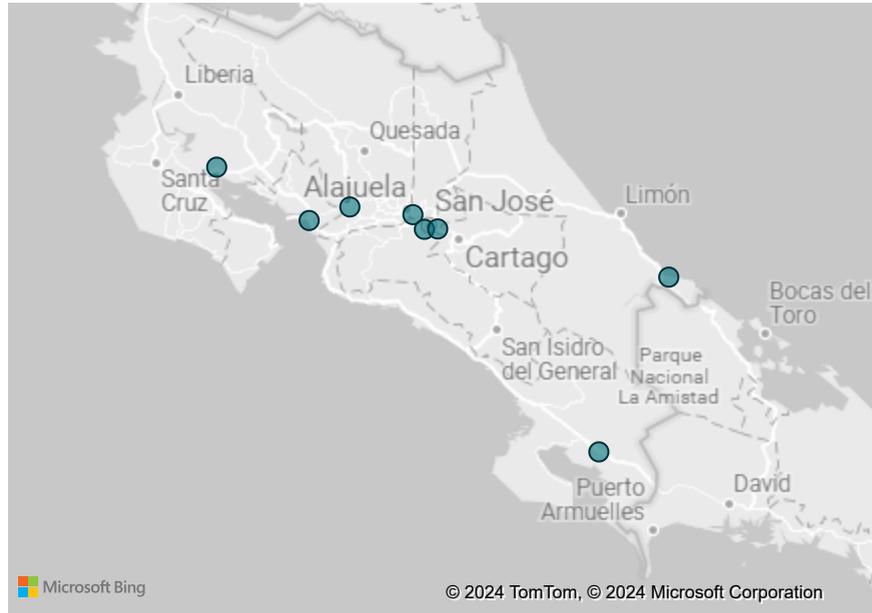


# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



8

Proyectos en ejecución

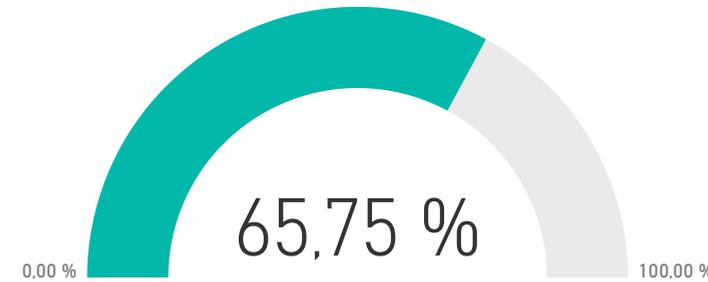
₡11,77 mil M

Monto pagado a la fecha en proyectos en ejecución

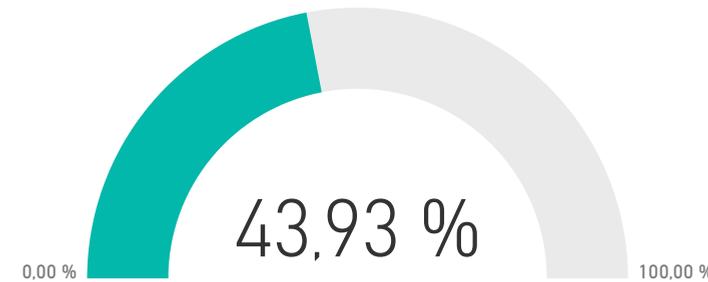
₡21,76 mil M

Presupuesto total de los proyectos en ejecución

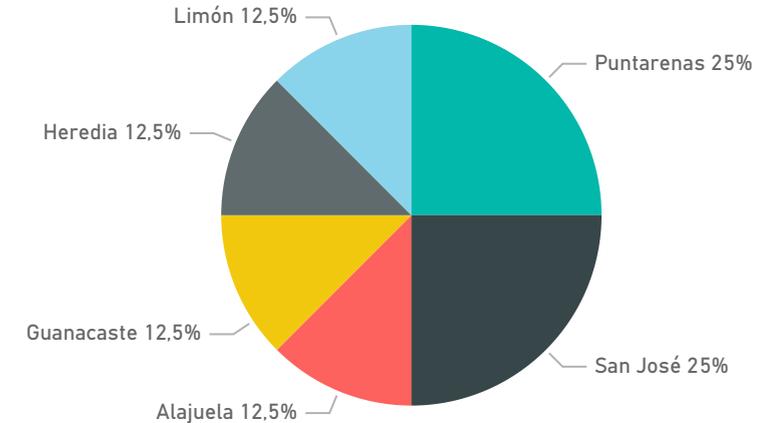
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



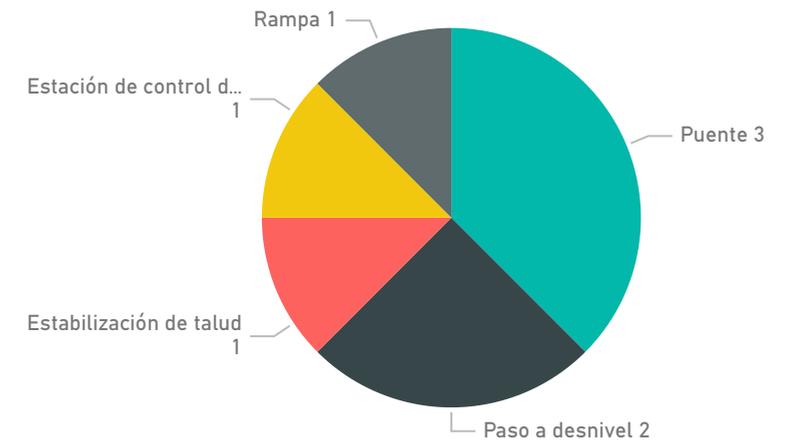
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia

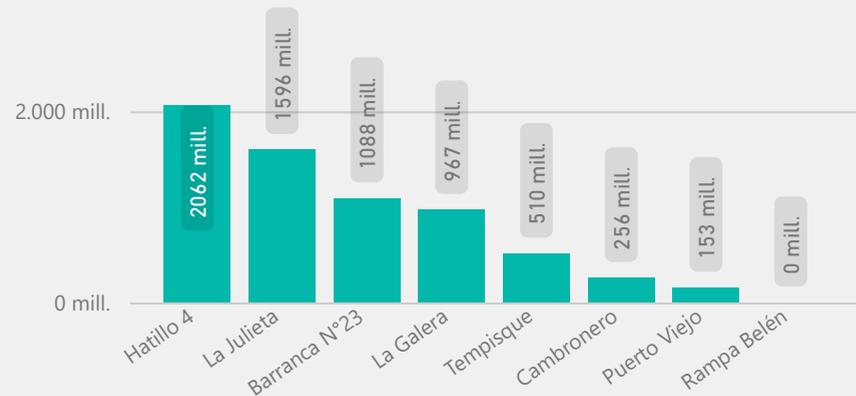


Tipo de obra en ejecución



### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



₡18.700.015.561

Presupuesto (BO) 2024

#### EJECUCIÓN BO

8,91 mil M

Ejecutado a la fecha

47,66 %

% Ejecutado del BO 2024

#### FACTURACIÓN BO

10,67 mil M

Facturado a la fecha

57,04 %

% Facturado del BO 2024

16/07/2024 02:49:25 p.m.

Fecha de actualización

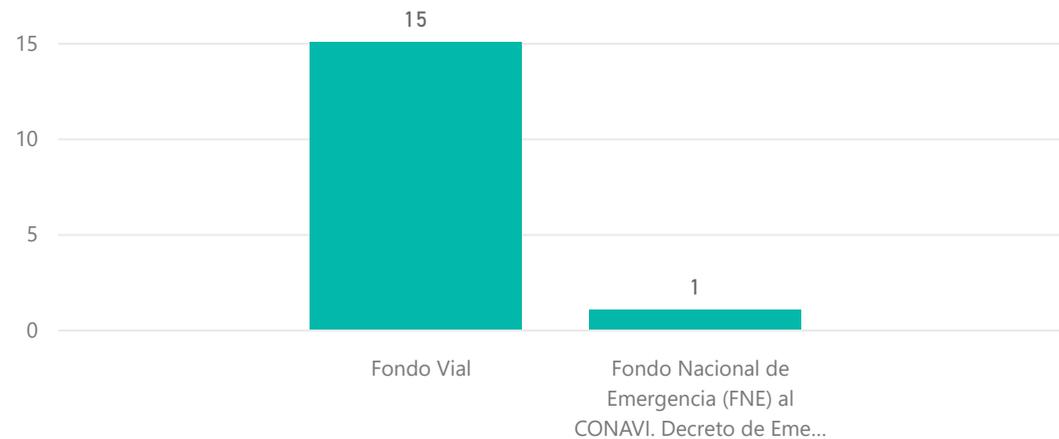
# PROYECTOS CON META POI 2024

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

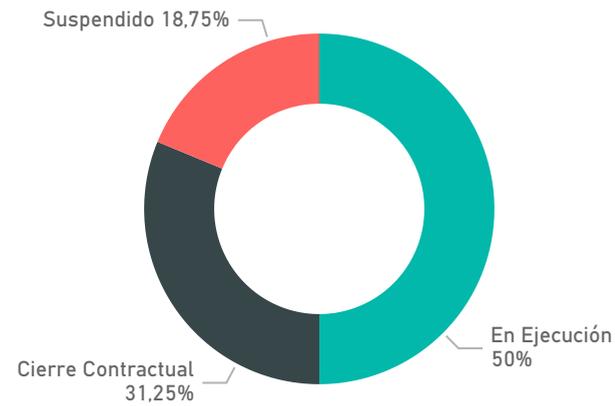
Ubicación de los proyectos en meta POI



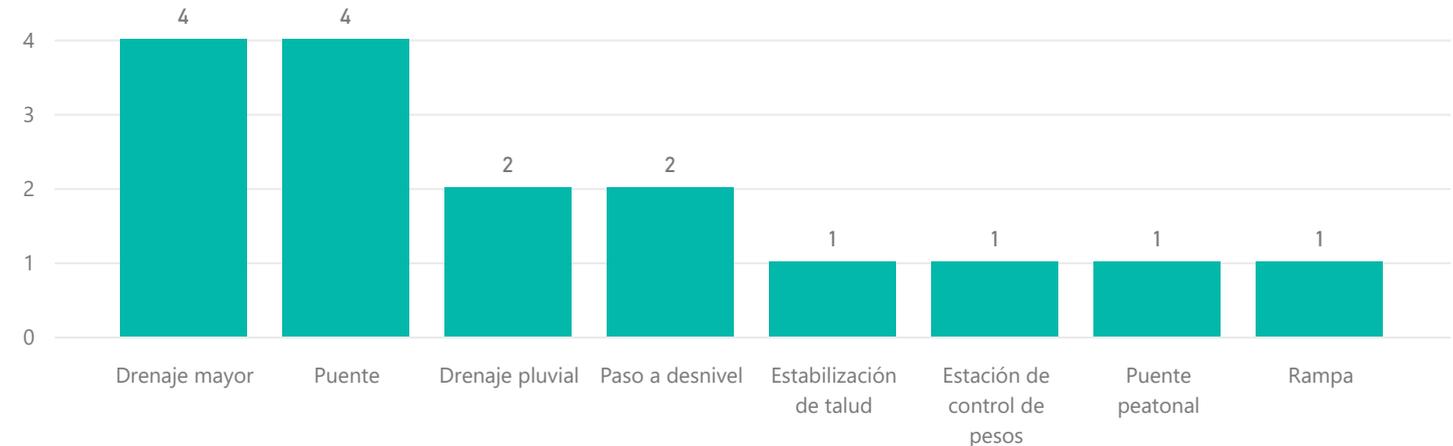
### Fuente de financiamiento



### Estado de los proyectos meta 2024



### Tipo de obra

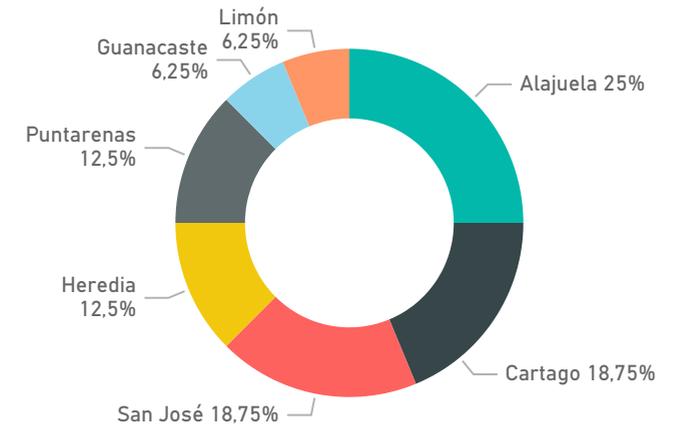


16/07/2024 02:49:25 p.m.

Fecha de actualización



### Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



# FACTURACIÓN 2024

GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

319

Facturas recibidas

₡11.265.880.518,22

Total facturado con presupuesto 2024

10,49

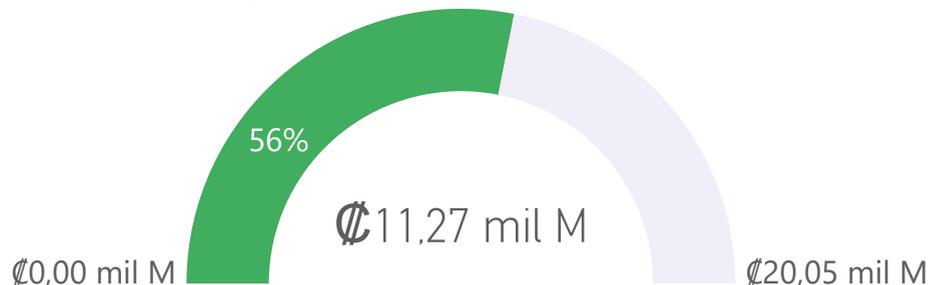
Días prom. en la Gerencia

Días dentro de la Gerencia:  
desde que se aprueba la factura, hasta  
que se firma el Acta de Recepción  
(SPP).

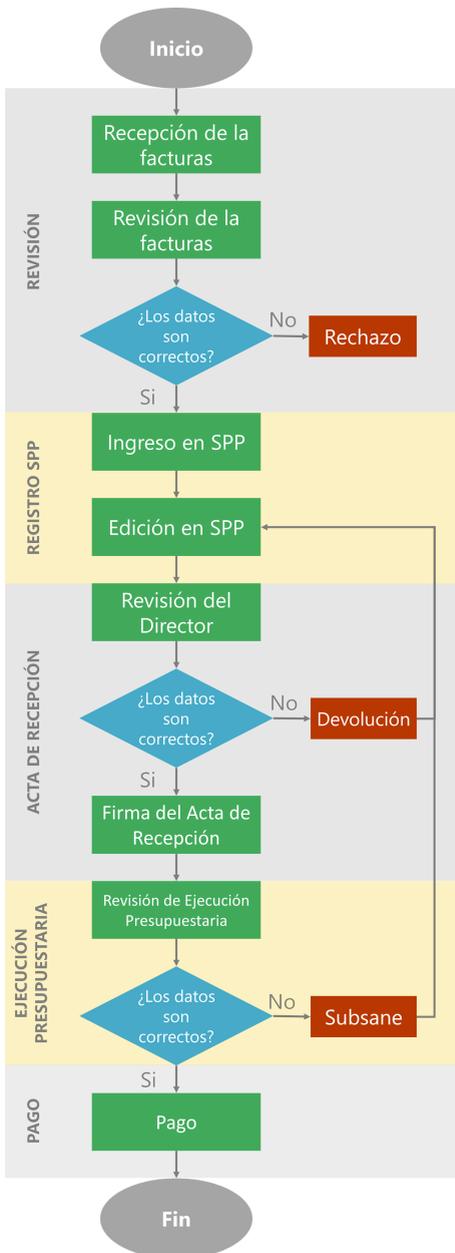
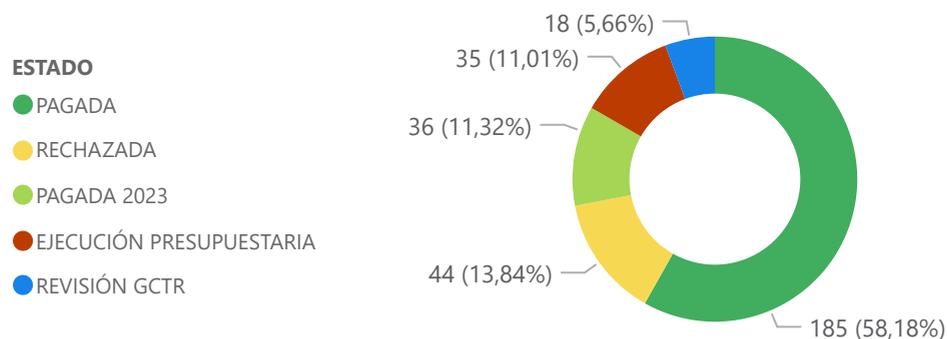


Actualización: 15/7/2024

## Ejecutado del Presupuesto 2024

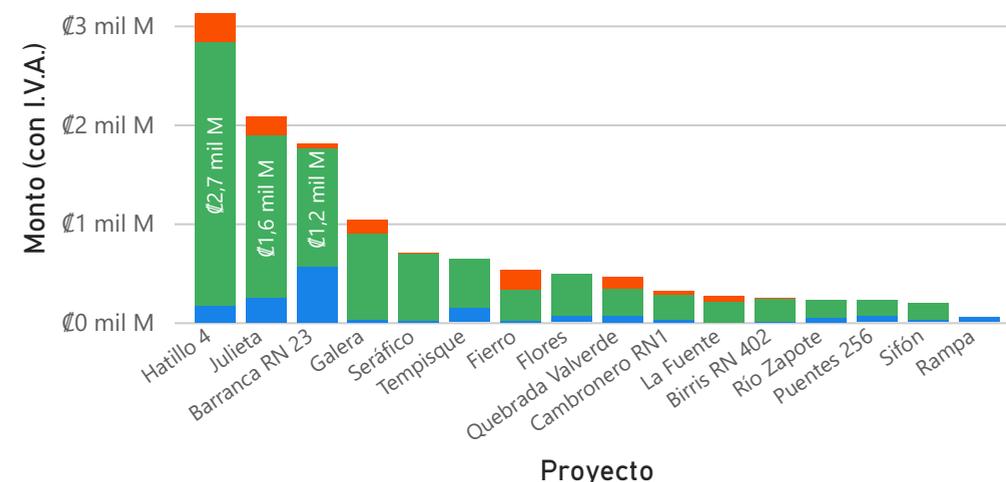


## Cantidad de facturas según estado



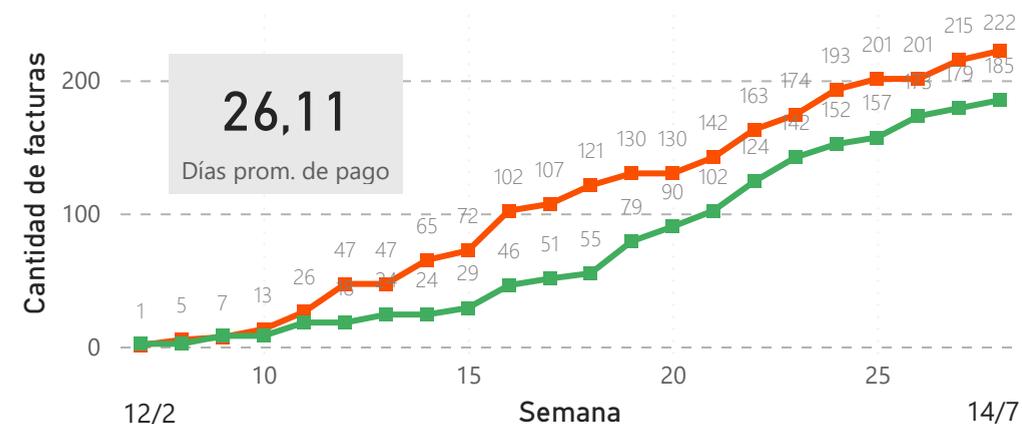
## Monto facturado por proyecto

ESTADO ● EN TRÁMITE ● PAGADA ● RECHAZADA



## Facturas en Ejec. Pres y Pagadas (acumulado) | Sem. 7 - Sem. 28

■ Facturas en Ejecución Presupuestaria ■ Facturas pagadas



18	₡443.285.376,23	3,93 %
Facturas en la Gerencia	Monto pendiente de pago	En revisión y registro
35	₡1.089.491.943,93	9,67 %
Facturas en Ejecución	Monto pendiente de pago	Pendientes de pago
222	₡9.553.155.768,43	84,80 %
Facturas pagadas*	Monto pagado a la fecha	Pagadas a la fecha

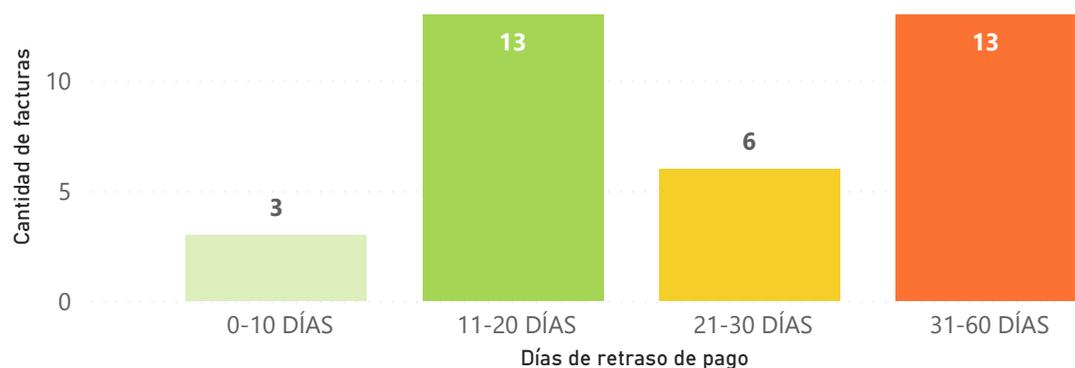
\*Se incluyen facturas del 2023 (36) pagadas con presupuesto 2024

# FACTURACIÓN 2024

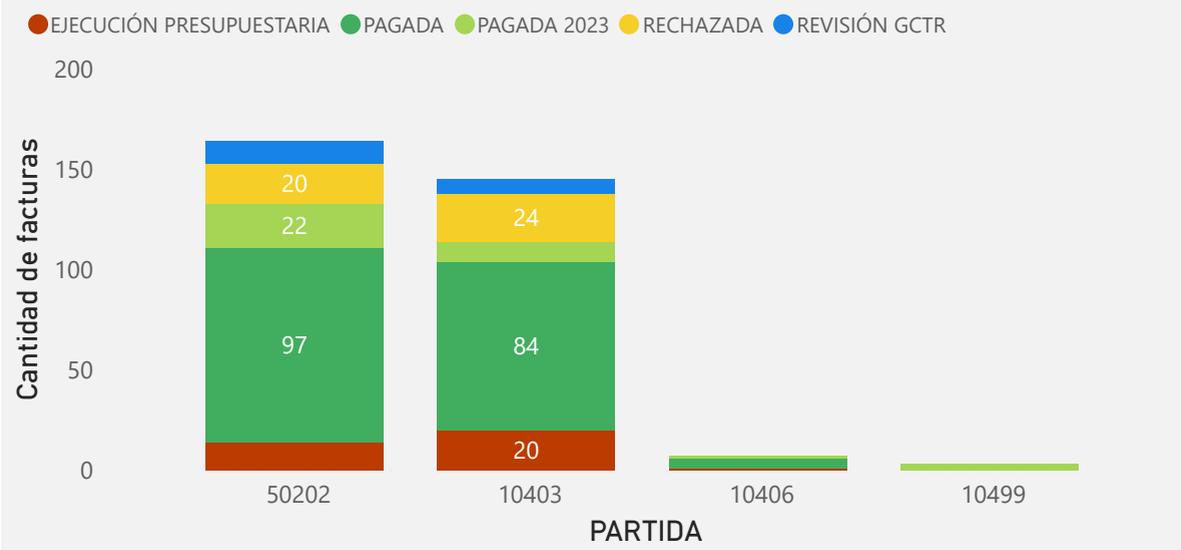
GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES



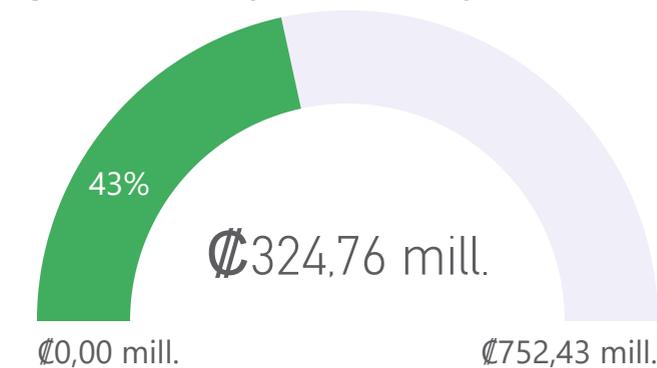
Cantidad de facturas por días de retraso | Revisión GCTR y Ejec. Pres.



Estado general de las facturas por partida



Ejecutado de la partida 10403 | Servicios

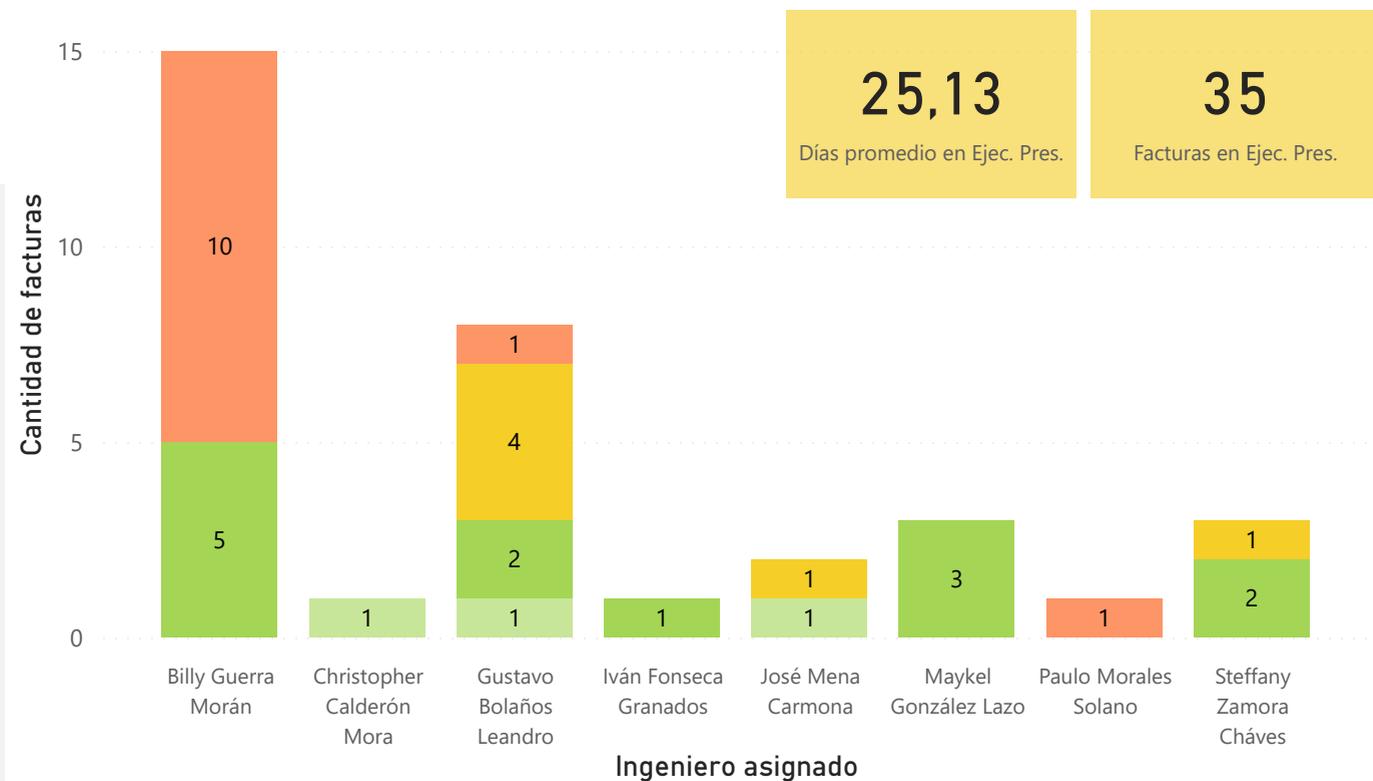


Ejecutado de la partida 50202 | Obra



Facturas con retraso de pago por ingeniero a cargo que se encuentran en Ejecución Presupuestaria

