

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

8

Proyectos en ejecución

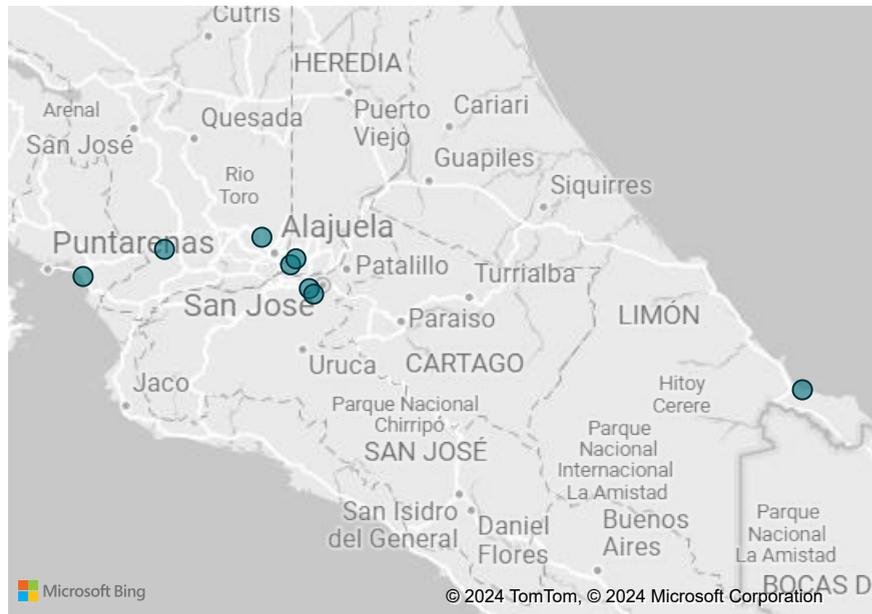
30/11/2024

Fecha de corte de informe

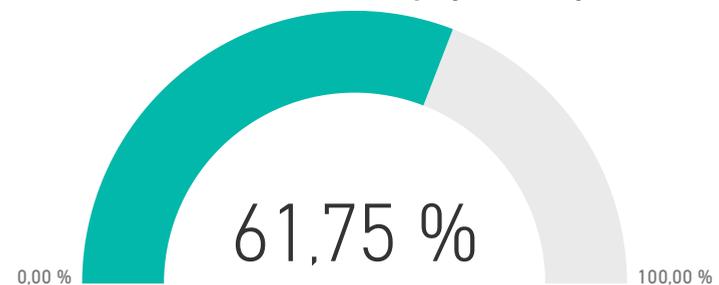
₡20,76 mil M

Presupuesto total estimado 2024

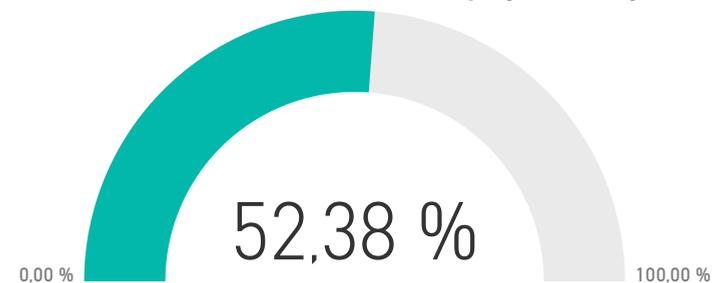
Ubicación de los proyectos en ejecución



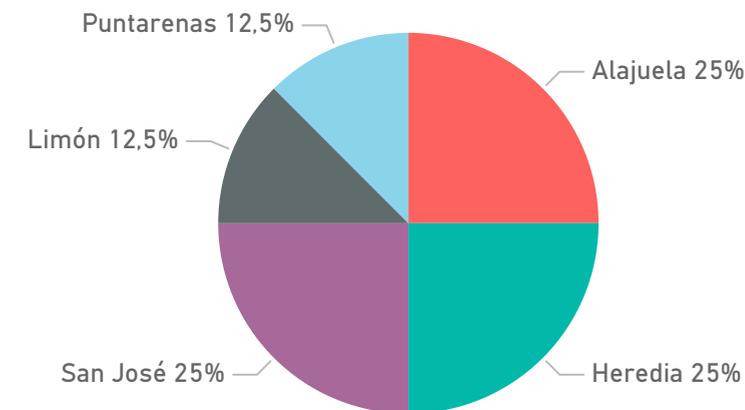
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



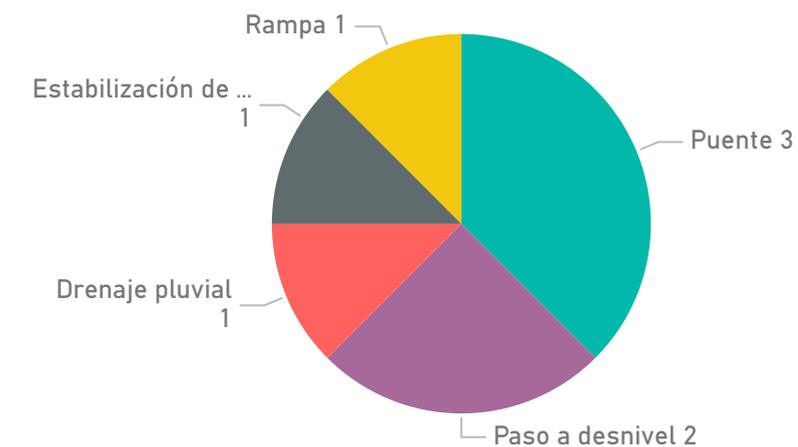
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia

