

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

8

Proyectos en ejecución

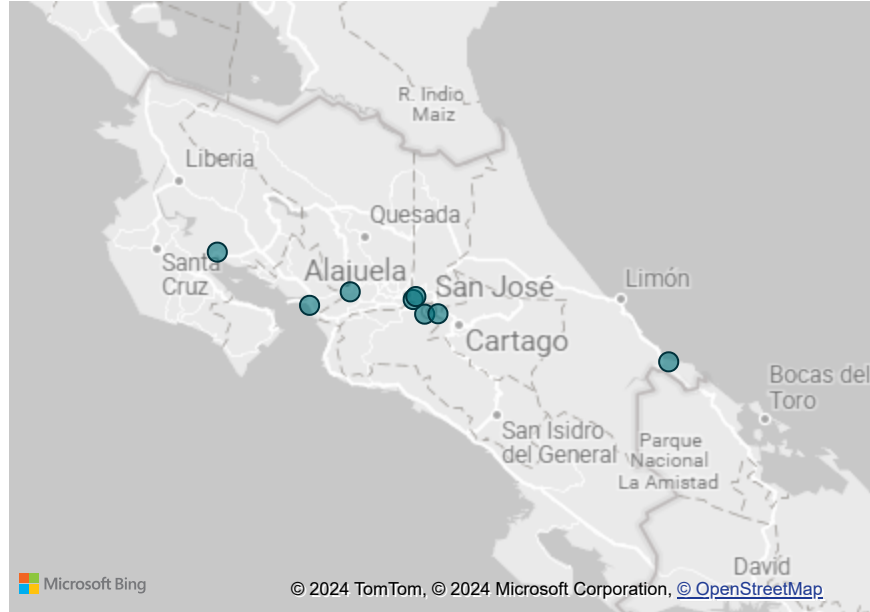
30/9/2024

Fecha de corte de informe

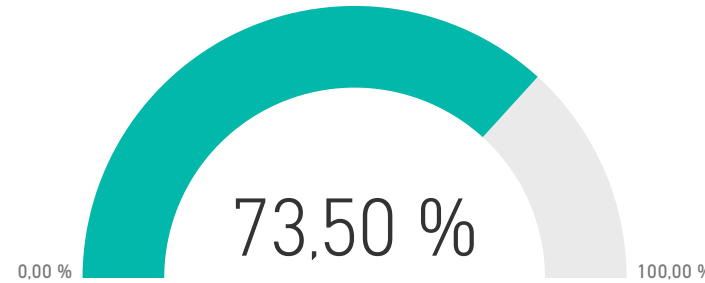
₡21,03 mil M

Presupuesto total presupuestado 2024

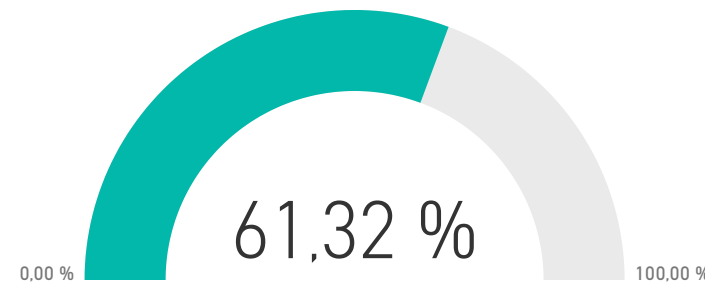
Ubicación de los proyectos en ejecución



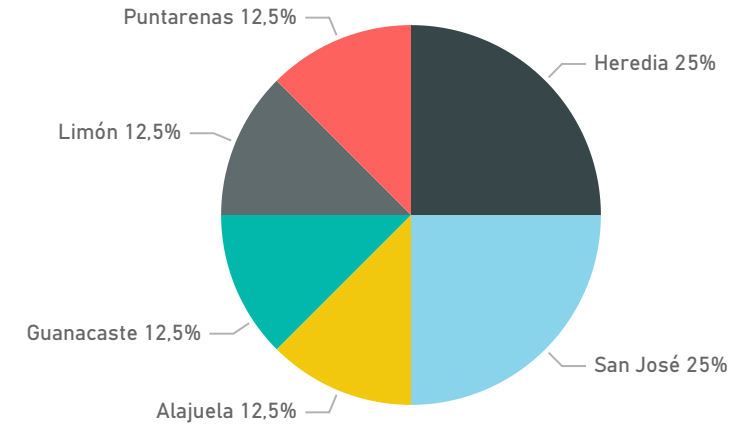
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



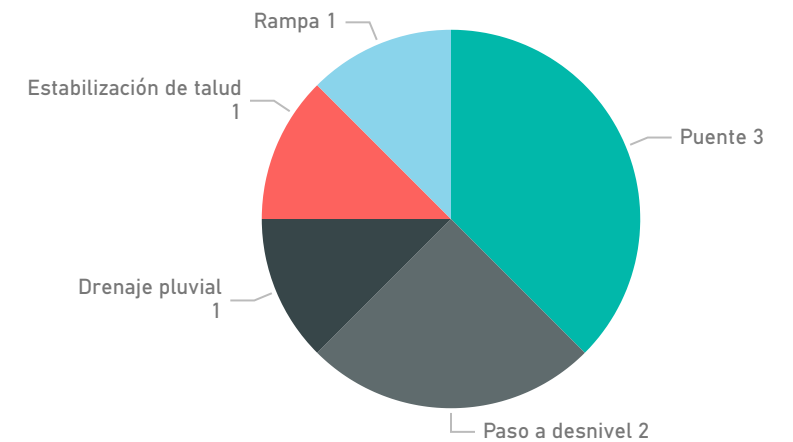
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia

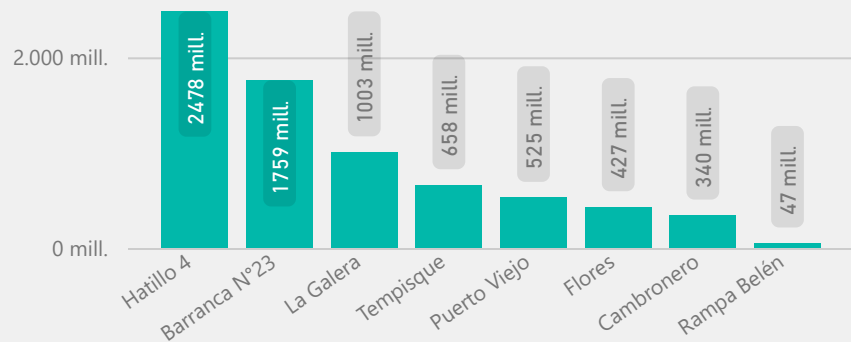


Tipo de obra en ejecución



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



₡19.900.015.561

Presupuesto (BO 50202) 2024

EJECUCIÓN BO

11,21 mil M

Ejecutado a la fecha

56,32 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

14,29 mil M

Facturado a la fecha

71,81 %

% Facturado del BO 2024

14/10/2024 08:43:27 a.m.