RETRASO ● 0-10 DÍAS ● 11-20 DÍAS ● 21-30 DÍAS ● 31-60 DÍAS



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2



2017LN-000008-0006000001

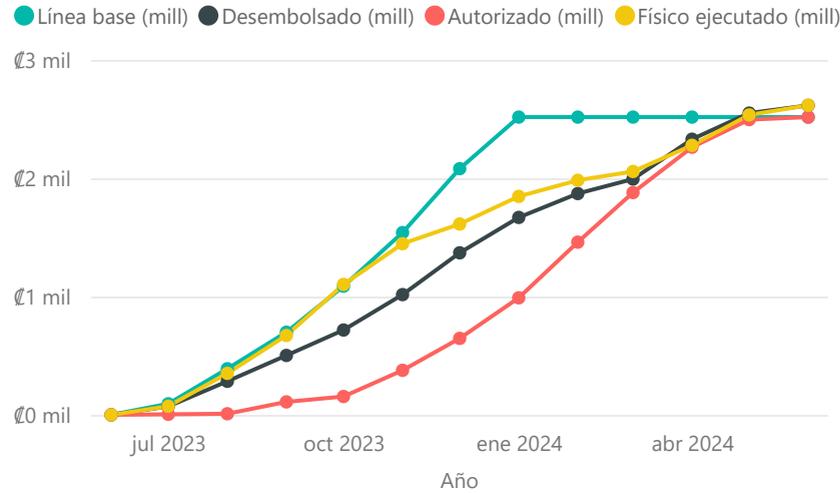
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	97,59 % AC% = AC / BAC
97,59 % EV% = EV / BAC	₡2.737,00 BAC (mill)
-65,95 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,98 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

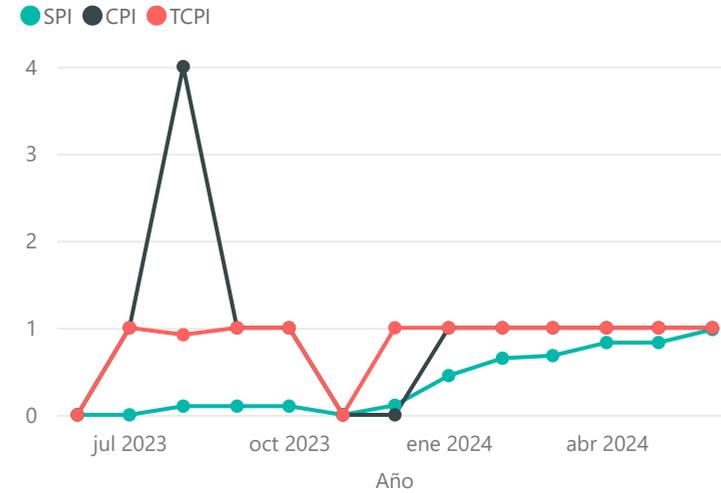
## INFORMACIÓN GENERAL

CONSORCIO CODOCSA ... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------------------	------------------------------

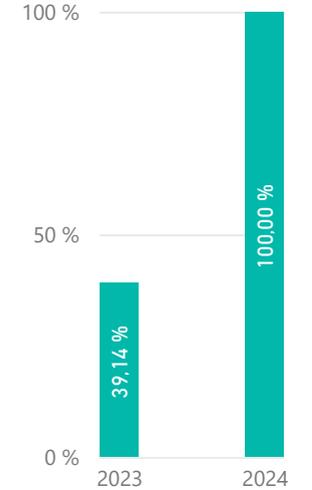
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

17/7/2023 Orden de Inicio	198 Plazo contractual (PC)	155 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	48 Plazos OM (POM)	401 Plazo Total (PC+EC+POM)
28/6/2024 Finalización	196 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

48,88 % % Avance - Plazo
89,87 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

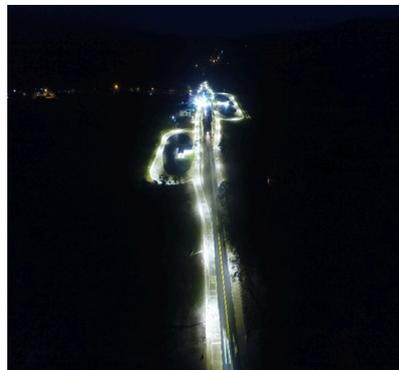
₡2,29 mil M Monto oferta (MO)	₡447,00 mill. Monto OM (OM)
₡235,25 mill. Reajustes de precio (R)	₡2,97 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,67 mil M Ejecutado	₡65,95 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de cada una de las estaciones. con sus respectivas rampas de acceso y salida a la ruta nacional. zonas de estacionamiento para los vehículos de carga y funcionarios. caseta. iluminación. infraestructura electromecánicas primaria. señalamiento y demarcación vial. reubicación de servicios públicos (si fuera necesario). aceras, entre otros.

## OBSERVACIONES

La fecha de recepción provisional será el 11 de julio 2024  
Actualmente se esta en gestiones de instalación de medidores de agua



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque "La Amistad de Taiwán", Ruta Nacional No. 18.



2021CD-000001-0006000001

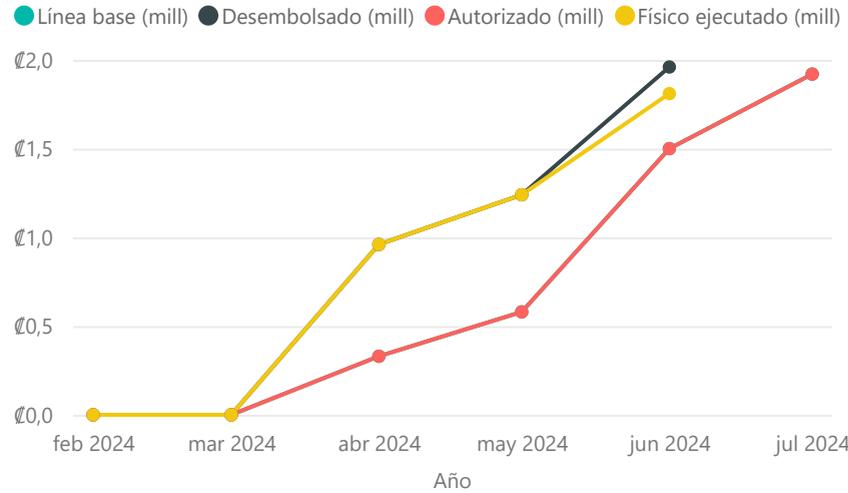
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	35,41 % AC% = AC / BAC
55,62 % EV% = EV / BAC	₡1.854,80 BAC (mill)
-823,12 SV = EV - PV (mill)	374,91 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,56 SPI = EV / PV
1,57 CPI = EV / AC	0,69 TCPI

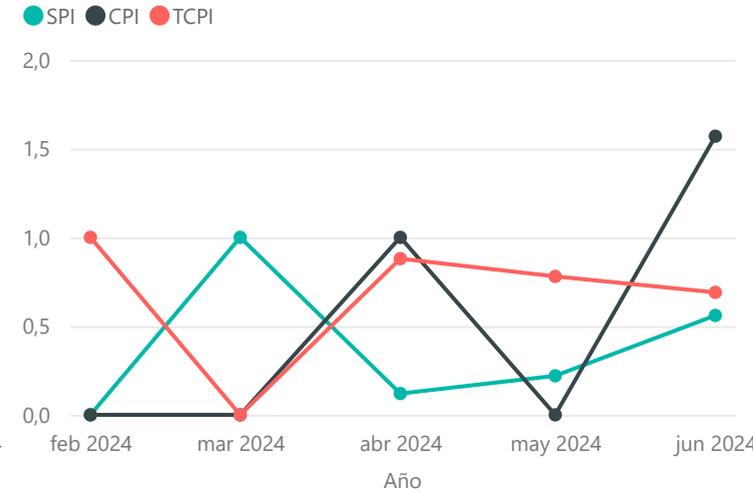
## INFORMACIÓN GENERAL

ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------

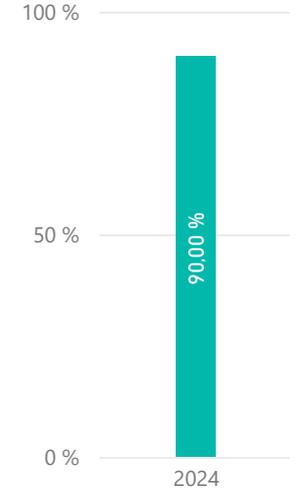
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024 Orden de Inicio	273 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
No hay en fase I... Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	273 Plazo Total (PC+EC+POM)
24/11/2024 Finalización	129 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

47,25 % % Avance - Plazo
35,41 % % Avance - Costo
90,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,42 mil M Monto oferta (MO)	₡435,67 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,85 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡656,77 mill. Ejecutado	₡1,20 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4, iluminación, colocación de carpea asfáltica y mantenimiento.

## OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3  
En proceso de colocación de la carpea asfáltica.  
Finalizada la colocación de los apoyos  
En proceso del saneamiento de la torre



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251



2019LN-000014-0006000001

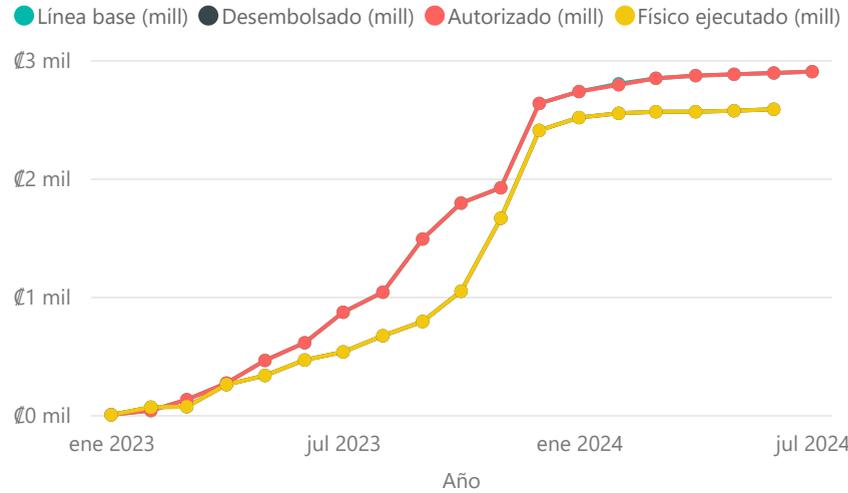
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	83,32 % AC% = AC / BAC
91,13 % EV% = EV / BAC	₡2.990,59 BAC (mill)
-265,25 SV = EV - PV (mill)	233,47 CV = EV - AC (mill)
398,33 EAC (días)	0,91 SPI = EV / PV
1,09 CPI = EV / AC	0,53 TCPI

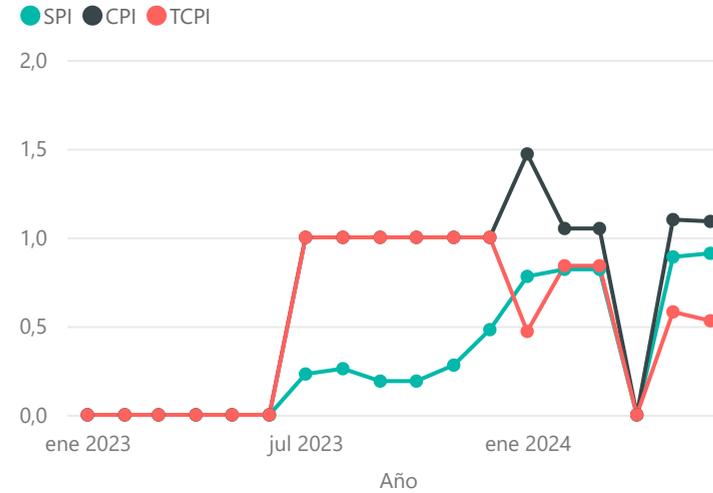
## INFORMACIÓN GENERAL

Consorcio TYP... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
---------------------------------	------------------------------

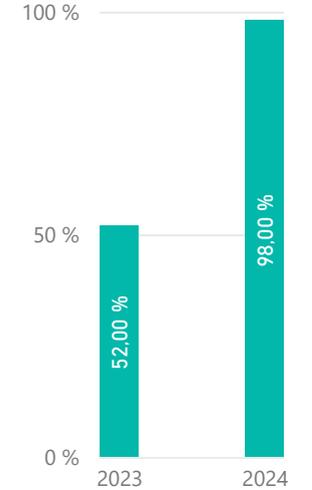
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

31/1/2023 Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	124 Eventos Compensables (EC)
24/3/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	484 Plazo Total (PC+EC+POM)
26/7/2024 Finalización	474 Ejecutado (días)	58 Suspensión (días)

## AVANCES

97,93 % % Avance - Plazo
80,63 % % Avance - Costo
98,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,02 mil M Monto oferta (MO)	₡970,63 mill. Monto OM (OM)
₡100,04 mill. Reajustes de precio (R)	₡3,09 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,49 mil M Ejecutado	₡498,71 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de la estructura, con sus respectivas protecciones y muros de retención y confinamiento de taludes (en caso de requerirse). los accesos de aproximación, señalamiento y demarcación vial. reubicación de servicios públicos. aceras que permitan el acceso a la estructura a los peatones que utilizan la vía.

## OBSERVACIONES

Proyecto se encuentra en Etapa 2 (diseño) y Etapa 3 (construcción) de manera paralela. aprobados los Informes N°1, N°2 y N°3. Aprobado Informe N°4. Se retoman labores por medio de la OS No. 10, a partir del 22 de mayo de 2024. En proceso de colocación de elementos de seguridad.



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...



2019LN-000019-0006000001

## VALOR GANADO

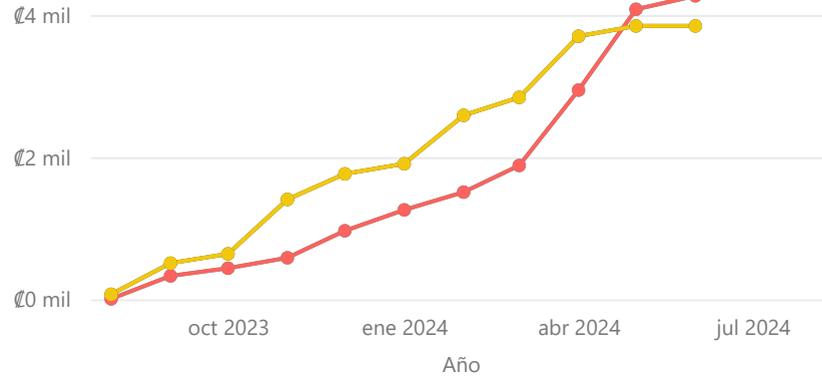
100,0 % PV% = PV / BAC	56,68 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-3,85 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	2,31 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

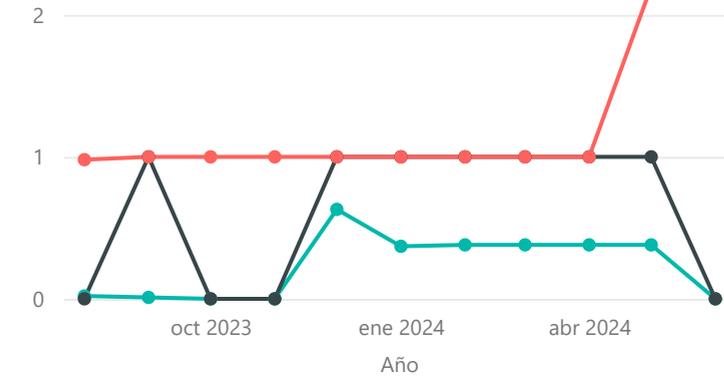
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

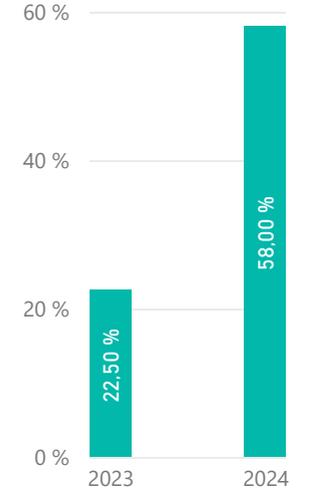


## Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	543 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	271 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

49,91 % % Avance - Plazo
56,68 % % Avance - Costo
58,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,85 mil M Ejecutado	₡2,94 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

## OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4. aprobado



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

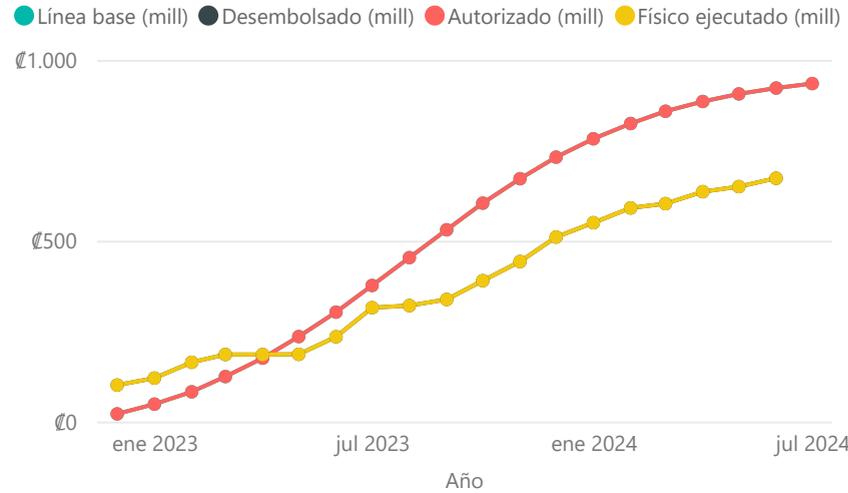
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	69,50 % AC% = AC / BAC
96,94 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
-28,57 SV = EV - PV (mill)	256,45 CV = EV - AC (mill)
671,16 EAC (días)	0,97 SPI = EV / PV
1,39 CPI = EV / AC	0,10 TCPI

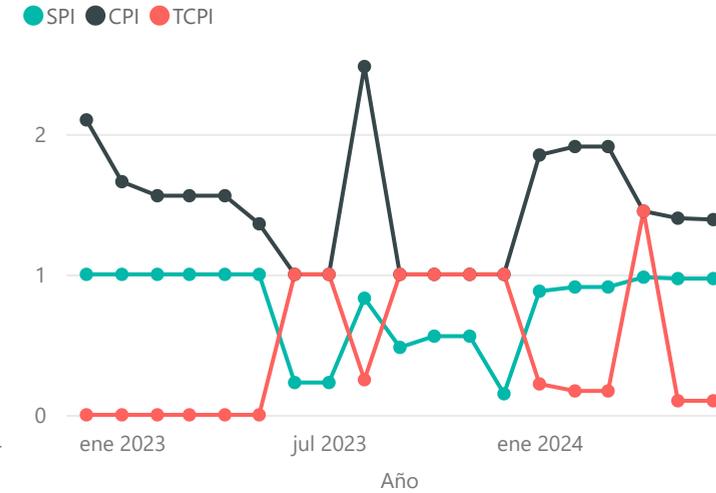
## INFORMACIÓN GENERAL

Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--

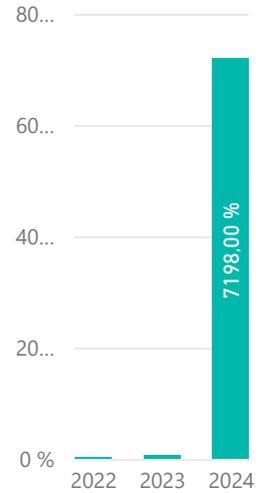
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	306 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	556 Plazo Total (PC+EC+POM)
27/7/2024 Finalización	494 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)

## AVANCES

88,85 % % Avance - Plazo
66,06 % % Avance - Costo
72,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡48,66 mill. Reajustes de precio (R)	₡983,19 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡649,50 mill. Ejecutado	₡285,02 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

## OBSERVACIONES

---



9 jul. 2024 1:41:14 p. m.  
Provincia de Alajuela  
Número de índice: 5818

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



2020LN-000002-0006000001

## VALOR GANADO

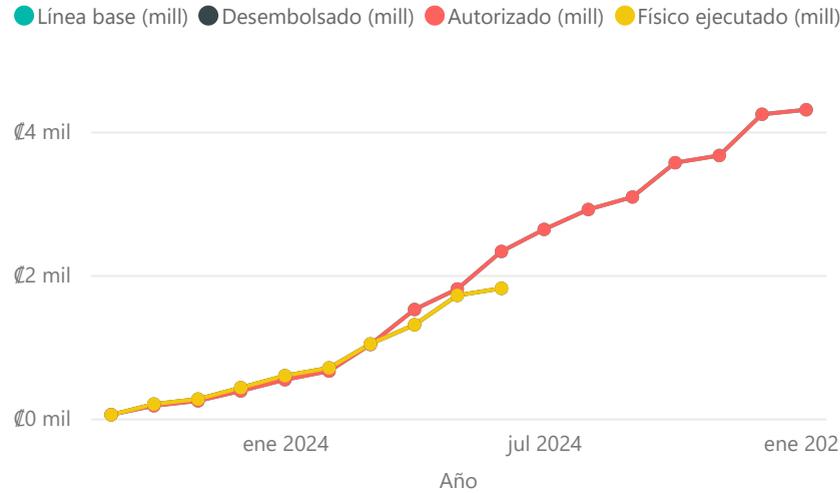
100,0 % PV% = PV / BAC	30,32 % AC% = AC / BAC
41,33 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-2.525,69 SV = EV - PV (mill)	473,72 CV = EV - AC (mill)
435,54 EAC (días)	0,41 SPI = EV / PV
1,36 CPI = EV / AC	0,84 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

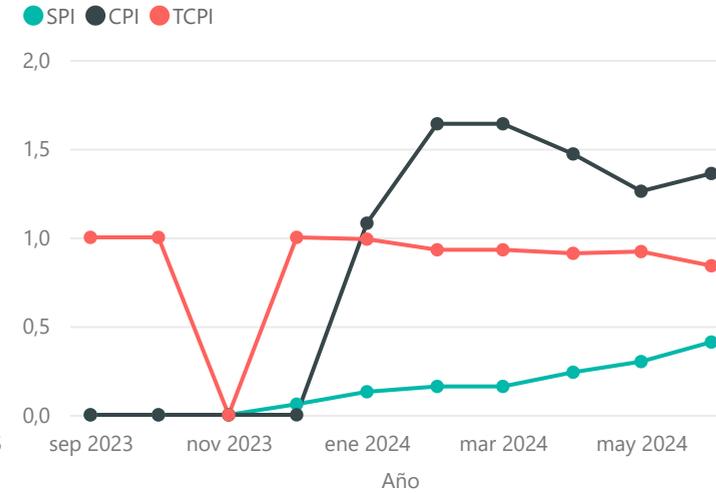
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



