(1)Fecha informe: 7/6/2021 (2) Tipo de trabajo:

Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

(5) Unidad encargada	**UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA**
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Aporte del Gobierno Mexico $5MM+Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	UNOPS/CONSORCIO BINACIONAL SIXAOLA

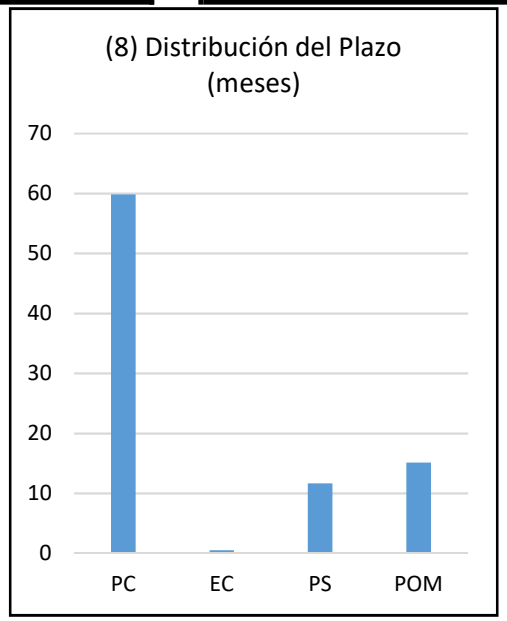
(6) Descripción: Diseño, Estudios y Construcción del Puente Binacional Costa Rica Panamá. Adicionalmente se contempla obras complementarias, como obras de arte, paso a desnivel en Panamá, desmantelamiento del ferroviario, puente Mabey, iluminación, pasos peatonales, movilizaciones de Servicios Fronterizos

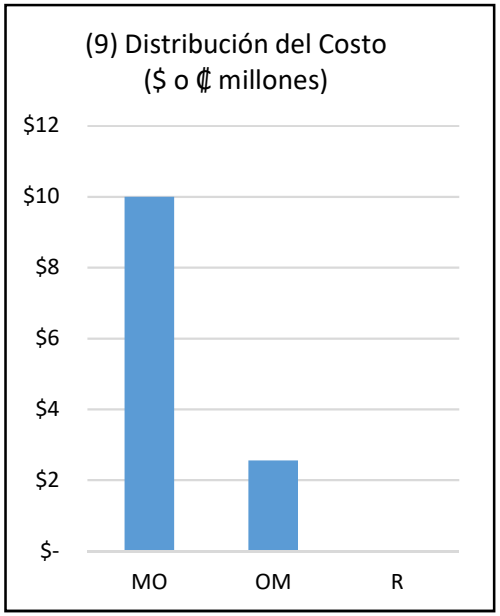
(7) PLAZO

Orden de Inicio	1/6/2015	**84%**
Plazo contractual (PC)	59,83 meses	
Eventos compens. (EC)	0,5 meses	
Plazo por suspensión (PS)	11,67 meses	
Plazos OM (POM)	15,133333 meses	
Plazo total (PC+EC+POM)	87,133333 meses	
Última suspensión	N/A	
Plazo utilizado	74,0 meses	% Avance
Fecha de Finalización	4/9/2022	

(8) COSTO

Monto de oferta (MO)	$ 10 000 000,00	**99%**
Orden Modificación (OM)	$ 2 558 873,00	
Reajustes (R)	$ -	
Monto total (MO+OM+R)	$ 12 558 873,00	
Financiero Ejec.	$ 12 462 627,04	% Ejec.
Pendiente de pago (PP)	$ 96 246,26	





(9) Consideraciones relevantes

(12) La línea Base: muestra las cifras correspondientes al MdA originalmente suscrito ($5mm de Donación + $5mm de Contrapartida). (13) Autorizado: muestra las cifras del contrato original (MdA) mas los cambios autorizados por Adendas, Adenda No.1 que agregó $2.5mm. (14) Físico Ejecutado: Corresponde a los aportes realizados por el Gobierno de Los Estados Unidos de Mexico y el Gobierno de Costa Rica a la UNOPS. (15) Físico Ejecutado: corresponde a la información de ejecución financiera reportada por UNOPS en sus informes mensuales y/o trimestrales. La información financiera corresponde al 31 de marzo de 2021

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel, Gerente
Elaborado por:
Lic. Mario Sánchez Ramírez
Aprobado por:
Ing. Jaime Mas Romero

(4) Estado del proyecto:

JAIME JOSE MAS ROMERO (FIRMA)
Firmado digitalmente por JAIME JOSE MAS ROMERO (FIRMA)
Fecha: 2021.06.07 14:09:38 -06'00'

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

(9) Consideraciones relevantes

AVANCE FÍSICO VS. PROGRAMADO:
El porcentaje total del proyecto (MdA) corresponde al 95%.
El porcentaje de la Fase de Ejecución programada es del 100%
El puente ya alcanzó el 100% de avance físico.

EVENTOS:
El 4 de junio inicia la fase de Cierre del MdA, que implica el periodo de 12 meses del Periodo de Notificación de Defectos, con fecha de finalización programada para el 4 de junio de 2022, y porterior Cierre Administrativo financiero del UNOPS al CONAVI que finalizará el 4 de septiembre de 2022, fin del Mda del Puente Binacional Sixaola.
CONAVI tiene programado realizar el último desembolso por $96 246,26 una vez se entrege el informe con la entrega preliminar de la obra e inicio de la fase de cierre del MdA con la actividad relacionada al Periodo de Notificación de Defectos (PND), pago estimado para estimada para julio de 2021.

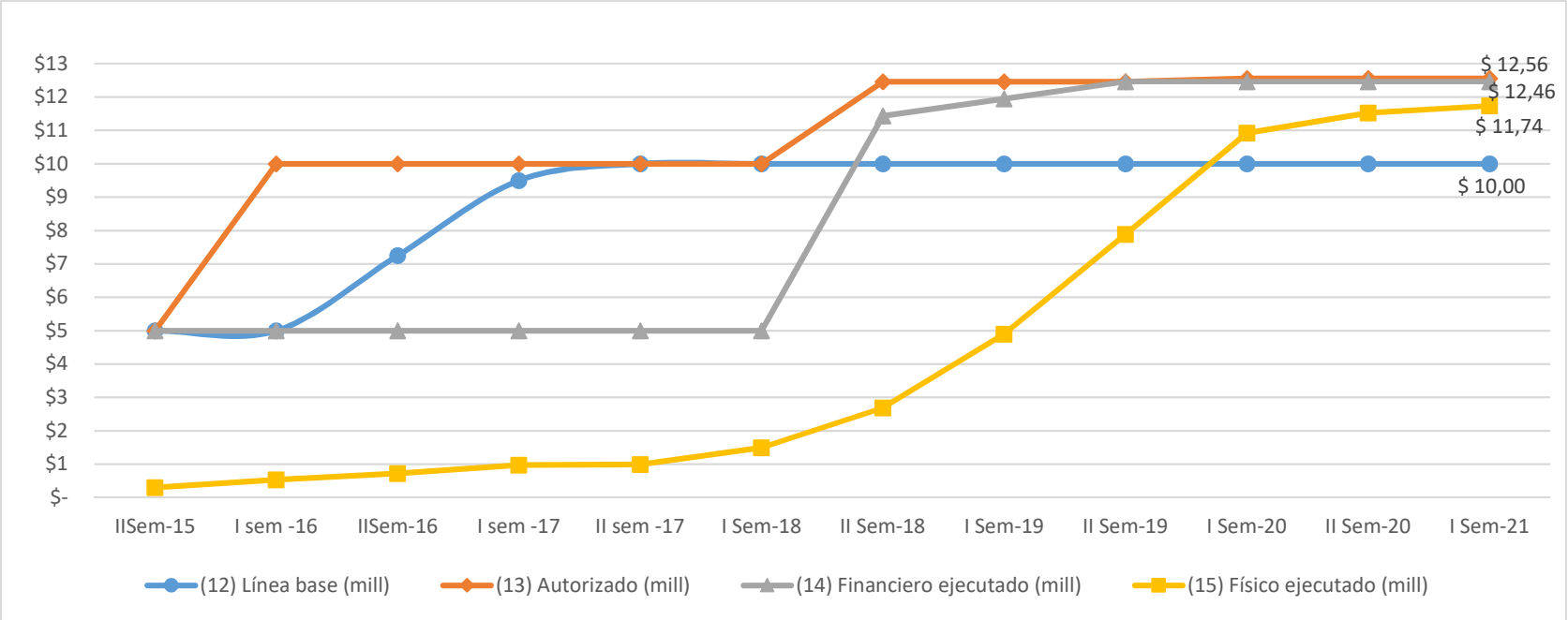
AJUSTE AL CRONOGRAMA DEL MdA:
El 27 de abril de 2021, mediente oficio UERS-04-2021-0046 (1240) se efectuó el Referendo Interno de la Adenda No.3 al MdA, ampliando el plazo del acuerdo en 15 meses y 4 días, sin incremento en el costo, de tal forma que el vencimiento del MdA será el 4 de septiembre de 2022.

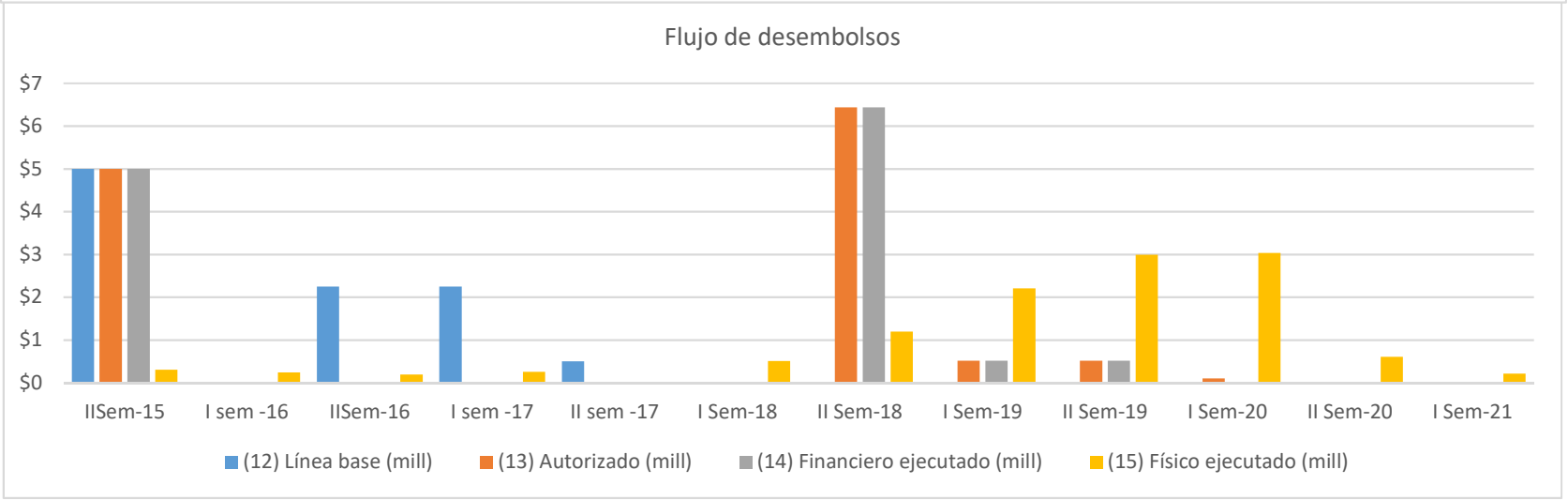
(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021

Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

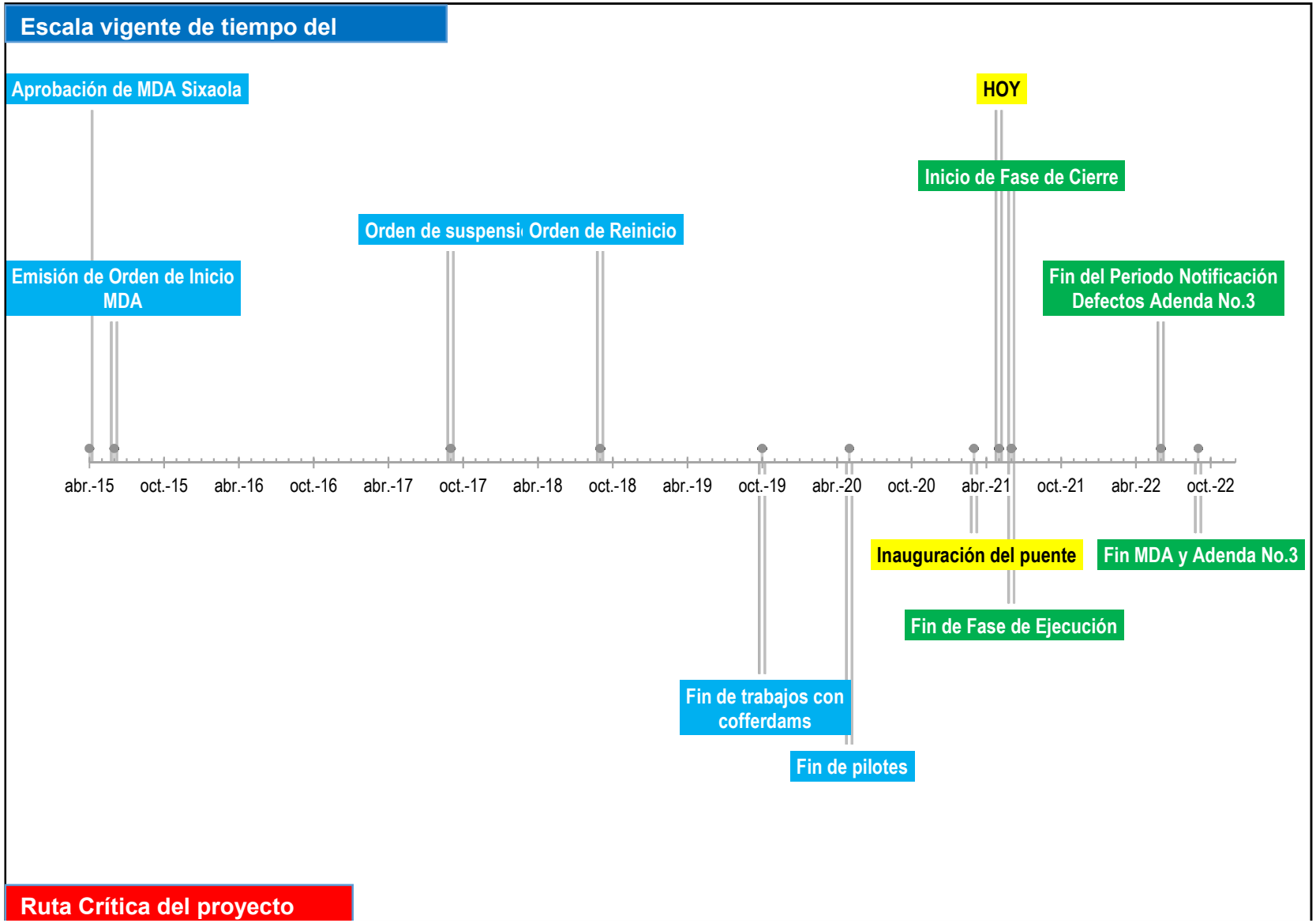




(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"



(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 01 de junio del 2015
Orden de Suspensión. No.2 del 26 de setiembre de 2017	11,67 meses	Se vencía el plazo del MdA sin contar con refrendo de CGR	NO		Sin efecto a partir de 17 de setiembre de 2019
Orden de Servicio No.3- Reinicio del 05 de setiembre de 2018	0	Ajuste en plazo de etapa constructiva 12 meses e inclusión de 12 meses para periodo de notificación de defectos	NO	Inclusión de Partida de contingencia, Facilidades fronterizas temporales, Gerenciamiento de UNOPS y ajuste al costo de la fase de ejecución.	Vigente: vence el 15 de setiembre de 2020
Orden de Modificación No.1	8,5 meses	Ajuste de plazo de Fase Constructiva por ajuste en el cronograma de trabajo seún Adenda No.2	No	No Aplica	Vence el 31 de mayo de 2021
Orden de Modificación No.2	15 meses y 4 días	Ajuste de plazo de Fase Constructiva por ajuste en el cronograma de trabajo Según Adenda No.3	No	No Aplica	Vence el 4 de septiembre de 2022

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021

Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Reporte Financiero UNOPS

Ejecución del Presupuesto al al 31 de marzo de 2021				
(EN MILES DE DÓLARES)				
Etapas del Proyecto	Ejecutado	Presupuesto	Disponible	% de ejecución
Preinversión	$ 2 133,6	$ 2 031,0	$ (102,7)	105,05%
Obra Permanente	$ 20 693,2	$ 22 846,2	$ 2 152,9	90,58%
Cierre	$ -	$ 321,0	$ 321,0	0,00%
Total	**$ 22 826,8**	**$ 25 198,1**	**$ 2 371,3**	***90,59%***
Fuente: Elaboración propia, Informe Trimestral Marzo-2021 UNOPS.				

PRESUPUESTO DEL PROYECTO POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO					
(EN MILES DE DÓLARES)					
RUBRO	Fondo de Yucatán Gob. CR	Gob. CR	Fondo de Yucatán Gob. PAN	Gob. PAN	Acumulado
PRESUPUESTO	$ 5 000,0	$ 7 558,9	$ 5 000,0	$ 7 639,2	**$ 25 198,1**
EJECUCIÓN	$ 4 906,1	$ 6 830,9	$ 5 000,0	$ 6 090,0	**$ 22 826,9**
SALDO DEL PRESUPUESTO	**$ 93,9**	**$ 728,0**	**$ -**	**$ 1 549,3**	**$ 2 371,2**
% de ejecución	**98,12%**	**90,37%**	**100,00%**	**79,72%**	**90,59%**

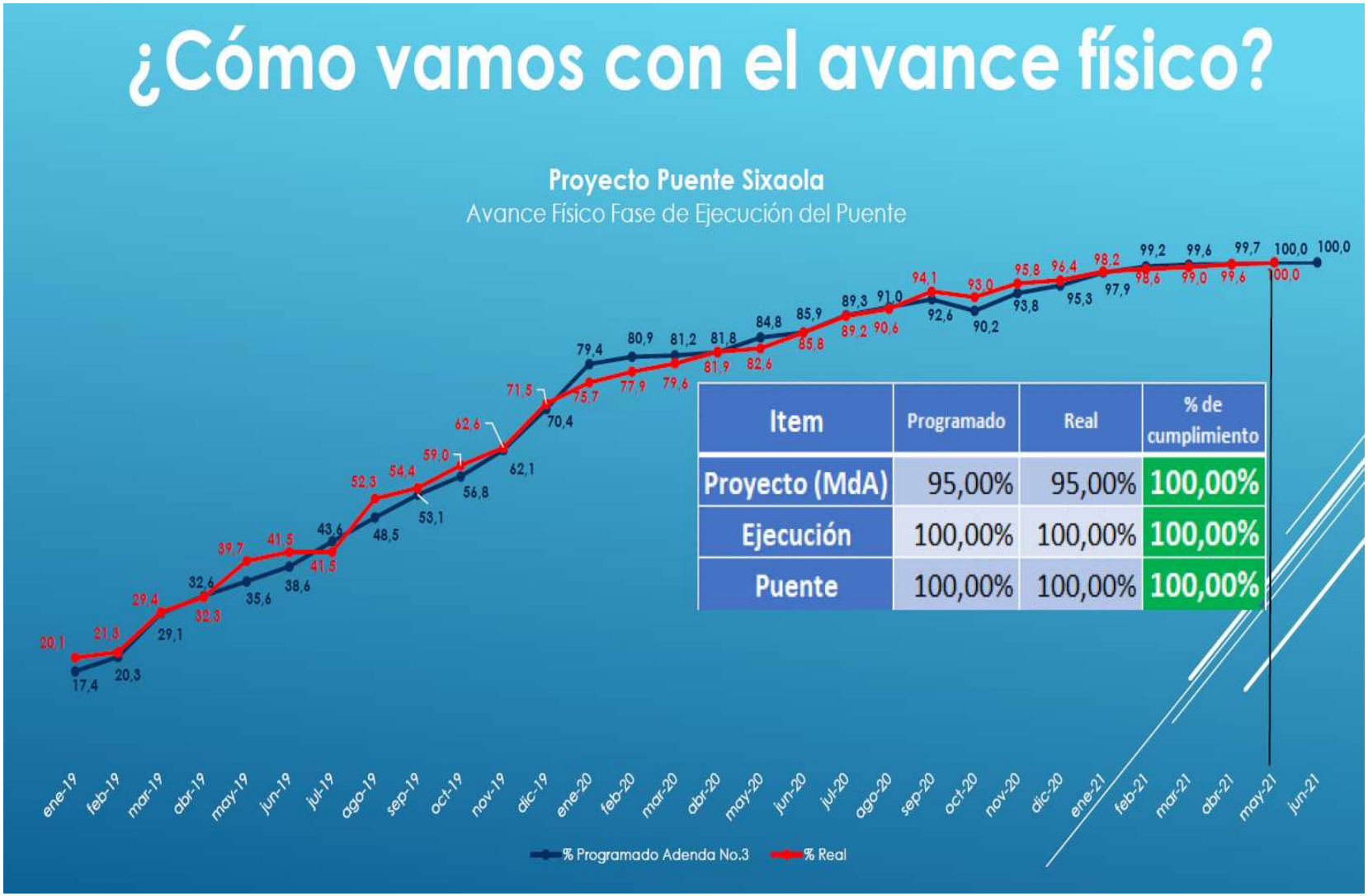
Fuente: Elaboración propia, Informe Trimestral Marzo-2021 UNOPS.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico



(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Juntas de calzada en ambos extremos del puente.
Fuente Registro fotográfico UERS

Accesos peatonales y ciclovía, Costa Rica
Fuente: Registro fotográfico UERS

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Rampas de aproximación y Arcos de Fumigación: Costa Rica y Panamá.
Fuente: Registro fotográfico UERS

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 7/6/2021
Periodo que reporta: al 31 de mayo de 2021

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Obras menores en Panamá: construcción de enlace final de rampa peatonal y ciclovía con paso inferior.

Fuente: Registro fotográfico UERS

(4) Estado del proyecto: