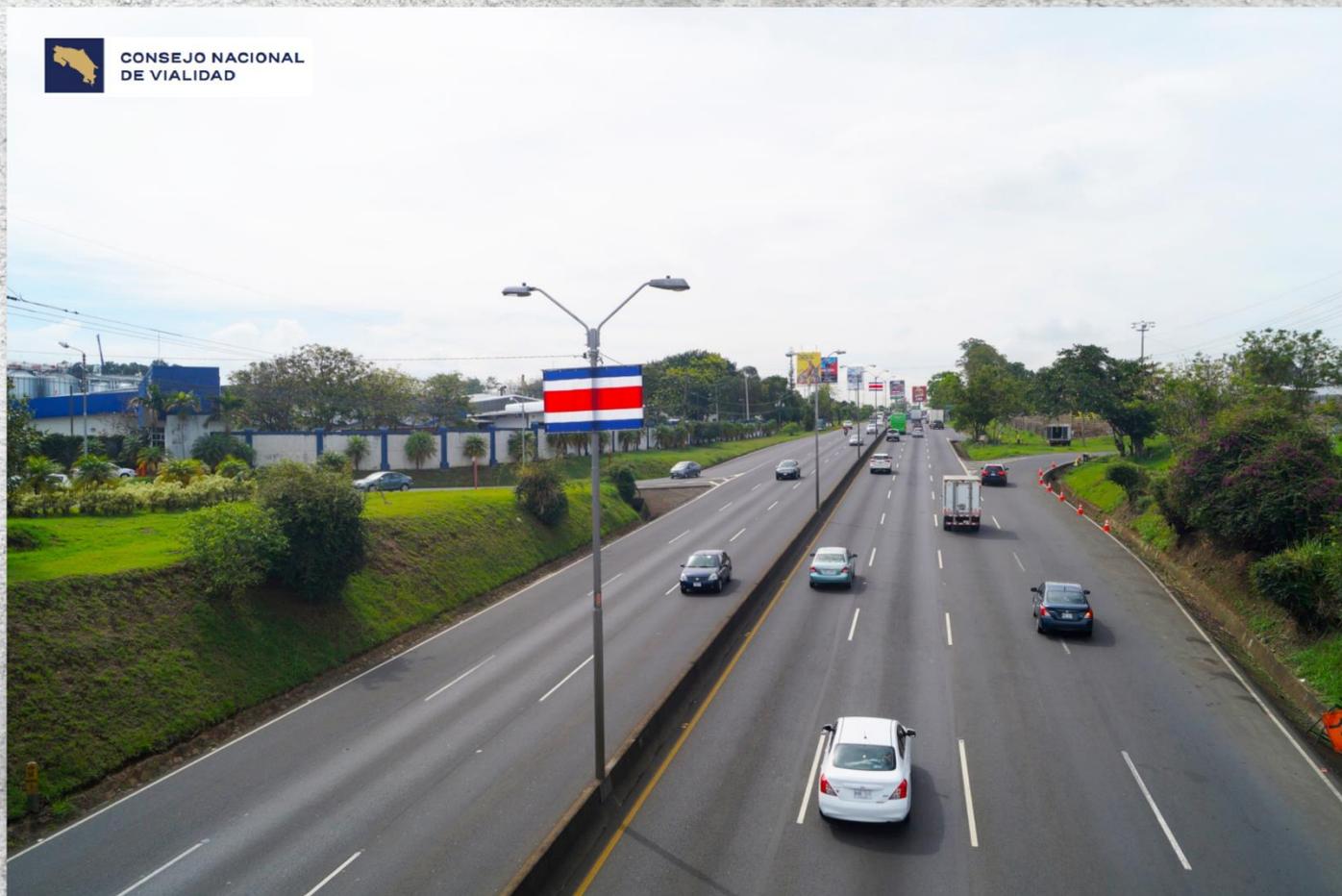


PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2025

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD



CONSEJO NACIONAL
DE VIALIDAD





CONTENIDO

<u>CONTENIDO</u>	<u>1</u>
<u>INTRODUCCIÓN</u>	<u>2</u>
<u>CONSEJO NACIONAL VIALIDAD</u>	<u>6</u>
<u>MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL</u>	<u>9</u>
<u>LINEAMIENTOS PARA LA FORMULACIÓN Y PRIORIDADES INSTITUCIONALES</u>	<u>12</u>
<u>PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA Y OPERATIVA</u>	<u>14</u>
<u>RESUMEN DE LA MATRIZ DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN (SPP) - MOPT</u>	<u>16</u>
<u>PROYECTOS QUE CONTRIBUYEN AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS</u>	<u>31</u>
<u>MATRIZ DE ARTICULACIÓN PLAN PRESUPUESTO (MAPP)</u>	<u>38</u>
<u>FICHAS TÉCNICAS DE LOS INDICADORES ASOCIADOS A LOS PROYECTOS EN LA MATRIZ DE ARTICULACIÓN PLAN PRESUPUESTO</u>	<u>43</u>
<u>FICHA TÉCNICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA - FTPIP</u>	<u>46</u>

INTRODUCCIÓN

El plan operativo institucional (POI) es el instrumento que tiene como marco de referencia los planes y políticas nacionales (por ejemplo: Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública, Plan Estratégico Nacional 2050, Plan Nacional de Gestión del Riesgo 2021-2025, Plan Nacional de Descarbonización), compromisos de carácter internacional (Objetivos de Desarrollo Sostenible, Contribución Nacionalmente Determinada), los planes y políticas sectoriales (Plan Nacional de Transportes 2011-2035, Plan Estratégico Sectorial, Política Ambiental para el Sector Infraestructura y Transportes) y los planes y políticas institucionales (por ejemplo: Plan Estratégico Institucional 2025 – 2029, Política para la Atención de Puentes, Política para la gestión de activos viales).

El Plan de Operativo Institucional (POI) del Consejo Nacional de Vialidad está orientado a la programación presupuestaria anual en el cual las instituciones definen los objetivos, programas, proyectos, indicadores y metas que deberán ejecutar en el corto y mediano plazo, definiendo los recursos financieros necesarios para obtener los resultados esperados.

Para el ejercicio presupuestario 2025, el POI y su Presupuesto es el resultado de la planificación que implica pensar en el futuro para adoptar decisiones en el presente, requiere dejar de lado la improvisación para actuar de una manera ordenada, con una visión que guíe y una ruta definida para alcanzar los objetivos y metas propuestas.

El Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública 2023-2026 establece las pautas de acción para promover el desarrollo del país para el cuatrienio en donde se consideran aquellos ámbitos estratégicos con alto potencial hacia el desarrollo económico y social requerido por nuestro país y es el instrumento principal de política pública de mediano plazo.

Para el PNDIP 2023-2026, se establecieron las siguientes orientaciones para la formulación:

Gestión para resultados en el Desarrollo	Estrategia de gestión que se centra en el logro de los objetivos para el desarrollo y los resultados (productos, efectos e impactos) para generar valor público
Derechos humanos	Respeto a los principios de igualdad, equidad e interseccionalidad reconociendo la atención a grupos poblacionales que por sus condiciones son sujetos de algún tipo de exclusión
Desarrollo sostenible	Satisfacer las necesidades de la generación presente, sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras de satisfacer sus propias necesidades
Consenso de Montevideo (CdM) sobre Población y Desarrollo	Instrumento para el cumplimiento de los derechos humanos en materia de población y desarrollo, bienestar humano, dignidad y sostenibilidad en América Latina y el Caribe
Desarrollo territorial	Reducción de brechas de desarrollo territorial a partir del reconocimiento de la diversidad de un determinado espacio físico: terrestre, marítimo y aéreo
Gestión de riesgos	Administración de los eventos que amenazan el logro de los objetivos y metas, con la finalidad de anticiparlos y tomar ventaja para transformarlos en oportunidades

Fuente. MIDPELAN. Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública 2023 – 2026.

PNDIP 2023-2026 incluye programas y proyectos de inversión pública, según lineamientos metodológicos establecidos. Los proyectos de inversión pública en etapa de preinversión o ejecución incluyen aquellos que no lograron alcanzar el 70% de avance en la ejecución de obra física en el PNDIP 2019-2022 y los proyectos nuevos prioritarios para el PNDIP 2023-2026.

El Plan Nacional de Desarrollo, establece las siguientes metas nacionales:

- ✓ Crecimiento económico.
- ✓ Deuda Pública
- ✓ Desempleo.
- ✓ Pobreza por línea de pobreza.
- ✓ Desigualdad.
- ✓ Seguridad Ciudadana.
- ✓ Descarbonización.

Por otro lado, el decreto ejecutivo 43580-PLAN-MP, Reglamento Orgánico del Poder Ejecutivo 2022-2026 estableció una conformación sectorial a fin de que cada uno de los ministros rectores sectoriales coordinara con el Consejo Presidencial respectivo y las

instituciones integradas en su sector para realizar la propuesta sectorial que brindara respuesta a las prioridades estratégicas del país.

A continuación, se detalla la Organización Sectorial según decreto ejecutivo 43580-PLAN-MP para el período 2023-2026:



Fuente. MIDPELAN. Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública 2023 – 2026.

El CONAVI se ubica dentro de la Organización Sectorial número 11 “Obras Públicas y Transportes”, la cual cuenta con 5 objetivos sectoriales:

- A. Disminuir las defunciones por accidente de tránsito implementando acciones de movilidad y seguridad vial.
- B. Disminuir el tiempo de viaje en la Red Vial Nacional, mediante la mejora de la capacidad de la red de carreteras.
- C. Aumentar la productividad de los puertos del país, mediante la disminución del tiempo promedio de atraque de los buques.
- D. Mejorar la condición de la superficie de ruedo de la Red Vial Nacional, mediante el mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción.
- E. Aumentar el volumen de pasajeros que se transportan en el medio aéreo, mediante el aumento en el porcentaje de variación del volumen de pasajeros.

Para la elaboración del Plan Operativo Institucional se deben observar las directrices, lineamientos, circulares y disposiciones que emitan el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica, el Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes es por ello que, para su elaboración, la Dirección de Planificación Institucional emitió el Instructivo para la formulación del POI 2025, el cual detalla la manera en la que se debe de completar la información por parte de cada Gerencia y Unidad Ejecutora.

Con base en la “Guía metodológica para fortalecer el proceso de revisión y ajuste de las estructuras programáticas del presupuesto de Costa Rica en el marco de la gestión para resultados en el desarrollo” emitida por MIDEPLAN en el año 2018, en el proceso de formulación del POI 2025 se realizaron esfuerzos para:

1. Definir los objetivos de cada unidad organizativa en cuanto a la información de la problemática que se quiere abordar, lo que le da claridad a los objetivos y su clasificación en la cadena de resultados, en todos los niveles: objetivo general y objetivos específicos.
2. Establecer los resultados y cuantos indicadores sean necesarios para medir su cumplimiento.

CONSEJO NACIONAL VIALIDAD

El Consejo Nacional de Vialidad tiene como base legal la Ley 7798 del 27 de abril de 1998, publicada en el Alcance 20 de la Gaceta No. 103 del 29 de mayo de 1998, Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad.

La Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, establece lo siguiente:

Artículo 3.- Créase el Consejo Nacional de Vialidad, órgano con desconcentración máxima, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Consejo tendrá personalidad jurídica instrumental y presupuestaria para administrar el fondo de la red vial nacional, así como para suscribir los contratos y empréstitos necesarios para el ejercicio de sus funciones, de conformidad con la presente ley. (…)

En relación con las competencias del CONAVI, la ley 7798 define los siguientes conceptos (artículo 1):

Conservación¹: *conjunto de actividades destinadas a preservar, de forma continua y sostenida, el buen estado de las vías y los puentes, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación vial comprende todo lo que no alcanza a ser construcción de obras nuevas variación sustancial de estándar de las existentes. Tampoco comprende las obras de restauración que se requieren a causa de emergencias, salvo lo dispuesto por la presente ley como excepción. Dentro de la conservación vial pueden distinguirse las siguientes actividades: mantenimiento (rutinario y periódico), refuerzo, rehabilitación y mejoramientos puntuales.*

Mantenimiento rutinario: *Conjunto de labores de limpieza de drenajes, control de vegetación, reparaciones menores y localizadas del pavimento y la restitución de la demarcación, que deben efectuarse de manera continua y sostenida a través del tiempo,*

¹ Concepto modificado por medio de la Ley No. 9484 publicada en el Alcance No. 257 del 27 de octubre de 2017.

para preservar la condición operativa, el nivel de servicio y seguridad de las vías. Incluye también la limpieza y las reparaciones menores y localizadas de las estructuras de puentes.

Mantenimiento periódico²: *conjunto de actividades programables, cada cierto período, tendientes a renovar la condición original de los pavimentos mediante la aplicación de capas adicionales de lastre, grava, tratamientos superficiales o recapados asfálticos o de secciones de concreto, según el caso, sin alterar la estructura de las capas del pavimento subyacente. El mantenimiento periódico de los puentes incluye la limpieza, la pintura y la reparación o el cambio de elementos estructurales dañados o de protección.*

Reconstrucción: *Renovación completa de la estructura del camino, con previa demolición parcial o total de la estructura de pavimento o de las estructuras de puente.*

Mejoramiento³: *mejoras o modificaciones de estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía y la velocidad de circulación. También se incluyen, dentro de esta categoría, la ampliación de la calzada, la elevación del estándar del tipo de superficie ("upgrade") de tierra a lastre o de lastre a asfalto, entre otros, y la construcción de estructuras tales como alcantarillas grandes, puentes o intersecciones.*

Mejoramientos puntuales⁴: *corresponden a mejoras o modificaciones localizadas del estándar horizontal o vertical de los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, a fin de incrementar la seguridad vial. Se consideran mejoramientos puntuales: la construcción de bahías de autobuses, el mejoramiento de cruces, la ampliación puntual de la calzada para ubicar un carril de giro; así como corregir el alineamiento vertical u horizontal de puntos con incidencia de accidentes de tránsito.*

Rehabilitación: *Reparación selectiva y refuerzo del pavimento o la calzada, previa demolición parcial de la estructura existente, con el objeto de restablecer la solidez*

² Idem

³ Idem

⁴ Idem



estructural y la calidad de ruedo originales. Además, por una sola vez en cada caso, podrá incluir la construcción o reconstrucción del sistema de drenaje que no implique construir puentes o alcantarillas mayores.

Construcción de obras viales nuevas: *Construcción de todas las obras viales que se incorporen a la red nacional existente.*

OBJETIVOS DEL CONAVI

De conformidad con el artículo 4 de la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, son sus objetivos los siguientes:

- *Planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la red vial nacional, en concordancia con los programas que elabore la Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.*
- *Administrar su patrimonio.*
- *Ejecutar, mediante contratos, las obras, los suministros y servicios requeridos para el proceso de conservación y construcción de la totalidad de la red vial nacional.*
- *Fiscalizar la ejecución correcta de los trabajos, incluyendo el control de la calidad.*
- *Promover la investigación, el desarrollo y la transferencia tecnológica en el campo de la construcción y conservación vial.*
- *Suscribir contratos o prestar los servicios necesarios para el cumplimiento de sus objetivos y funciones.*

EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El Consejo de Administración (máximo jerarca institucional) está integrado de la siguiente manera:

- El ministro de Obras Públicas y Transportes, quien lo preside.
- Dos representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.



- Un representante de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica.
- Dos representantes de la Unión de Cámaras y Asociaciones de la Empresa Privada.
- Un representante de la Asociación de Gobiernos Locales.

MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

MISIÓN

Entidad pública especializada en infraestructura vial, comprometida con el bienestar y desarrollo de Costa Rica, capaz de asegurar la sostenibilidad de la Red Vial Nacional, a través de contratos y convenios con terceros para garantizar condiciones óptimas de operación, mediante un proceso de mejora continua y en armonía con el ambiente.

NUESTRA VISIÓN

Ser una entidad eficiente y oportuna en la administración de recursos, con alto compromiso de servicio y calidad, reconocida a nivel nacional e internacional, que promueva la incorporación de innovaciones tecnológicas para consolidar la red vial nacional en términos adecuados de niveles de servicio y seguridad, acordes con el desarrollo socioeconómico de Costa Rica.

NUESTRA VISIÓN ANTE EL CAMBIO Y LA VARIABILIDAD CLIMÁTICA

El Consejo Nacional de Vialidad implementará un plan de reducción de riesgo de desastres, incorporando criterios de cambio climático en el desarrollo de proyectos, para que, en el año 2035, la red vial nacional tenga mayor capacidad de adaptación y resiliencia ante eventos hidrometeorológicos.



VALORES QUE NOS REPRESENTAN



TRABAJO EN EQUIPO

Es el esfuerzo coordinado que refleja la unión de talentos, con el fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el bienestar y desarrollo de Costa Rica.

CAPACIDAD DE RESPUESTA

Es la aplicación de acciones dirigidas a satisfacer las necesidades de nuestros usuarios, brindando una atención ágil, oportuna y de alta calidad.

COMPROMISO

Es la identificación de los objetivos institucionales, con actitud proactiva en el cumplimiento de las obligaciones adquiridas de manera competente, eficiente y eficaz.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y TÁCTICOS

Mejorar la capacidad funcional y la transitabilidad de la red vial nacional estratégica para facilitar la conectividad con las principales zonas productivas y/o turísticas.

Ejecutar proyectos orientados a mantener la transitabilidad (movilización) en la red vial nacional para garantizar a los usuarios la libre circulación.

Diseñar y ejecutar proyectos de mejoramiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción de la red vial nacional para rescatar la capacidad funcional y/o estructural de la infraestructura a cargo del Conavi.

Incorporar el análisis de riesgo y la vulnerabilidad por cambios hidrometeorológicos y variabilidad climática, en el ciclo de vida del proyecto para identificar medidas correctivas prioritarias en la red vial nacional y desarrollar obras de infraestructura vial resilientes.

Desarrollar acciones correctivas para las condiciones de riesgo existentes.

Desarrollar nuevas obras de infraestructura vial resilientes incorporando elementos de cambio y variabilidad climáticos.

Establecer una logística articulada entre las dependencias de la organización para lograr una gestión coordinada y oportuna con el fin de mejorar la calidad de las inversiones por medio del recurso humano capacitado para atender con calidad, eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión institucional.

Mejorar la gestión institucional a través del cumplimiento de metas y acciones ejecutadas por las diferentes dependencias del CONAVI, con el fin de propiciar la eficiencia y eficacia en el manejo de los recursos institucionales.

LINEAMIENTOS PARA LA FORMULACIÓN Y PRIORIDADES INSTITUCIONALES

Los Lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación, programación presupuestaria, seguimiento y evaluación estratégica en el Sector Público en Costa Rica 2023; emitidos de manera conjunta por el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica y el Ministerio de Hacienda, están basados en:

La Ley de Planificación Nacional No. 5525.

La Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP) No. 8131.

El Reglamento de la LAFRPP (Decreto Ejecutivo 32988-H-MP-PLAN, publicado el 18 de abril de 2006) y sus reformas.

La Directriz 093-P sobre la Gestión para Resultados en el Desarrollo (GpRD) dirigida al Sector Público.

Los proyectos incluidos en este Plan Operativo se definieron a partir de los criterios que se indican a continuación, posteriormente, se consideró el Plan de Gobierno de la Administración 2022-2026:

Proyectos incluidos en los planes de mediano plazo con responsabilidad asignada al Conavi (Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública, Plan Estratégico Sectorial).

Mantenimiento y conservación de la red vial nacional (pavimentada y en lastre y tierra, incluye puentes y estructuras de drenaje mayor).

Continuidad de los compromisos contractuales, aquellos proyectos que cuenten con alguna contratación vigente, sea en la etapa de preinversión, diseño, condiciones previas (permisos, expropiaciones) o construcción.

Proyectos que obedecen a una obligación o compromiso legal producto de una sentencia de la Sala Constitucional o de la Defensoría de los Habitantes de la República.

Proyectos del POI vigente y que se encuentren en proceso de contratación, elaboración de documento de requerimientos o en elaboración de términos de referencia.

Los resultados de la aplicación del SAEP y otros estudios, visitas e informes con los que cuente la Dirección de Diseño de Vías y Puentes de la Gerencia de Contratación Vial.

Las acciones tendientes a cumplir con disposiciones emitidas por la Contraloría General de la República.

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA Y OPERATIVA

De acuerdo con los lineamientos emitidos por los ministerios de Planificación Nacional y Política Económica, de Hacienda y, de Obras Públicas y Transportes, el CONAVI se agrupa en tres programas cada uno de los cuales tiene asociados los productos que se indican a continuación:

Programa 1: incluye todas las unidades asesoras y de apoyo, en total 27 dependencias.

- Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación

Programa 2: incluye la gerencia de Conservación de Vías y Puentes y el departamento de Pesos y Dimensiones

- Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.

Programa 3: incluye las gerencias de Contratación Vial y de Construcción de Vías y Puentes y las 3 unidades ejecutoras: San José – San Ramón, BCIE, Ruta 32.

- Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).

Para 2025 se formularon 29 Objetivos y Productos Específicos, los cuales corresponden a uno para cada una de las Actividades Presupuestarias de la Estructura Programática, y 88 Indicadores y Unidades de medida.

El Plan Operativo Institucional, se encuentra alineado al Plan Estratégico Institucional 2025-2029, el cual ha sido el referente para su formulación y para orientar la correcta asignación de los recursos buscando crear el valor público que a las instituciones gubernamentales se les ha designado. Las líneas de acción o estrategias que componen el Plan Estratégico Institucional se conforman por una serie de tácticas propuestas por las diferentes dependencias del CONAVI y que implican medidas concretas para conseguir uno o varios objetivos.

A continuación, se detallan las principales líneas de acción a las cuales se han alineado las metas y objetivos del POI 2025:

Eje	Líneas de Acción	Resultados Esperados	Meta del periodo 5 años	Indicador
Gestión de programas y proyectos	Gestionar las lecciones aprendidas	Plan de culturización sobre la importancia de la identificación de lecciones aprendidas	Aplicación de lecciones aprendidas, posterior del análisis periódico y comunicado de las posibles lecciones de cada uno de los procesos que se realizan en la Gerencia, establecidas a través de las reuniones de Gerencia con las Direcciones, así como de las Direcciones a lo interno.	Contar con 1 banco de lecciones aprendidas actualizado a disposición de todo el personal de la Gerencia.
Gestión de programas y proyectos	Mejorar y estandarizar la planificación de los proyectos entre las 3 gerencias sustantivas, así como Planificación Instruccional, para prevenir la materialización de riesgos y salvaguardando los recursos institucionales	Agilización de la ejecución de los contratos de obra, incluyendo su correcta ejecución hasta su finalización	Gestión integrada del CONAVI para todo el ciclo de vida de un proyecto	Cumplimiento del POI
Gestión de programas y proyectos	Mejorar y estandarizar la planificación de los proyectos entre las 3 gerencias sustantivas, así como Planificación Institucional, para prevenir la materialización de riesgos y salvaguardando los recursos institucionales	Elaboración de procedimientos con base en la Metodología de Administración de Proyectos de CONAVI	Creación de formularios y procedimientos para identificación, cierre de proyectos, creación de bancos de proyectos	Formularios y procedimientos para identificación, cierre de proyectos, creación de bancos de proyectos.
Gestión de programas y proyectos	Gestionar las lecciones aprendidas	Revisión y actualización de procedimientos oficializados con base a la Metodología de Administración de Proyectos de CONAVI y las lecciones aprendidas.	Revisión y actualización de procedimientos oficializados con base a la Metodología de Administración de Proyectos de CONAVI y las lecciones aprendidas.	Revisión y actualización anual de procedimientos y formularios existentes.

Se muestra a continuación la matriz con las 88 metas incluidas en este plan y posteriormente el detalle de los proyectos que contribuyen con el logro de las metas de infraestructura vial.



**RESUMEN DE LA MATRIZ DEL SISTEMA DE
PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN (SPP) - MOPT**

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Secretaría de Actas (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Mantener Informado al Consejo de Administración mediante la remisión de un informe con el estado de los acuerdos pendientes de cumplimiento cada dos meses.	Informe de acuerdos pendientes de cumplimiento	Indicador	Informes presentados al Consejo de Administración	Acumulativa	Específico	Magally Mora Solís Dayana Villalobos Granados Guadalupe Aguilar Guerrero	6	Generar 6 informes de los acuerdos pendientes de cumplimiento	Informes, acuerdos, actas, documentos, recordatorios, correos electrónicos.	€ 182.198.007 Presupuesto asignado a la dependencia		3.00	6.00
Contraloría de Servicios (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Proponer mejoras en el área de accesibilidad en dos proyectos estratégicos institucionales por medio de una visita con profesionales del campo para mejorar las condiciones de transitabilidad de las personas con discapacidad.	Estudios de Accesibilidad de proyectos en proceso en ejecución 2025.	Indicador	Estudios de Accesibilidad de Proyectos	Acumulativa	Específico	Laura Sotela Rafael Moya Alicia Padilla	2	Realizar 2 estudios de accesibilidad, para un proyecto en construcción basado en el diseño de los mismos y su estudio.	Estudios de accesibilidad realizados por la Contraloría de Servicios. Diseños de los proyectos en construcción. Entrevistas y visitas con ingenieros a cargo de los proyectos. Criterio de experto de Conapdis.	Los proyectos forman parte del POI institucional, se supone que están diseñados y que se inicia la construcción en el año 2043-2025. Se supone que exista colaboración de parte del Consejo de Administración y de las unidades ejecutoras de los proyectos.	Se realiza una visita al proyecto en ejecución con la ayuda del profesional de Conapdis para visualizar la accesibilidad del proyecto y proponer acciones de mejora durante el desarrollo de la infraestructura.	1.00	2.00
Comunicación e Imagen (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Divulgar semanalmente mediante comunicados de prensa sobre el estado de los proyectos de mantenimiento y/o construcción que se ejecutan en Conavi, para asegurar el acceso a la información pública a la ciudadanía a través de medios de comunicación y redes sociales, de forma veraz y oportuna.	Comunicados de Prensa (escritos, videos, audios, fotografías y/o diagramas) que se emiten por correo electrónico y WhatsApp a los medios de Comunicación, además se suben a Redes Sociales.	Indicador	Comunicados de Prensa emitidos	Acumulativa	Específico	Adriana Castillo Gómez Lidia Castillo Azofeifa Wendy Jiménez Piedra Valerie Madrigal Martínez	168	Elaborar mediante la recopilación de información con las dependencias adecuadas, 168 comunicados de prensa sobre el quehacer institucional a nivel país.	Información referida por las Gerencias, Unidades Ejecutoras, Direcciones, Departamentos y Unidades del Conavi.	El Conavi realiza diversidad de trabajos todas las semanas en las Áreas Sustantivas, así como en Áreas no sustantivas que son de interés público.	Parte fundamental de las funciones de la Unidad de Comunicación es la divulgación externa y se cuenta con personal idóneo para ello.	84.00	168.00
Auditoría Interna (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Fortalecer el sistema de control interno mediante la emisión de servicios preventivos a los órganos sujetos a la competencia de la Auditoría, sobre las posibles consecuencias de determinadas conductas y decisiones que puedan contravenir el ordenamiento jurídico y técnico.	Servicio de Auditoría (Servicios de Auditoría y Servicios Preventivos)	Indicador	Porcentaje de servicios de auditoría realizados	Acumulativa	Específico	Funcionarios de la Auditoría Interna.	85	Emitir mínimo el 85% de los servicios incluidos en el Plan Anual de Trabajo de la Auditoría, conforme a la normativa vigente.	1. Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna. 2. Informe de la ejecución del Plan de Trabajo Anual de la Auditoría Interna. Estos documentos se encuentran en custodia de la Auditoría Interna.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la asignación de los recursos presupuestarios, disponibilidad oportuna del personal (técnico, operativo, legal) y de los equipos requeridos para la ejecución de la actividad de asesoría y fiscalización.	El cumplimiento de Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna depende de la materialización de los riesgos de auditoría que pueden afectar el logro de los objetivos y metas.	50.00	85.00
					Porcentaje de servicios preventivos realizados	Sumativa	Específico	Funcionarios de la Auditoría Interna.	100	Emitir el 100% de las advertencias, asesorías, solicitudes de autorización de cierre y apertura de libros.	1. Plan Anual de Trabajo de la Auditoría Interna. 2. Informe de la ejecución del Plan de Trabajo Anual de la Auditoría Interna. Estos documentos se encuentran en custodia de la Auditoría Interna.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la asignación de los recursos presupuestarios, disponibilidad oportuna del personal (técnico, operativo, legal) y de los equipos requeridos para la ejecución de la actividad de asesoría y fiscalización.	Las advertencias se desarrollan conforme a la identificación de los riesgos. La atención de las asesorías, se hacen en virtud de la solicitud del interesado, en materia de la competencia de la Auditoría Interna. La legalización de los libros de contabilización, de actas y otros, se realiza en virtud de la solicitud de las áreas interesadas.	25.00	75.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Ejecutiva (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Concretar los lineamientos de política institucional e instrucciones emitidas por el nivel superior, operativizando los planes, programas y proyectos y servicios que brinda la institución a través de directrices, instrucciones, procedimientos, estrategias de coordinación y comunicación, programas de inversión y recursos debidamente planeados, organizados, dirigidos y controlados bajo condiciones de efectividad, eficiencia, eficacia y transparencia, para el cumplimiento de la misión y visión institucionales	Políticas, directrices, instrucciones, procedimientos, estrategias, planes y programas para orientar la gestión institucional con efectividad, eficiencia, eficacia y transparencia	Indicador	Acuerdos del Consejo de Administración tramitados	Continua	Específico	Scarlett Mora Espinoza Andrea Soto Rojas Mauricio Batalla Otárola	100	Tramitar el 100% de los acuerdos del Consejo de Administración emitidos durante 2025.	Reporte del Sist. de Seguimiento de Secret. Actas (Act-e), correos electrónicos y oficios de traslado (SIGEDO) para la atención de los acuerdos. Base de datos de seguimiento, informes de cumplimiento al Consejo de Adm. y acuerdos sobre cumplimiento.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la disponibilidad oportuna del personal técnico y administrativo, a la disponibilidad del equipo de cómputo y funcionamientos del Sistema Act-e.	Se consideran los acuerdos girados directamente a la Dirección Ejecutiva y los que requieren algún tipo de gestión o trámite, ya que algunos son informativos o copias.	100.00	100.00
					Cantidad de reuniones de seguimiento para vigilar la ejecución de presupuesto	Sumativa	Específico	Shirley Moreno Cruz Andrea Soto Rojas Mauricio Batalla Otárola	6	Realizar 6 reuniones para el seguimiento de la ejecución presupuestaria y modificaciones al presupuesto acordes con los requerimientos de los proyectos y otras necesidades institucionales.	Convocatorias mediante Google. Lista de asistencia Ayuda de memoria. Acuerdos, directrices o instrucciones derivadas del seguimiento, comunicadas mediante correo electrónico y oficios a través de SIGEDO. Resoluciones y modificaciones al Presupuesto.	El cumplimiento de la meta está sujeto a que el Departamento de Ejecución Presupuestaria remita a la Dirección Ejecutiva los informes correspondientes.	Presupuesto: Asignación de recursos por parte de la Asamblea Legislativa a partir de la formulación del anteproyecto con base en los lineamientos y directrices del Ministerio de Hacienda.	3.00	3.00
					Cantidad Informes de seguimientos realizados	Acumulativa	Específico	Hellen Barrantes Córdoba David Barrantes Brenes Andrea Murillo Venegas Yessenia Hernández Arias Andrea Soto Rojas Mauricio Batalla Otárola	4	Presentar 4 informes al Consejo de Administración, con el propósito de mantenerlo informado sobre el desarrollo de los planes, programas, proyectos, presupuestos, atención de recursos de amparo, de disposiciones de la CGR, DHR y de auditoría interna y técnicas de Lanamme.	Informes de las gerencias y unidades ejecutoras, matrices de seguimiento de la DIE, informes remitidos al Consejo de Administración, oficios tramitados por SIGEDO.	El cumplimiento de la meta está sujeto a que las direcciones, gerencias y unidades ejecutoras envíen la información en tiempo y forma a la Dirección Ejecutiva y a que la Dirección Ejecutiva cuenta con el personal idóneo para la revisión y aceptación de los informes.	Documentación de proyectos específicos los cuales contienen objetivos, gestores, estado actual, antecedentes, resultados esperados, situaciones por resolver, cronograma y presupuesto, situaciones especiales, hechos relevantes, lecciones aprendidas. Disposiciones de la CGR, recomendaciones de la DHR, de la AUI, Lanamme, entre otros	1.00	4.00
					Porcentaje de gestiones atendidas	Continua	Específico	Jorge León Zúñiga Viviana Monge Garrido Shirley Moreno Cruz Yessenia Hernández Arias Scarlett Mora Espinoza Andrea Murillo Venegas Hellen Barrantes Córdoba David Barrantes Brenes Andrea Soto Rojas	100	Tramitar el 100% de las gestiones recibidas por medios oficiales durante 2025.	Correo electrónico de la dirección Matriz de registro y control de correspondencia. Informes de cada funcionario o correos electrónicos enviados.	El 100% de la correspondencia que ingresa se registra y se asigna para trámite interno.	Medio oficial: correo electrónico asignado a la Dirección Ejecutiva y SIGEDO.	100.00	100.00
					Reuniones de seguimiento	Sumativa	Específico	Shirley Moreno Cruz Andrea Soto Rojas Mauricio Batalla Otárola	4	Realizar 4 reuniones para el seguimiento de las metas institucionales incluidas en el PNDIP y el POI.	Convocatorias mediante Google. Lista de asistencia Ayuda de memoria. Acuerdos, directrices o instrucciones derivadas del seguimiento, comunicadas mediante correo electrónico y oficios a través de SIGEDO.	El cumplimiento de la meta está sujeto a que la Dirección de Planificación Institucional remita a la Dirección Ejecutiva los informes bimensuales de seguimiento de metas.	El PNDIP 2022-2026 incluye metas estratégicas. El POI incluye metas relevantes sobre proyectos y la gestión administrativa del CONAVI	2.00	2.00
					Reuniones de seguimientos mensuales	Acumulativa	Específico	Shirley Moreno Cruz Andrea Soto Rojas Mauricio Batalla Otárola	20	Realizar 20 reuniones para la formulación o seguimientos de programas con financiamiento externo con los responsables institucionales o con otras entidades y organismos cooperantes.	Convocatorias mediante Google. Lista de asistencia Ayuda de memoria. Acuerdos, directrices o instrucciones derivadas del seguimiento, comunicadas mediante correo electrónico y oficios a través de SIGEDO.	El cumplimiento de la meta está sujeto a la aprobación del contrato de préstamo CONAVI-BCIE y del proyecto de Ley para financiar PROER.	Contrato de préstamo CONAVI-BCIE: por US\$400 millones. PROER: Programa gestionado por la CNE que consiste en préstamo con garantía soberana (requiere aprobación legislativa) con el BCIE por US\$700 millones para atención de infraestructura en peligro inminente que incluye carreteras y puentes y a otras instituciones del Estado.	10.00	20.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Especifico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Periodo	Programación II Periodo
Planificación Institucional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Generar los insumos requeridos para facilitar una planificación táctica y estratégica a nivel organizacional, dirigida a la consecución de los proyectos a cargo de la institución.	Informes de evaluación ex ante y durante de proyectos, de atención de consultas de información, de identificación de riesgos operativos y de recomendaciones para la atención de la Red Vial Nacional	Indicador	Cantidad de Estudios de preinversión realizados	Acumulativa	Específico	Departamento de Planificación Estratégica	15	15 proyectos enviados a revisión a fin de ser inscritos en el BPIP del MIDEPLAN para que se les puedan asignar recursos.	Control de inscripción de proyectos. Correos, oficios y documentos de remisión de la información. Bitácora de teletrabajo. Sistema DELPHOS. Oficio de MIDEPLAN que comunica el código asignado.	Contar con el recurso humano suficiente, disponible y capacitado en la elaboración de estudios de preinversión. Contar con la información básica necesaria para completar el estudio que corresponda según la tipología del proyecto.	Preinversión: es la fase del ciclo de vida que tiene como objetivo evaluar la viabilidad de realizar un Proyecto de Inversión Pública (PIP). De acuerdo con la normativa vigente únicamente se podrán financiar proyectos inscritos en el BPIP.	7.00	15.00
					Informes de recomendaciones de intervención de la RVNP	Continua	Específico	Dirección de Planificación (Gestión de Activos Viales)	100	Emitir el 100% de los informes solicitados de acuerdo al procedimiento código 02.01.01.09-v1 Informes de Recomendación de Intervención y Priorización de Pavimentos	Reportes del Sistema PAVER y oficios de remisión del informe de recomendación y priorización de intervenciones en la Red Vial Nacional Pavimentada.	El cumplimiento de la meta está sujeta a la asignación de los recursos presupuestarios, disponibilidad oportuna del personal técnico, la entrega de la información de auscultación de pavimentos de manera oportuna y la disponibilidad del equipo de cómputo y software requeridos.	El informe se desarrolla a partir de la información de los deterioros en los pavimentos y el cálculo del PCI	100.00	100.00
					Porcentaje de atención de consultas	Continua	Específico	Unidad de Sistemas de Información	100	Atender el 100% de las consultas que son remitidas a la Unidad.	Control de ingreso y atención de consultas de la Unidad. Control de correspondencia de Planificación Institucional. Correos, oficios remitidos como respuesta y reuniones.	Contar con el recurso humano suficiente, disponible y capacitado para la atención de consultas.	Las respuestas que se le brindan al usuario están fundamentadas en: Ley de Creación del CONAVI N.º 7798, Ley General de Caminos Públicos N.º 5060 y Ley de regulación del derecho de petición N.º 9097 y, normativas técnicas de infraestructura vial.	100.00	100.00
					Porcentaje de Informes elaborados	Continua	Específico	Departamento de Seguimiento y Evaluación	100	Emitir el 100% de los informes solicitados por la Dirección Ejecutiva y el ente rector. Informes de Seguimiento y evaluación de la gestión institucional.	Sistemas de información Delphos.net (Mideplan). Correos, oficios y remisión de los informes	Respuesta oportuna y adecuada de las dependencias institucionales ante los requerimientos de los entes fiscalizadores. Información completa y de calidad para generar los informes requeridos. Personal capacitado suficiente y dispuesto a laborar en tiempo extraordinario en caso necesario	Cada informe se elabora en cumplimiento a lo establecido en los lineamientos, que, para su efecto, emiten los entes fiscalizadores y rector de la institución.	100.00	100.00
					Riesgos Operativos Analizados	Acumulativa	Específico	Unidad de Control Interno	100	100% de los riesgos operativos analizados	Cuadro de análisis de riesgos operativos	Se cuenta con información para realizar el análisis de los riesgos operativos institucionales	Se cuenta con información para analizar la frecuencia con la que los riesgos son identificados por proceso SEVRI	40.00	100.00
Unidad de Análisis Administrativo (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Elaborar, analizar, reunir, socializar, divulgar e implementar acciones de índole administrativo permitan al CONAVI desarrollarse y transformarse en una organización eficiente y eficaz, por medio de una gestión por procesos y resultados basada en principios de calidad, mejora continua y resultados, garantizando que la institución y sus procesos sustantivos y de apoyo cuenten con los recursos y el apoyo necesarios para cumplir su misión y objetivos estratégicos.	Procesos, formularios, procedimientos, herramientas, protocolos, consultas atendidas; y aprobadas por la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo.	Indicador	Productos aprobados	Acumulativa	Específico	Jefatura del Departamento de Análisis Administrativo.	100	Lograr el 100% de los productos elaborados y socializados, por la jefatura del Departamento de Análisis Administrativo.	Solicitudes de las unidades organizativas. Análisis y programación de la solicitud. Documentos oficializados en la Intranet y comunicados a través de correo electrónico. Documentación productos, controles internos y digitales existentes.	Se cuenta con el recurso humano, tecnológico y financiero, para poder cumplir con la meta.	Productos desarrollados bajo los principios de calidad y mejora continua, como proceso de apoyo a la alta gerencia y parte sustantiva.	0.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Dirección Gestión de Contratos (Jurídico - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Fortalecer y mejorar el desempeño de la Gerencia, garantizando la transparencia, integridad y seguimiento y control, que incluya la estructura organizacional, la reestructuración del proceso de contratación y de los asuntos judiciales, para realizar la gestión jurídica y prestación de servicios legales que resulten necesarios para los diferentes procesos y objetivos institucionales.	Asesorías Jurídicas.	Indicador	Conciliaciones extrajudiciales presentadas	Acumulativa	Específico	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	100	La meta es lograr el 100% de proceso extrajudiciales atendidas en audiencia de conciliación. (Formula: Número de procesos judiciales en audiencia de conciliación/ número de procesos judiciales que llegaron a conciliación *100)	Drive de la Gerencia Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. / Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia/ Sistema Gestión en Línea /Carpeta Seguimiento y Control de objetivo.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información.	Dentro de este indicador se debe entender aquellos procedimientos judiciales que se encuentran en la etapa procesal oportuna para conciliar, analizando por parte de la Dirección de Asuntos Judiciales el mejor escenario, el costo/beneficio de aceptar las conciliaciones y por ende atender lo más pronto el proceso judicial en consideración del rezago y mora judicial que cuenta el Poder Judicial para atender los trámites, esto aunado al hecho de lo que conlleva generar una sentencia en firme o incluso obtener por parte del demandado el pago de las costas o daños.	50.00	100.00
					Porcentaje de gestiones judiciales atendidas	Acumulativa	Específico	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia.	100	La meta es alcanzar el cumplimiento del 100% de la atención en plazo de los señalamientos prevenidos por los órganos jurisdiccionales. (Número de notificaciones judiciales ingresadas/número de notificaciones judiciales atendidas en plazo *100)	Drive de la Gerencia Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. / Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia/ Sistema Gestión en Línea /Carpeta Seguimiento y Control de objetivos.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información.	Dentro de este indicador se debe tomar en cuenta que el insumo es brindado a través del correo de notificaciones judiciales en el cual se procede con la asignación de diferentes materias para su atención respectiva dentro del plazo judicial señalado (ejemplos: recursos de amparo, prevenciones, apersonamientos, recursos).	50.00	100.00
					Porcentaje de atención de consultas	Continua	Específico	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia	100	La meta es evacuar al 100% las consultas y asesorías escritas y verbales que sean requeridas por las diferentes unidades y dependencias del CONAVI. (Cantidad de consultas y asesorías atendidas/cantidad de consultas y asesorías presentadas por las dependencias *100))	Drive de la Gerencia Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. / Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia/Carpeta Seguimiento y Control de objetivos.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información	Dentro de este indicador se debe entender como aquellas consultas que requieran de la asesoría jurídica por las diferentes unidades que requieran de ajustes de legalidad y que no están ligadas necesariamente a los procesos de contratación. Por parte de funcionario profesional se atienden consultas de materias específicas y habituales de manera que la atención es inmediata sin necesidad de esperar que sea asignada, sin embargo, si genera tiempo.	100.00	100.00
					Porcentaje de propuestas de acuerdo presentadas al Consejo de Administración	Continua	Específico	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia.	80	La meta es presentar Consejo de Administración el 80% de propuestas a través de asesoría jurídica brindada por la Gerencia durante el año 2025. (Número de propuestas de acuerdo presentadas al Consejo de Administración/Total de acuerdos firmes emitidos *100)	Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. / Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia/ Sistema ACT-E/ Carpeta Control de Documentos emitidos al Consejo de Administración/Carpeta Seguimiento y Control de objetivos.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información.	Dentro de este indicador se debe tener en cuenta aquellos requerimientos que se elevan ante el Consejo de Administración para su aprobación tales como: reclamos administrativos, adendas, convenios, etc.	80.00	80.00
					Servicios requeridos en contratación administrativa	Acumulativa	Específico	Todo el equipo de trabajo que forma parte de la Gerencia.	100	Atender la totalidad de servicios requeridos en contratación administrativa al 100% en tiempo establecido y según la normativa. (Número de procesos de contratación con revisión legal entregado en el tiempo/Número de procesos de contratación solicitados según fecha*100)	Drive de la Gerencia Asuntos Jurídicos (Q): Carpeta de Informe de labores, Carpeta Control de Correspondencia y Expedientes. / Archivo de Gestión ubicado en la Gerencia/ Sistema SICOP/ Carpeta Seguimiento y Control de objetivos.	Se cuenta con recurso humano idóneo tanto en el área administrativa como en la parte profesional para la ejecución de las metas/ Se cuenta con sistemas procesales (informáticos, esquemas, flujos) que permiten la recolección de la información.	Dentro de este indicador se debe entender aquellos requerimientos que la Gerencia debe atender en marco a lo señalado por la Ley de Contratación Pública y a los procesos de contratación.	50.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Dirección de Gestión del Recurso Humano (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Coordinar, ejecutar y asesorar en los procedimientos requeridos para la dotación, remuneración, administración y desarrollo profesional del recurso humano que asegure el cumplimiento de la misión institucional, según la normativa vigente y los recursos existentes.	Informes, estudios, resoluciones y documentación en general, relacionada con la dotación, remuneración, administración y desarrollo profesional del recurso humano	Indicador	Bases de datos	Acumulativa	Específico	Personal del Proceso de Planificación del RH y Director GRH	1	1 base de datos que responda a los requerimientos de Mideplan en materia de planificación del recurso humano y la detección de necesidades de personal, elaborada con datos actualizados al momento de su remisión a la DGSC en el 2025	Correos, oficios, base de datos remitida	Existencia de normativa atinente, clara y vigente Remisión de la información solicitada a las jefaturas de la institución		0.00	1.00
					Cantidad de planillas pagadas en tiempo y forma	Sumativa	Específico	Personal del Proceso de Gestión de Compensación y Beneficios, y Director GRH	25	23 planillas de salario ordinario (de enero a primera quincena de diciembre), 1 de salario escolar y 1 de aguinaldo, pagadas en los plazos estipulados por el Ministerio de Hacienda, al personal que corresponda	Archivo de pago, coetillas de pago	Funcionamiento de los sistemas requeridos para el pago Permanencia del recurso financiero requerido Existencia de recurso humano con capacidad de realizar las tareas, a nivel intra e interdepartamental		13.00	12.00
					Porcentaje de acciones del Plan de Trabajo de Ética y Valores cumplidas en tiempo y forma	Acumulativa	Específico	Personal del Proceso de Ética y Valores y Director de GRH	85	85% de cumplimiento de las acciones del Plan de Trabajo de Ética contempladas de enero a noviembre del 2025, que correspondan al Proceso de Ética y Valores	Plan de Trabajo aprobado, cronograma, correos, listas de asistencia	Participación del personal en las distintas acciones que así lo requieran		0.00	85.00
					Porcentaje de contratos de teletrabajo en modalidad ordinaria del personal actualizados.	Acumulativa	Específico	Personal del Proceso de Reclutamiento y Selección y Director GRH	40	40% de los contratos de teletrabajo en modalidad ordinaria del personal, actualizados	Formularios, contratos, correos	Permanencia de la modalidad de teletrabajo para el personal de Conavi Permanencia de normativa vigente Existencia de recurso humano con capacidad de realizar las tareas		20.00	40.00
					Porcentaje de notas técnicas, emitidas en tiempo y forma	Acumulativa	Específico	Personal del Proceso de Análisis Ocupacional, Jefatura del Depto. de Adm. de Personal, y Director GRH	90	90% de las solicitudes de movimientos que impliquen un cambio de funciones del personal, que ingresen del 1° de enero al 1 de noviembre del 2025, atendidas y respondidas mediante la nota técnica correspondiente	Correos, oficios, resoluciones, notas técnicas emitidas	Existencia de normativa atinente, clara y vigente		45.00	90.00
					Porcentaje de solicitudes de inscripción respondidas	Acumulativa	Específico	Personal de la UDTH y Director GRH	90	90% de las solicitudes de inscripción a actividades de capacitación del personal, recibidas del 1° de enero al 31 de agosto del 2025, atendidas, respondidas y tramitadas en tiempo y forma	Correos, oficios, formularios, sondeos de mercado, boletas de inscripción, facturas	Funcionamiento de los sistemas requeridos para el trámite de contratación y facturas Permanencia del recurso financiero requerido Existencia de recurso humano con capacidad de responder las solicitudes		45.00	90.00
					Solicitudes de licencias y permisos, respondidas en tiempo y forma	Acumulativa	Específico	Personal de la URL y Director GRH	90	90% de las solicitudes de licencias y permisos con o sin goce de salario del personal, que ingresen del 1° de enero al 1 de noviembre del 2025, atendidas, respondidas y tramitadas en tiempo y forma	Correos, oficios, resoluciones	Existencia de normativa atinente, clara y vigente Existencia de recurso humano con capacidad de responder las solicitudes		45.00	90.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Tecnologías de la Información (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Establecer, proponer, desarrollar y evaluar acciones en tecnología de punta tendientes a responder a los requerimientos de información de manera ágil y oportuna, conforme los retos y demandas del entorno, a través de soluciones de tecnología de información integradas, orientadas a simplificar y optimizar los procesos, de forma tal que apoyen al logro de las metas institucionales.	Requerimientos e incidencias gestionadas, sobre los sistemas de información y la infraestructura administrada	Indicador	Porcentaje de solicitudes resueltas	Continua	Específico	Carlos Aguilar Núñez	90	Mantener constantemente la atención del 90% de las solicitudes recibidas	Control de ingresos de solicitudes a través de la plataforma de tickets	Se cuenta con 5 recursos humanos para la atención. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control y ayuda remota. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control de las solicitudes.	Service Desk: Solución unificada para centros de servicio TI.	90.00	90.00
					Porcentaje de solicitudes resueltas de requerimientos de sistemas informáticos	Continua	Específico	Seyris Solís García	85	Gestionar un 85% de las solicitudes recibidas	Control de ingresos de solicitudes a través de la plataforma de tickets	Se cuenta con 3 recursos humanos para la atención. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control de las solicitudes.	Service Desk: Solución unificada para centros de servicio TI.	85.00	85.00
					Porcentaje de solicitudes resueltas en incidencias de sistemas informáticos	Continua	Específico	Seyris Solís García	90	Mantener la atención continua del 90% de las solicitudes recibidas	Control de ingresos de solicitudes a través de la plataforma de tickets	Se cuenta con 3 recursos humanos para la atención. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control y ayuda remota. Se cuenta con una plataforma tecnológica para el control de las solicitudes.	Service Desk: Solución unificada para centros de servicio TI.	90.00	90.00
					Porcentaje de solicitudes resueltas en incidencias sobre los servicios informáticos	Continua	Específico	Carlos Aguilar Núñez	90	Que en el periodo de medición los sistemas se hayan mantenido disponibles en un 90%	Control de ingresos de solicitudes a través de la plataforma de tickets	El Sistema de monitoreo va a estar funcionando 24/7. Que los Sistemas ya se encuentran configurados en el Sistema de monitoreo	Service Desk: Solución unificada para centros de servicio TI.	90.00	90.00
Gerencia de Adquisiciones y Finanzas (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Realizar reuniones de seguimiento, para valorar los inconvenientes o dificultades de las áreas sustantivas de esta Gerencia con el fin de dar soporte y así alcanzar sus logros, conforme a los programas de trabajo establecidos para tal fin.	Propuestas de soluciones administrativas y financieras, para los distintos Departamentos que conforman la Gerencia de Adquisición y Finanzas	Indicador	Reuniones de seguimientos mensuales	Acumulativa	Específico	Gerente de Adquisición y Finanzas	12	Gestión de 12 reuniones para articular las áreas sustantivas de esta Gerencia con el fin de buscar una solución integral a los distintos problemas presentados	Minutas, memorandos y circulares de las reuniones con las distintas áreas sustantivas archivadas en carpetas compartidas de la Gerencia y correo electrónico	Recurso humano y tecnológico	Se pretende brindar eficacia y eficiencia en las soluciones planteadas para el cumplimiento de los objetivos institucionales, previo su respectivo análisis (costo/beneficio)	6.00	12.00
Dirección Proveeduría (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Administrar el proceso de adquisiciones de bienes, servicios y proyectos de obra durante el 2025, de conformidad con el Plan Anual de Compras y el Plan Nacional de Desarrollo, para la operación y cumplimiento de los objetivos institucionales.	Contratos para la adquisición de suministros, bienes, servicios y obras con terceros.	Indicador	Ordenes de pedidos registrados	Sumativa	Específico	Todos los funcionarios de la Dirección de la Proveeduría Institucional	50	Recibir, revisar y tramitar al menos 50 solicitudes de pedido, de los contratos vigentes.	Solicitudes de Contratación ingresados en el SICOP durante el año 2024.	Presupuesto aprobado para el año 2025.	Para el Dpto. de Suministros en algunos casos se agrupan varias solicitudes de contratación para evitar el fraccionamiento.	15.00	35.00
					procesos de contratación finalizados	Sumativa	Específico	Todos los funcionarios de la Dirección de la Proveeduría Institucional	50	Recibir, revisar y tramitar al menos 50 solicitudes de Contratación Públicas.	Solicitudes de Contratación ingresados en el SICOP durante el año 2024.	Presupuesto aprobado para el año 2025.	Para el Dpto. de Suministros en algunos casos se agrupan varias solicitudes de contratación para evitar el fraccionamiento.	15.00	35.00
Dirección Finanzas (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Gestionar los recursos presupuestarios del periodo 2025, con el fin de dotar con los recursos financieros necesarios para la operatividad de la Institución	"Modificaciones presupuestarias"	Indicador	Modificaciones presupuestarias gestionadas	Acumulativa	Específico	Dirección Financiera	4	Mantener la disponibilidad de recursos financieros a los ejecutores para la correcta ejecución de los mismos con la atención de al menos 4 de las solicitudes de modificación formuladas y atendidas.	Circulares, oficios, certificaciones, solicitudes por parte de las dependencias del CONAVI, lineamientos del MOPT y del Ministerio de Hacienda, en el sistema de gestión documental, correo electrónico y SPP.	Que haya apertura del Ministerio de Hacienda, Asamblea Legislativa y otras dependencias externas, para la atención oportuna de los requerimientos presupuestarios.	Manejo eficiente y eficaz de los recursos financieros	2.00	4.00
Departamento de Contabilidad (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Confeccionar y mantener actualizados los estados financieros mensuales para presentar al ente rector, de conformidad con la nueva normativa a cumplir a partir de enero 2022.	Estados financieros confeccionados.	Indicador	Número de Estados financieros confeccionados	Acumulativa	Específico	Douglas Calvo Sánchez.	12	12 Estados financieros mensuales, confeccionados, analizados y con los ajustes respectivos realizados, en cumplimiento con lo normado y presentados en el Módulo Gestor de la Contabilidad Nacional.	Información incluida por las unidades primaria en el SIFCO.	Se debe confeccionar y presentar estados financieros mensuales al órgano rector.	Se debe apegar a lo estipulado en las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público.	6.00	12.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Departamento Formulación Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Formular el presupuesto institucional para el periodo 2026, de manera que responda al Plan Nacional de Desarrollo y al Plan Operativo Institucional (POI), atendiendo las disposiciones legales y normativas establecidas por los órganos competentes.	Presupuesto Ordinario Institucional 2026.	Indicador	Decretos Ejecutivos elaborados	Sumativa	Específico	Departamento de Formulación Presupuestaria	5	Elaborar y remitir al MOPT 5 Decretos Ejecutivos y/o Legislativos durante todo el periodo presupuestario 2025, para aprobación y posterior ejecución.	Sistema SIGEDO, correo institucional, oficios, directrices, lineamientos presupuestarios, cronograma del MOPT y Hacienda.	Errores en los sistemas de información (SPP y SIFCO), falta de contenido presupuestario		2.00	3.00
					Modificaciones presupuestarias gestionadas	Sumativa	Específico	Departamento de Formulación Presupuestaria.	10	Elaboración de 10 resoluciones presupuestarias a lo interno del CONAVI	Sistema SIGAF, SPP, SIFCO, correo institucional, cronograma interno para variaciones.	Errores en los sistemas de información (SPP y SIFCO), falta de contenido presupuestario.		5.00	5.00
					Presupuesto elaborado	Sumativa	Específico	Departamento de Formulación Presupuestaria	1	Formular el Presupuesto Ordinario 2026 de conformidad con los Lineamientos sobre Formulación, Ejecución y Evaluación del Presupuesto de la República, establecido por el Ministerio de Hacienda.	Solicitudes registradas en los Sistemas SPP, SIFCO, SIGEDO, correo institucional	Errores en los sistemas de información (SPP y SIFCO), falta de contenido presupuestario		0.00	1.00
Departamento Ejecución Presupuestaria (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Evaluar la documentación recibida en el Departamento de Ejecución Presupuestaria para determinar el cumplimiento de la normativa vigente, en apego a las leyes, reglamentos, procedimientos y directrices; con la finalidad de determinar la vialidad de las gestiones de pago, comparando el total de documentos recibidos con respecto a los documentos tramitados el cual tiene que ser igual o mayor al 70% medible mensualmente.	Documentación evaluada	Indicador	Porcentaje de documentos evaluados	Continua	Específico	Jefatura de Ejecución Presupuestaria	70	Todos los meses se debe lograr mínimo un 70%	Cuadro de control de facturas	La descripción de la meta se hace con base a los resultados del 2023, para lo cual no se incluyen los meses de noviembre y diciembre esto a razón de que el volumen de documentos que ingresa al departamento aumenta considerablemente y sobrepasa la capacidad instalada. Es por esto que se hace la salvedad que, para esos meses, todos los años, no es posible cumplir con la meta pactada debido a que se debe a una varianza propia al proceso. Y además con la cantidad de personal suficiente.	Se implementó el procedimiento para facturas electrónicas, con el cual se aumentó de tiempo de tramitación de cada uno de los documentos recibidos al no contar con un sistema que ayude con la trazabilidad de los documentos. Asimismo, existe una gran cantidad de devoluciones / subsanes que no	70.00	70.00
Departamento de Tesorería (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Coordinar la logística relacionada a la gestión de ingresos y egresos presupuestarios, a través de la planificación y programación financiera del flujo de caja de las transferencias del presupuesto del año 2025	Programación Financiera y Flujos de caja de efectivo.	Indicador	Reportes de programación y flujos de efectivo	Acumulativa	Específico	Funcionarios del Departamento de Tesorería	50	Presentar oportunamente las 50 programaciones financieras a la unidad de pagos diversos de la Tesorería Nacional con el propósito de cumplir con los compromisos adquiridos y alcanzar la meta para el 2025	La información digital se encuentra en el Sistema Integrado Financiero Contable SIFCO, adicionalmente en las carpetas compartidas de Tesorería.	Se cuenta con recurso humano SUFICIENTE para poder llevar a cabo la meta planteamiento del presupuesto Institucional 2025	SINPE: Se refiere a las transferencias realiza a los proveedores, funcionarios, entre otros. Peaje: Pago derecho de circulación por las vías terrestres nacionales. SPMA: Solicitud de pagos masivos.	25.00	50.00
Unidad Servicios Generales (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Brindar apoyo logístico y administrativo para contar oportunamente con los bienes y servicios requeridos por las diferentes dependencias del CONAVI	Solicitudes de las dependencias del CONAVI atendidas	Indicador	Porcentaje de solicitudes resueltas	Continua	Específico	Johanning Corrales Vega	100	Atender al 100% de las solicitudes recibidas en el Departamento de Servicios Generales	Informes de gestión de la Dependencia	Se revisan los informes de Ejecución Presupuestaria por partidas y programas presupuestarios	Se deben ejecutar todos los pagos de servicios y bienes	100.00	100.00
Unidad Archivo Institucional (Adquisición y Finanzas - CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Controlar el proceso de ejecución la Contratación de una empresa que brinde el servicio de Custodia y Administración Documental para la conservación de los documentos en los depósitos de Conavi.	Orden de inicio firmada para los servicios de custodia y administración del acervo documental.	Indicador	Orden de inicio	Acumulativa	Específico	Jefatura de Unidad de Archivo Central	1	Contar con una orden de inicio firmado entre la Administración Superior y la empresa Adjudicataria para los servicios de Custodia y Administración del acervo documental.	Ley 7202 del Sistema Nacional de Archivos, y su reglamento. Decreto Ejecutivo N°33313 del Sistema Institucional de Archivos del Conavi. Ley General de Contratación Pública, N° 9986 y su Reglamento	Totalidad del Acervo documental que debe ser custodiado y Administrado	La conservación de documentos en óptimas condiciones	0.00	1.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Unidad de Salud Ocupacional (CONAVI)	Asesoría y apoyo, planes, políticas, directrices, fiscalizaciones, criterios técnicos y legales, procesos de adquisiciones y logística, recursos humanos, materiales, financieros y tecnológicos de la institución, comunicación y divulgación	Implementar un Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018, para promover la Salud, Seguridad e Higiene, Ergonomía Ocupacional y la Salud en general, y lo referente a las condiciones de trabajo en todos los niveles de la organización, supervisando evaluando y controlando el desarrollo de los programas preventivos aprobados por la alta Dirección.	Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018 implementado por etapas.	Indicador	Porcentaje de implantación del Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo	Acumulativa	Específico	Jefe Unidad de Salud Ocupacional	64	Completar el 64% del total del Sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo, basado en la norma INTE/ISO 45001:2018.	Archivo Unidad de Salud Ocupacional, estudios técnicos, programas, procedimiento	Se cuenta con recursos económicos básicos y el personal para su ejecución	Constitución Política / Código de Trabajo /Manual de Disposiciones Técnicas del Benemérito Cuerpo de Bomberos/ Norma de Planes de Preparativos y Respuesta ante emergencia. Requisitos: Norma ISO 45001:2018/Política de Salud y Seguridad del Conavi. Legislación en materia de Salud Ocupacional.	42.00	64.00
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (Construcción - CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario por medio la ejecución de los contratos de conservación.	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales.	Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-1	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-1	174	174 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 76,49% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-1 la RVNP atendida fue 227.48 Km.	130.50	43.50
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-2	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-2	171	171 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,87% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-2 la RVNP atendida fue 214.11 Km.	128.25	42.75
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-3	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-3	150	150 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 56,29% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-3 la RVNP atendida fue 266.5 Km.	112.50	37.50
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-4	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-4	140	140 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 76,91% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-4 la RVNP atendida fue 182.03 Km.	105.00	35.00
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-5	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-5	148	148 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 70,96% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-5 la RVNP atendida fue 208.58 Km.	111.00	37.00
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-6	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-6	139	139 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,95% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-6 la RVNP atendida fue 173.85 Km.	104.25	34.75
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-7	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-7	110	110 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 57,91% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-7 la RVNP atendida fue 189.95 Km.	82.50	27.50
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-8	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-8	176	176 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,95% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-8 la RVNP atendida fue 220.15 Km.	132.00	44.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (Construcción - CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario por medio la ejecución de los contratos de conservación.	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales.	Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 1-9	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Central e Ingeniero de Zona 1-9	162	162 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 77,99% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 1-9 la RVNP atendida fue 207.71 Km.	121.50	40.50
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 2-1	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Chorotega e Ingeniero de Zona 2-1	269	269 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,86% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 2-1 la RVNP atendida fue 336.85 Km.	201.75	67.25
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 2-2	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Chorotega e Ingeniero de Zona 2-2	237	237 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 72,18% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 2-2 la RVNP atendida fue 328.36 Km.	177.75	59.25
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 2-3	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Chorotega e Ingeniero de Zona 2-3	213	213 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 80,09% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 2-3 la RVNP atendida fue 265.94 Km.	159.75	53.25
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 2-4	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Chorotega e Ingeniero de Zona 2-4	403	403 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,97% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 2-4 la RVNP atendida fue 503.96 Km.	302.25	100.75
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 3-1	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Pacifico Central e Ingeniero de Zona 3-1	168	168 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 77,69% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 3-1 la RVNP atendida fue 216.24 Km.	126.00	42.00
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 3-2	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Pacifico Central e Ingeniero de Zona 3-2	152	152 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,85% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 3-2 la RVNP atendida fue 190.6 Km.	114.00	38.00
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 4-1	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Brunca e Ingeniero de Zona 4-1	246	246 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 77,31% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 4-1 la RVNP atendida fue 318.21 Km.	184.50	61.50
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 4-2	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Brunca e Ingeniero de Zona 4-2	218	218 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 80,13% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el periodo 2023. En el caso específico de la zona 4-2 la RVNP atendida fue 272.06 Km.	163.50	54.50