Fecha de actualización

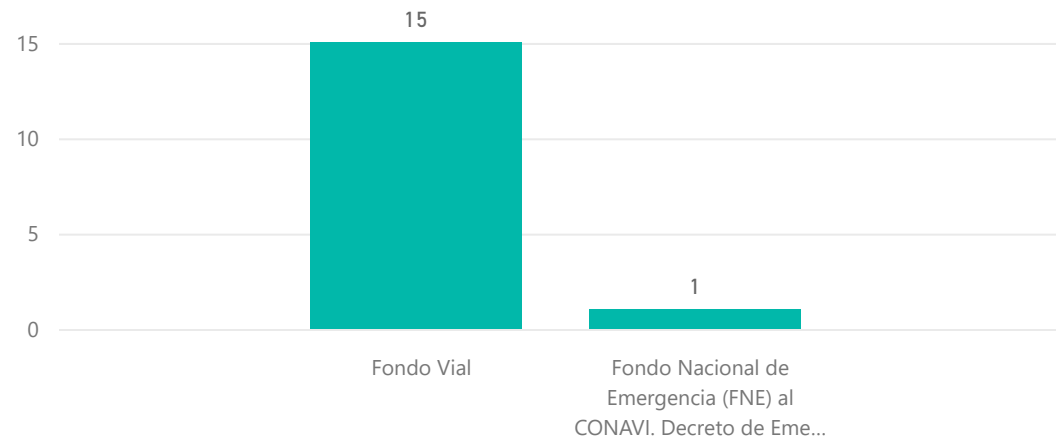
PROYECTOS CON META POI 2024

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



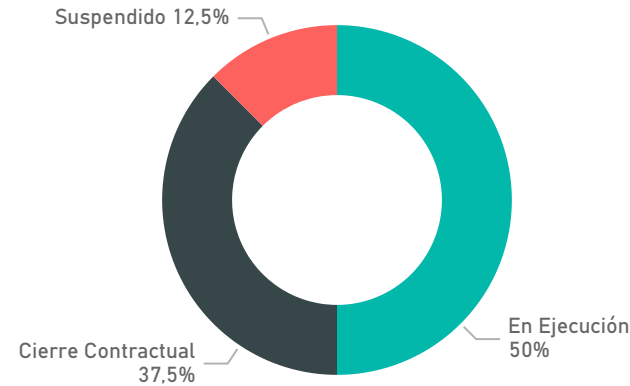
Fuente de financiamiento



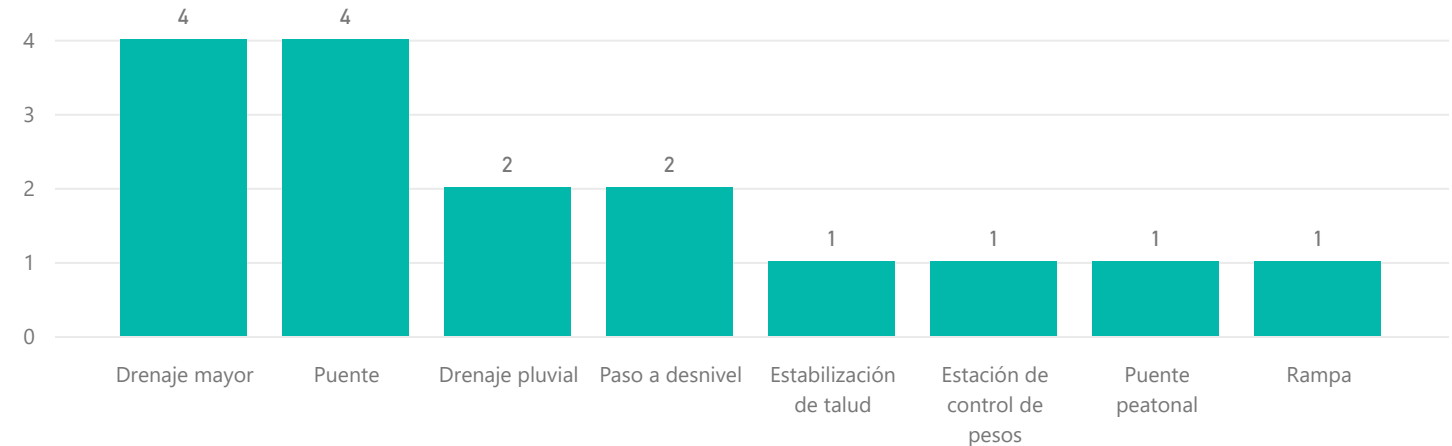
16
Proyectos meta POI 2024

₡18,76 mil M
Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

Estado de los proyectos meta 2024



Tipo de obra



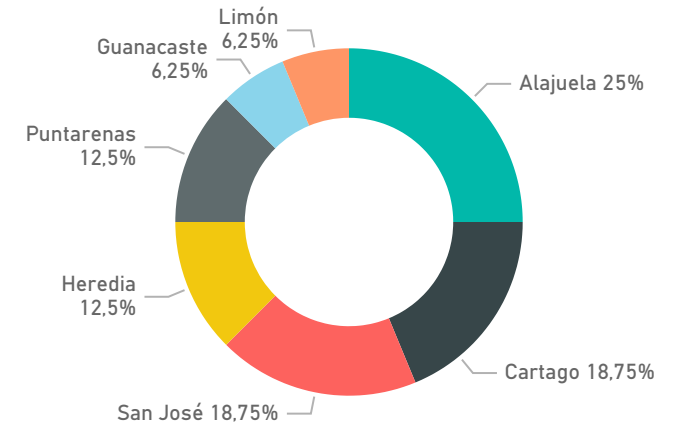
14/10/2024 08:43:27 a.m.

Fecha de actualización



₡29,89 mil M
Costo total de proyectos meta 2024

Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque "La Amistad de Taiwán", Ruta Nacional No. 18.



2021CD-000001-0006000001

VALOR GANADO

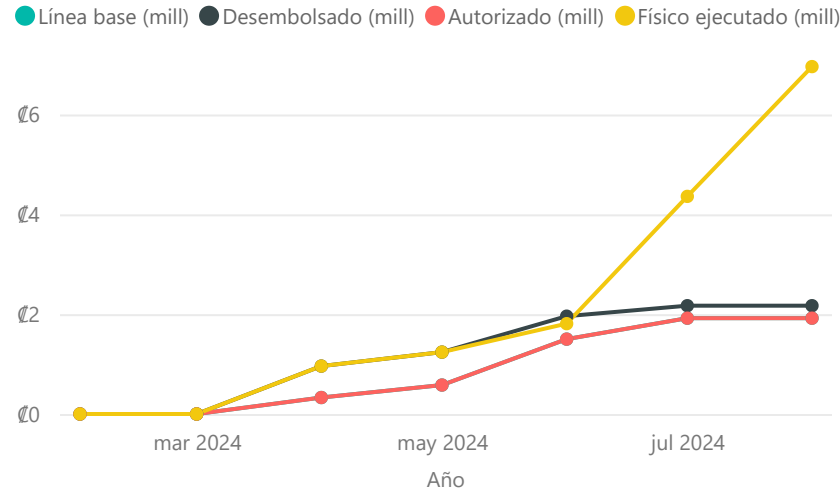
100,0 % PV% = PV / BAC	55,87 % AC% = AC / BAC
71,05 % EV% = EV / BAC	₡1.825,76 BAC (mill)
-528,63 SV = EV - PV (mill)	277,16 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,71 SPI = EV / PV
1,27 CPI = EV / AC	0,66 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

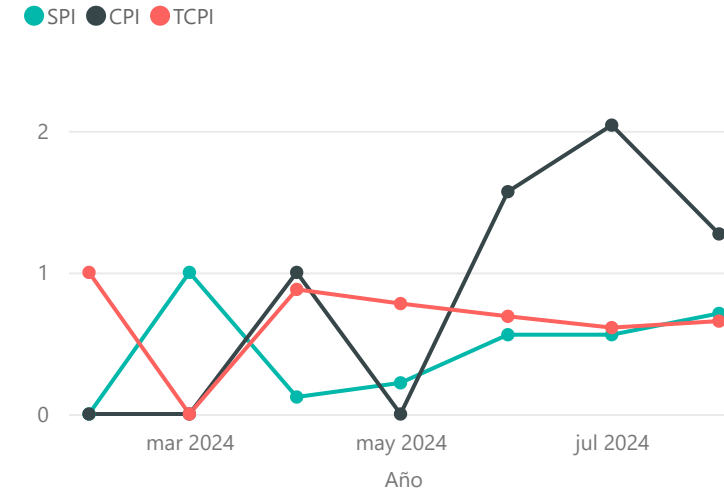
ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------



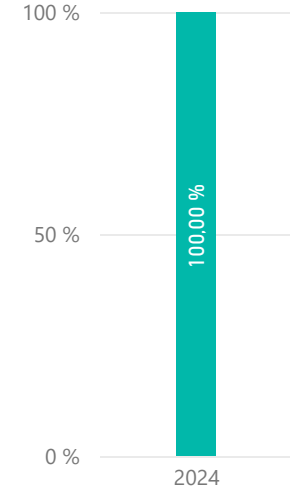
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024 Orden de Inicio	273 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
No hay en fase l... Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	273 Plazo Total (PC+EC+POM)
24/11/2024 Finalización	192 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

