

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

8

Proyectos en ejecución

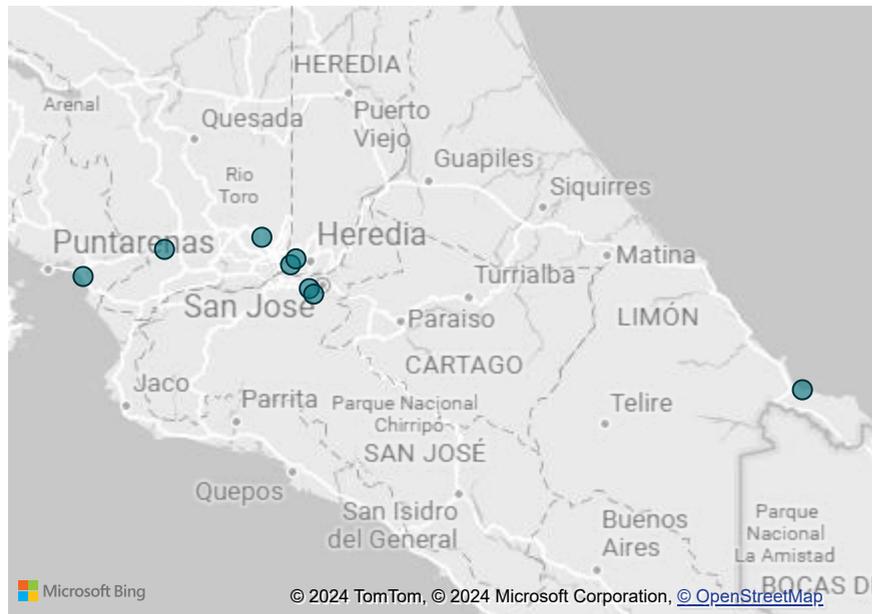
31/10/2024

Fecha de corte de informe

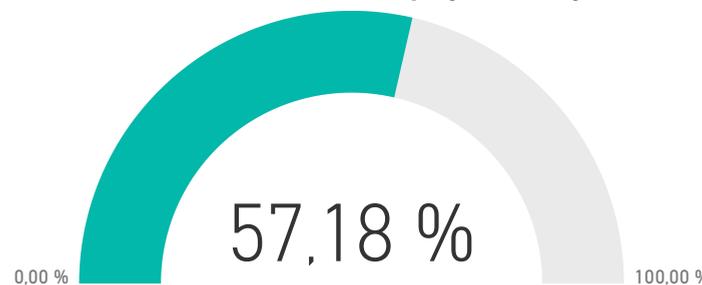
₡20,76 mil M

Presupuesto total estimado 2024

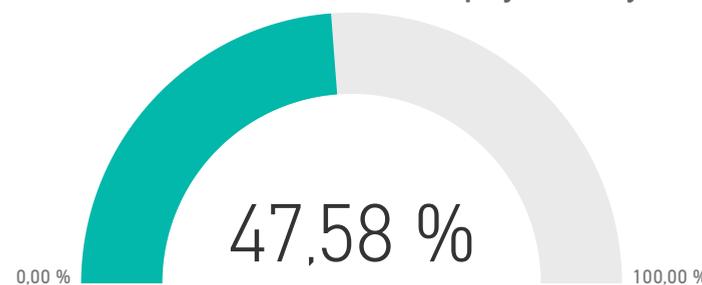
Ubicación de los proyectos en ejecución



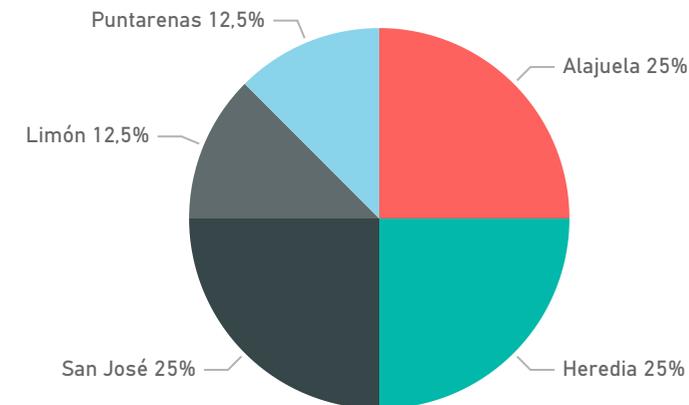
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia



## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



₡19.755.015.561

Presupuesto (BO 50202) 2024

EJECUCIÓN BO

15,20 mil M

Ejecutado a la fecha

76,92 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

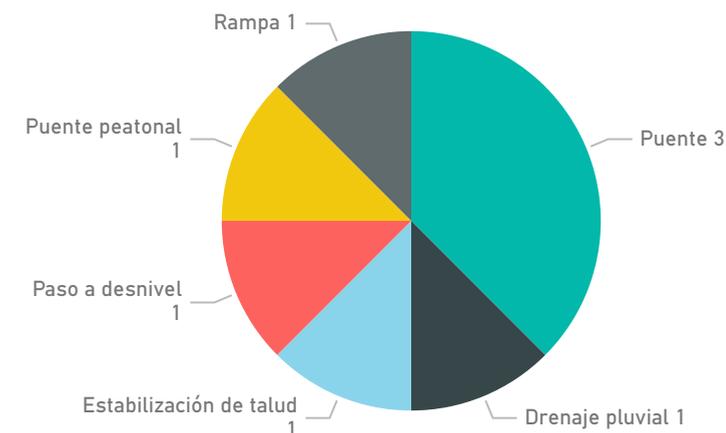
16,76 mil M

Facturado a la fecha

84,81 %

% Facturado del BO 2024

Tipo de obra en ejecución



18/11/2024 07:28:27 a.m.

Fecha de actualización



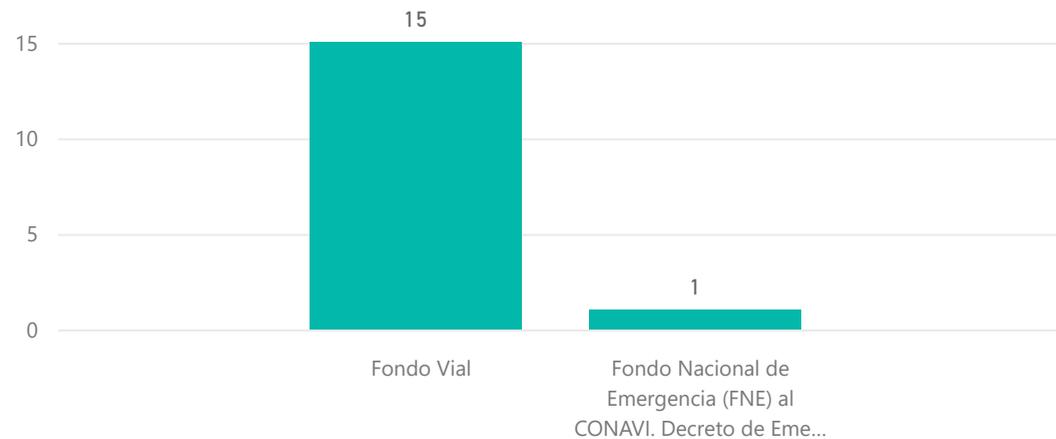
# PROYECTOS CON META POI 2024

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

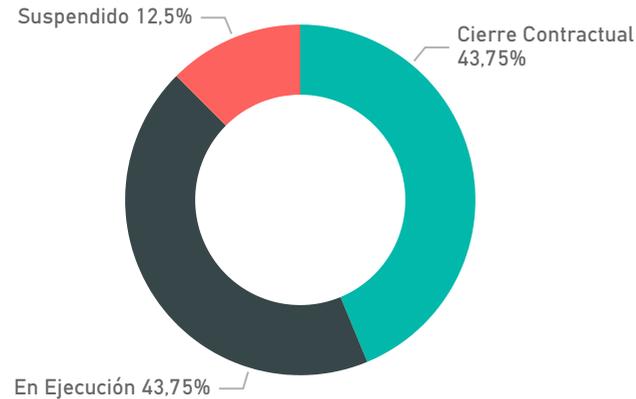
Ubicación de los proyectos en meta POI



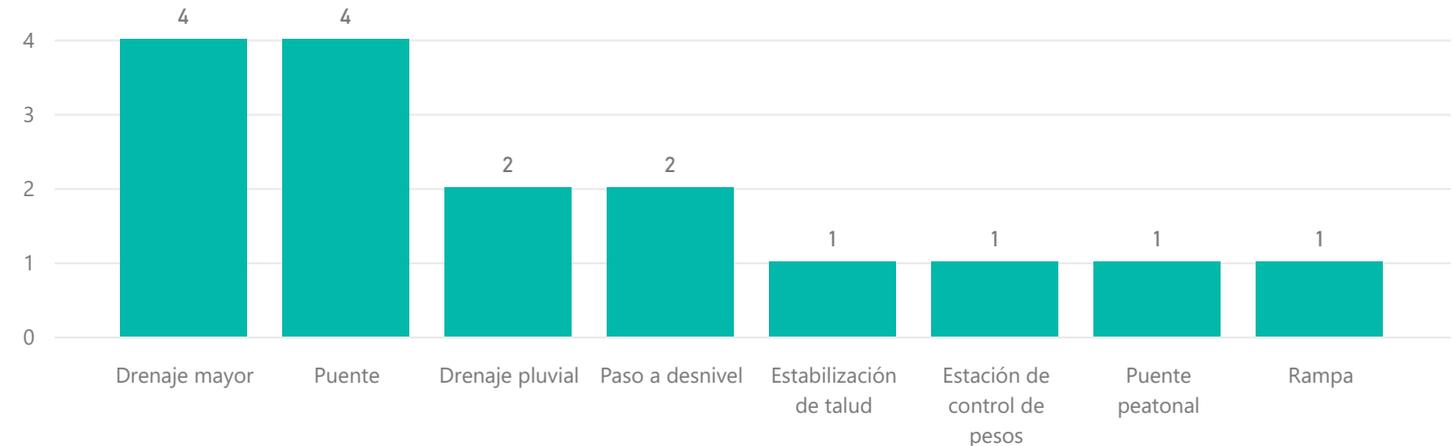
### Fuente de financiamiento



### Estado de los proyectos meta 2024



### Tipo de obra

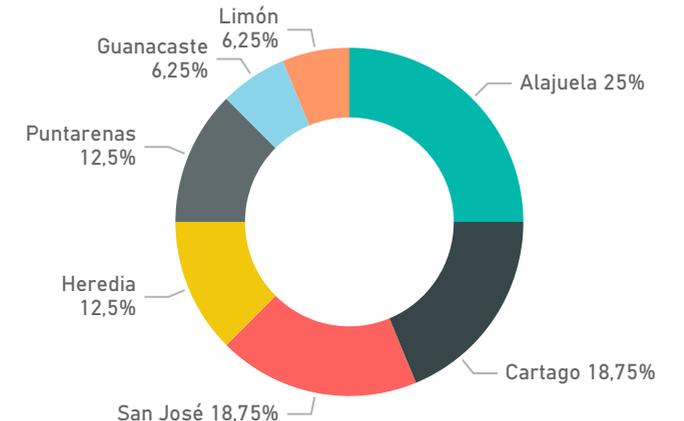


18/11/2024 07:28:27 a.m.

Fecha de actualización



### Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

## VALOR GANADO

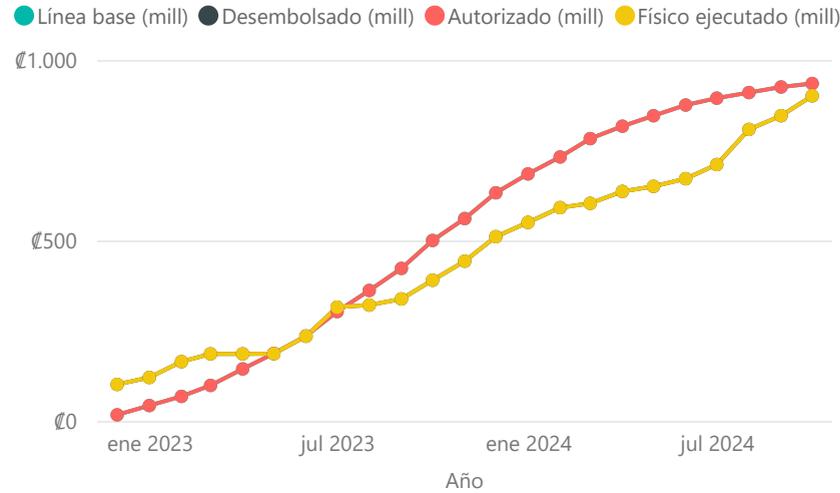
100,0 % PV% = PV / BAC	90,96 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
0,00 SV = EV - PV (mill)	84,46 CV = EV - AC (mill)
599,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,00 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

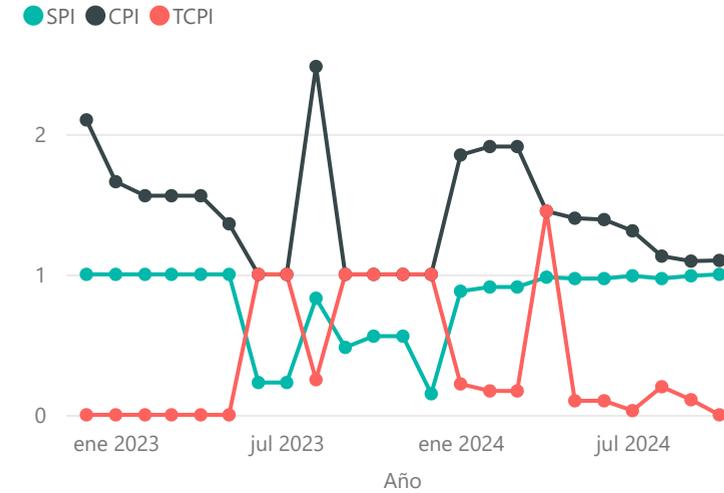
Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--



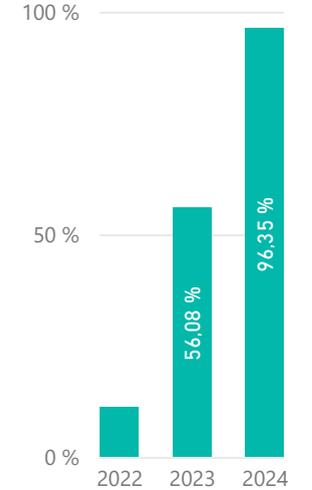
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	349 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	599 Plazo Total (PC+EC+POM)
6/10/2024 Finalización	597 Ejecutado (días)	80 Suspensión (días)

## AVANCES

99,67 % % Avance - Plazo
84,61 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡70,19 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,00 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡850,06 mill. Ejecutado	₡84,46 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

## OBSERVACIONES

-

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123



2021LN-00002-000600001

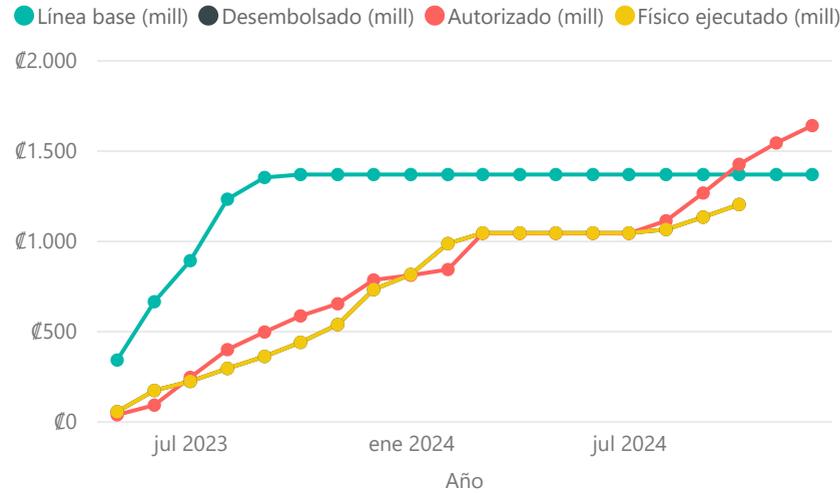
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	68,42 % AC% = AC / BAC
77,18 % EV% = EV / BAC	₡1.848,62 BAC (mill)
-421,86 SV = EV - PV (mill)	161,93 CV = EV - AC (mill)
482,22 EAC (días)	0,77 SPI = EV / PV
1,13 CPI = EV / AC	0,72 TCPI

