(1)Fecha informe: 28/1/2021 (2) Tipo de trabajo:

Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

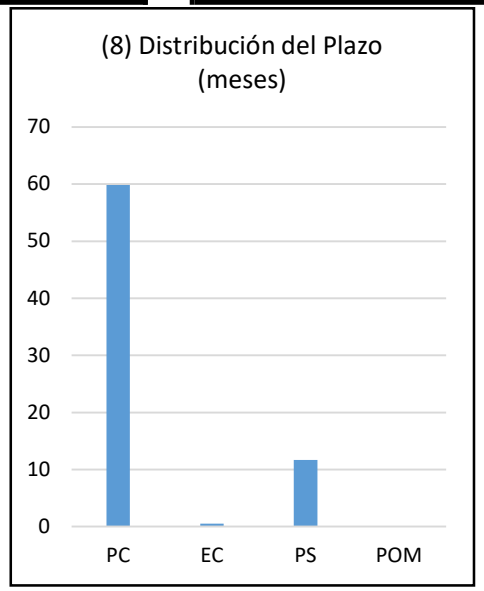
(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

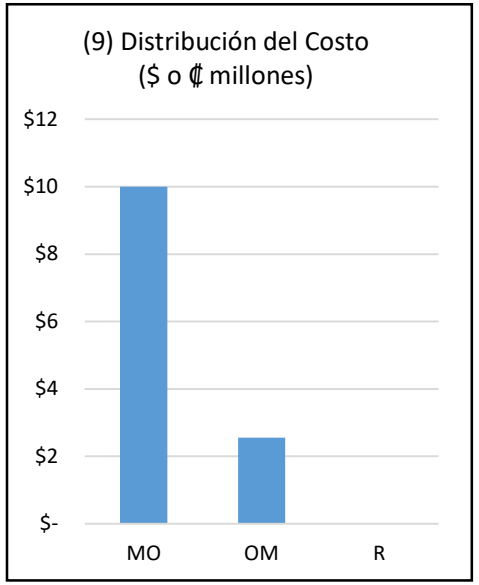
(5) Unidad encargada	**UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA**
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Aporte del Gobierno Mexico $5MM+Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	UNOPS/CONSORCIO BINACIONAL SIXAOLA

(6) Descripción: Diseño, Estudios y Construcción del Puente Binacional Costa Rica Panamá. Adicionalmente se contempla obras complementarias, como obras de arte, paso a desnivel en Panamá, desmantelamiento del ferroviario, puente Mabey, iluminación, pasos peatonales, movilizaciones de Servicios Fronterizos

(7) PLAZO			
	Orden de Inicio	1/6/2015	94%
	Plazo contractual (PC)	59,83 meses	
	Eventos compens. (EC)	0,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	11,67 meses	
	Plazos OM (POM)	0 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	69,0 meses	% Avance
	Fecha de Finalización	31/5/2021	

(8) COSTO			
	Monto de oferta (MO)	$ 10 000 000,00	99%
	Orden Modificación (OM)	$ 2 558 873,00	
	Reajustes (R)	$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	$ 12 558 873,00	
	Financiero Ejec.	$ 12 462 627,04	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	$ 96 246,26	





(9) Consideraciones relevantes

(12) La línea Base: muestra las cifras correspondientes al MdA originalmente suscrito ($5mm de Donación + $5mm de Contrapartida). (13) Autorizado: muestra las cifras del contrato original (MdA) mas los cambios autorizados por Adendas, Adenda No.1 que agregó $2.5mm. (14) Físico Ejecutado: Corresponde a los aportes realizados por el Gobierno de Los Estados Unidos de Mexico y el Gobierno de Costa Rica a la UNOPS. (15) Físico Ejecutado: corresponde a la información de ejecución financiera reportada por UNOPS en sus informes mensuales y/o trimestrales. La información financiera corresponde al 31 de diciembre de 2020.