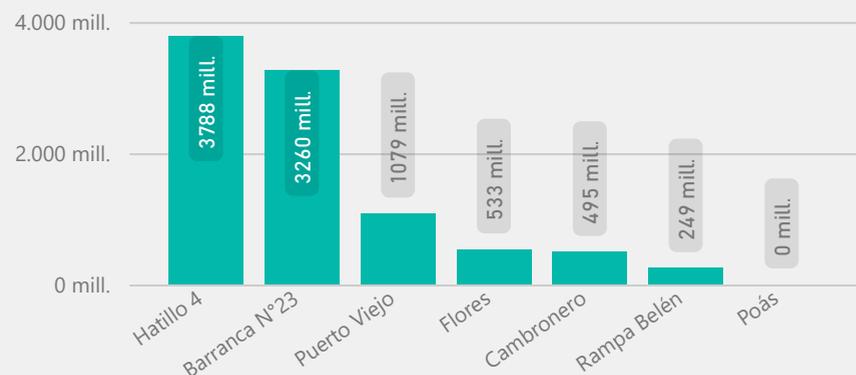


Tipo de obra en ejecución



### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



₡19.988.443.201

Presupuesto (BO 50202) 2024

EJECUCIÓN BO

15,88 mil M

Ejecutado a la fecha

79,45 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

17,97 mil M

Facturado a la fecha

89,90 %

% Facturado del BO 2024

17/12/2024 02:27:26 p.m.

Fecha de actualización

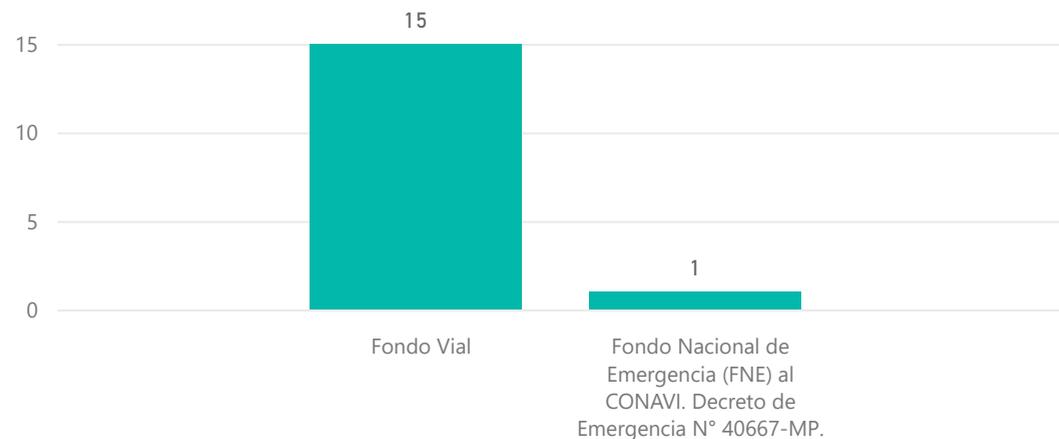
# PROYECTOS CON META POI 2024

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

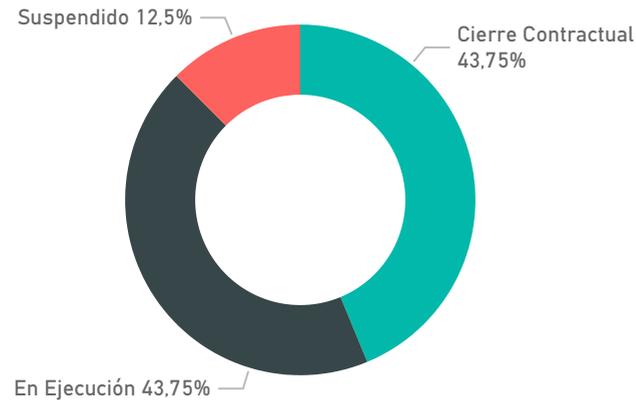
Ubicación de los proyectos en meta POI



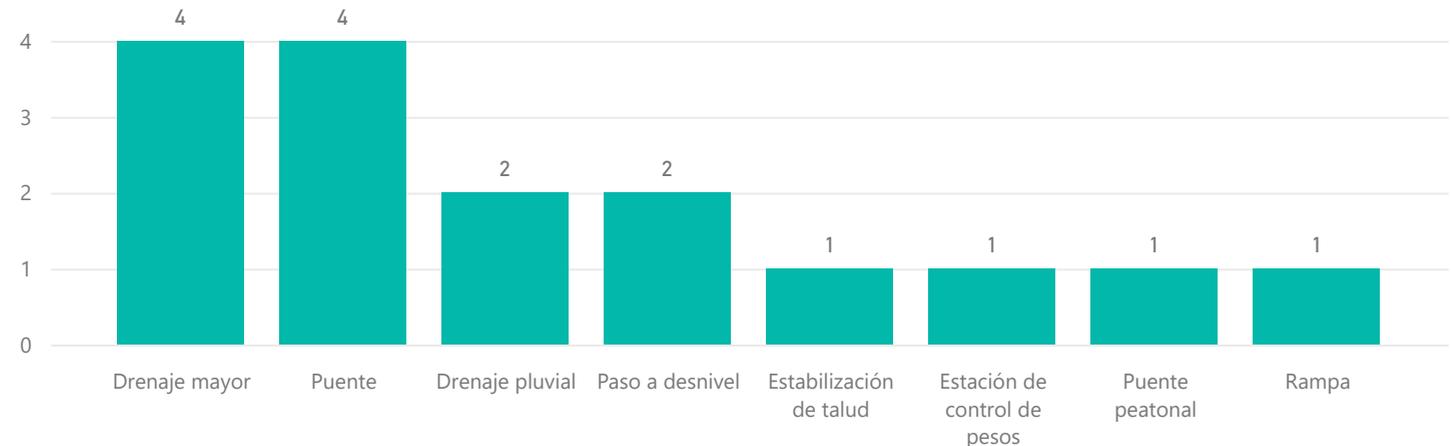
### Fuente de financiamiento



### Estado de los proyectos meta 2024



### Tipo de obra

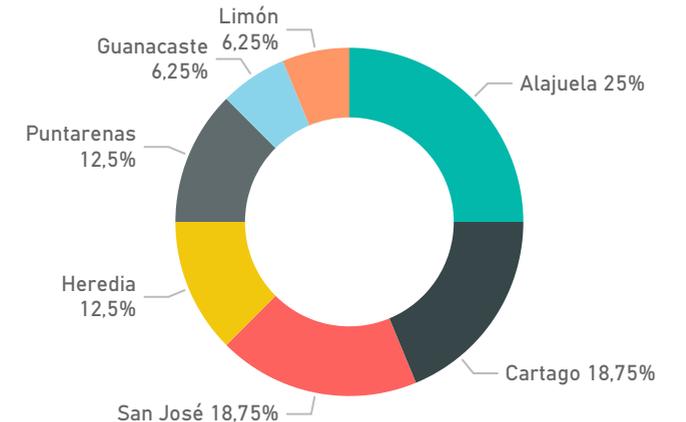


17/12/2024 02:27:26 p.m.

Fecha de actualización



### Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

## VALOR GANADO

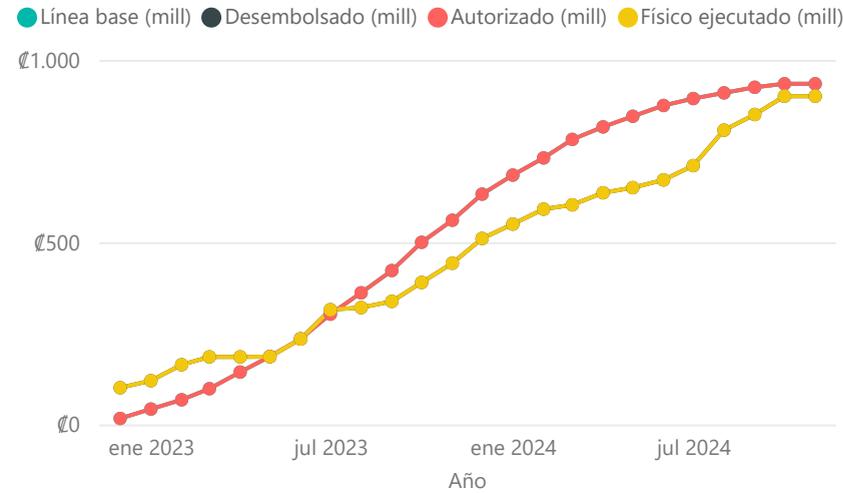
100,0 % PV% = PV / BAC	90,96 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
0,00 SV = EV - PV (mill)	84,46 CV = EV - AC (mill)
599,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,00 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

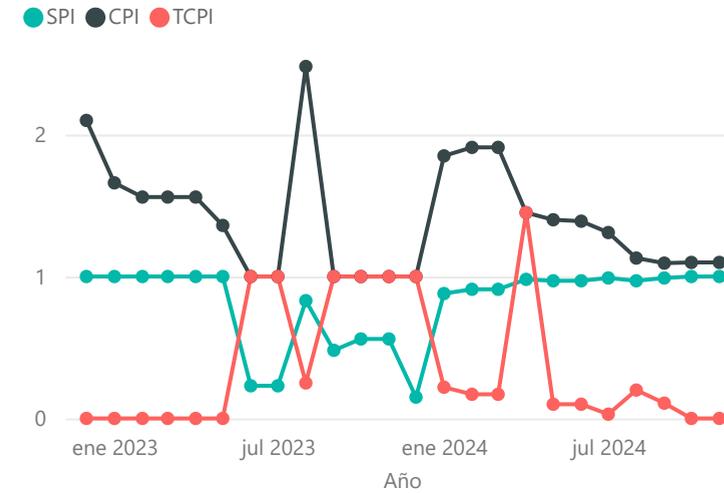
Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--



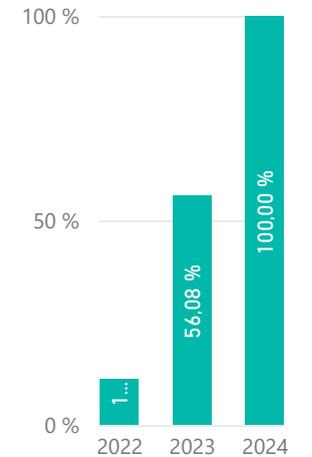
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	349 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	599 Plazo Total (PC+EC+POM)
6/10/2024 Finalización	597 Ejecutado (días)	80 Suspensión (días)