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes (Construcción - CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Preservar en forma continua y sostenida, el buen estado de las vías, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario por medio la ejecución de los contratos de conservación.	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales.	Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 4-3	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Brunca e Ingeniero de Zona 4-3	252	252 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,81% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el período 2023. En el caso específico de la zona 4-3 la RVNP atendida fue 315.34 Km.	189.00	63.00
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 5-1	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Huetar Atlántico e Ingeniero de Zona 5-1	149	149 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 78,08% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el período 2023. En el caso específico de la zona 5-1 la RVNP atendida fue 190.83 Km.	111.75	37.25
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 5-2	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Huetar Atlántico e Ingeniero de Zona 5-2	147	147 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,99% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el período 2023. En el caso específico de la zona 5-2 la RVNP atendida fue 183.77 Km.	110.25	36.75
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 6-1	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Huetar Norte e Ingeniero de Zona 6-1	196	196 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 66,91% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el período 2023. En el caso específico de la zona 6-1 la RVNP atendida fue 292.93 Km.	147.00	49.00
				Indicador	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada Zona 6-2	Sumativa	Específico	Gerente de Conservación, Director Regional Huetar Norte e Ingeniero de Zona 6-2	277	277 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Se establece como meta un 79,90% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con tareas de conservación durante el período 2023. En el caso específico de la zona 6-2 la RVNP atendida fue 346.7 Km.	207.75	69.25
				Indicador	Porcentaje de kilómetros conservados de la Red Vial Nacional Asfaltada	Acumulativa	Sustantivo	Gerente de Conservación, Directores Regionales e Ingenieros de Zona	76	Conservar el 76% de 5 653,95 km anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta. Se logra adjudicar en tiempo los concursos que se tramiten y se formalizan de forma oportuna. Se cuenta con los servicios de administradores viales y de verificación de la calidad.	Se establece como meta un 76% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con actividades de conservación durante el período 2023.	60.00	76.00
				Unidad de medida	kilómetros de conservación vial de la red vial nacional asfaltada	Sumativa	Sustantivo	Gerente de Conservación, Directores Regionales e Ingenieros de Zona	4297	4297 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	Reportes Mensuales del Administrador de Zona	Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta. Se logra adjudicar en tiempo los concursos que se tramiten y se formalizan de forma oportuna. Se cuenta con los servicios de administradores viales y de verificación de la calidad.	Se establece como meta un 76% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con actividades de conservación durante el período 2023.	3222.75	1074.25

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Departamento de Pesos y Dimensiones (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Brindar un servicio de calidad al usuario, de manera eficiente y eficaz, en cumplimiento con la Ley N° 9078 Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial y la Decreto Ejecutivo 31363-MOPT MEIC. Para poder garantizar la conservación vial de las carreteras nacionales y municipales del País.	Control de Peso de los vehículos de carga, que circulan en las carreteras del Territorio Nacional.	Indicador	Operativos móviles	Sumativa	Específico	JEFE DEPARTAMENTO DE PESOS Y DIMENSIONES	48	48 Operativos de Control de Pesaje	Archivo del Departamento de Pesos y Dimensiones y Sistema Delphos.	Contar con el Recurso humano y presupuesto	OPERATIVO MÓVIL SE REFIERE AL CONTROL DE LOS VEHICULOS DE CARGA, REALIZADOS EN DIVERSOS PUNTOS DE LA RED VIAL NACIONAL.	24.00	24.00
					Porcentaje de horas de operación efectivas de las estaciones de pesaje automatizadas	Continua	Específico	JEFE DEPARTAMENTO DE PESOS Y DIMENSIONES	100	100 % Horas efectivas.	Archivo del Departamento de Pesos y Dimensiones y Sistema Delphos.	Se cuenta con un contrato CONAVI-RACSA que garantiza la prestación de los servicios en las estaciones de pesaje automatizadas. Además, con los equipos y presupuesto para poder llevar a cabo la meta.	Nivel de servicio se refiere a: Tiempo en que las estaciones de pesaje se mantienen abiertas (1 Cañas, 2 de Esparza, 1 en Búfalo de Limón, 1 Ochoмого, 2 la Julieta, 2 Ruta 27) y operando con normalidad. No se Incluyen los cierres de Estación provocados por averías generadas por inclemencias del tiempo, reconstrucción total o parcial de la carretera, calibraciones, o cualquier otro ajeno a las funciones de este Departamento.	100.00	100.00
					Porcentaje de solicitudes de revisión	Continua	Específico	JEFE DEPARTAMENTO DE PESOS Y DIMENSIONES	100	100 % Análisis de los casos realizados.	Archivo del Departamento de Pesos y Dimensiones y Sistema Delphos.	Recurso Humano limitado	Servicio de Reconsideración de Peso (PMA): Servicio que se le brinda a los usuarios para corroborar la emisión de un permiso de Pesos y Dimensiones.	100.00	100.00
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Mejorar la capacidad funcional y la transitabilidad de la red vial nacional estratégica para facilitar la conectividad con las principales zonas productivas y/o turísticas	Obras construidas	Indicador	Ejecución Presupuestaria	Acumulativa	Específico	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes.	85	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.	Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo	-Drenaje mayor RN 121, Línea 1. -Puente Río Tueros RN 116. -Drenaje mayor Río Jabonal y Barranquilla RN 742. -Puente Río Pacuar RN 243. -Puente Río Guacimal RN 606. -Puente Río La Plata RN 4. -Puente Río Buenavista RN 242. -Puente Río Tempisque RN 21. -Rampa de acceso RN 1. -Construcción de puente peatonal sobre Florencio del Castillo. Alto de Ochoмого RN 2, Cartago - San José. -Hatillo 4 RN 39. -Puente Río Barranca RN 23.	40.00	85.00
			Paso vehicular construido.	Indicador	Porcentaje de avance de obra	Acumulativa	Sustantivo	Gerente de Construcción de Vías y Puentes.	50	Al finalizar el 2025, se contará con un 50% del paso vehicular construido. Mismo que corresponde a un solo proyecto.	Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.	Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo.	Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8.	25.00	50.00
			Unidad de medida	Rampas de acceso construidas	Acumulativa	Sustantivo	Gerente de Construcción de Vías y Puentes	1	Al finalizar el 2025, se contará con una rampa de acceso al paso vehicular. Mismo que corresponde a un solo proyecto.	Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.	Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo.	Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8.	0.00	1.00	

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Mejorar la capacidad funcional y la transitabilidad de la red vial nacional estratégica para facilitar la conectividad con las principales zonas productivas y/o turísticas.	Puentes PND Construidos	Indicador	Porcentaje de avance de obra	Acumulativa	Sustantivo	Gerente de Construcción de Vías y Puentes.	100	Al finalizar el 2025, se contará con un 100% del cumplimiento de la meta PND, correspondiente a tres proyectos.	Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.	Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo.	-Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el Río Torres. Ruta Nacional No. 108. sección Tournón - Barrio Iglesias Flores -Diseño y construcción de nuevo puente sobre el Río Barranca en la Ruta Nacional No. 1. -Inspección. diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque RN 18 "La Amistad de Taiwán"	50.00	100.00
				Unidad de medida	Puente construido	Acumulativa	Sustantivo	Gerente de Construcción de Vías y Puentes.	3	Al finalizar el 2025, se contará con 3 puentes finalizados y en operación.	Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.	Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo.	-Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el Río Torres. Ruta Nacional No. 108. sección Tournón - Barrio Iglesias Flores -Diseño y construcción de nuevo puente sobre el Río Barranca en la Ruta Nacional No. 1. -Inspección. diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque RN 18 "La Amistad de Taiwán"	1.00	3.00
Gerencia de Contratación Vial (CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros) y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Gestionar y coordinar la elaboración de la documentación para la promoción, evaluación y adjudicación de procesos de contratación para el desarrollo de proyectos de obra vial, así como el apoyo técnico para el mantenimiento y construcción de los activos viales.	Pliego de condiciones e informes técnicos de evaluación de ofertas y de resultados producto de la identificación y valoración de las condiciones de los activos viales, para atender desarrollar proyectos con el fin de dar mantenimiento, rehabilitación y construcción de la red vial nacional.	Indicador	Informes de gestión mensual	Sumativa	Específico	Dirección de Contratación de Vías y Puentes	12	Generar 12 informes de gestión mensual, para dar seguimiento a los proyectos asignados en cualquier etapa del ciclo de vida, según corresponda.	Archivos de gestión de la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes. Informes de gestión mensuales presentados a la Dirección de Planificación Institucional (metas POI). Sistemas de información: Delphos, Sigepro, SICOP y Sigedo.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuestario, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución del programa de gestión.	Se considera gestión de proyecto toda actividad necesaria para el desarrollo del mismo, en cualquier etapa del ciclo de vida del proyecto (pre inversión, contratación, ejecución)	6.00	6.00
					Porcentaje de documentos evaluados	Acumulativa	Específico	Dirección de Diseño de Vías y Puentes	90	Elaborar el 90% de los documentos técnicos relacionados con el área de diseño de obra vial	Solicitudes de las diferentes dependencias del CONAVI subidas a SIGEDO, SICOP, Delphos. Archivo gestión de la Gerencia de Contratación Vial.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuestario, profesional técnico y administrativo, equipos, tecnológico, entre otros) para la ejecución del programa de gestión.	Se consideran documentos técnicos de la Dirección de Diseño de Vías y Puentes por ejemplo estudios de responsabilidad socio-ambiental, documentos referentes a diseños de vías, puentes, alcantarillados, drenajes, pavimentos entre otros.	40.00	90.00
					Porcentaje de requerimientos atendidos	Acumulativa	Específico	Dirección de Costos de Vías y Puentes	93	Elaborar el 93% de los documentos técnicos de costos, reclamos y reajustes solicitados.	Solicitudes de las diferentes dependencias del CONAVI subidas a SIGEDO, SICOP, Delphos. Archivo gestión de la Gerencia de Contratación Vial.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuestario, profesional técnico y administrativo, equipos, tecnológico, entre otros) para la ejecución del programa de gestión.	Se considera los documentos técnicos de la Dirección de Costos por ejemplo los informes de razonabilidades de precios, imprevisibilidades, reglones nuevos, reportes de reajustes de precios e informes técnicos de reclamos administrativos todos ellos de obras viales.	43.00	93.00
					Reuniones de seguimiento	Sumativa	Específico	Gerencia de Contratación Vial	15	Generar 15 minutos de reuniones y sesiones de trabajo para el seguimiento y verificación de las metas de la Gerencia.	Gestión de la Gerencia de Contratación Vial. Seguimiento de Control Interno. Minutas y sesiones de trabajo de la Gerencia de Contratación Vial. Convocatorias Google Meet. Sistema Delphos.	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la ejecución programada de la gestión de la Gerencia de Contratación Vial	Meta cuantitativa sumativa. Se consideran las reuniones y sesiones de trabajo como parte esencial en la coordinación y seguimiento de metas.	7.00	8.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Específico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Mejorar la conectividad y aumentar la capacidad de la ruta 32 por medio de la duplicación del puente sobre el Río Virilla.	Supervisión del periodo de corrección de defectos de la Rehabilitación del Puente sobre el río Virilla en RN32	Indicador	Porcentaje de avance de obra	Acumulativa	Sustantivo	Unidad Ejecutora BCIE	75	La meta es alcanzar como mínimo un 75% de la supervisión del periodo de corrección de defectos del puente sobre el río Virilla en ruta nacional 32. mismo que iniciaría en junio 2024 y se prolonga hasta junio 25 aproximadamente	Informe de Gestión Mensual, que se confecciona en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control	Se cumple con el cronograma de trabajo y el avance físico al cierre de mes, se cuenta con el presupuesto para el proyecto y el personal contratado está en la capacidad de ejecutar las obras.	Proceso constructivo por medio de UNOPS fecha estimada de finalización segundo semestre 2023	40.00	75.00
Unidad Ejecutora San José - San Ramón (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Aumentar el nivel de servicio de las Vías del Corredor Vial San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1, mediante la fiscalización del contrato para la mejora de su estado e incremento de la capacidad.	Carretera San José – San Ramón, Ruta Nacional N° 1 Construida	Indicador	Porcentaje de avance de obra (Corredor Vial San José – San Ramón)	Acumulativa	Sustantivo	Gerente Unidad Ejecutora San José - San Ramón	61	Lograr el 61.49% de avance del proyecto en el año 2025, mediante la fiscalización, control y seguimiento del proyecto para la mejora de su estado e incremento de la capacidad de uso, cumpliendo con los parámetros y estándares de calidad, ambientales, ingenieriles, de seguridad y paisajismo, mediante la implementación correcta del presupuesto asignado.	Informes técnicos, financieros y legales a los involucrados en el Proyecto San José - San Ramón.	Continuar conforme la programación del Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) Proyecto San José - San Ramón.	Una vez concluida la Optimización del proyecto integral y los estudios de Factibilidad, se continua con el desarrollo de la contratación del diseño y construcción del proyecto Integral, así como las nuevas fuentes de financiamiento corredor.	30.00	61.00
				Unidad de medida	Cantidad de Estudios de preinversión realizados	Acumulativa	Sustantivo	Gerente del Proyecto San José - San Ramón	1	Estudio de Factibilidad del proyecto integral	Documento oficial de Factibilidad aprobado por el Gerente del proyecto.	Contar con los recursos de la cooperación técnica y los recursos para la revisión de los mismos		0.00	1.00
				Indicador	Porcentaje de gestiones atendidas	Acumulativa	Específico	Gerente Unidad Ejecutora San José - San Ramón	90	Se espera cumplir con el 90% de las solicitudes de Gestoría Vial que ingresan al Proyecto en tiempo y forma	Matriz de atención de tramites de Gestoría Vial, Informes técnicos, financieros y legales.	Se cuenta con el presupuesto vinculado para el pago de los salarios ya que esto corresponde a labores propias de cada uno de los puesto técnicos de la Unidad Ejecutora. Se debe de enmarcar dentro de la normativa técnica y cumplir con los plazos estipulados.	Las solicitudes de Gestoría Vial que brinda la Unidad Ejecutora deben cumplir con los requerimientos de la Ley y reglamentos que la rigen.	45.00	90.00
Unidad Ejecutora Ruta 32 (Construcción - CONAVI)	Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Construir, rehabilitar, ampliar y conservar la red vial nacional para facilitar la de los usuarios, a través del financiamiento externo.	Diseño, Construcción y Rehabilitación a 4 carriles de 107.2 kilómetros de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4 Limón. (Región Huetar Caribe).	Indicador	Obras Ejecutadas	Acumulativa	Sustantivo	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	1	Completar el total de la construcción de obras y la rehabilitación de la vía existente a 4 carriles, construcción de puentes vehiculares nuevos, intersecciones, PSV, ciclovías, retornos y rehabilitación de puentes existentes.	Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora.	Se cuenta con un financiamiento externo firmado mediante la Ley 9293 del 85% del monto del contrato. La administración también se compromete a incorporar contrapartida del 15% del monto del contrato.	El proyecto incluye la construcción a 4 carriles de 107.2 km de la vía, además de puentes vehiculares y peatonales, intersecciones, PSV, retornos y obras de seguridad, por lo que el avance del proyecto se reflejará en % de avance de la totalidad de las obras acumuladas y no por obra individual.	0.00	1.00
					Porcentaje de avance de obra (Ruta Nacional No. 32)	Acumulativa	Sustantivo	Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32	100	Completar el 100% de la construcción de obras y la rehabilitación de la vía existente a 4 carriles, construcción de puentes vehiculares nuevos, intersecciones, PSV, ciclovías, retornos y rehabilitación de puentes existentes.	Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora.	Se cuenta con un financiamiento externo firmado mediante la Ley 9293 del 85% del monto del contrato. La administración también se compromete a incorporar contrapartida del 15% del monto del contrato.	El proyecto incluye la construcción a 4 carriles de 107.2 km de la vía, además de puentes vehiculares y peatonales, intersecciones, PSV, retornos y obras de seguridad, por lo que el avance del proyecto se reflejará en % de avance de la totalidad de las obras acumuladas y no por obra individual.	90.00	100.00

Dependencia responsable	Producto Programa	Objetivo	Producto Especifico	Categoría	Indicador/Unidad de Medida	Tipo de programación de la meta	Nivel planificación	Responsable	Meta anual	Descripción de la meta	Fuente de datos	Supuestos	Notas técnicas	Programación I Período	Programación II Período
Ruta 2: Florencio del Castillo (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Recaudar la tasa de peaje y asegurar el ingreso de los dineros a las arcas del estado, para disponer de recursos económicos para el mantenimiento y conservación de las carreteras sujetas a este tributo, mediante la gestión eficaz en las áreas de Administración, Control, verificación, Supervisión y Fiscalización de la actividad.	Recursos económicos disponibles para el mantenimiento y conservación de la carretera Florencio del Castillo (Tres Ríos)	Indicador	Porcentaje de recaudación de tasa de peaje	Acumulativa	Específico	Jefatura del Departamento. Consuelo Sáenz Fernández	95	Recaudar el 95% del monto estimado de los ingresos, producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje en la Estación Florencio del Castillo, durante el año 2025	Formularios que respaldan la recaudación diaria de la actividad de cobro de tasa de peaje. Comprobantes de depósitos bancarios. Estados de cuenta bancaria. Informe de cierre mensuales. Todos en custodia del Departamento de Administración de Peajes	Que durante el período 2025: 1.1 La Administración del peaje ubicado en la carretera Florencio del Castillo (Tres Ríos), se mantenga bajo la administración del CONAVI. 1.2 Se mantienen las tarifas vigentes, para el cobro de tasa de peaje, según resolución N° RG-2703-2002, ARESEP. 1.3 Que se mantenga el costo de los tiquetes de peaje para vehículos oficiales y la cantidad de la flotilla de vehículos oficiales que transitaron por la carretera Florencio del Castillo (Tres Ríos) durante el año 2023. 1.4 Que no se emita la restricción de circulación de vehículos según el número de placa, por situaciones de restricción sanitaria Pandemia. 1.5 Que la cantidad estimada del flujo vehicular para el año 2025, se mantenga igual a la cantidad promedio de vehículos que transitaron durante el IV trimestre el año 2023.	Informes Gestión mensuales	45.00	95.00
Ruta 32: Braulio Carrillo (CONAVI)	Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	Recaudar la tasa de peaje y asegurar el ingreso de los dineros a las arcas del estado, para disponer de recursos económicos para el mantenimiento y conservación de las carreteras sujetas y este tributo, mediante la gestión eficaz en las áreas de Administración, Control, Verificación, Supervisión y Fiscalización de la actividad.	Recursos económicos disponibles para el mantenimiento y conservación de la carretera Braulio Carrillo (Zurquí)	Indicador	Porcentaje de recaudación de tasa de peaje	Acumulativa	Específico	Jefatura del Departamento Consuelo Sáenz Fernández	95	Recaudar el 95% del monto estimado de los ingresos, producto de la actividad de recaudación de tasa de peaje en la Estación Braulio Carrillo, durante el año 2025.	Formularios que respaldan la recaudación diaria de la actividad de cobro de tasa de peaje. Comprobantes de depósitos bancarios. Estados de cuenta bancarias. Informes de cierre mensuales. Todos en custodia del Departamento de Administración de Peajes.	Que durante el período 2025: 1.1 La estación de peajes ubicada en la carretera Braulio Carrillo (Zurquí), se mantenga bajo la administración del CONAVI. 1.2 Se mantienen las tarifas vigentes, para el cobro de tasa del peaje, según Resolución N° RG-2703-2002. ARESEP. 1.3 Que se mantenga el costo de los tiquetes de peaje para vehículos oficiales que transitaron por la carretera Braulio Carrillo (Zurquí) durante el año 2023. 1.4 Que no se emita la restricción de circulación de vehículos según número de placa, por situaciones de restricción sanitaria Pandemia. 1.5 Que la cantidad estimada del flujo vehicular para el año 2025, se mantenga igual a la cantidad promedio de vehículos que transitaron durante el IV trimestre del año 2023, en la carretera Braulio Carrillo (Zurquí).	Informes de Gestión mensuales.	45.00	95.00

PROYECTOS QUE CONTRIBUYEN AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS

Proyectos a cargo de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapas actual	Meta del proyecto	Meta a la que aporta el proyecto
1	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-1	729	Operación	174 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
2	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión San José, Zona 1-2	730	Operación	171 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
3	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1, Subregión San José, Zona 1-3	731	Operación	150 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
4	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región Alajuela, Zona 1-4	732	Operación	140 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
5	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 1 Central, Subregión Alajuela, Zona 1-5	734	Operación	148 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
6	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Alajuela, Zona 1-6	735	Operación	139 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
7	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I, Subregión Cartago, Zona 1-7	998	Operación	110 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
8	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Cartago, Zona 1-8	999	Operación	176 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
9	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región I Central, Subregión Heredia, Zona 1-9	1000	Operación	162 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
10	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2-1	1001	Operación	269 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
11	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -2	1002	Operación	237 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
12	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -3	1003	Operación	213 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
13	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 2 Chorotega, Zona 2 -4	1004	Operación	403 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
14	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-1	1005	Operación	168 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
15	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 3 Pacífico Central, Zona 3-2	1006	Operación	152 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Meta a la que aporta el proyecto
16	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-1	1007	Operación	246 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
17	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-2	1008	Operación	218 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
18	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 4 Brunca, Zona 4-3	1009	Operación	252 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
19	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-1	1010	Operación	149 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
20	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 5 Huetar Atlántica, Zona 5-2	1011	Operación	147 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
21	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-1	1012	Operación	196 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada
22	Conservación de Red Vial Nacional de Asfalto de Región 6 Huetar Norte, Zona 6-2	1013	Operación	277 km conservados y transitables anualmente de la red vial nacional asfaltada.	kilómetros de conservación vial de la red asfaltada

Para todos los proyectos de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes se identificaron los siguientes riesgos asociados:

1. Económico: posibilidad de alteraciones en el entorno macroeconómico a corto, mediano y largo plazo.
2. Ambiental: posibilidad de que por forma natural o por acción humana se produzca daño en el medio ambiente (ISO 14001, 2015).
3. Geopolítico: posibilidad de conflictos militares, comerciales, religiosos, políticos o territoriales.
4. Sanitario: posibilidad de situaciones perjudiciales para la salud humana, animal y vegetal.
5. Natural: probabilidad de que se presenten pérdidas, daños o consecuencias económicas, sociales o ambientales en un sitio particular y durante un periodo definido. Se obtiene al relacionar la amenaza con la vulnerabilidad de los elementos expuestos.
6. Social: posibilidad de un daño potencial asociado a aspectos educativos, culturales, socioeconómicos, estilos de vida, entre otros.
7. País: posibilidad de incumplimiento de las obligaciones financieras debido a factores que podrían afectar la inversión extranjera y financiamiento externo y se origina por desequilibrios fiscal, devaluación de la moneda, inflación inesperada y conflictos internos que afectan el ambiente de negocios, regulaciones administrativas o gobiernos radicales.
8. Operativo: posibilidad de ocurrencia de eventos que podrían afectar el cumplimiento de los objetivos, debido a la inadecuación o a fallos de los procesos organizacionales, el personal y los sistemas internos o bien a causa de acontecimientos externos.
9. Reputacional: posibilidad de acontecimientos asociados a cambios en la percepción de los actores y ciudadanos ante la falta de ética o transparencia y toma de decisiones incorrectas.
10. Legal: posibilidad de incumplimiento de los objetivos debido a la inobservancia o aplicación incorrecta o inoportuna de disposiciones legales o normativas, instrucciones emanadas de los organismos de control o como consecuencia de resoluciones judiciales extrajudiciales o administrativas adversas, o de la falta de claridad o redacción deficiente en los textos contractuales que pueden afectar la formalización o ejecución de actos, contratos o transacciones.
11. Gobernanza: posibilidad de que la estructura de gobernanza sea inadecuada para la correcta gestión de los riesgos afectando la consecución de los objetivos.
12. Tecnológico: posibilidad de alteraciones derivadas de un evento relacionado con el acceso o uso de la tecnología, que afecta el desarrollo de los procesos estratégicos y la gestión de riesgos, al atentar contra la confidencialidad, integridad, disponibilidad, eficiencia, confiabilidad y oportunidad de la información.

13. Emergentes: posibilidad de surgimiento de nuevos procesos, tecnologías, cambios en las percepciones sociales o nuevos descubrimientos científicos que podrían poner en peligro el cumplimiento de los objetivos.
14. Financiero: posibilidad de que un evento afecte negativamente el cumplimiento de los objetivos por resultados financieros adversos originados por operaciones crediticias, fluctuaciones en las tasas de interés y tipo de cambio, valoración de instrumentos financieros o insuficiencia de liquidez para atender los compromisos adquiridos.
15. Político: Posibilidad de ocurrencia de un riesgo de voluntad política, que impida lograr los objetivos trazados, o una situación macro política que cambie las prioridades de desarrollo nacional.

Proyectos a cargo de la Gerencia de Contratación Vial:

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
1	001250 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Paquera-Tambor	001250	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
2	001583 Estabilización de talud en las cercanías del Río Tapasco, ruta nacional 141, por parte del CONAVI	001583	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con el derecho de vía disponible (expropiaciones) y todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
3	001691 Construcción del puente sobre el Río Arenal, Ruta Nacional 4, en San Carlos de Alajuela por parte del CONAVI	001691	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con el derecho de vía disponible (expropiaciones) y todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
4	001698 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la ruta nacional 113, sección: San Rafael de Heredia-Los Ángeles	001698	Diseño	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Atención oportuna y adecuada del contratista en las correcciones requeridas.
5	001727 Ampliación del puente sobre el río Buenavista en la RN 242, Rivas de Pérez Zeledón	001727	Financiamiento	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con el derecho de vía disponible (expropiaciones) y todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
6	001728 Mejoramiento de la RN 238, sección Cruce a Conte-Río Coto Colorado, por parte del CONAVI	001728	Perfil	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con el derecho de vía disponible (expropiaciones) y todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
7	001807 Intervención del puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la Ruta Nacional No. 23 por parte del CONAVI	001807	Perfil	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Anuencia del contratista para realizar la Orden de Modificación Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo fiscalizador.
8	001911 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Virilla - Ruta Nacional No. 122, por parte del CONAVI	001911	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
9	002249 Ampliación del puente sobre el río Pirrís en la Ruta Nacional No. 303, por el CONAVI	002249	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
10	002250 Construcción de puentes peatonales sobre la Ruta Nacional No. 2 (Florencio del Castillo) en Fierro, por el CONAVI	002250	Licitación o contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
11	002456 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las Ruta Nacional No. 217 en las secciones de control 10220 y 113001 por parte del CONAVI.	002456	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
12	002996 Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado Rutas Nacionales Nos. 100 y 109, por parte del CONAVI	002996	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
13	002999 Construcción de paso a desnivel vehicular y puente peatonal sobre la Ruta Nacional No. 39 (Circunvalación), entre Hatillo 7 y Hatillo 8, por parte del CONAVI	002999	Prefactibilidad / Diseño	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Que el contrato sea formalizado y demás condiciones para generar la orden de inicio oportunamente y ejecutar el contrato según la programación. Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo fiscalizador.
14	003050 Construcción del puente sobre el río Zapote en la Ruta Nacional No. 713 por el CONAVI.	003050	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con el derecho de vía disponible (expropiaciones) y todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
15	003113 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y construcción de espaldones en la Ruta Nacional No. 122, sección Rambla Real – Santa Cecilia por el CONAVI.	003113	Financiamiento	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
16	003123 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial, Ruta Nacional No. 228, en un segmento de la Sección de Control 30310, por parte de CONAVI.	003123	Perfil	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para continuar con el proceso de contratación y posteriormente su ejecución.
17	003189 Diseño y Construcción del Puente Sobre el Río Guabo, Ruta Nacional No. 243, por parte del CONAVI	003189	Diseño	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo fiscalizador.
18	003237 Diseño y Construcción del Puente Sobre el Río Buenavista, Ruta Nacional No. 160, por parte del CONAVI	003237	Perfil	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
19	003268 Estabilización de deslizamiento en el kilómetro 17+000 de la Ruta Nacional No.228, en Copalchí de Cartago, a cargo del CONAVI.	003268	Licitación o contratación	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
20	003278 Intervención del talud de relleno en la ruta nacional N°415 a la altura del kilómetro 29+200 en Siquirres, Limón, a cargo del CONAVI.	003278	Diseño	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
21	Diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Sarapiquí, Ruta Nacional No. 4.	Por Inscribir (cuenta con contratación abierta)	Diseño en ejecución.	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para continuar con el proceso de contratación y posteriormente su ejecución.
22	Atención de varios sitios de vulnerabilidad en la Ruta Nacional No. 613, sección: Sabalito-Las Mellizas.	Por Inscribir (cuenta con contratación abierta)	Diseño en ejecución.	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Contratación en ejecución	Atención oportuna y adecuada del contratista de las correcciones solicitadas. Tiempos de respuesta del equipo fiscalizador.
23	Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas, Ruta Nacional No. 702.	Por Inscribir (cuenta con contratación abierta)	Diseño en ejecución.	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
24	002455 Construcción del puente sobre la Quebrada Honda en la Ruta Nacional No. 239 por parte del CONAVI.	002455	Pre ejecución	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con el derecho de vía disponible (expropiaciones) y todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.
25	002524 Rehabilitación de puente sobre el Río La Estrella, Ruta Nacional No. 36, Valle de la Estrella – Limón.	002524	Diseño	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Proceso de contratación	Contar con todos los recursos necesarios (presupuesto, profesional técnico y administrativo, equipos, entre otros) para la elaboración de la documentación cartelaria.

Proyectos a cargo de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes:

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
1	003166 Diseño y construcción del puente sobre el río la Plata, Ruta Nacional No. 4 por parte del CONAVI	003166	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
2	003171 Construcción del puente sobre el río Tures en la Ruta Nacional No. 116 en Santo Domingo, por el CONAVI	00311	Licitación o contratación	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
3	001689 Ampliación del puente sobre el río Poás en la ruta nacional N°107 por parte del CONAVI	001689	En ejecución	Al finalizar el 2025, se contará con un 100% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 100% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
4	001802 Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque en la ruta nacional 21 por parte del CONAVI	001802	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
5	001808 Intervención del puente sobre Boca Río Barranca en la Ruta Nacional 23 por parte del CONAVI	001808	En ejecución	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
6	001810 Intervención del puente sobre el río Barranca en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	001810	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 100% del cumplimiento de la meta PND, correspondiente a tres proyectos. / Al finalizar el 2025, se contará con 3 proyectos finalizados y en operación.	Porcentaje de avance % / Cantidad de pasos construidos	Construcción de Puentes PND	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
7	002063 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección San Rafael-Quebrada Yeguas por el CONAVI	002063	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.

No.	Nombre del proyecto	Código BPIP	Etapa actual	Meta del proyecto	Indicador	Meta a la que aporta el proyecto	Riesgos asociados
8	002194 Construcción de acceso a la Autopista General Cañas, en sentido Alajuela – San José por parte del CONAVI (Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén)	002194	Diseño / En Ejecución	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
9	002445 Construcción de puente sobre el Río Torres, ubicado en la Ruta Nacional No. 108, Merced – Cinco Esquinas, por el CONAVI.	002445	Financiamiento	Al finalizar el 2025, se contará con un 100% del cumplimiento de la meta PND, correspondiente a tres proyectos. / Al finalizar el 2025, se contará con 3 proyectos finalizados y en operación.	Porcentaje de avance % / Cantidad de pasos construidos	Construcción de Puentes PND	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
10	002862 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Pacuar, en Pérez Zeledón sobre la Ruta Nacional No.243, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad.	002862	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
11	002870 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Guacimal, en la Ruta Nacional No.606, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad	002870	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
12	002914 Diseño y Construcción de las estructuras de drenaje mayor sobre los ríos Jabonal y Barranquilla, Ruta Nacional No. 742 por el CONAVI.	002914	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
13	003374 Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampa de aceleración en Hatillo 4, por parte del CONAVI.	003374	Perfil	Al finalizar el 2025, se contará con un 85% de ejecución presupuestaria.	Alcanzar un 85% de ejecución presupuestaria.	Ejecución de intervenciones varias	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.
14	001711 Conservación del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad) en la ruta nacional 18 por parte del CONAVI	001711	Diseño	Al finalizar el 2025, se contará con un 100% del cumplimiento de la meta PND, correspondiente a tres proyectos. / Al finalizar el 2025, se contará con 3 proyectos finalizados y en operación.	Porcentaje de avance % / Cantidad de pasos construidos	Construcción de Puentes PND	Si no se dispone de los recursos necesarios para finalizar las obras conforme los programas de trabajo, estas podrían verse afectadas y se darían retrasos en su finalización y puesta en operación, afectando así el nivel de servicio que se pretende brindar. También se afectaría el presupuesto para el 2026. Por otro lado, el no cumplimiento de los objetivos de las diferentes dependencias, afectarían el desempeño en la ejecución de obra nueva.

Proyectos a cargo de las Unidades Ejecutoras:

Unidad Ejecutora	Proyecto	Indicador	Meta	Descripción de la meta
Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32	001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI	Gestión	Al finalizar el 2025, se contará con un 100% de ejecución de obra.	100% de avance de obra del proyecto "Diseño, Construcción y Rehabilitación a 4 carriles de 107,2 kilómetros de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4 Limón."
Unidad Ejecutora San José - San Ramón	002172 Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José – San Ramón	Gestión	Al finalizar el 2025, se contará con un 61,49% de ejecución de obra.	Avance del 61.49%, en su fase preoperativa, de la construcción del Corredor Vial San José - San ramón.
Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (BCIE)	002700 Rehabilitación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional No. 32	Gestión	Mejora la gestión vial de la zona	100% de avance al periodo de corrección de defectos.

Se incluyen a continuación las matrices solicitadas por MIDEPLAN y el Ministerio de Hacienda:

Matriz de Articulación Plan Presupuesto (MAPP)

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA

CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CODIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META	CODIGO Y NOMBRE INDICADORES DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	META DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES
		DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	USUARIO (A)			2025	2026	2027	2028	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	2 Labores de mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación de la infraestructura vial (carreteras, puentes, alcantarillas mayores, infraestructura en el derecho de vía) y mejoramientos puntuales. Recaudación de recursos en carreteras sujetas al cobro de tasa de peaje y, control de pesos y dimensiones, permisos de transporte de materiales peligrosos, entre otros.	kilómetros de conservación vial de la red vial nacional asfaltada	2025: 4297 2026: 4521,72 2027: 4521,72 2028: 4521,72		Porcentaje de kilómetros conservados de la Red Vial Nacional Asfaltada (Gerencia de Conservación de Vías y Puentes)	100	76	80	80	80	45.233.949.726,00	Presupuesto Nacional	<p>Producto:</p> <p>Notas técnicas: Se establece como meta un 76% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) para cada zona de conservación. En total se cuenta con una meta de 4,297 kms conservados del total de la Red Vial Nacional Pavimentada.</p> <p>Supuestos: Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta. Se logra adjudicar en tiempo los concursos que se tramiten y se formalizan de forma oportuna. Se cuenta con los servicios de administradores viales y de verificación de la calidad.</p> <p>Indicador :Supuestos: Se cuentan con el recurso humano y presupuesto para poder llevar a cabo la meta. Se logra adjudicar en tiempo los concursos que se tramiten y se formalizan de forma oportuna. Se cuenta con los servicios de administradores viales y de verificación de la calidad..</p> <p>Notas técnicas: Se establece como meta un 76% de la red vial nacional pavimentada (RVNP) atendida con actividades de conservación durante el período 2023..</p> <p>Fuente de Datos: Reportes Mensuales del Administrador de Zona</p>

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA

CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CODIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META	CODIGO Y NOMBRE INDICADORES DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	META DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES
		DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	USUARIO (A)			2025	2026	2027	2028	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3 Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Rampas de acceso construidas	2025: 1 2026: 1 2027: 0 2028: 0		Porcentaje de avance de obra (Gerencia de Construcción de Vías y Puentes)	0	50	65	80	100	3.450.077.750,00	Presupuesto Nacional	<p>Indicador:</p> <p>Supuestos: Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo..</p> <p>Notas técnicas: Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8..</p> <p>Fuente de Datos: Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.</p>

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA

CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CODIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META	CODIGO Y NOMBRE INDICADORES DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	META DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES
		DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	USUARIO (A)			2025	2026	2027	2028	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3 Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Puente construido	2025: 3 2026: 6 2027: 0 2028: 0		Porcentaje de avance de obra (Gerencia de Construcción de Vías y Puentes)	0	100	100	100	100	3.018.825.674,00	Presupuesto Nacional	<p>Producto:</p> <p>Notas técnicas: Para el cumplimiento de este producto se considera previo a la obra se deben cumplir los Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros) y estudios (técnicos, ambientales, entre otros). Se requieren también actividades previas como expropiaciones, reubicación de servicios públicos, obtención de permisos de otras entidades.</p> <p>Supuestos: Presupuesto suficiente y las condiciones requeridas, incluyendo las gestiones que tienen plazo.</p> <p>Indicador:</p> <p>Supuestos: Presupuesto suficiente, recurso humano disponible, cumplimiento de objetivos por cada dependencia, y cualquier otra condición requerida, incluyendo las gestiones que tienen plazo..</p> <p>Notas técnicas: -Diseño y construcción de estructura de drenaje mayor sobre el Río Torres. Ruta Nacional No. 108. sección Tournón - Barrio Iglesias Flores -Diseño y construcción de nuevo puente sobre el Río Barranca en la Ruta Nacional No. 1. -Inspección. diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque RN 18 "La Amistad de Taiwán.</p> <p>Fuente de Datos: Informes gerenciales remitidos a la DIE de manera mensual, Informes gerenciales remitidos al Consejo de Administración de manera trimestral, reportes de avance de meta en Sistema SPP y actualización BPIP.</p>

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA

CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CODIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META	CODIGO Y NOMBRE INDICADORES DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	META DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES
		DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	USUARIO (A)			2025	2026	2027	2028	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3 Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).				Porcentaje de avance de obra (Unidad Ejecutora BCIE-Duplicación del Puente Sobre Río Virilla)	52	75	100	0	0	34.661.423.211,00	Presupuesto Nacional	<p>Indicador:</p> <p>Supuestos: Se cumple con el cronograma de trabajo y el avance físico al cierre de mes, se cuenta con el presupuesto para el proyecto y el personal contratado está en la capacidad de ejecutar las obras.</p> <p>Notas técnicas: Proceso constructivo por medio de UNOPS fecha estimada de finalización segundo semestre 2023.</p> <p>Fuente de Datos: Informe de Gestión Mensual, que se confecciona en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control</p>
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3 Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Cantidad de Estudios de preinversion realizados	2025: 1 2026: 0 2027: 0 2028: 0		Porcentaje de avance de obra (Corredor Vial San José – San Ramón) (Unidad Ejecutora San José - San Ramón)	18	61	78	85	90	676.281.039,00	Presupuesto Nacional	<p>Producto:</p> <p>Notas técnicas: Para el cumplimiento de este producto se considera previo a la obras se deben cumplir los Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros) y estudios (técnicos, ambientales, entre otros)</p> <p>Indicador:</p> <p>Supuestos: Continuar conforme la programación del Plan de Ejecución del Proyecto (PEP) Proyecto San José - San Ramón..</p> <p>Notas técnicas: Una vez concluida la Optimización del proyecto integral y los estudios de Factibilidad, se continua con el desarrollo de la contratación del diseño y construcción del proyecto Integral así como las nuevas fuentes de financiamiento corredor..</p> <p>Fuente de Datos: Informes técnicos, financieros y legales a los involucrados en el Proyecto San José - San Ramón.</p>

PROGRAMACIÓN ESTRATÉGICA PRESUPUESTARIA

CODIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA O SUBPROGRAMA PRESUPUESTARIO	CODIGO Y NOMBRE DEL PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO (BIENES/SERVICIOS)	UNIDAD DE MEDIDA DEL PRODUCTO		POBLACIÓN META	CODIGO Y NOMBRE INDICADORES DE PRODUCTO FINAL Y/O INTERMEDIO	LÍNEA BASE	META DEL INDICADOR				ESTIMACIÓN ANUAL DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS (en millones de colones)		SUPUESTOS, NOTAS TÉCNICAS Y OBSERVACIONES
		DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	USUARIO (A)			2025	2026	2027	2028	MONTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3 Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros), estudios (técnicos, ambientales, entre otros y obras de mejoramiento, construcción, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura vial (carreteras, puentes, pasos a desnivel, puentes peatonales, entre otros).	Obras Ejecutadas (UE RN 32)	2025: 1 2026: 1 2027: 1 2028: 1		Porcentaje de avance de obra (Ruta Nacional No. 32) (Unidad Ejecutora de la Ruta Nacional No. 32)	84%	100	100	100	100	15.142.585.497,00	Presupuesto Nacional	<p>Producto:</p> <p>Notas técnicas: Para el cumplimiento de este producto se considera previo a la obras se deben cumplir los Diseños (planos, especificaciones, presupuestos, entre otros) y estudios (técnicos, ambientales, entre otros)</p> <p>Indicador:</p> <p>Supuestos: Se cuenta con un financiamiento externo firmado mediante la Ley 9293 del 85% del monto del contrato. La administración también se compromete a incorporar contrapartida del 15% del monto del contrato..</p> <p>Notas técnicas: El proyecto incluye la construcción a 4 carriles de 107.2 km de la vía, además de puentes vehiculares y peatonales, intersecciones, PSV, retornos y obras de seguridad, por lo que el avance del proyecto se reflejará en % de avance de la totalidad de las obras acumulado y no por obra individual..</p> <p>Fuente de Datos: Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora.</p>

Fichas técnicas de los indicadores asociados a los proyectos en la Matriz de Articulación Plan Presupuesto

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de kilómetros conservados del total de la red vial nacional asfaltada.
Definición conceptual		Conservación vial: Conjunto de actividades destinadas a preservar, de forma continua y sostenida, el buen estado de las vías y los puentes, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario. La conservación vial comprende actividades tales como: mantenimiento rutinario y periódico, la rehabilitación y el refuerzo de la superficie de ruedo, así como la rehabilitación y refuerzo de las estructuras de puentes.
Fórmula de cálculo		Sumatoria de la cantidad de kilómetros de carretera conservados de la red vial nacional asfaltada/ total programado por conservar de la red vial nacional asfaltada *100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Kilómetros conservados de la red vial nacional asfaltada en actividades de mantenimiento rutinario y periódico, así como en rehabilitaciones. El total programado se refiere a la cantidad de kilómetros que se espera conservar de la red vial nacional asfaltada.
Unidad de medida		Porcentaje de kilómetros conservados.
Interpretación		Kilómetros conservados de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Regiones: Central, Chorotega, Pacífico Central, Brunca, Huetar Caribe, Huetar Norte.
	Temática	N/A
Línea base		2023: 100%
Meta		100%
Periodicidad		Semestral - Anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, Informes de gestión de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes. Informes de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, los reportes en el sistema Delphos-Mideplan y Delphos-CONAVI, SIGEPRO. Esa gerencia reporta la cantidad de kilómetros atendidos mediante mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y rehabilitaciones. Seguimiento de programación de la meta.
Clasificación		Resultado: () Impacto. () Efecto. Producto: () Unidad de medida (x) Indicador
Tipo de operación estadística		Registros administrativos
Comentarios generales		Los kilómetros de la red vial asfaltada por atender son 4,297km, los cuales no representan el 100% de la red asfaltada, pero por limitaciones presupuestarias solo esa cantidad de kilómetros es posible intervenir. La Gerencia de Conservación de Vías y Puentes deberá realizar el respectivo desglose con respecto a la cantidad de kilómetros atendidos mediante mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y rehabilitaciones.