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:
Ing. Jaime Mas Romero
Lic. Mario Sánchez Ramírez

Gerente a.i.:
Ing. Jaime Mas Romero

JAIME JOSE MAS ROMERO (FIRMA)

Firmado digitalmente por JAIME JOSE MAS ROMERO (FIRMA)
Fecha: 2021.01.28 10:40:25 -06'00'

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

(9) Consideraciones relevantes

AVANCE FÍSICO VS. PROGRAMADO:
El porcentaje de avance físico para proyecto (MdA) programado es del 92,43%, el avance físico real del MdA es del 93%, lo que implica un cumplimiento del 100.62%.
El porcentaje de avance físico para la Fase de Ejecución programado es del 95.34%, el avance físico real de la Fase de Ejecución es del 96.41%, lo que implica un cumplimiento del 101.12%.
El porcentaje de avance físico para la construcción del Puente (De Bastión CR a Bastión Panamá) programado es del 93.9%, el avance físico real de la construcción del Puente es del 95,55%, lo que implica un cumplimiento del 101.76%.

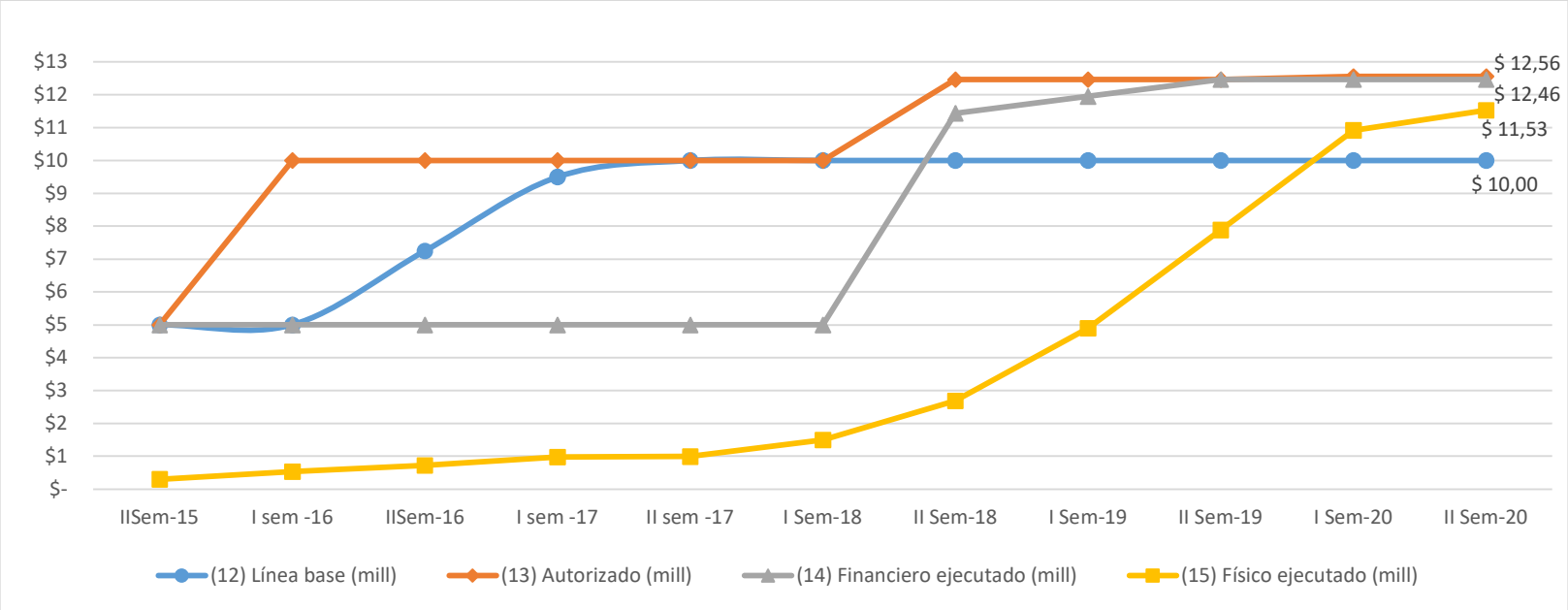
EVENTOS:
Se esta a la espera del reemplazo de los Aisladores Sísmicos dañados.
El Gobierno de Panamá aún no ha realizado el aporte final de $334 128,82 conforme a la Adenda No.2, CONAVI tiene programado realizar el último desembolso por $96 246,26 una vez que finalice la etapa de ejecución y/o el inicio de la fase de cierre del MdA con la actividad relacionada al Periodo de Notificación de Defectos (PND), estimada para abril de 2021.