## AVANCES

99,67 % % Avance - Plazo
84,61 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡70,19 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,00 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡850,06 mill. Ejecutado	₡84,46 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización v sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

## OBSERVACIONES

-

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



2020LN-000002-0006000001

## VALOR GANADO

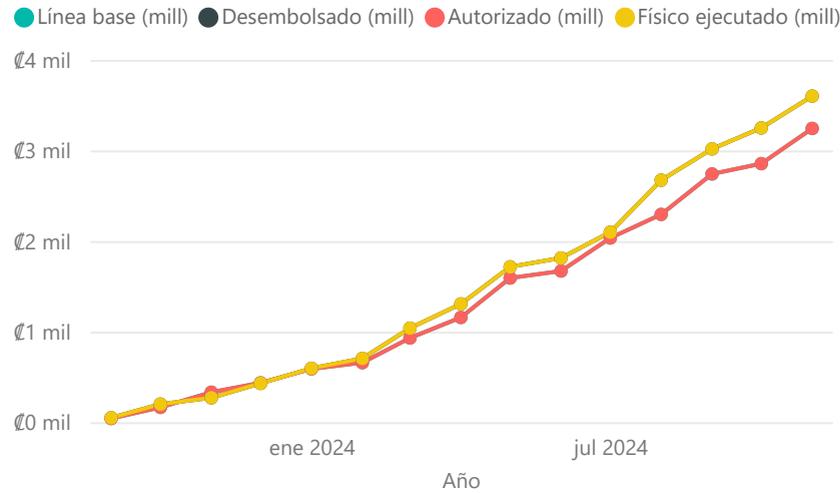
100,0 % PV% = PV / BAC	79,78 % AC% = AC / BAC
94,72 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-227,39 SV = EV - PV (mill)	642,83 CV = EV - AC (mill)
355,40 EAC (días)	0,95 SPI = EV / PV
1,19 CPI = EV / AC	0,26 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

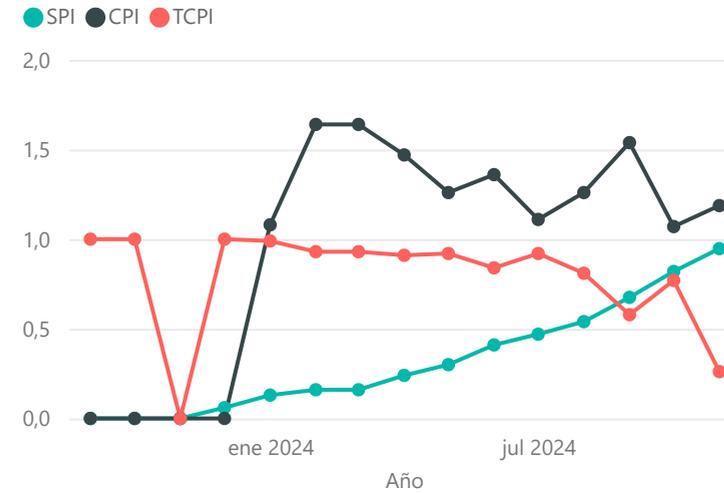
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



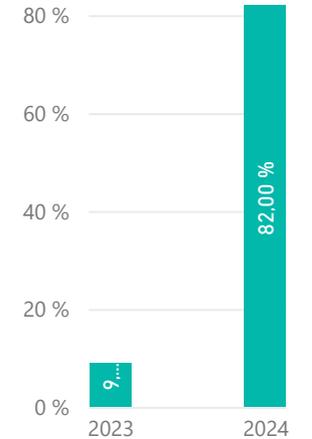
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	7 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	462 Plazo Total (PC+EC+POM)
22/1/2024 Finalización	431 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

93,29 % % Avance - Plazo
75,80 % % Avance - Costo
85,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡226,49 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,53 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,43 mil M Ejecutado	₡3,53 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

## OBSERVACIONES

- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.  
Por parte de la Gerencia de Conservación se realizará el diseño de la ampliación de las aproximaciones para aprovechar los tres carriles del puente. Para esto, Conservación realizará el diseño este año, y se espera su intervención para enero 2025

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in... ▾



2019LN-000019-0006000001

## VALOR GANADO

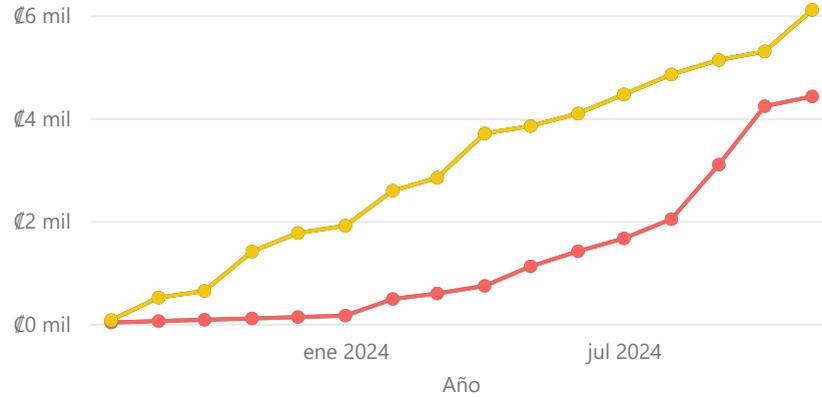
100,0 % PV% = PV / BAC	82,05 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-5,57 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	5,57 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