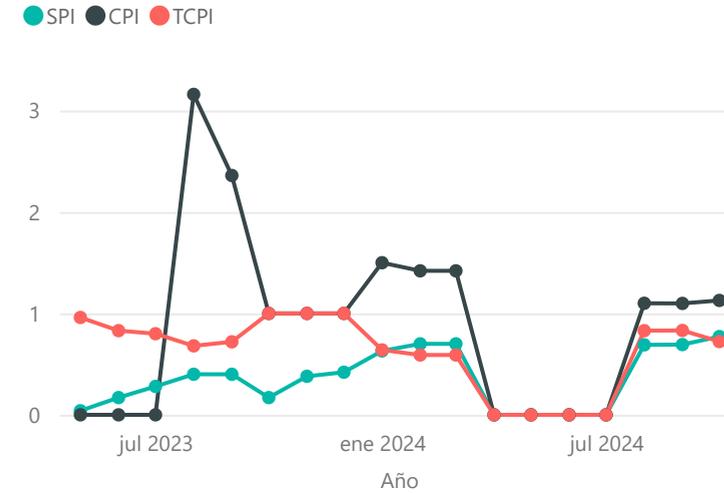
## INFORMACIÓN GENERAL

CONSORCIO RUTAS 11...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento

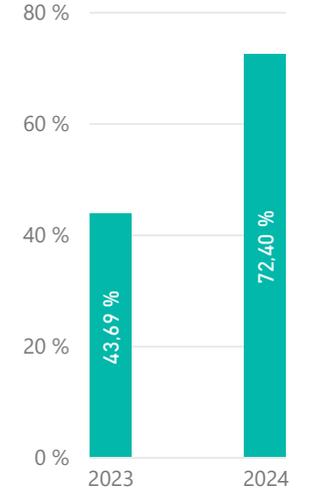
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

8/5/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	249 Eventos Compensables (EC)
28/3/2024 Última suspensión	18 Plazos OM (POM)	447 Plazo Total (PC+EC+POM)
21/12/2024 Finalización	153 Ejecutado (días)	147 Suspensión (días)

## AVANCES

34,23 % % Avance - Plazo
66,12 % % Avance - Costo
72,40 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,54 mil M Monto oferta (MO)	₡306,25 mill. Monto OM (OM)
₡64,40 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,91 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,26 mil M Ejecutado	₡583,79 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de un sistema de alcantarillado pluvial que recoja las aguas pluviales que aportan unos tramos de las Rutas Nacionales N° 119 y 123.

## OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra activo, se han estado atendiendo gestiones administrativas de ejecución y financieras.



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



2020LN-000002-0006000001

## VALOR GANADO

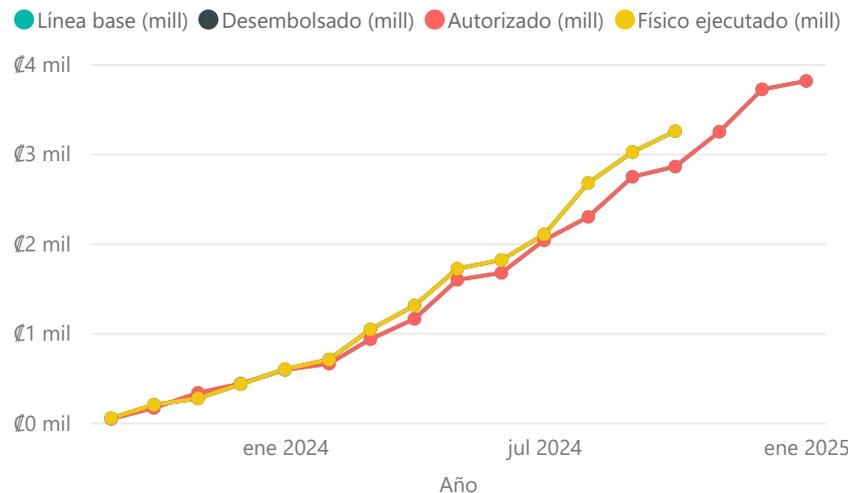
100,0 % PV% = PV / BAC	76,60 % AC% = AC / BAC
81,99 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-775,46 SV = EV - PV (mill)	231,81 CV = EV - AC (mill)
402,51 EAC (días)	0,82 SPI = EV / PV
1,07 CPI = EV / AC	0,77 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

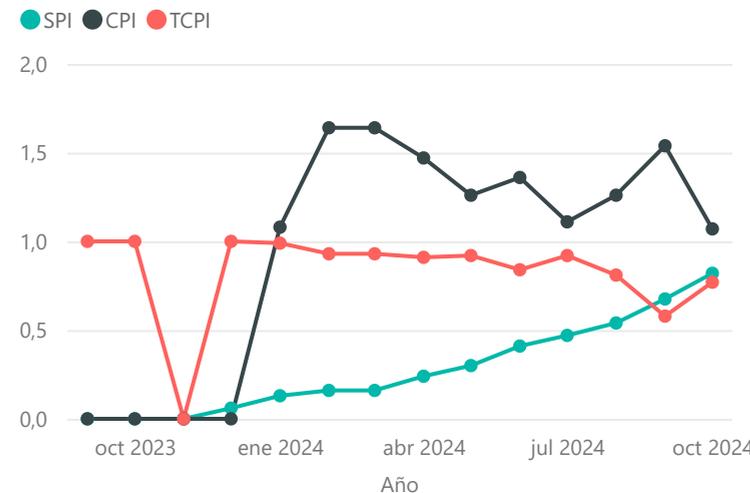
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



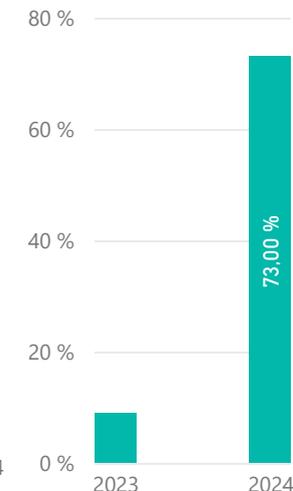
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	455 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	402 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

88,35 % % Avance - Plazo
73,13 % % Avance - Costo
78,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡204,56 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,51 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,30 mil M Ejecutado	₡1,01 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

## OBSERVACIONES

- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024. Por parte de la Gerencia de Conservación se realizará el diseño de la ampliación de las aproximaciones para aprovechar los tres carriles del puente. Para esto, Conservación realizará el diseño este año, y se espera su intervención para enero 2025.

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES



Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén

2017LA-000027-0006000001

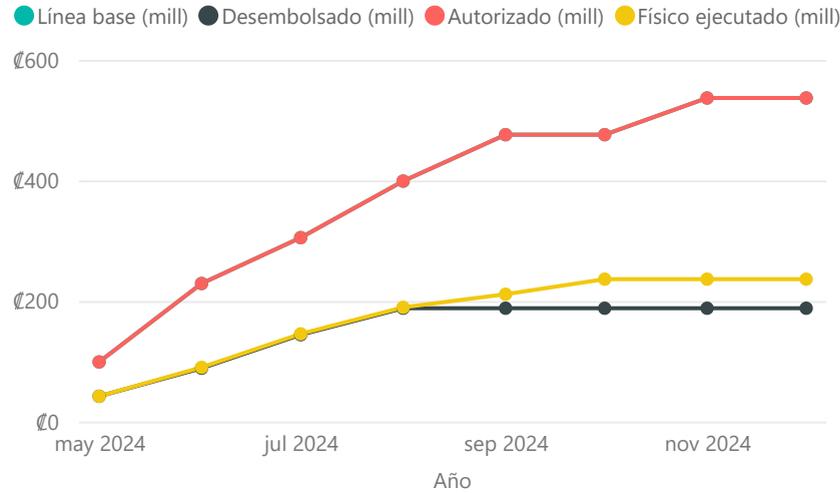
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	35,01 % AC% = AC / BAC
36,92 % EV% = EV / BAC	₡536,81 BAC (mill)
-338,60 SV = EV - PV (mill)	10,26 CV = EV - AC (mill)
351,33 EAC (días)	0,37 SPI = EV / PV
1,05 CPI = EV / AC	0,97 TCPI

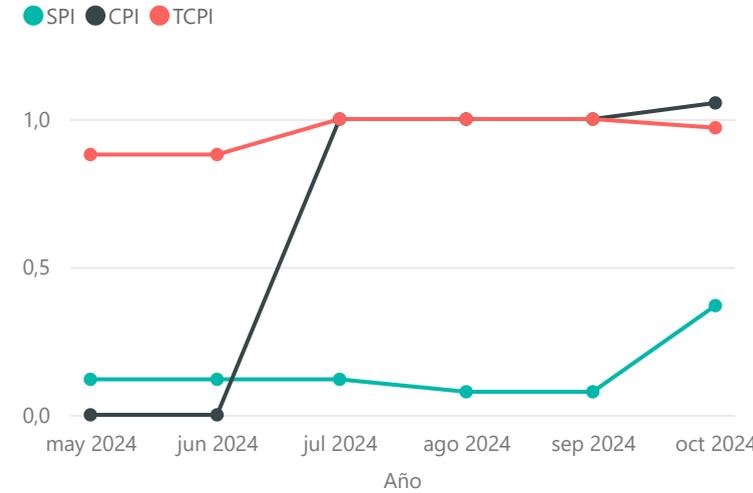
## INFORMACIÓN GENERAL

HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento
-----------------------	------------------------------

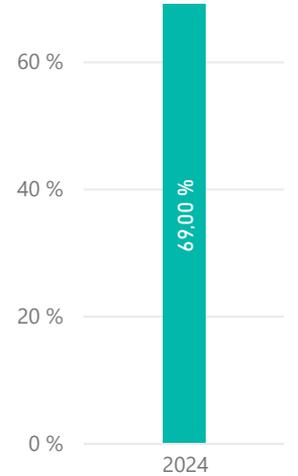
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024 Orden de Inicio	112 Plazo contractual (PC)	48 Eventos Compensables (EC)
26/9/2024 Última suspensión	37 Plazos OM (POM)	197 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/12/2024 Finalización	88 Ejecutado (días)	53 Suspensión (días)

## AVANCES

44,67 % % Avance - Plazo
34,36 % % Avance - Costo
69,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡178,83 mill. Monto OM (OM)
₡10,26 mill. Reajustes de precio (R)	₡547,07 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡187,95 mill. Ejecutado	₡348,86 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

## OBSERVACIONES

El diseñador del proyecto Transvial entregó a esta Gerencia de Construcción los planos constructivos Nov 2023. Este proyecto inició el 15 de mayo del 2024.



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...



2019LN-000019-0006000001

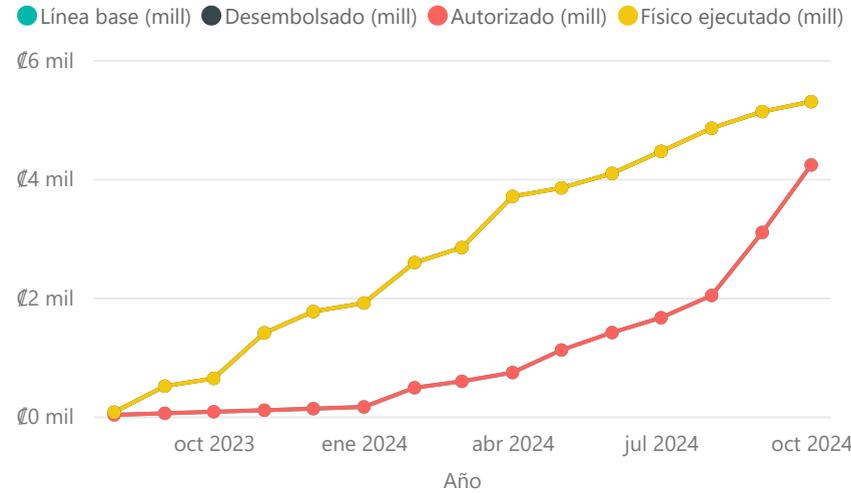
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	75,61 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-5,13 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	4,10 TCPI

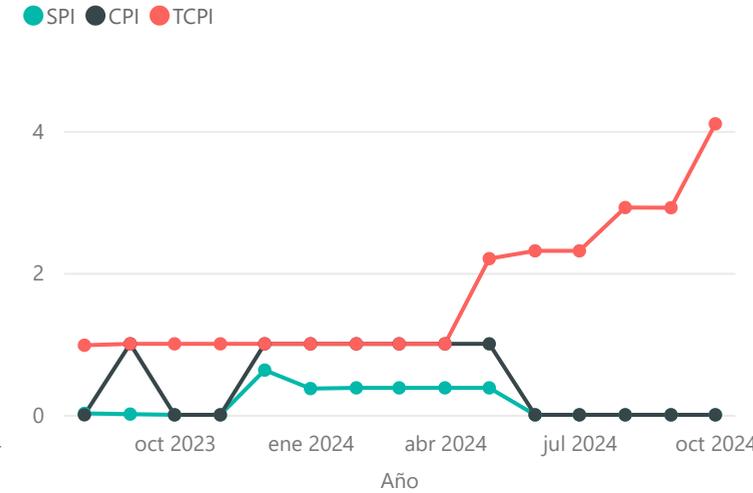
## INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

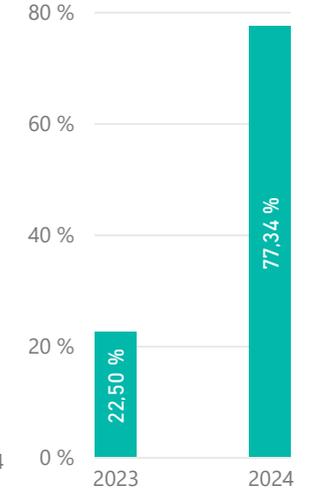
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	5 Plazos OM (POM)	545 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	424 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

77,80 % % Avance - Plazo
75,61 % % Avance - Costo
75,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

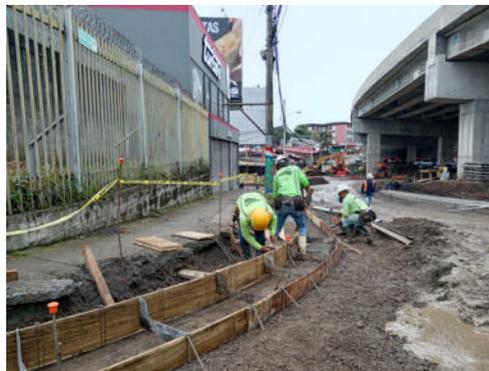
₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡5,13 mil M Ejecutado	₡1,66 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4, intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

## OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

## VALOR GANADO

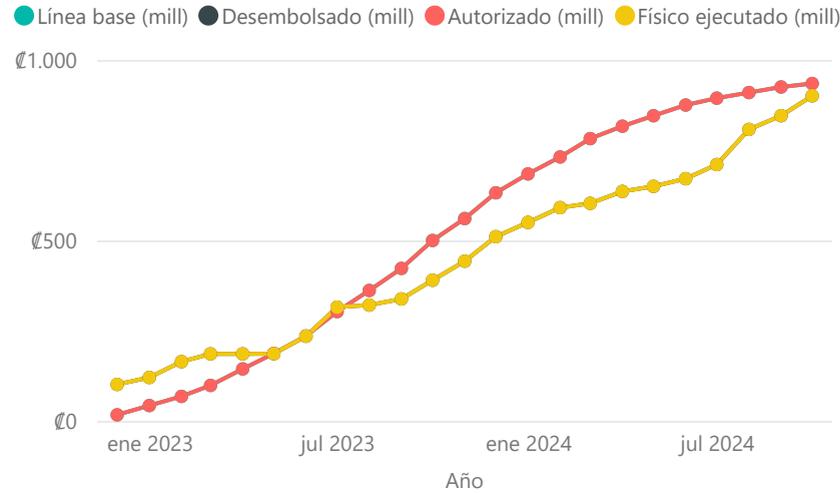
100,0 % PV% = PV / BAC	90,96 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
0,00 SV = EV - PV (mill)	84,46 CV = EV - AC (mill)
599,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,00 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

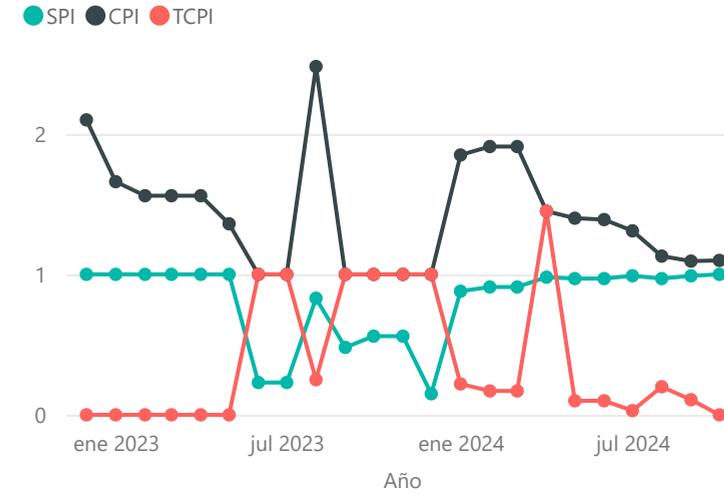
Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--



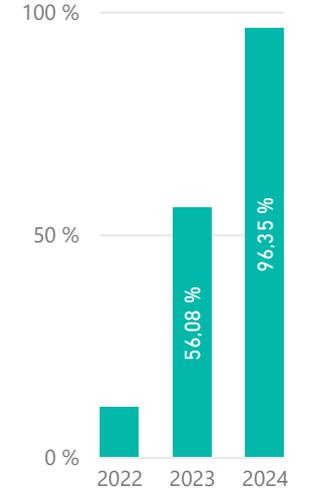
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	349 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	599 Plazo Total (PC+EC+POM)
6/10/2024 Finalización	597 Ejecutado (días)	80 Suspensión (días)

## AVANCES

99,67 % % Avance - Plazo
84,61 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡70,19 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,00 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡850,06 mill. Ejecutado	₡84,46 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

## OBSERVACIONES

-

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

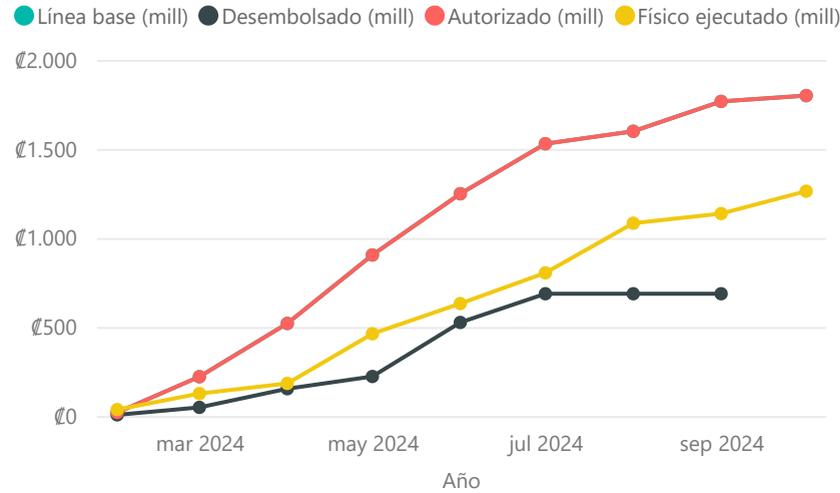
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	59,98 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
1,10E-7 SV = EV - PV (mill)	720,14 CV = EV - AC (mill)
292,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,67 CPI = EV / AC	-1,53E-10 TCPI

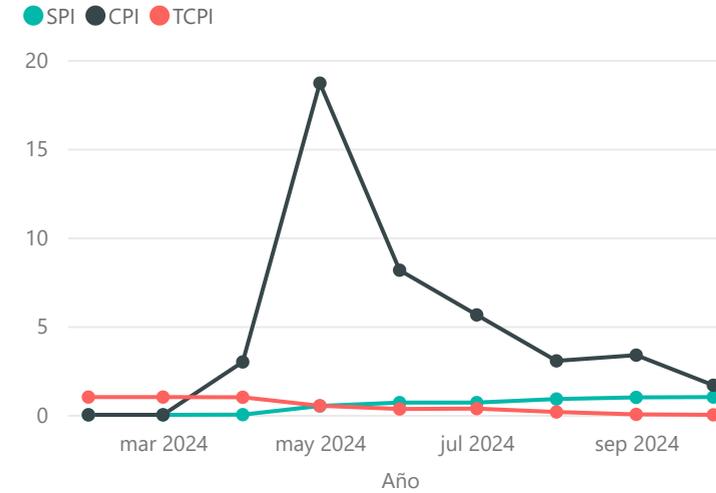
## INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

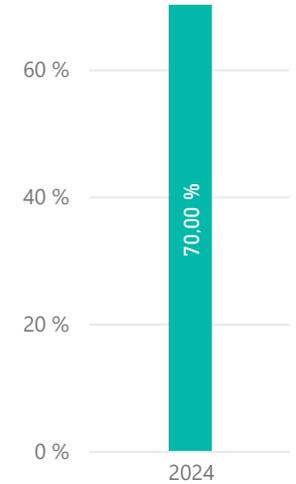
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	52 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	292 Plazo Total (PC+EC+POM)
30/11/2024 Finalización	217 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

74,32 % % Avance - Plazo
59,98 % % Avance - Costo
63,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,08 mil M Ejecutado	₡720,14 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

## OBSERVACIONES

---



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES



Construcción del puente sobre el Río Poás. Ruta Nacional N° 107

2019LN-000008-0006000001

## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	0,30 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡1.232,05 BAC (mill)
-1.232,05 SV = EV - PV (mill)	-3,66 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

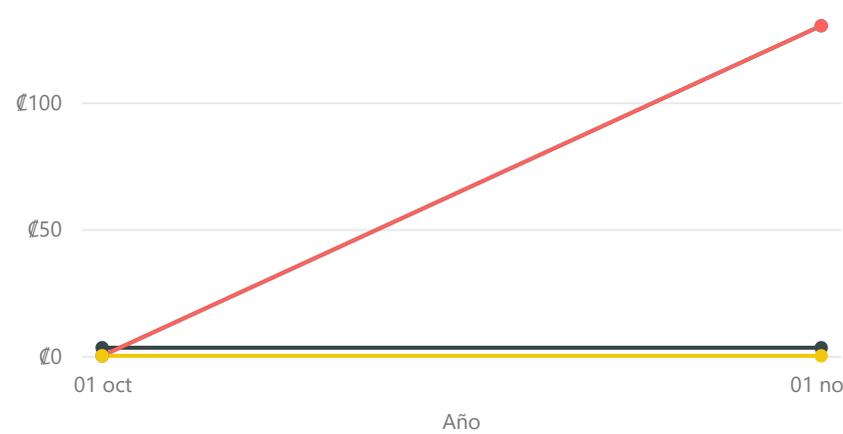
## INFORMACIÓN GENERAL

CODOCSA S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
-----------------------------	------------------------------



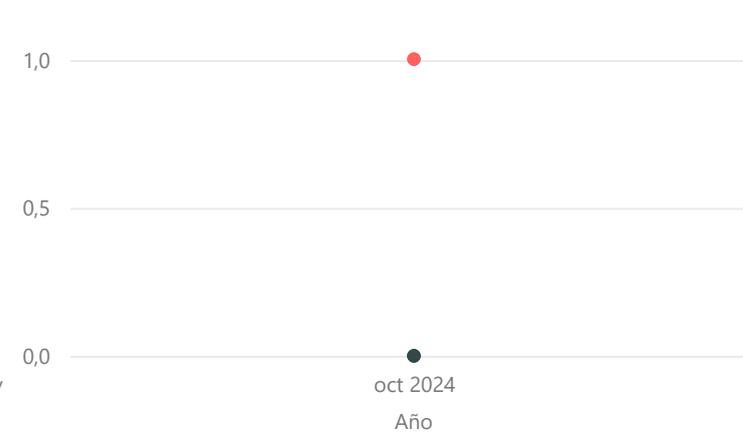
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

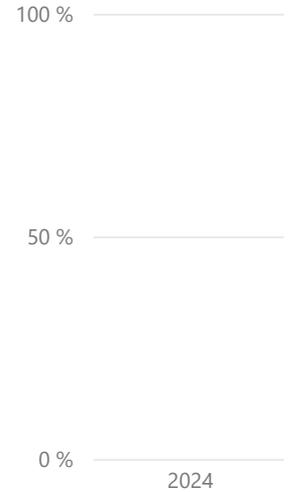


## Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

4/9/2020 Orden de Inicio	270 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
7/10/2022 Última suspensión	90 Plazos OM (POM)	360 Plazo Total (PC+EC+POM)
16/7/2025 Finalización	2 Ejecutado (días)	1507 Suspensión (días)

## AVANCES

0,56 % % Avance - Plazo
0,30 % % Avance - Costo
0,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡940,55 mill. Monto oferta (MO)	₡291,50 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,23 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,66 mill. Ejecutado	₡1,23 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de 45 m de longitud. con una pasarela peatonal. con una superestructura de losa de rodamiento y losa de aproximación en concreto reforzado. soportadas por 4 cerchas de acero emperrnado . Estructura de pavimento asfáltico de aproximadamente 76 m de longitud.

## OBSERVACIONES

---