70,33 % % Avance - Plazo
55,87 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,40 mil M Monto oferta (MO)	₡428,85 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,83 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,02 mil M Ejecutado	₡805,79 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4, iluminación, colocación de carpeta asfáltica y mantenimiento general, entre otros.8

OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3
Obra Finalizada

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251



2019LN-000014-0006000001

VALOR GANADO

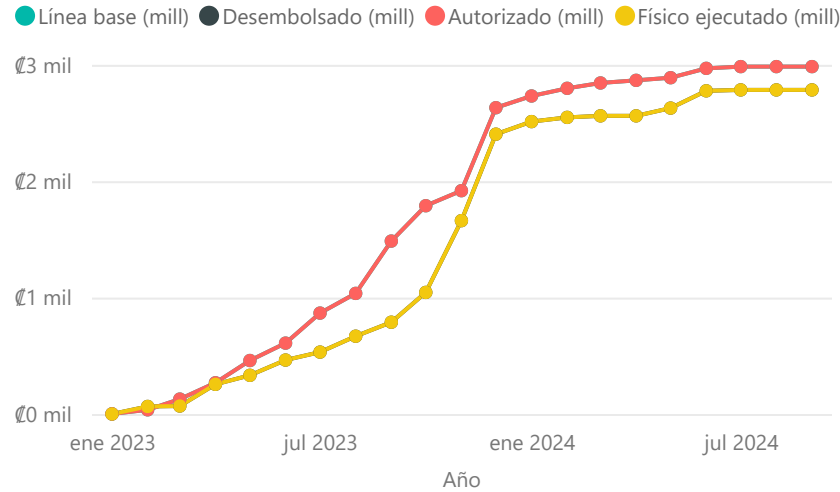
100,0 % PV% = PV / BAC	86,69 % AC% = AC / BAC
95,79 % EV% = EV / BAC	₡2.990,59 BAC (mill)
-126,05 SV = EV - PV (mill)	272,05 CV = EV - AC (mill)
385,00 EAC (días)	0,96 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,32 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

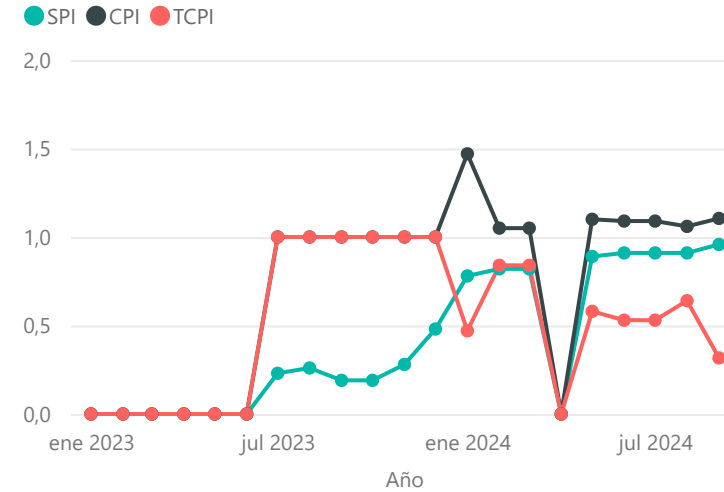
Consorcio TYPASA - CO...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



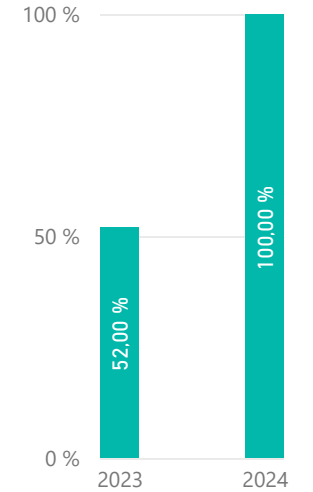
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

31/1/2023 Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	124 Eventos Compensables (EC)
28/7/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	484 Plazo Total (PC+EC+POM)
26/7/2024 Finalización	544 Ejecutado (días)	78 Suspensión (días)

AVANCES

112,40 % % Avance - Plazo
83,00 % % Avance - Costo
99,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,02 mil M Monto oferta (MO)	₡970,63 mill. Monto OM (OM)
₡132,77 mill. Reajustes de precio (R)	₡3,12 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,59 mil M Ejecutado	₡398,10 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de la estructura. con sus respectivas protecciones y muros de retención y confinamiento de taludes (en caso de requerirse). los accesos de aproximación. señalamiento y demarcación vial. reubicación de servicios públicos. aceras que permitan el acceso a la estructura a los peatones que utilizan la vía.

OBSERVACIONES

Proyecto se encuentra en Etapa 2 (diseño) y Etapa 3 (construcción) de manera paralela. aprobados los Informes N°1. N°2 y N°3. Aprobado Informe N°4. Suspendido desde el 28/07/2024 OS No. 15.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

VALOR GANADO

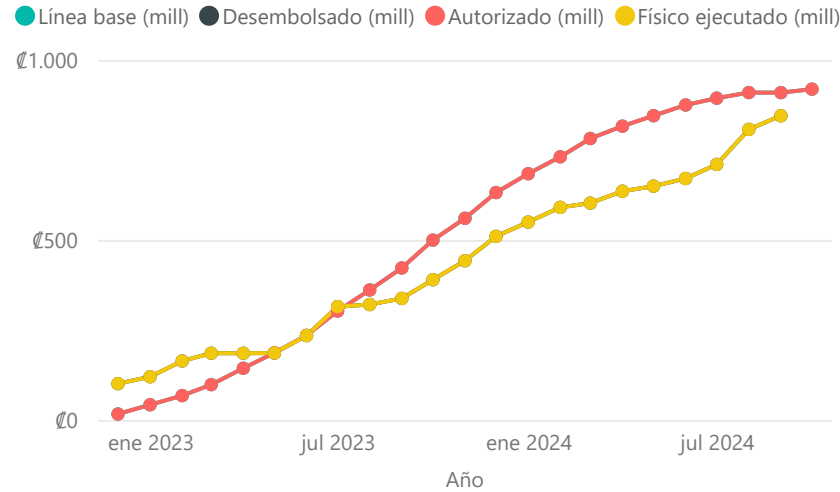
100,0 % PV% = PV / BAC	90,44 % AC% = AC / BAC
98,97 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
-9,62 SV = EV - PV (mill)	79,76 CV = EV - AC (mill)
702,68 EAC (días)	0,99 SPI = EV / PV
1,09 CPI = EV / AC	0,11 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

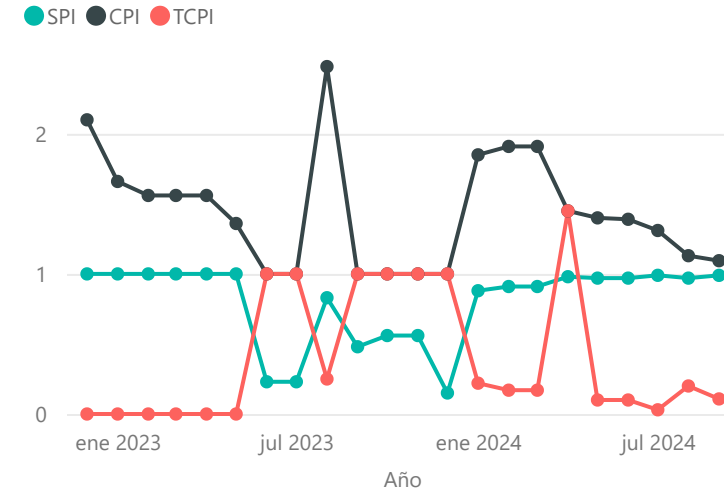
Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--



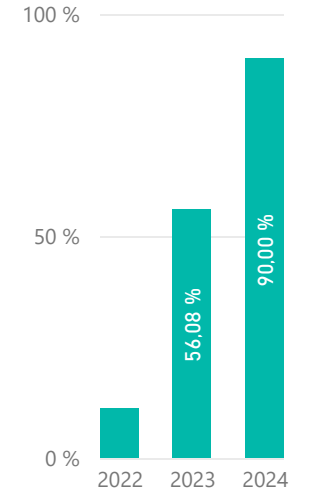
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	345 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	595 Plazo Total (PC+EC+POM)
6/10/2024 Finalización	590 Ejecutado (días)	80 Suspensión (días)

AVANCES

99,16 % % Avance - Plazo
85,35 % % Avance - Costo
90,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡55,64 mill. Reajustes de precio (R)	₡990,17 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡845,14 mill. Ejecutado	₡89,38 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

OBSERVACIONES

-

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



2020LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

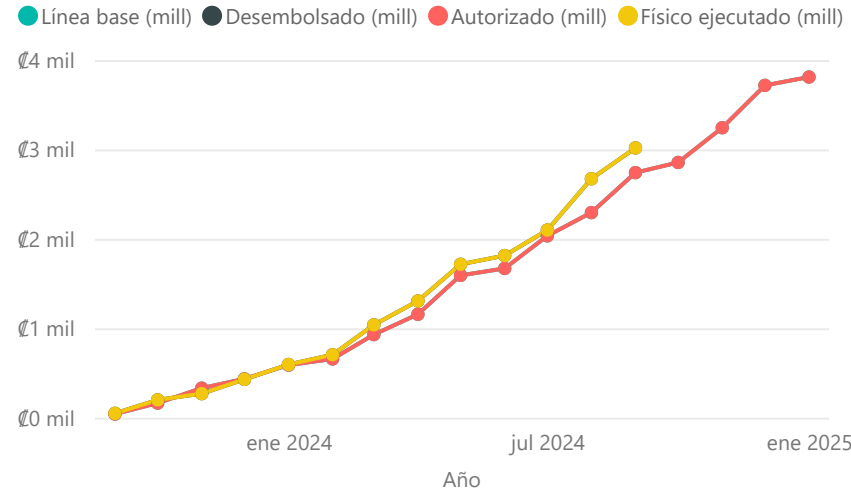
100,0 % PV% = PV / BAC	43,90 % AC% = AC / BAC
67,54 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-1.397,52 SV = EV - PV (mill)	1,02 mil CV = EV - AC (mill)
266,53 EAC (días)	0,68 SPI = EV / PV
1,54 CPI = EV / AC	0,58 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

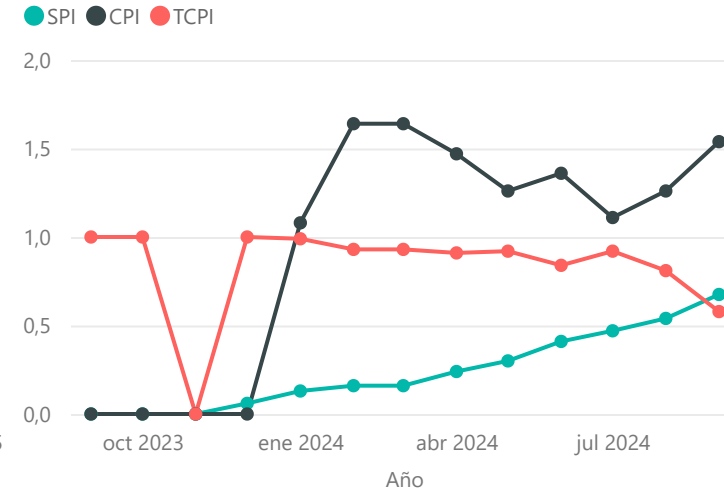
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