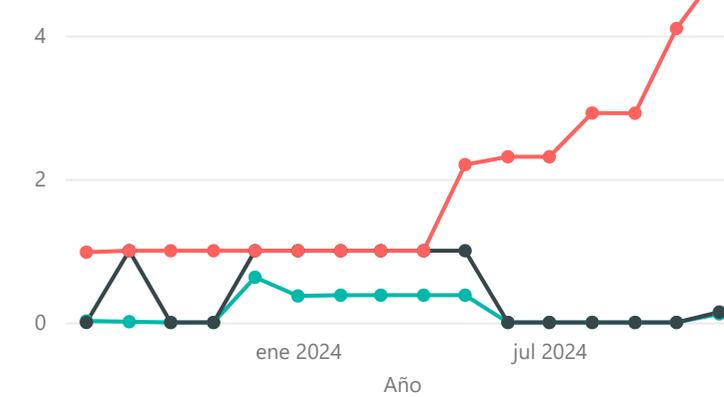
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

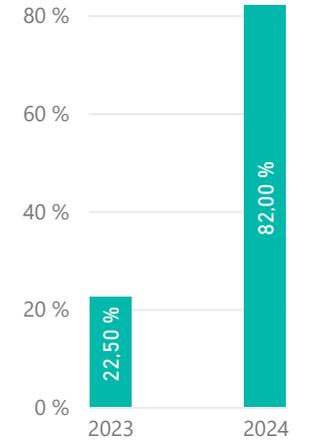


## Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	5 Plazos OM (POM)	545 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	455 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

83,49 % % Avance - Plazo
82,05 % % Avance - Costo
82,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡5,57 mil M Ejecutado	₡1,22 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto, de tres carriles, calles marginales con ciclo vías, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración, donde tendrá una rotonda en la parte inferior para comunicar los Hatillos, esto con el fin de eliminar el semáforo de la intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39 en Hatillo 4.

## OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES



Diseño y construcción de las estructuras para el paso vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8. Ruta Nacional N°39

2019LN-000015-0006000001

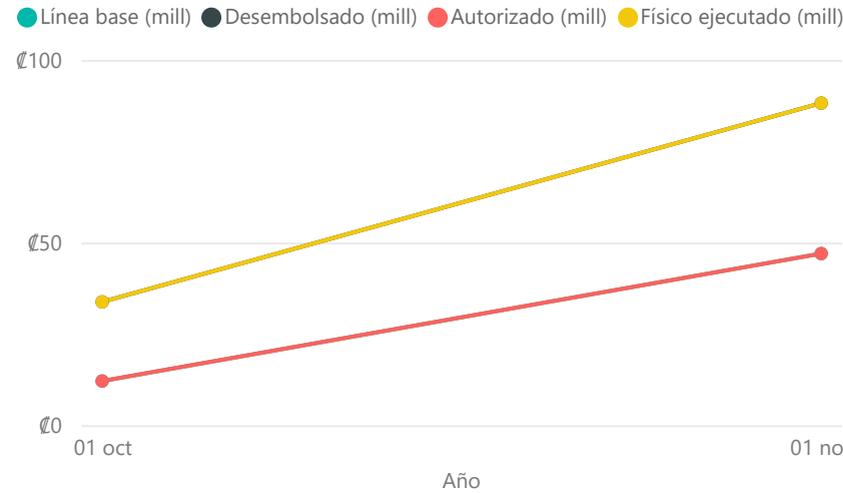
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡3.315,29 BAC (mill)
-3.315,29 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	1,00 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

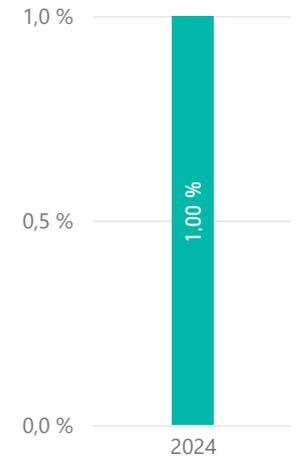
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

PENDIENTE Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	363 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/10/2025 Finalización	10 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

## AVANCES

2,75 % % Avance - Plazo
0,00 % % Avance - Costo
1,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡3,32 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡3,32 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡0,00 Ejecutado	₡3,32 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Consiste en la construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y sus accesos, así como el puente peatonal, que comunicará las comunidades de Hatillo 7 (sur) y Hatillo 8 (norte), de manera que se elimine el control semaforizado de la intersección existente sobre la ruta nacional No. 39

## OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño.



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123



2021LN-00002-000600001

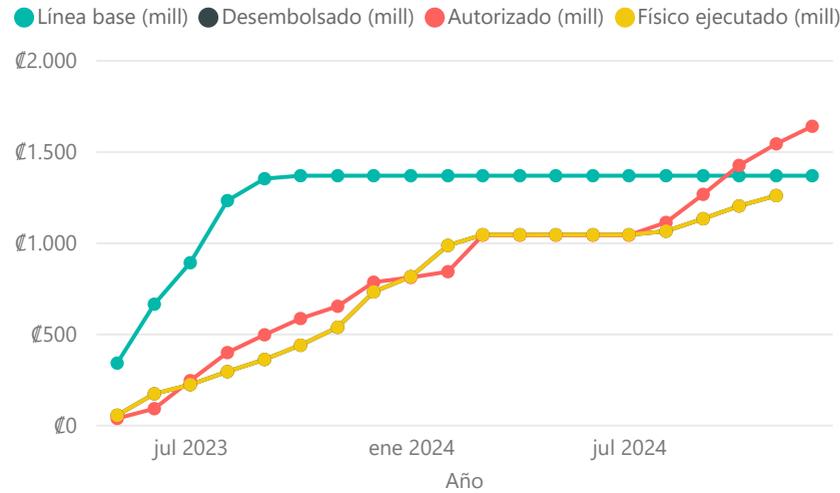
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	68,71 % AC% = AC / BAC
93,45 % EV% = EV / BAC	₡1.848,62 BAC (mill)
-121,09 SV = EV - PV (mill)	457,43 CV = EV - AC (mill)
458,62 EAC (días)	0,93 SPI = EV / PV
1,36 CPI = EV / AC	0,21 TCPI

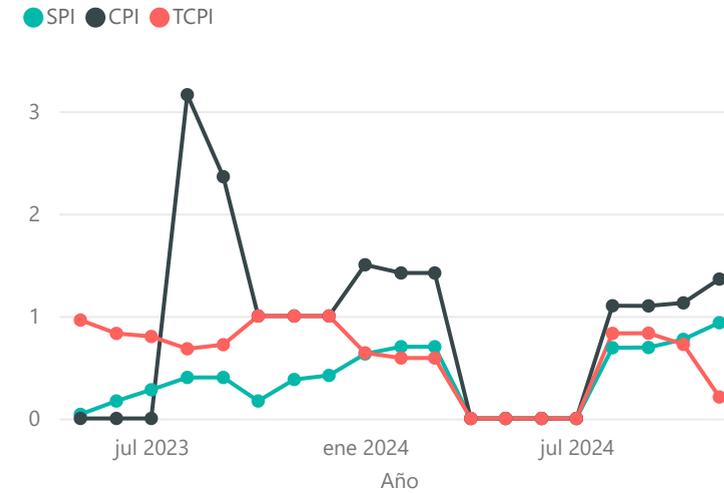
## INFORMACIÓN GENERAL

CONSORCIO RUTAS 11...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento

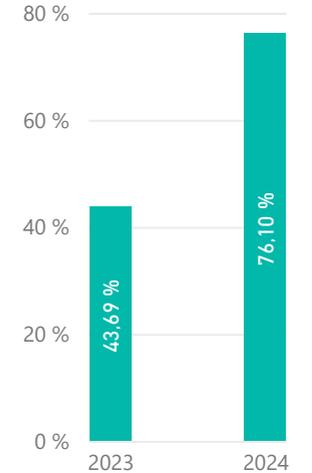
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

8/5/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	266 Eventos Compensables (EC)
28/3/2024 Última suspensión	18 Plazos OM (POM)	464 Plazo Total (PC+EC+POM)
7/1/2025 Finalización	160 Ejecutado (días)	147 Suspensión (días)

## AVANCES

34,48 % % Avance - Plazo
66,27 % % Avance - Costo
78,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,54 mil M Monto oferta (MO)	₡306,25 mill. Monto OM (OM)
₡67,99 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,92 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,27 mil M Ejecutado	₡578,52 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de un sistema de alcantarillado pluvial que recoja las aguas pluviales que aportan unos tramos de las Rutas Nacionales N° 119 y 123.

## OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra activo, se han estado atendiendo gestiones administrativas de ejecución y financieras.



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén



2017LA-000027-0006000001

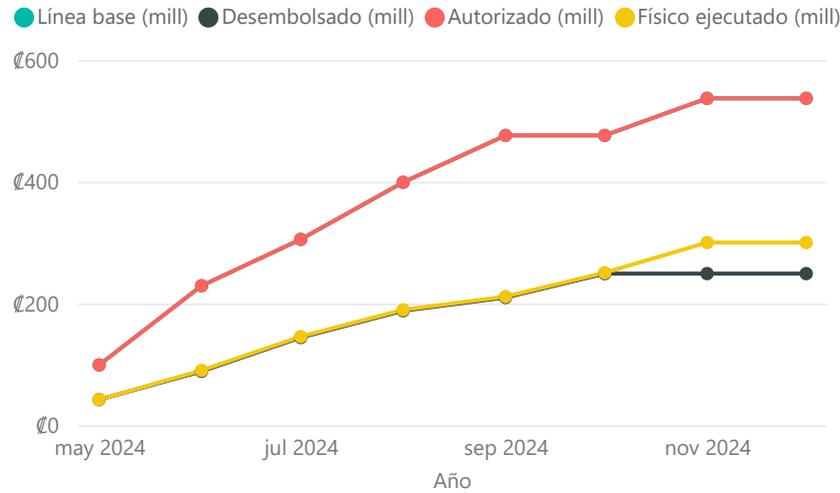
## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	39,06 % AC% = AC / BAC
40,98 % EV% = EV / BAC	₡536,81 BAC (mill)
-316,85 SV = EV - PV (mill)	10,26 CV = EV - AC (mill)
343,33 EAC (días)	0,41 SPI = EV / PV
1,05 CPI = EV / AC	0,97 TCPI

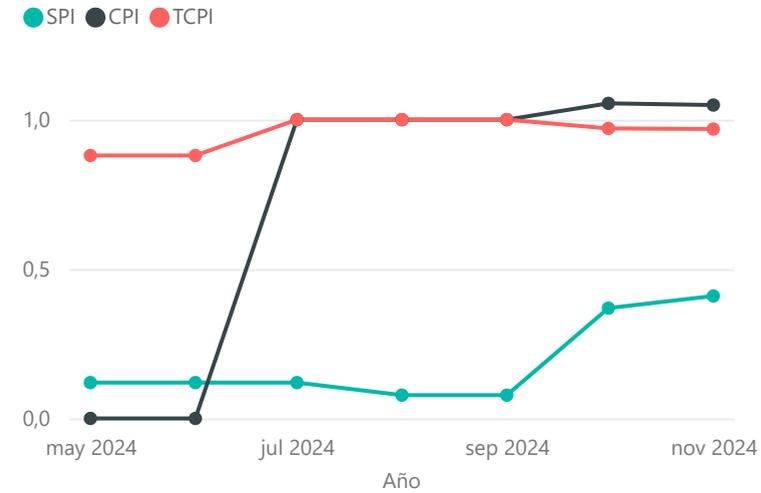
## INFORMACIÓN GENERAL

HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento
-----------------------	------------------------------

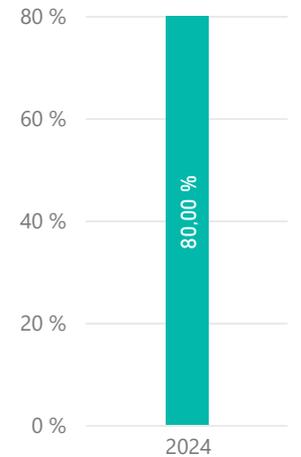
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024 Orden de Inicio	112 Plazo contractual (PC)	70 Eventos Compensables (EC)
26/9/2024 Última suspensión	37 Plazos OM (POM)	219 Plazo Total (PC+EC+POM)
23/12/2024 Finalización	93 Ejecutado (días)	82 Suspensión (días)

## AVANCES

42,47 % % Avance - Plazo
38,33 % % Avance - Costo
80,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡178,83 mill. Monto OM (OM)
₡10,26 mill. Reajustes de precio (R)	₡547,07 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡209,70 mill. Ejecutado	₡327,11 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

## OBSERVACIONES



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del puente sobre el Río Poás. Ruta Nacional N° 107



2019LN-000008-0006000001

## VALOR GANADO

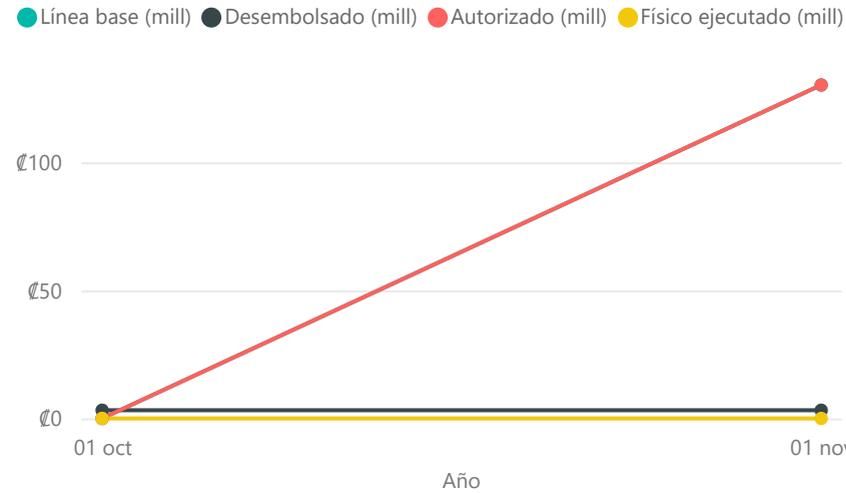
100,0 % PV% = PV / BAC	0,30 % AC% = AC / BAC
10,56 % EV% = EV / BAC	₡1.232,05 BAC (mill)
-1.101,90 SV = EV - PV (mill)	126,49 CV = EV - AC (mill)
2.555,85 EAC (días)	0,11 SPI = EV / PV
35,54 CPI = EV / AC	0,90 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

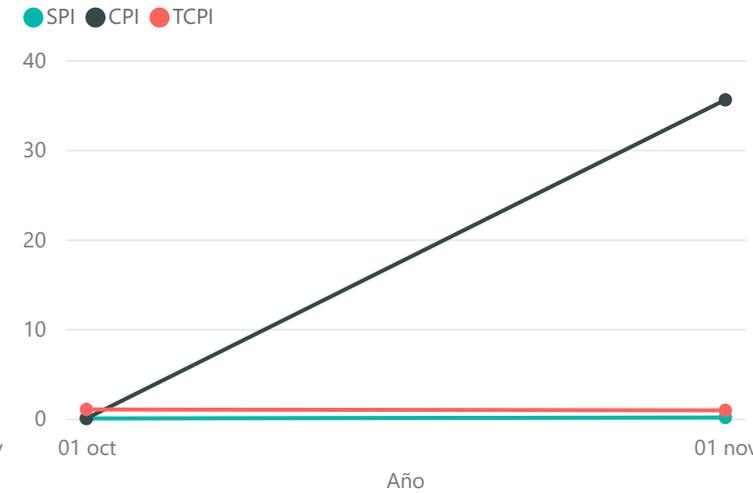
CODOCSA S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
-----------------------------	------------------------------



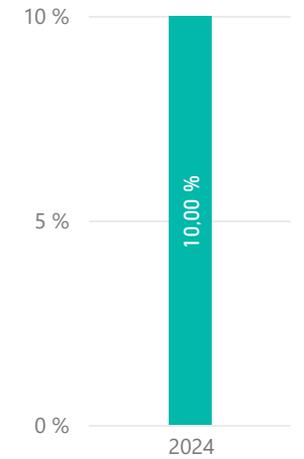
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

4/9/2020 Orden de Inicio	270 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
7/10/2022 Última suspensión	90 Plazos OM (POM)	360 Plazo Total (PC+EC+POM)
16/7/2025 Finalización	51 Ejecutado (días)	1507 Suspensión (días)

## AVANCES

14,17 % % Avance - Plazo
0,30 % % Avance - Costo
5,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡940,55 mill. Monto oferta (MO)	₡291,50 mill. Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,23 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,66 mill. Ejecutado	₡1,23 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de 45 m de longitud. con una pasarela peatonal. con una superestructura de losa de rodamiento y losa de aproximación en concreto reforzado. soportadas por 4 cerchas de acero emperrado. Estructura de pavimento asfáltico de aproximadamente 76 m de longitud.

## OBSERVACIONES

---

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

## VALOR GANADO

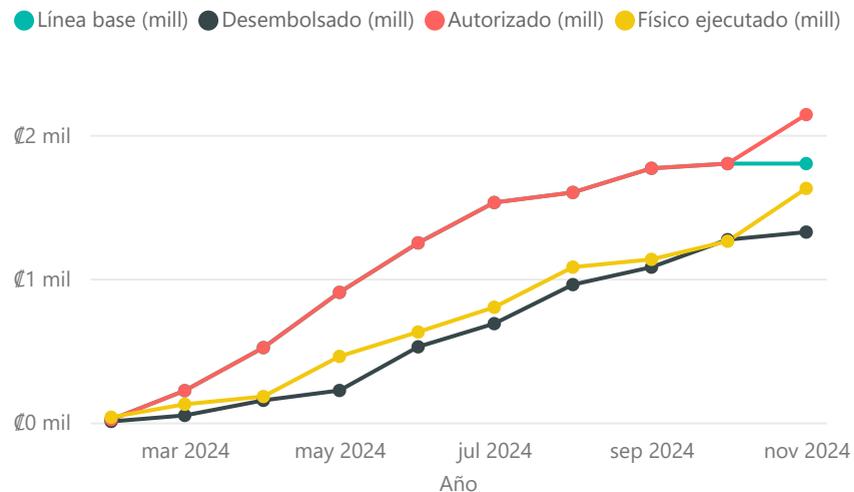
100,0 % PV% = PV / BAC	59,98 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
1,10E-7 SV = EV - PV (mill)	720,14 CV = EV - AC (mill)
292,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,67 CPI = EV / AC	-1,53E-10 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

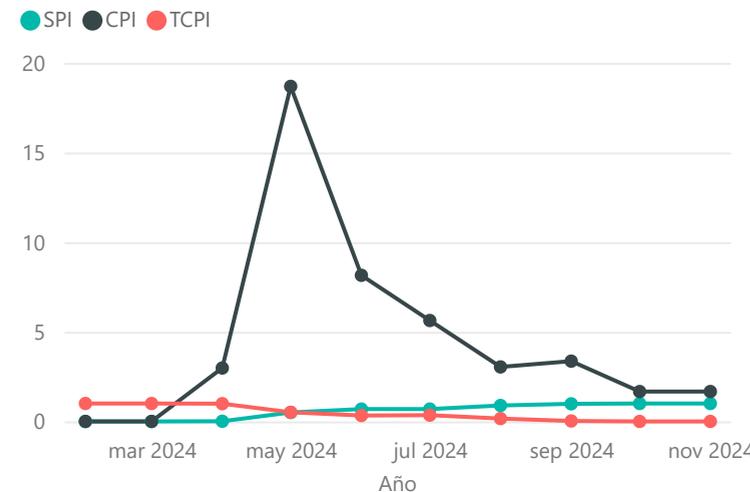
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



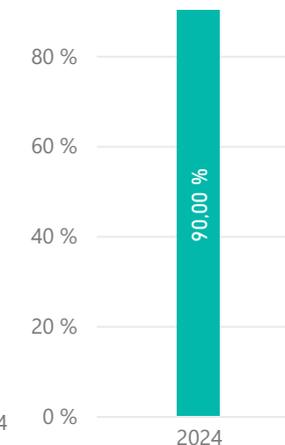
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	52 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	292 Plazo Total (PC+EC+POM)
30/11/2024 Finalización	217 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

74,32 % % Avance - Plazo
59,98 % % Avance - Costo
63,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,08 mil M Ejecutado	₡720,14 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

## OBSERVACIONES

---