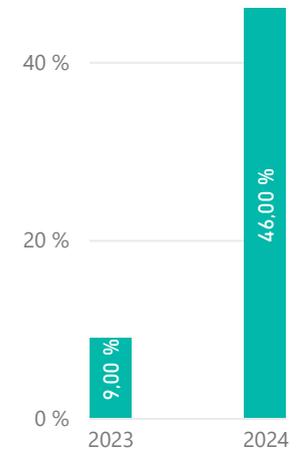
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	455 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	277 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

60,88 % % Avance - Plazo
29,96 % % Avance - Costo
48,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡52,16 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,36 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,31 mil M Ejecutado	₡3,00 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

## OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

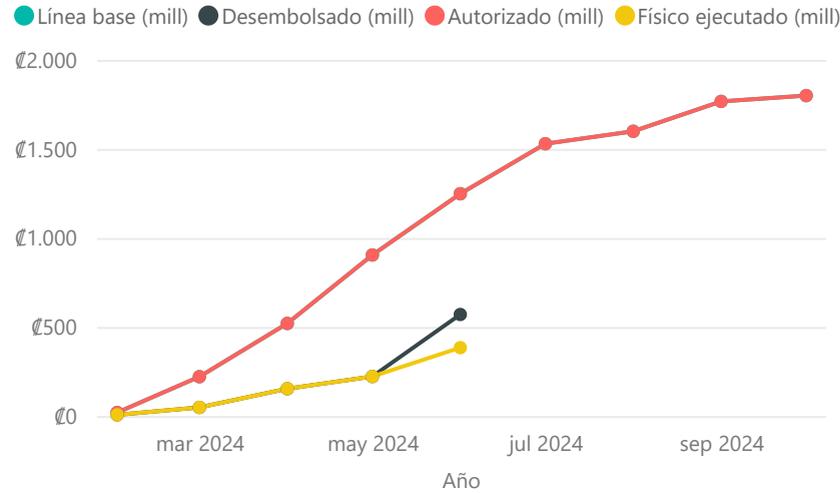
## VALOR GANADO

<b>100,0 %</b> PV% = PV / BAC	<b>8,51 %</b> AC% = AC / BAC
<b>69,36 %</b> EV% = EV / BAC	<b>₡1.799,55</b> BAC (mill)
<b>-551,34</b> SV = EV - PV (mill)	<b>1,09 mil</b> CV = EV - AC (mill)
<b>(En blanco)</b> EAC (días)	<b>0,69</b> SPI = EV / PV
<b>8,15</b> CPI = EV / AC	<b>0,33</b> TCPI

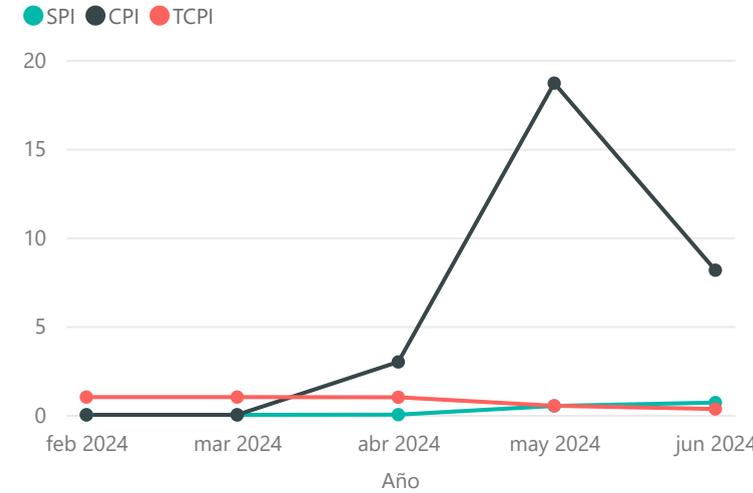
## INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

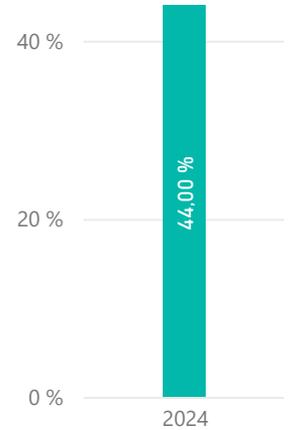
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	242 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/10/2024 Finalización	140 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

<b>57,85 %</b> % Avance - Plazo
<b>8,51 %</b> % Avance - Costo
<b>40,00 %</b> % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡153,22 mill. Ejecutado	₡1,65 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

## OBSERVACIONES

---



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén



2017LA-000027-0006000001

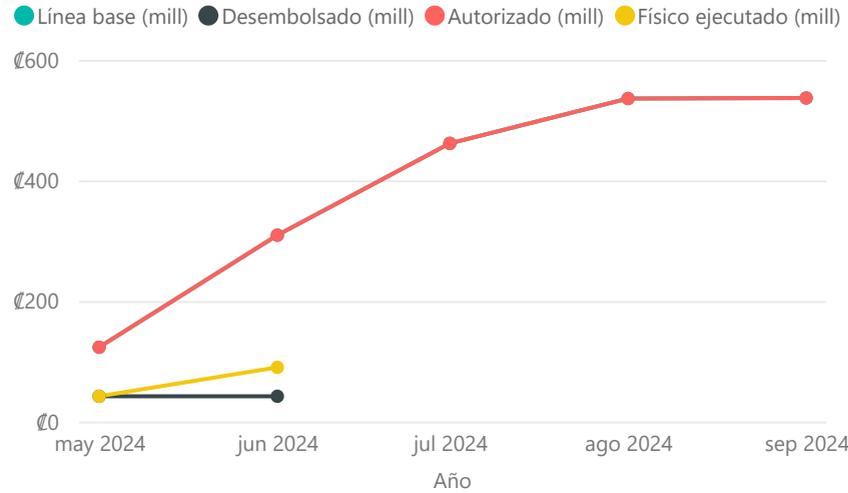
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
11,70 % BAC (mill)	₡357,98
Vista de modelo -316,11 SV = EV - PV (mill)	41,87 CV = EV - AC (mill)
1.540,91 EAC (días)	0,12 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	0,88 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento
-----------------------	------------------------------

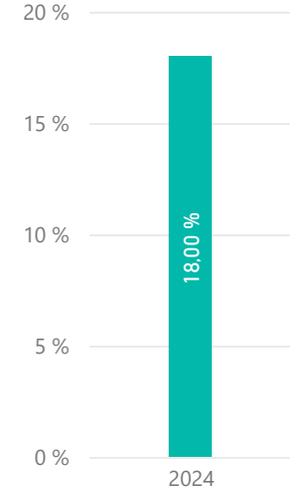
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024 Orden de Inicio	75 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
13/5/2019 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	77 Plazo Total (PC+EC+POM)
4/9/2024 Finalización	47 Ejecutado (días)	1891 Suspensión (días)

## AVANCES

61,04 % % Avance - Plazo
0,00 % % Avance - Costo
20,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡357,98 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡0,00 Ejecutado	₡357,98 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

## OBSERVACIONES

El diseñador del proyecto Transvial entregó a esta Gerencia de Construcción los planos constructivos Nov 2023. Este proyecto inició el 15 de mayo del 2024.