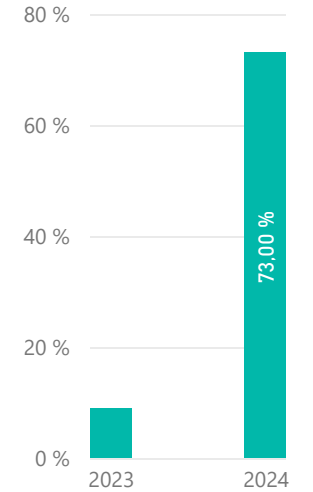
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	455 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	367 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

80,66 % % Avance - Plazo
42,53 % % Avance - Costo
67,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡138,33 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,44 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,89 mil M Ejecutado	₡2,42 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

OBSERVACIONES

- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in... ▾



2019LN-000019-0006000001

VALOR GANADO

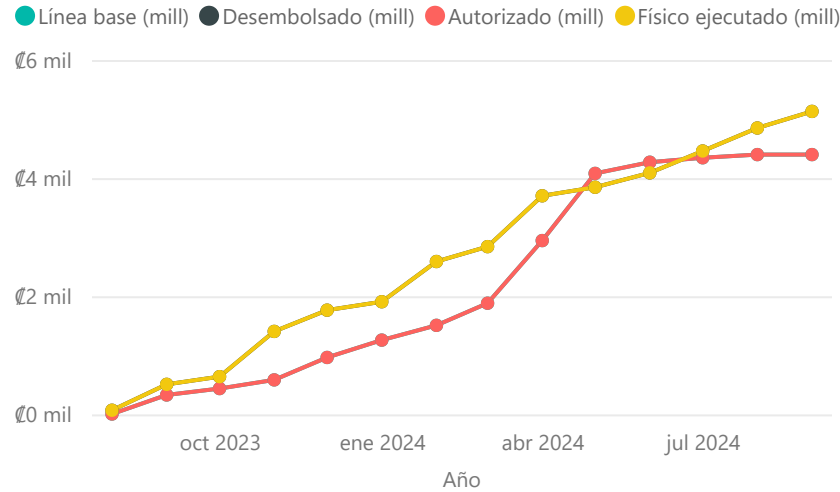
100,0 % PV% = PV / BAC	65,73 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-4,46 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	2,92 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

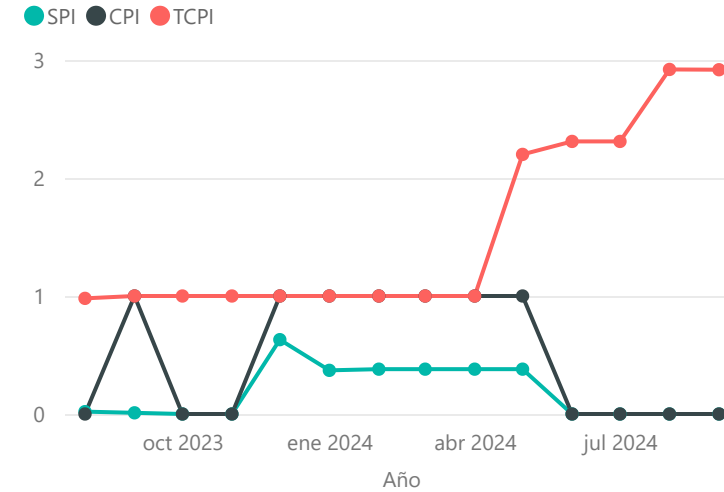
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



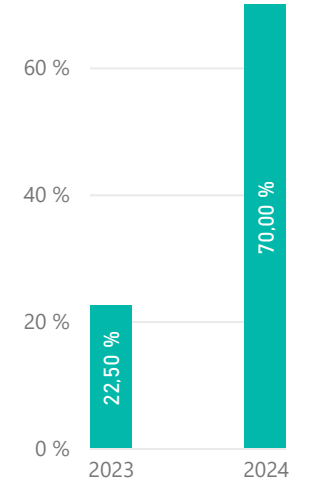
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	543 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	332 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

61,14 % % Avance - Plazo
65,73 % % Avance - Costo
70,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡4,46 mil M Ejecutado	₡2,33 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

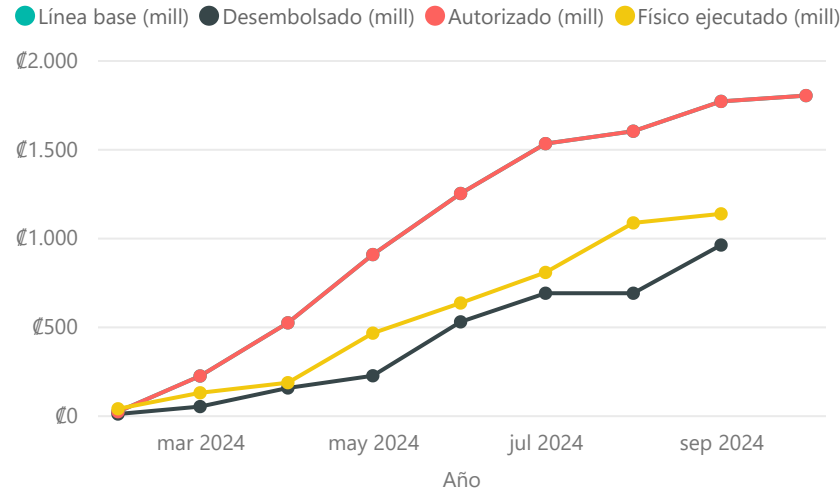
VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	29,20 % AC% = AC / BAC
98,18 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-32,67 SV = EV - PV (mill)	1,24 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,98 SPI = EV / PV
3,36 CPI = EV / AC	0,03 TCPI

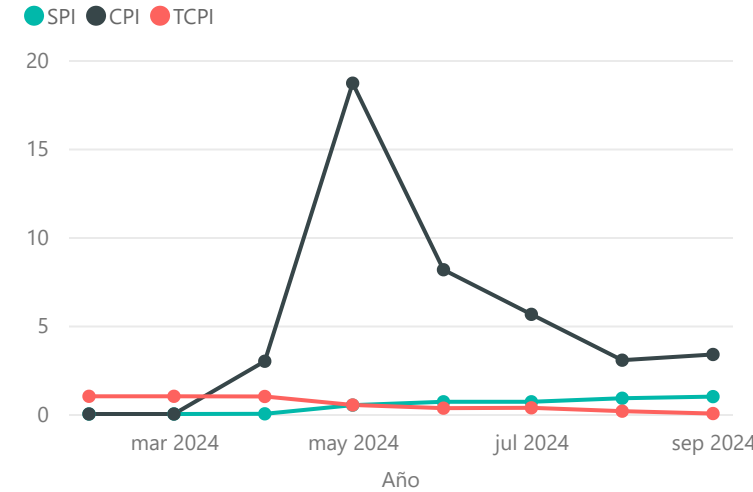
INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

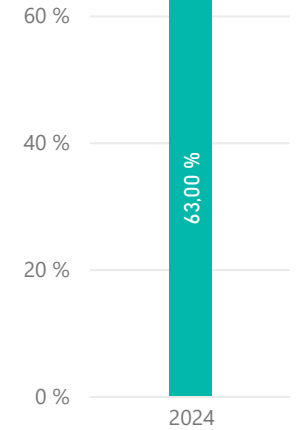
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	52 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	292 Plazo Total (PC+EC+POM)
30/11/2024 Finalización	186 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

63,70 % % Avance - Plazo
29,20 % % Avance - Costo
63,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡525,46 mill. Ejecutado	₡1,27 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

OBSERVACIONES



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123



2021LN-00002-000600001

VALOR GANADO

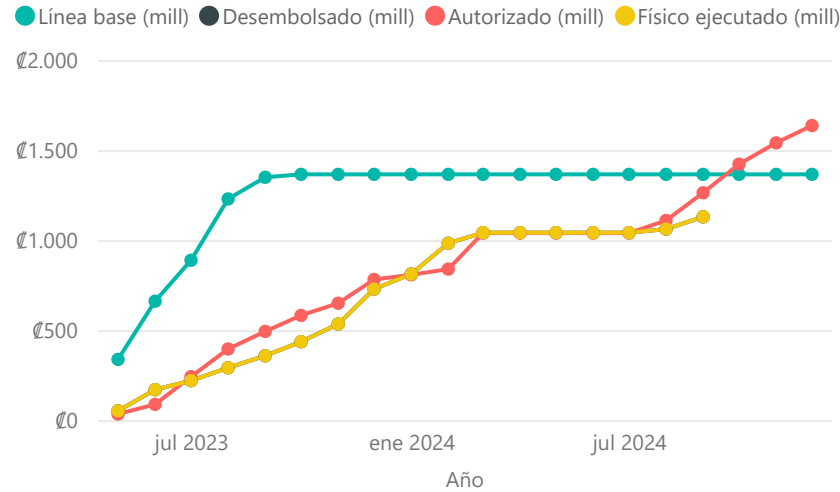
100,0 % PV% = PV / BAC	63,05 % AC% = AC / BAC
69,26 % EV% = EV / BAC	₡1.848,62 BAC (mill)
-568,30 SV = EV - PV (mill)	114,84 CV = EV - AC (mill)
525,89 EAC (días)	0,69 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,83 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

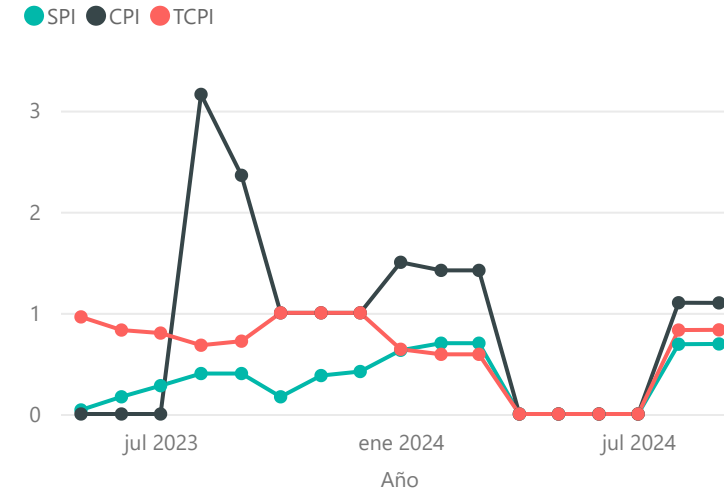
CONSORCIO RUTAS 11...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



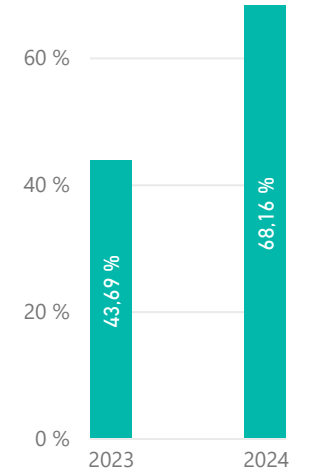
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

8/5/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	240 Eventos Compensables (EC)
28/3/2024 Última suspensión	18 Plazos OM (POM)	438 Plazo Total (PC+EC+POM)
12/12/2024 Finalización	95 Ejecutado (días)	147 Suspensión (días)

AVANCES

21,69 % % Avance - Plazo
60,96 % % Avance - Costo
64,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,54 mil M Monto oferta (MO)	₡306,25 mill. Monto OM (OM)
₡63,27 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,91 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,17 mil M Ejecutado	₡683,14 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de un sistema de alcantarillado pluvial que recoja las aguas pluviales que aportan unos tramos de las Rutas Nacionales N° 119 y 123.

OBSERVACIONES

- Se finalizó con la Etapa 1, el proyecto se encuentra suspendido desde el 28 de marzo de 2024.
- La Municipalidad de Flores finalizó la Etapa 2.
- Se dio orden de inicio nuevamente el 12 de agosto de 2024.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén



2017LA-000027-0006000001

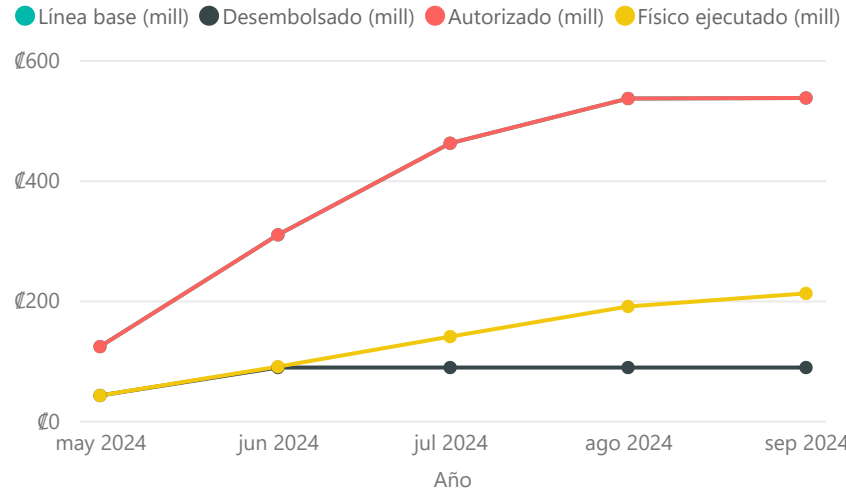
VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	7,80 % AC% = AC / BAC
7,80 % EV% = EV / BAC	₡536,81 BAC (mill)
-494,94 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
2.327,68 EAC (días)	0,08 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

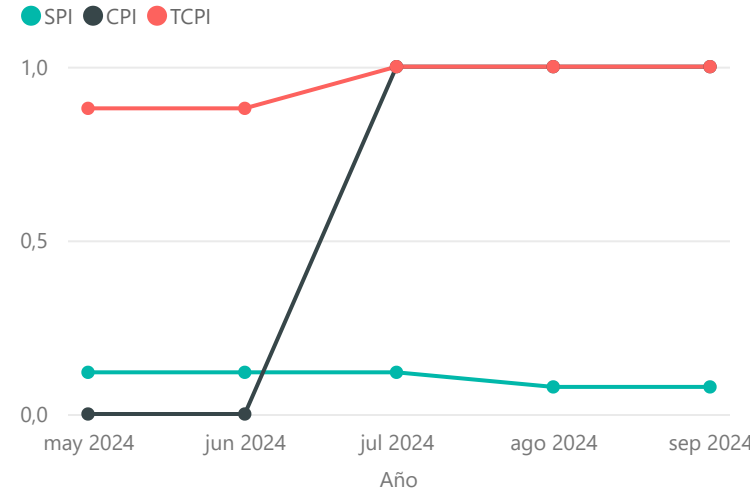
INFORMACIÓN GENERAL

HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento
-----------------------	------------------------------

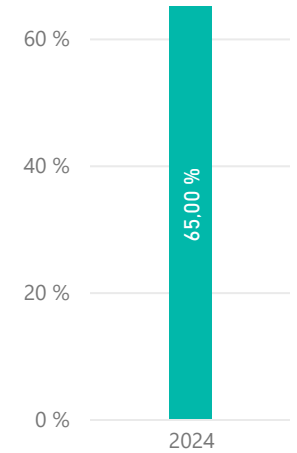
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024 Orden de Inicio	75 Plazo contractual (PC)	20 Eventos Compensables (EC)
13/5/2019 Última suspensión	37 Plazos OM (POM)	132 Plazo Total (PC+EC+POM)
24/9/2024 Finalización	94 Ejecutado (días)	1981 Suspensión (días)

AVANCES

71,21 % % Avance - Plazo
7,80 % % Avance - Costo
35,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡178,83 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡536,81 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡41,87 mill. Ejecutado	₡494,94 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

OBSERVACIONES

El diseñador del proyecto Transvial entregó a esta Gerencia de Construcción los planos constructivos Nov 2023. Este proyecto inició el 15 de mayo del 2024.