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de paso vehicular construido con respecto al total programado.
Definición conceptual		Porcentaje de avance de obra
Fórmula de cálculo		(sumatoria de paso vehicular construido /total de paso vehicular por construir) *100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Cantidad de rampas de acceso construidas
Unidad de medida		Rampas de acceso construidas
Interpretación		Rampas de acceso que se van ejecutando o construyendo, de conformidad con el cronograma establecido.
Desagregación	Geográfica	Región Central.
	Temática	N/A
Línea base		2023:0%
Meta		50%
Periodicidad		Semestral-Anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Gerencia de Construcción de Vías y Puentes. Seguimiento de programación de la meta.
Clasificación		Resultado: () Impacto. () Efecto. Producto: () Unidad de medida (x) Indicador
Tipo de operación estadística		Registros administrativos.
Comentarios generales		El avance corresponde solo a la ejecución de obra. Se alcanza el 100% en el 2025. Proyecto de Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8 (002999).

Fichas técnicas de los indicadores asociados a los proyectos en la Matriz de Articulación Plan Presupuesto

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de puentes construidos en la red vial nacional con respecto al total programado.
Definición conceptual		Porcentaje de construcción de puentes en la red vial nacional
Fórmula de cálculo		(sumatoria de puentes construidos al año/total de puentes programados por construir) *100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Cantidad de puentes construidos
Unidad de medida		Porcentaje de puentes.
Interpretación		Puentes que se van ejecutando o construyendo, de conformidad con el cronograma establecido.
Desagregación	Geográfica	Regiones: Central, Chorotega, Pacífico Central, Brunca, Huetar Caribe, Huetar Norte.
	Temática	N/A
Línea base		2023:100%
Meta		100%
Periodicidad		Semestral-Anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Gerencia de Construcción de Vías y Puentes. Seguimiento de programación de la meta.
Clasificación		Resultado: () Impacto. () Efecto.
		Producto: () Unidad de medida (x) Indicador
Tipo de operación estadística		Registros administrativos.
Comentarios generales		Los puentes programados al 2025 son 3 puentes construidos. Se espera alcanzar al 2025 el 100% de los puentes programados.

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra (Corredor Vial San José – San Ramón)
Definición conceptual		El proyecto se compone de 56,3 kilómetros. Obras Imposterables (OBIs).
Fórmula de cálculo		Avance de obra ejecutada/Total de obras programadas*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Región: Central
	Temática	N/A
Línea base		2023: 17,96%
Meta		61,49%
Periodicidad		semestral-anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora de Proyectos, Encargado del Seguimiento de la Unidad Ejecutora. Informes técnicos, financieros y legales solicitados al Fiduciario (Banco de Costa Rica) en su calidad de gestor del Proyecto a la Unidad Ejecutora San José - San Ramón. Seguimiento de programación de la meta.
Clasificación		Resultado: () Impacto. () Efecto.
		Producto: () Unidad de medida (x) Indicador
Tipo de operación estadística		Registros Administrativos
Comentarios generales		Ampliación y mejoramiento del Corredor Vial San José – San Ramón (BPIP 002172)

Fichas técnicas de los indicadores asociados a los proyectos en la Matriz de Articulación Plan Presupuesto

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra (Ruta Nacional No. 32)
Definición conceptual		La Sección de la Intersección RN 4-Limón se compone de 107,24 km.
Fórmula de cálculo		Avance de obra ejecutada/Total de obras programadas*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Región: Huetar Caribe
	Temática	N/A
Línea base		2023: 83,81%
Meta		100%
Periodicidad		Semestral y anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora de Proyectos, Encargado del Seguimiento de la Unidad Ejecutora. Informes mensuales de avance de obra del Consorcio Gestor de la Ruta Nacional No. 32, enviado mediante correo electrónico a la Unidad Ejecutora. Seguimiento de programación de la meta.
Clasificación		Resultado: () Impacto. () Efecto. Producto: () Unidad de medida (x) Indicador
Tipo de operación estadística		Registros Administrativos
Comentarios generales		El avance corresponde solo a la ejecución de obra. Se alcanza el 100% en el 2025. Proyecto de rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la Ruta Nacional No.32, sección: intersección con la Ruta Nacional 4-Limón. (001546.)

Elemento		Descripción
Nombre del indicador		Porcentaje de avance de obra (Rehabilitación del puente sobre el río Virilla en RN 32)
Definición conceptual		Porcentaje de rehabilitación del puente sobre el Río Virilla en la RN 32
Fórmula de cálculo		Avance de obra ejecutada/Total de obra programada*100
Componentes involucrados en la fórmula de cálculo		Obra ejecutada: corresponde a las actividades ejecutadas o avance presentado en la ejecución de obras. Obra programada: corresponde a las actividades programadas según el cronograma del proyecto.
Unidad de medida		Porcentaje
Interpretación		avance en la ejecución, de conformidad con el cronograma del proyecto.
Desagregación	Geográfica	Nacional
	Temática	N/A
Línea base		2023: 52%
Meta		75%
Periodicidad		semestral-Anual
Fuente		Consejo Nacional de Vialidad, Unidad Ejecutora BCIE, Informe de Gestión Mensual, que se confección en la Unidad Ejecutora y se envía a la Unidad de seguimiento y control de Planificación y Control. Seguimiento de programación de la meta.
Clasificación		Resultado: () Impacto. () Efecto. Producto: () Unidad de medida (x) Indicador
Tipo de operación estadística		Registros administrativos
Comentarios generales		Se espera alcanzar al 2025 el 75% de la construcción del puente.

FICHA TÉCNICA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA - FTPIP⁵

NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: Consejo Nacional de Vialidad							
NOMBRE DEL JERARCA DE LA INSTITUCIÓN: Efraím Zeledón Leiva							
NOMBRE DEL SECTOR: Transportes							
NOMBRE DEL MINISTRO(A) RECTOR(A): Mauricio Batalla Otárola							
CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2024 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2025 (MILLONES DE COLONES)	RESPONSABLES
				PROGRAMADO	EJECUTADO		
001250 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Paquera-Tambor	Diseño	85%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	15.616,09	129,22	7.526,63	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI	En ejecución	88%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	335.129,13	291.443,09	-	Unidad Ejecutora RN 32
001583 Estabilización de talud en las cercanías del Río Tapasco, ruta nacional 141, por parte del CONAVI	Diseño	99%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	178,47	20,71	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001689 Ampliación del puente sobre el río Poás en la ruta nacional N°107 por parte del CONAVI	En ejecución	88%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.078,38	21,76	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
001691 Construcción del puente sobre el Río Arenal, Ruta Nacional 4, en San Carlos de Alajuela por parte del CONAVI	Diseño	98%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	30,13	29,26	1,57	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001698 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en la ruta nacional 113, sección: San Rafael de Heredia-Los Ángeles	Diseño	35%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	23,23	-	7,74	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001727 Ampliación del puente sobre el río Buenavista en la RN 242, Rivas de Pérez Zeledón	Financiamiento	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	32,91	32,91	2.017,29	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001728 Mejoramiento de la RN 238, sección Cruce a Conte-Río Coto Colorado, por parte del CONAVI	Perfil	100%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	998,80	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001802 Rehabilitación del puente sobre el Río Tempisque en la ruta nacional 21 por parte del CONAVI	Diseño	95%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	41,15	24,47	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
001807 Intervención del puente sobre el Río Estero Mata de Limón en la Ruta Nacional No. 23 por parte del CONAVI	Perfil	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	39,82	22,05	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
001808 Intervención del puente sobre Boca Río Barranca en la Ruta Nacional 23 por parte del CONAVI	En ejecución	14%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3.576,96	810,27	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

⁵ Los proyectos del POI 2025 fueron presentados al Consejo de Administración en sesión previa a la Sesión Ordinaria 009-2024 del 12 de febrero del 2024.

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2024 (MILLONES DE COLONES)		MONTO POR EJECUTAR 2025 (MILLONES DE COLONES)	RESPONSABLES
001810 Intervención del puente sobre el río Barranca en la Ruta Nacional 1 por parte del CONAVI	Diseño	50%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.828,92	18,41	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
001911 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Virilla - Ruta Nacional No. 122, por parte del CONAVI	Diseño	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	6.091,21	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
002063 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección San Rafael-Quebrada Yeguas por el CONAVI	Diseño	80%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3.577,62	65,01	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002172 Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José – San Ramón	Factibilidad	89%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	219.560,33	28.679,61	117.905,65	Unidad Ejecutora San José-San Ramón
002194 Construcción de acceso a la Autopista General Cañas, en sentido Alajuela – San José por parte del CONAVI (Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén)	Diseño	80%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	357,98	-	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002249 Ampliación del puente sobre el río Pirrís en la Ruta Nacional No. 303, por el CONAVI	Diseño	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	18,81	-	18,81	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
002250 Construcción de puentes peatonales sobre la Ruta Nacional No. 2 (Florencio del Castillo) en Fierro, por el CONAVI	Licitación o contratación	23%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	914,37	20,67	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
002445 Construcción de puente sobre el Río Torres, ubicado en la Ruta Nacional No. 108, Merced – Cinco Esquinas, por el CONAVI.	Financiamiento	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	38,46	14,99	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002455 Construcción del puente sobre la Quebrada Honda en la Ruta Nacional No. 239 por parte del CONAVI.	Pre ejecución	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	36,07	24,24	1.680,47	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002456 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial en las Ruta Nacional No. 217 en las secciones de control 10220 y 113001 por parte del CONAVI.	Diseño	93%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.295,13	112,69	14,46	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
002524 Rehabilitación de puente sobre el Río La Estrella, Ruta Nacional No. 36, Valle de la Estrella – Limón.	Diseño	80%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	24,63	13,12	11,08	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002700 Rehabilitación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional No. 32	En ejecución	72%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	-	-	-	Unidad Ejecutora BCIE
002862 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Pacuar, en Pérez Zeledón sobre la Ruta Nacional No.243, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad.	Diseño	40%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	82,08	-	1.503,39	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002870 Diseño y Construcción del Puente sobre Río Guacimal, en la Ruta Nacional No.606, por parte del Consejo Nacional de Viabilidad	Diseño	45%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	39,33	-	855,99	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002914 Diseño y Construcción de las estructuras de drenaje mayor sobre los ríos Jabonal y Barranquilla, Ruta Nacional No. 742 por el CONAVI.	Diseño	80%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	87,98	33,56	1.017,84	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
002996 Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado Rutas Nacionales Nos. 100 y 109, por parte del CONAVI	Diseño	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3,02	-	293,40	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA ACTUAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ETAPA ACTUAL	CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO	MONTO ACUMULADO AL 2024 (MILLONES DE COLONES)		MONTOS POR EJECUTAR 2025 (MILLONES DE COLONES)	RESPONSABLES
002999 Construcción de paso a desnivel vehicular y puente peatonal sobre la Ruta Nacional No. 39 (Circunvalación), entre Hatillo 7 y Hatillo 8, por parte del CONAVI	Prefactibilidad	100%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	155,00	-	4.045,20	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003050 Construcción del puente sobre el río Zapote en la Ruta Nacional No. 713 por el CONAVI.	Diseño	90%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	3,80	-	125,59	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003113 Mejoramiento del sistema de drenaje pluvial y construcción de espaldones en la Ruta Nacional No. 122, sección Rambla Real – Santa Cecilia por el CONAVI.	Financiamiento	50%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	2.731,75	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003123 Mejoramiento del sistema de alcantarillado pluvial, Ruta Nacional No. 228, en un segmento de la Sección de Control 30310, por parte de CONAVI.	Perfil	100%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	22,12	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003166 Diseño y construcción del puente sobre el río la Plata, Ruta Nacional No. 4 por parte del CONAVI	Diseño	35%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	33,25	-	571,73	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003171 Construcción del puente sobre el río Tures en la Ruta Nacional No. 116 en Santo Domingo, por el CONAVI	Licitación o contratación	100%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	533,79	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003189 Diseño y Construcción del Puente Sobre el Río Guabo, Ruta Nacional No. 243, por parte del CONAVI	Diseño	38%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	23,86	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003237 Diseño y Construcción del Puente Sobre el Río Buenavista, Ruta Nacional No. 160, por parte del CONAVI	Perfil	100%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	1.479,09	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003268 Estabilización de deslizamiento en el kilómetro 17+000 de la Ruta Nacional No.228, en Copalchí de Cartago, a cargo del CONAVI.	Licitación o contratación	80%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	40,17	-	17,22	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003278 Intervención del talud de relleno en la ruta nacional N°415 a la altura del kilómetro 29+200 en Siquirres, Limón, a cargo del CONAVI.	Diseño	5%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	32,07	-	17,27	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
003374 Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso inferior y rampa de aceleración en Hatillo 4, por parte del CONAVI.	Perfil	100%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	4.889,23	1.113,03	-	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
001711 Conservación del puente sobre el Río Tempisque (La Amistad) en la ruta nacional 18 por parte del CONAVI	Diseño	60%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	229,86	115,07	720,13	Gerencia de Construcción de Vías y Puentes
Diseño de la rehabilitación del puente sobre el río Sarapiquí, Ruta Nacional No. 4.	Por Inscribir (cuenta con contratación abierta)	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Atención de varios sitios de vulnerabilidad en la Ruta Nacional No. 613, sección: Sabalito-Las Mellizas.	Por Inscribir (cuenta con contratación abierta)	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes
Diseño para la rehabilitación del puente sobre el Río Peñas Blancas, Ruta Nacional No. 702.	Por Inscribir (cuenta con contratación abierta)	0%	332-00 CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD	-	-	-	Gerencia de Contratación de Vías y Puentes



CONSEJO NACIONAL
DE VIALIDAD

**CONSTRUIMOS, MEJORAMOS,
CONSERVAMOS
LA RED VIAL NACIONAL**