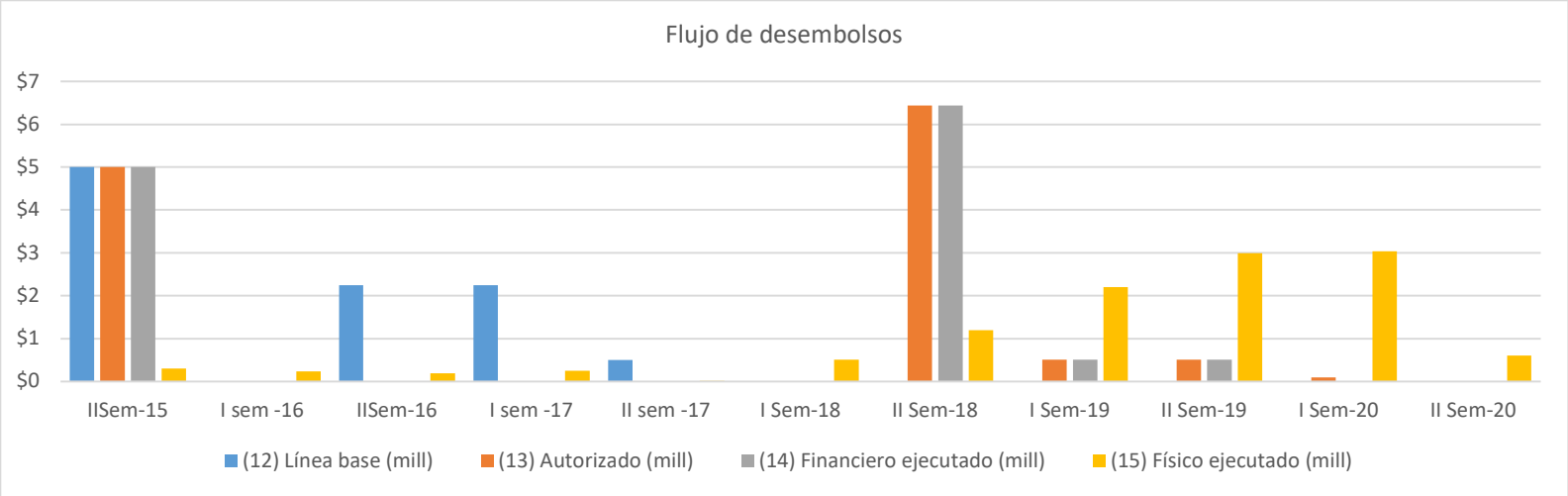
AJUSTE AL CRONOGRAMA DEL MdA:
Se estima que para marzo de 2021 la Fase de Ejecución alcance el 100%, es decir que el puente estaría totalmente funcional a partir de abril de 2021. Sin embargo, la UNOPS no ha presentado formalmente el cronograma actualizado, ni la propuesta de Adenda No.3
Se estará tramitando la Adenda No.3 que ampliará el plazo del proyecto por 12 meses adicionales sin incremento en costos, pasando el final del MdA originalmente establecido para el 31 de mayo de 2021 al 31 de mayo de 2022.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

