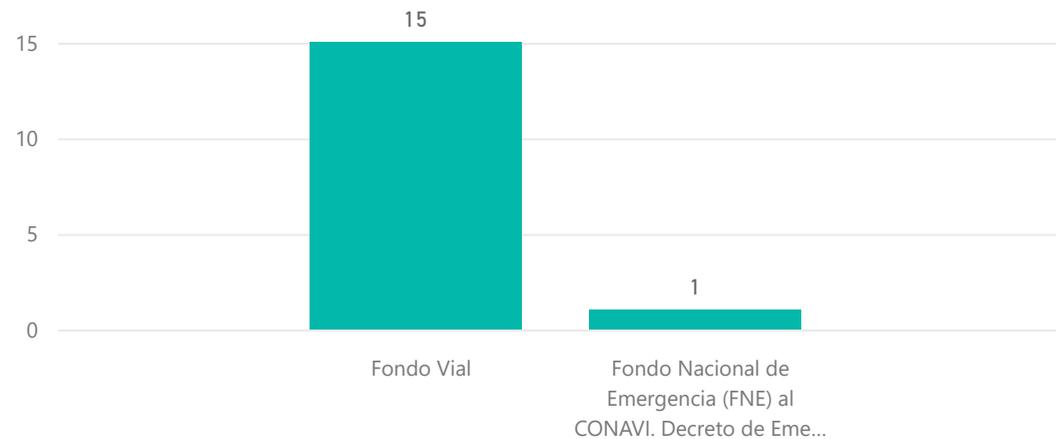
Estado de los proyectos meta 2024



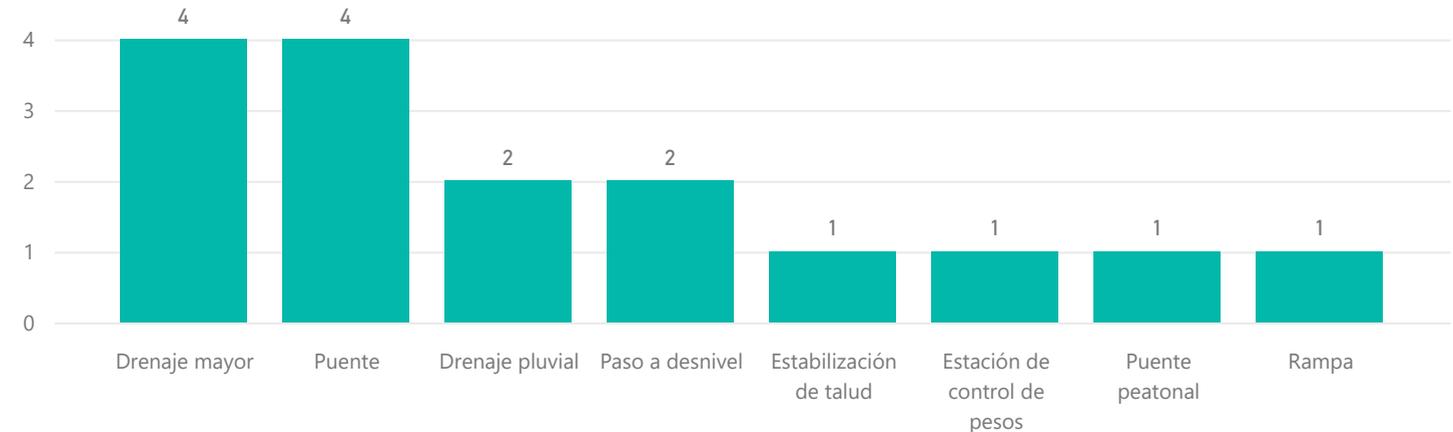
Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



Fuente de financiamiento



Tipo de obra



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2



2017LN-000008-0006000001

## VALOR GANADO

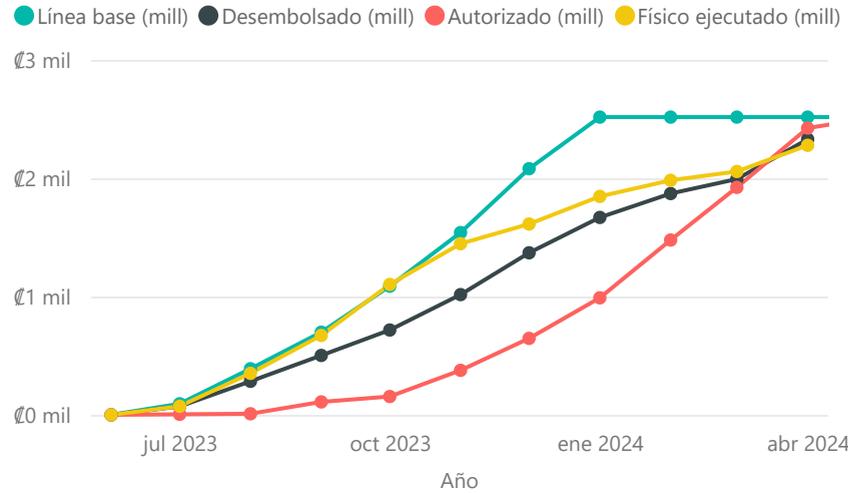
100,0 % PV% = PV / BAC	82,82 % AC% = AC / BAC
82,82 % EV% = EV / BAC	₡2.737,00 BAC (mill)
-470,09 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,83 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

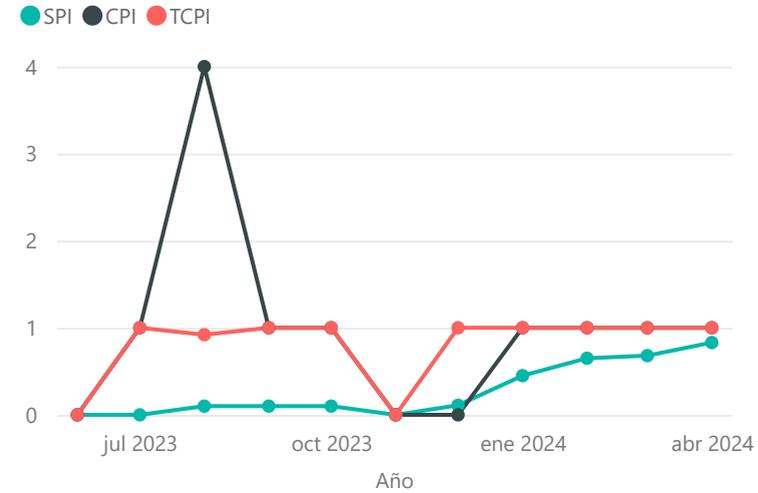
CONSORCIO CODOCSA ... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------------------	------------------------------



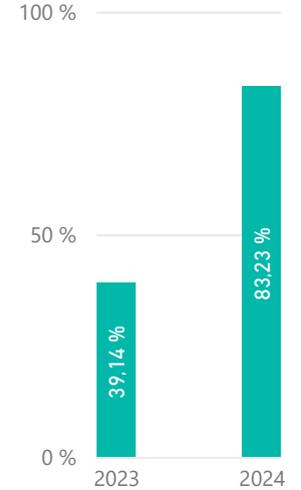
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

17/7/2023 Orden de Inicio	198 Plazo contractual (PC)	155 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	48 Plazos OM (POM)	401 Plazo Total (PC+EC+POM)
22/6/2024 Finalización	190 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

47,38 % % Avance - Plazo
80,24 % % Avance - Costo
85,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,29 mil M Monto oferta (MO)	₡447,00 mill. Monto OM (OM)
₡88,21 mill. Reajustes de precio (R)	₡2,83 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,27 mil M Ejecutado	₡470,09 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de cada una de las estaciones. con sus respectivas rampas de acceso y salida a la ruta nacional. zonas de estacionamiento para los vehículos de carga y funcionarios. caseta. iluminación. infraestructura electromecánicas primaria. señalamiento y demarcación vial. reubicación de servicios públicos (si fuera

## OBSERVACIONES

Se esta a la espera de respuesta de la Gerencia de Conservación sobre los trabajos que debe realizar en el tramo de la RN2.

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

## VALOR GANADO

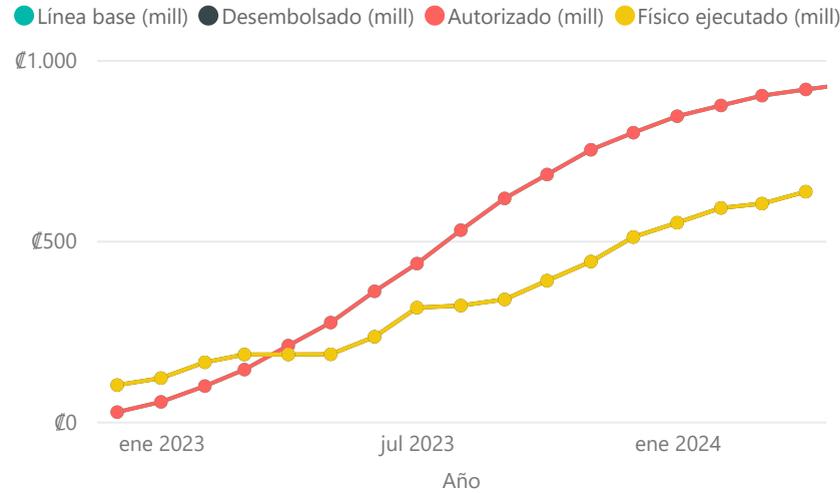
100,0 % PV% = PV / BAC	68,00 % AC% = AC / BAC
98,37 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
-15,27 SV = EV - PV (mill)	283,79 CV = EV - AC (mill)
591,88 EAC (días)	0,98 SPI = EV / PV
1,45 CPI = EV / AC	0,05 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

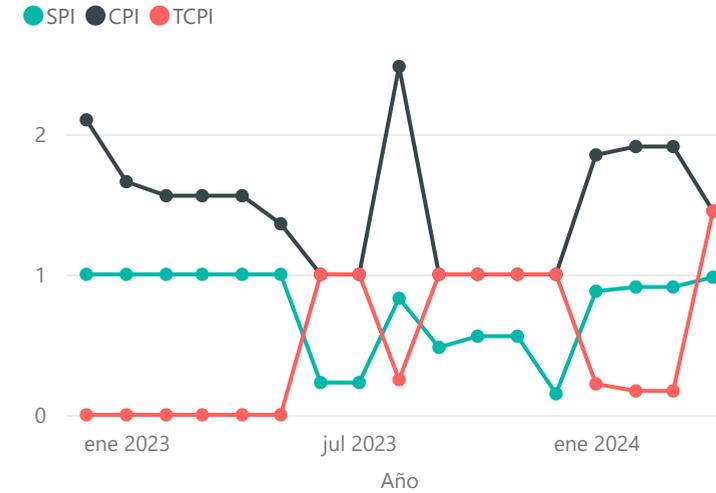
Also-D'Geo	Fondo Nacional de...
Contratista	Financiamiento



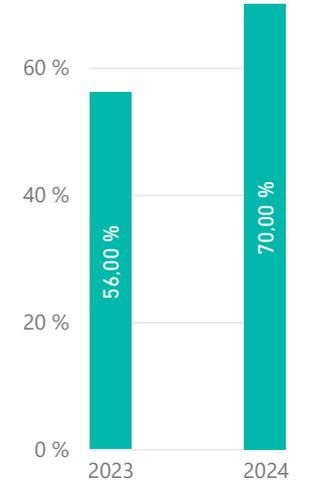
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	232 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	482 Plazo Total (PC+EC+POM)
9/5/2024 Finalización	240 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)

## AVANCES

49,79 % % Avance - Plazo
65,43 % % Avance - Costo
70,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡36,73 mill. Reajustes de precio (R)	₡971,25 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡635,46 mill. Ejecutado	₡299,07 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

## OBSERVACIONES

---

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...



2019LN-000019-0006000001

## VALOR GANADO

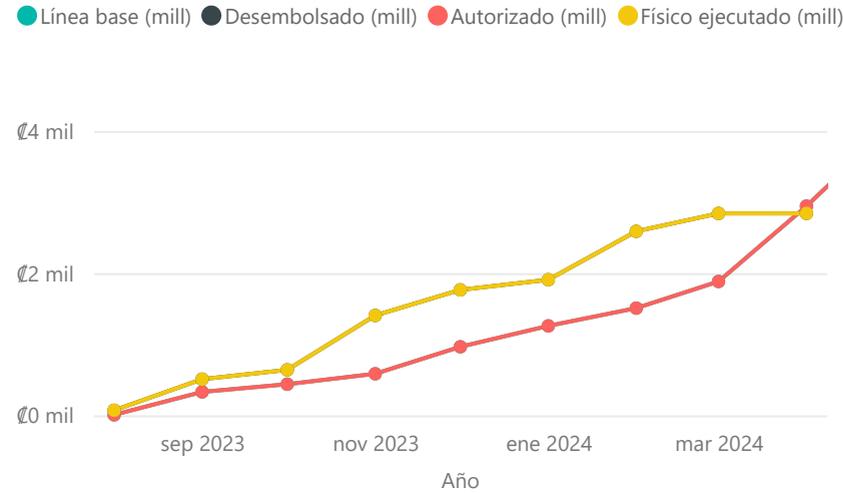
100,0 % PV% = PV / BAC	41,86 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-2,84 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	1,72 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

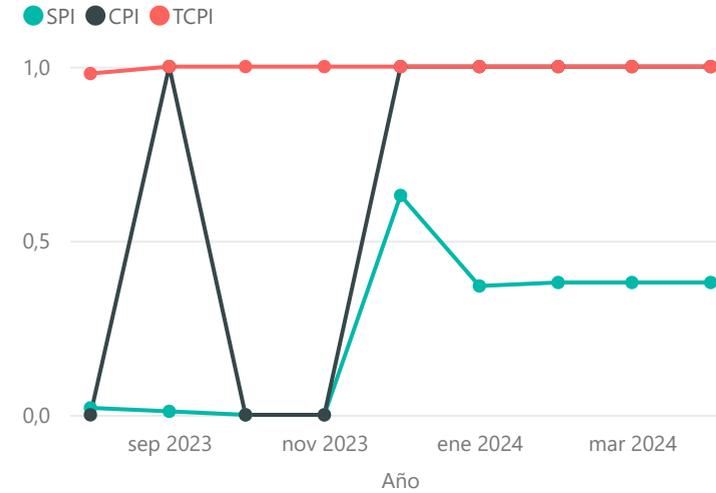
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



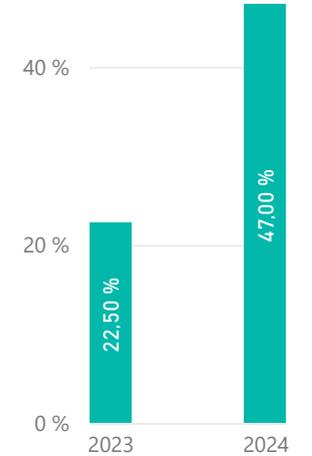
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	543 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	241 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

44,38 % % Avance - Plazo
41,86 % % Avance - Costo
47,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,84 mil M Ejecutado	₡3,94 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

## OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4. informe de Avance No. 4. en revision final

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



2020LN-000002-0006000001

## VALOR GANADO

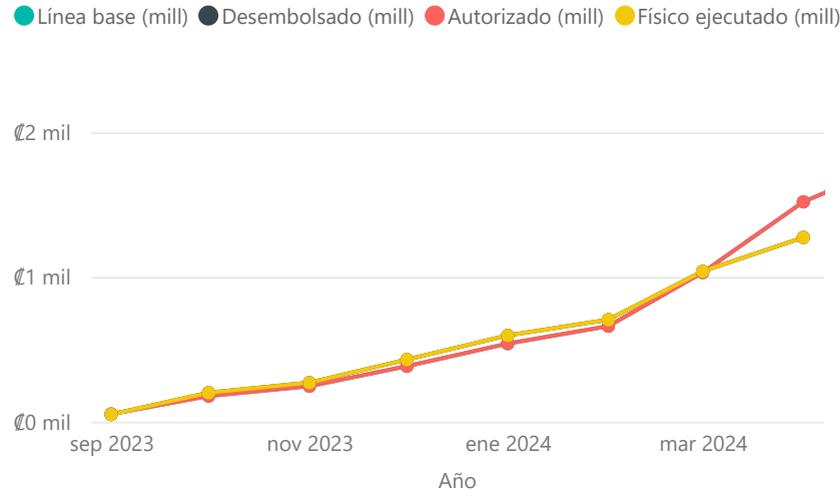
100,0 % PV% = PV / BAC	16,36 % AC% = AC / BAC
24,12 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-3.266,44 SV = EV - PV (mill)	333,96 CV = EV - AC (mill)
746,25 EAC (días)	0,24 SPI = EV / PV
1,47 CPI = EV / AC	0,91 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

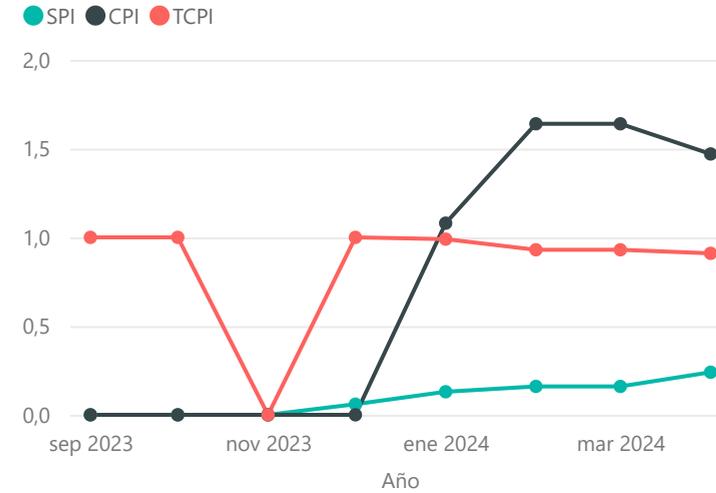
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



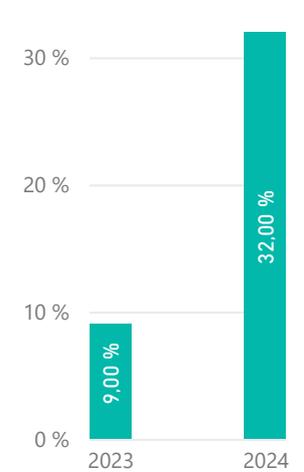
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	455 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	193 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

42,42 % % Avance - Plazo
16,17 % % Avance - Costo
30,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡52,16 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,36 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡704,38 mill. Ejecutado	₡3,60 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

## OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

## VALOR GANADO

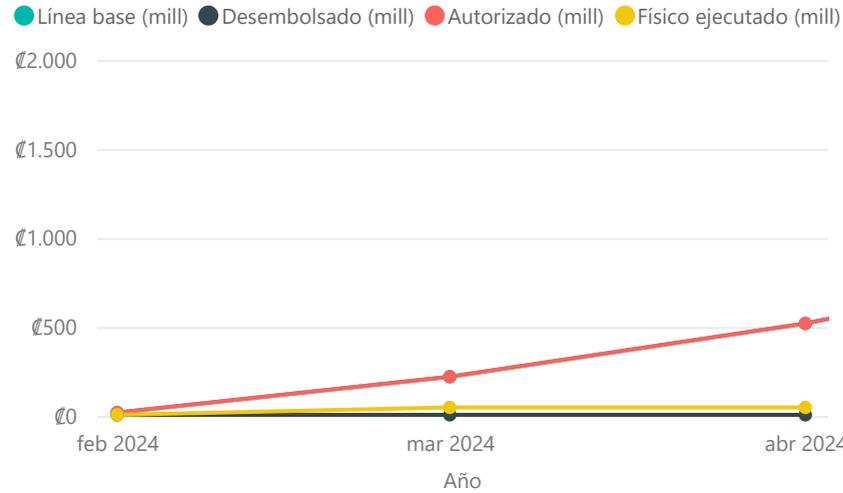
100,0 % PV% = PV / BAC	0,36 % AC% = AC / BAC
1,08 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-1.780,08 SV = EV - PV (mill)	12,93 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,01 SPI = EV / PV
2,98 CPI = EV / AC	0,99 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

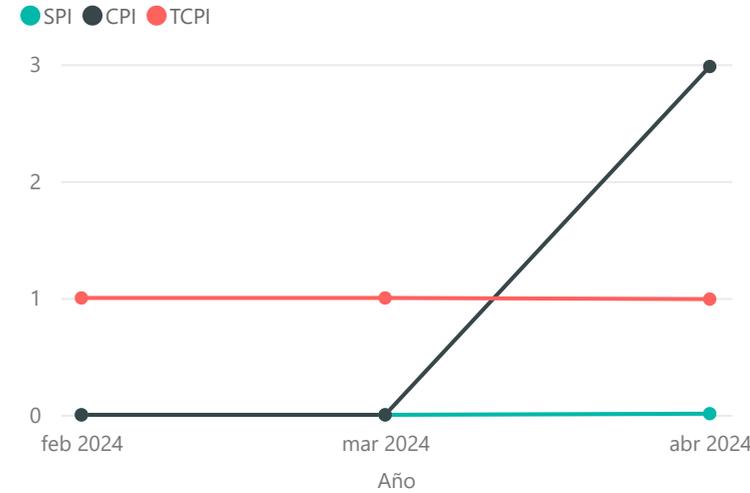
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



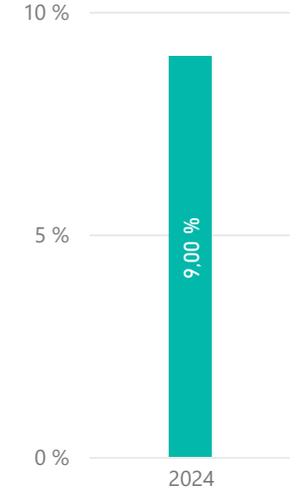
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	242 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/10/2024 Finalización	94 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

38,84 % % Avance - Plazo
0,36 % % Avance - Costo
21,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡6,54 mill. Ejecutado	₡1,79 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

## OBSERVACIONES

---

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES



Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque RN 18 "La Amistad de Taiwán"

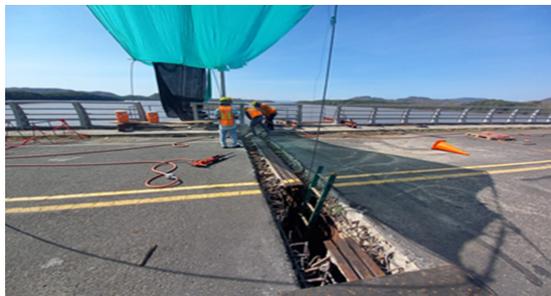
2021CD-000001-0006000001

## VALOR GANADO

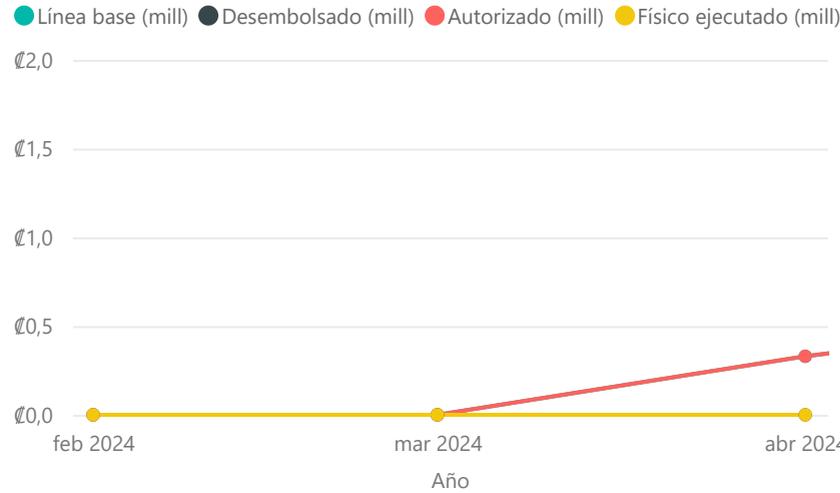
100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
12,32 % EV% = EV / BAC	₡1.793,46 BAC (mill)
-1.572,59 SV = EV - PV (mill)	220,87 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,12 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	0,88 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

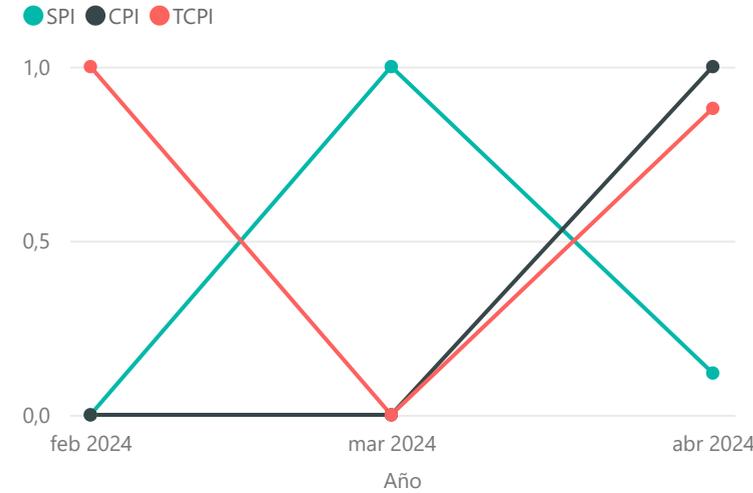
ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------



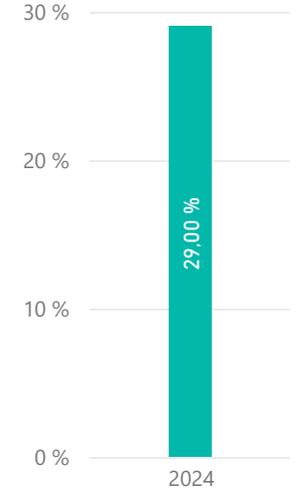
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024 Orden de Inicio	273 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
No hay en fase l... Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	273 Plazo Total (PC+EC+POM)
24/11/2024 Finalización	81 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

29,67 % % Avance - Plazo
0,00 % % Avance - Costo
10,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,37 mil M Monto oferta (MO)	₡421,26 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,79 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡0,00 Ejecutado	₡1,79 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4,

## OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3: Diseños finales Diseño:245 días. Diseño y Costos están aprobados