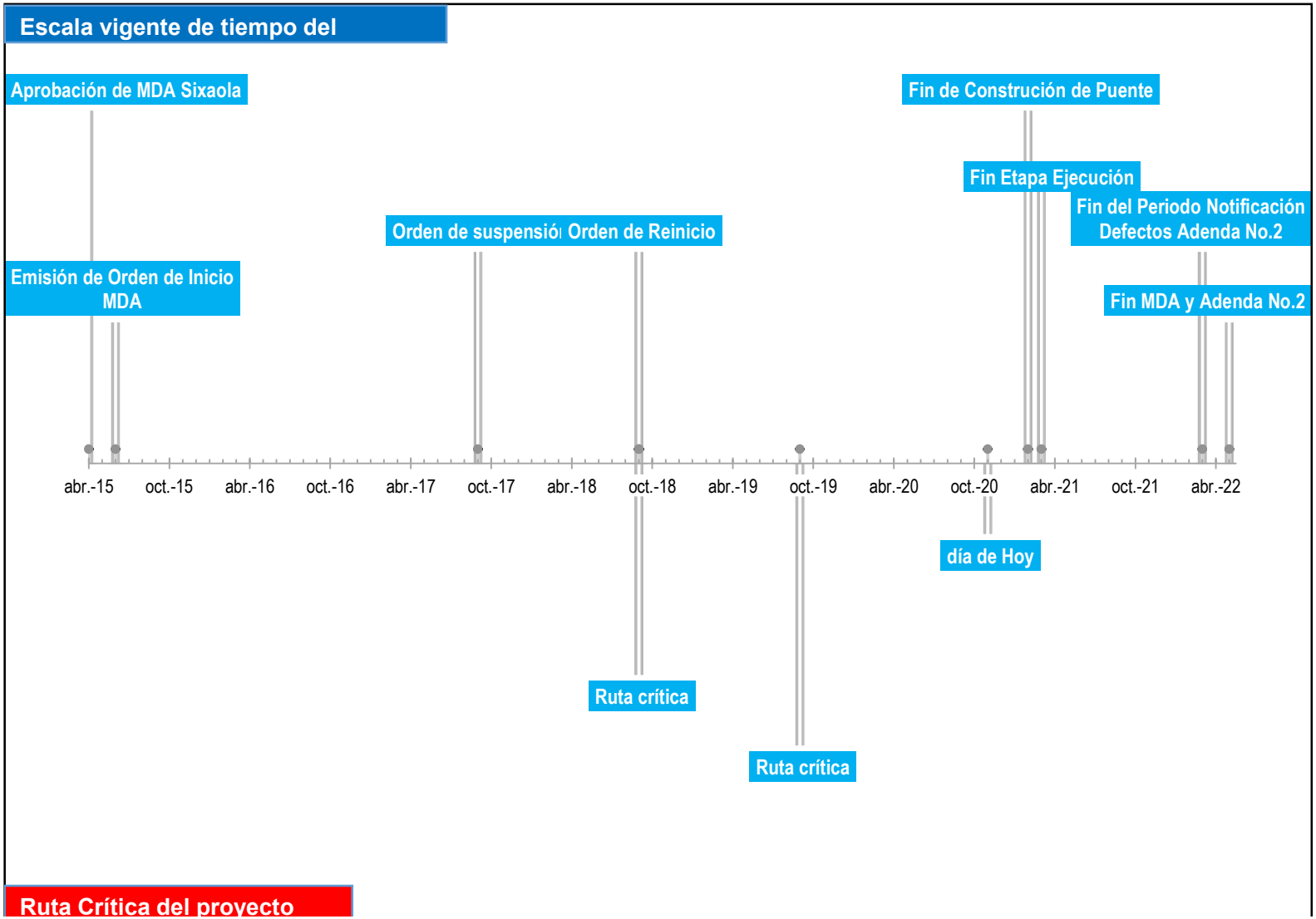




(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"



(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 01 de junio del 2015
Orden de Suspensión. No.2 del 26 de setiembre de 2017	11,67 meses	Se vencía el plazo del MdA sin contar con refrendo de CGR	NO		Sin efecto a partir de 17 de setiembre de 2019
Orden de Servicio No.3- Reinicio del 05 de setiembre de 2018	0	Ajuste en plazo de etapa constructiva 12 meses e inclusión de 12 meses para periodo de notificación de defectos	NO	Inclusión de Partida de contingencia, Facilidades fronterizas temporales, Gerenciamiento de UNOPS y ajuste al costo de la fase de ejecución.	Vigente: vence el 15 de setiembre de 2020

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico

PRESUPUESTO DEL PROYECTO POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO (EN MILES DE DÓLARES)					
RUBRO	Fondo de Yucatán Gob. CR	Gob. CR	Fondo de Yucatán Gob. PAN	Gob. PAN	Acumulado
PRESUPUESTO	$ 5 000,0	$ 7 558,9	$ 5 000,0	$ 7 639,2	$ 25 198,1
EJECUCIÓN	$ 4 906,1	$ 6 619,8	$ 4 774,2	$ 6 063,7	$ 22 363,8
SALDO DEL PRESUPUESTO	$ 93,9	$ 939,1	$ 225,8	$ 1 575,5	$ 2 834,3
% de ejecución	98,12%	87,58%	95,48%	79,38%	88,75%

Fuente: Elaboración propia, Informe diciembre-2020 UNOPS.

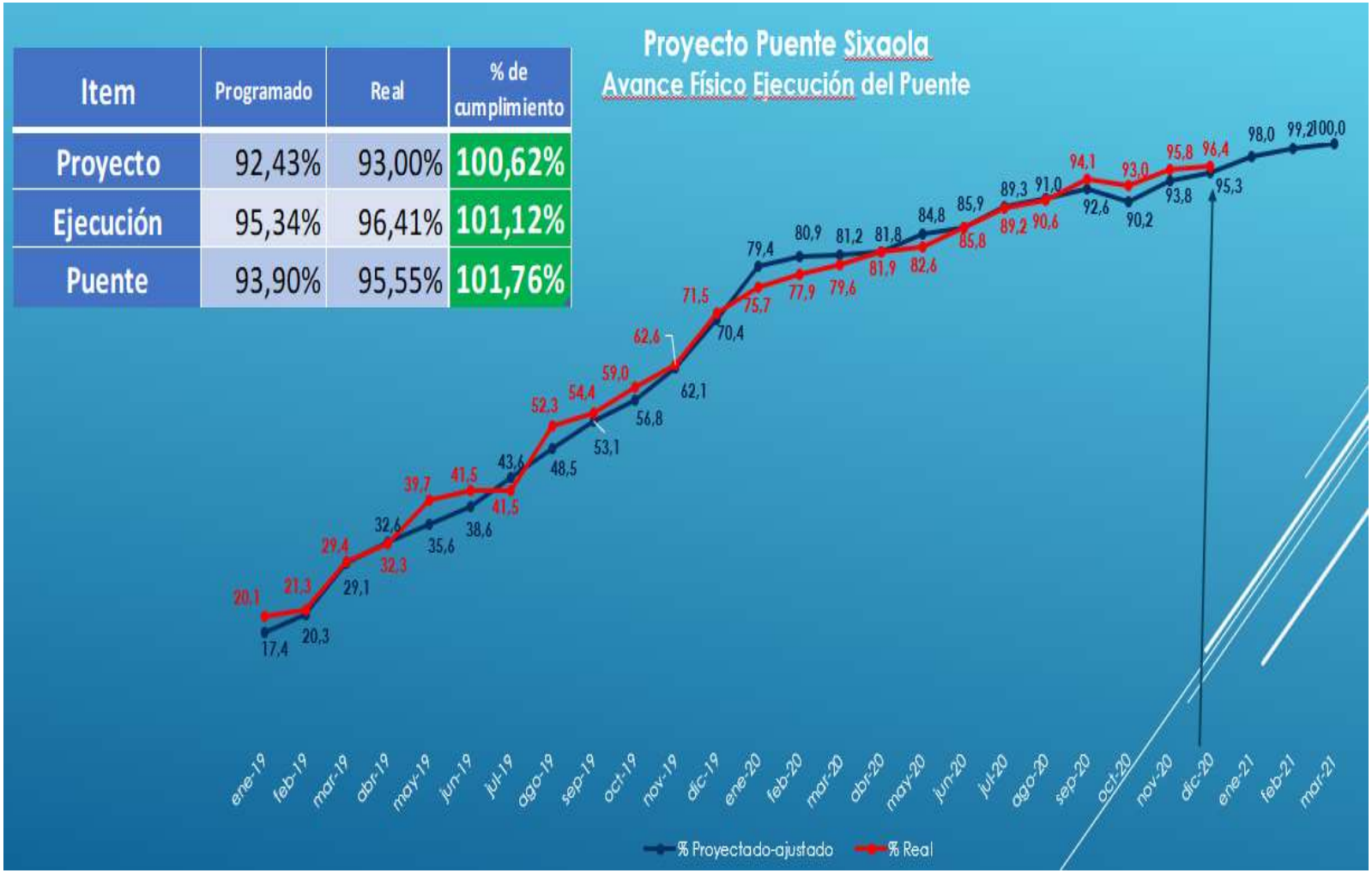
Ejecución del Presupuesto al 31 de diciembre de 2020 (EN MILES DE DÓLARES)				
Etapas del Proyecto	Ejecutado	Presupuesto	Disponible	% de ejecución
Preinversión	$ 2 133,6	$ 2 031,0	$ (102,7)	105,05%
Obra Permanente	$ 20 230,1	$ 22 481,4	$ 2 251,3	89,99%
Cierre	$ -	$ 685,8	$ 685,8	0,00%
Total	**$ 22 363,7**	**$ 25 198,1**	**$ 2 834,5**	***88,75%***
Fuente: Elaboración propia, Informe Mensual diciembre-2020 UNOPS.				

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico



Item	Programado	Real	% de cumplimiento
Proyecto	92,43%	93,00%	100,62%
Ejecución	95,34%	96,41%	101,12%
Puente	93,90%	95,55%	101,76%

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico

Superestructura del Puente, perspectivas desde Costa Rica y Panamá, aguas arriba.

Rampas para tránsito no-motorizado del lado costarricense. Vista Norte-Sur.
Puente binacional al fondo.

Fuente: UNOPS, 22 de diciembre de 2020.

Estructura del puente finalizada. Vista Norte-Sur.
Barreras New Jersey. barandas peatonales instaladas. Acera y ciclovía a ambos lados, con loseta táctil para no-videntes. Sistema de iluminación fotovoltaico.
Fuente: UNOPS, 22 de diciembre de 2020

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Rampa de aproximación del lado costarricense. Vista Norte-Sur.
Barreras de contención vehicular construidas, carpeta asfáltica colocada, sistema de iluminación fotovoltaico instalado, y arco de aspersión en detalles y acabados.
Fuente: UNOPS, 22 de diciembre de 2020.

Rampa de aproximación del lado panameño. Vista Sur-Norte.
Arco de aspersión, barreras de contención vehicular, carpeta asfáltica y rampas para tránsito no-motorizado.
Fuente: UNOPS, 22 de diciembre de 2020.

Rampa de aproximación del lado panameño. Vista Oeste-Este.
Paso inferior para vehículos livianos y peatones (túnel), muro de tierra armada revestido con paneles de concreto prefabricados, y rampas para tránsito no-motorizado.
Fuente: UNOPS, 22 de diciembre de 2020.

Rampa de aproximación del lado panameño. Vista Norte-Sur.
Muro de tierra armada revestido con paneles de concreto prefabricados, bajantes para drenaje de la carpeta de ruedo, y cunetas de concreto colado en sitio.

Fuente: UNOPS, 22 de diciembre de 2020.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Rampa de aproximación, Costa Rica.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Rampa de aproximación y enlace con Ruta 905, Panamá.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 28/1/2021
Periodo que reporta: al 31 de diciembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Obras de protección en cause (Enrocados)

(4) Estado del proyecto: