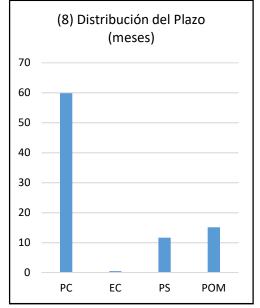
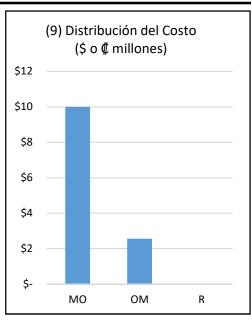
(5) Unidad encargada	UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA						
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel						
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr						
Fuente Financiamiento	Aporte del Gobierno Mexico \$5MM+Fondo Vial						
ruente rinanciamiento	CONAVI						
Contratista/Supervisora	UNOPS/CONSORCIO BINACIONAL SIXAOLA						

(6) Descripción: Diseño, Estudios y Construcción del Puente Binacional Costa Rica Panamá. Adicionalmente se contempla obras complementarias, como obras de arte, paso a desnivel en Panamá, desmantelamiento del ferroviario, puente Mabey, iluminación, pasos peatonales, movilizaciones de Servicios Fronterizos

	Orden de Inicio	1	/6/2015				
	Plazo contractual (PC)	5	9,83 meses				
	Eventos compens. (EC)		0,5 meses				
Z	Plazo por suspensión (PS)	1	1,67 meses	95%			
7	Plazos OM (POM)	1:	5,13 meses				
(7) PLAZO	Plazo total (PC+EC+POM)	8	7,13 meses				
(1	Última suspensión		N/A				
	Plazo utilizado		83,0 meses	0/			
	Fecha de Finalización	4	/9/2022	% Avance			
	Monto de oferta (MO)	\$ 1	0 000 000,00				
	Orden Modificación (OM)	\$	2 558 873,00	100%			
10	Reajustes (R)	\$	-	100 /0			
соѕто	Monto total (MO+OM+R)	\$ 1	2 558 873,00				
ပ	Financiero Fiec	\$ 1	2 558 873.00				





(9) Consideraciones relevantes

Pendiente de pago (PP)

(12) La línea Base: muestra las cifras correspondientes al MdA originalmente suscrito (\$5mm de Donación + \$5mm de Contrapartida). (13) Autorizado: muestra las cifras del contrato original (MdA) mas los cambios Elaborado por: autorizados por Adendas, Adenda No.1 que agregó \$2.5mm. (14) Físico Ejecutado: Corresponde a los aportes realizados por el Gobierno de Los Estados Unidos de Mexico y el Gobierno de Costa Rica a la UNOPS. (15) Físico Ejecutado: corresponde a la información de ejecución financiera reportada por UNOPS en sus informes mensuales y/o trimestrales. La información financiera corresponde al 31 de diciembre de 2021

% Ejec.

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:

Lic. Mario Sánchez Ramírez Aprobado por:

Ing. Greivin Jiménez Esquivel Gerente

(1)Fecha informe: 12/5/2022 (2) Tipo de trabajo:
Periodo que reporta: al 30 de abril de 2022 MEJORAMIENTO

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

(9) Consideraciones relevantes

AVANCE FÍSICO VS. PROGRAMADO:

El porcentaje total del proyecto (MdA) corresponde al 98,33%.

El porcentaje de la Fase de Ejecución es del 100% (Finalizada en Agosto 2021)

El puente ya alcanzó el 100% de avance físico. (Finalizada en Marzo 2021)

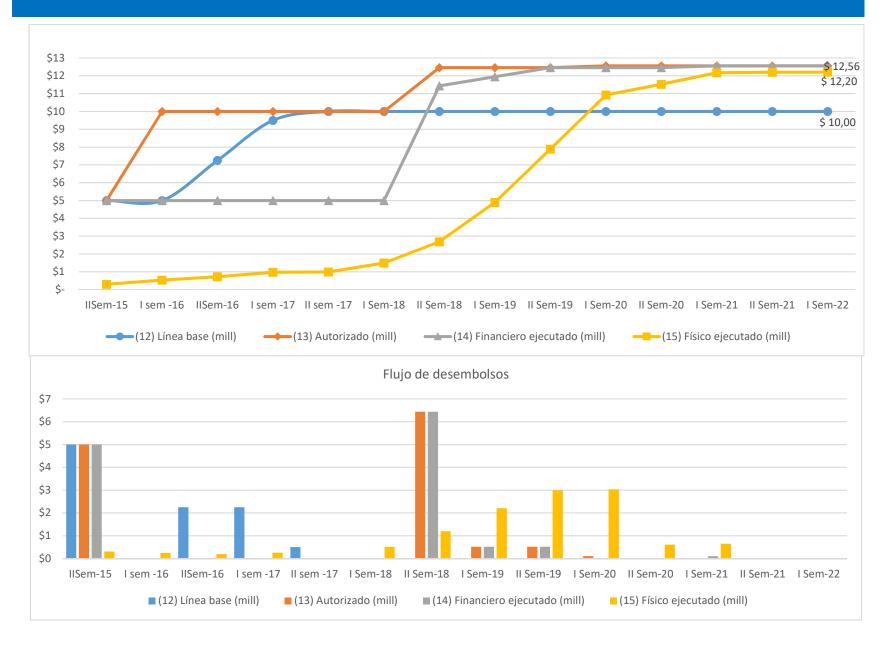
EVENTOS:

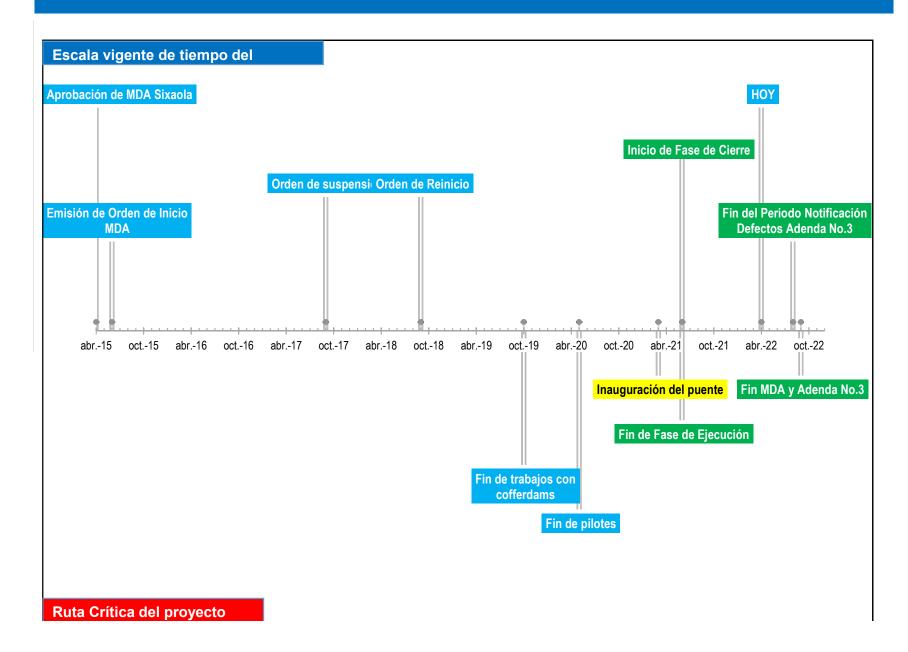
- * El 4 de junio inició la fase de Cierre del MdA, que implica el periodo de 12 meses del Periodo de Notificación de Defectos, con fecha de finalización programada para el 31 de agosto de 2022, y porterior Cierre Administrativo financiero del UNOPS al CONAVI que finalizará el 4 de septiembre de 2022, fin del Mda del Puente Binacional Sixaola.
- * CONAVI tiene realizó el último desembolso por \$96 246,26 en la primera semana de septiembre de 2021.
- * Durante el periodo de Cierre, se ha colaborado en el proceso de contratación y/o adjudicación de la Licitación promovida por CORBANA para el Diseño del Parque Binacional Sixaola. Adicionalmente se ha colaborado en el proceso de análisis técnico de ingeniería de la revisión de los Diseños, presupuestos y demás documentos técnicos presentados por el adjudicatario.
- * Se han realizado siete visitas de inspección durante el periodo de notificación de defectos.

AJUSTE AL CRONOGRAMA DEL MdA:

El 27 de abril de 2021, mediante oficio UERS-04-2021-0046 (1240) se efectuó el Referendo Interno de la Adenda No.3 al MdA, ampliando el plazo del acuerdo en 15 meses y 4 días, sin incremento en el costo, de tal forma que el vencimiento del MdA será el 4 de septiembre de 2022.

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica-Panamá)"





Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio									
(16)Tipo de orden,	(17) Modifica	ción en Tiempo	(18) Modifi	(40) Fotodo Actual					
número y fecha	Incremento	Razón	Incremento	Razón	(19) Estado Actual				
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 01 de junio del 2015				
Orden de Suspensión. No.2 del 26 de setiembre de 2017	11,67 meses	Se vencía el plazo del MdA sin contar con refrendo de CGR	NO		Sin efecto a partir de 17 de setiembre de 2019				
Orden de Servicio No.3- Reinicio del 05 de setiembre de 2018		Ajuste en plazo de etapa constructiva 12 meses e inclusión de 12 meses para periodo de notificación de defectos	NO	Inclusión de Partida de contingencia, Facilidades fronterizas temporales, Gerenciamiento de UNOPS y ajuste al costo de la fase de ejecución.	Vigente: vence el 15 de setiembre de 2020				
Orden de Modificación No.1		Ajuste de plazo de Fase Constructiva por ajuste en el cronograma de trabajo seún Adenda No.2	No	No Aplica	Vence el 31 de mayo de 2021				
Orden de Modificación No.2		Ajuste de plazo de Fase Constructiva por ajuste en el cronograma de trabajo Según Adenda No.3	No	No Aplica	Vence el 4 de septiembre de 2022				

(1)Fecha informe: 12/5/2022

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2022

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Reporte Financiero UNOPS

Ejecución del Presupuesto al 31 de marzo de 2022										
(EN MILES DE DÓLARES)										
Etapas del Proyecto	Ej	jecutado	Pre	supuesto	Disponible		% de ejecución			
Preinversión	\$	2 148,8	\$	2 031,0	\$	(117,9)	105,80%			
Obra Permanente	\$	21 970,3	\$	22 846,2	\$	875,9	96,17%			
Cierre	\$	-	\$	321,0	\$	321,0	0,00%			
<u>Total</u>	\$	24 119,1	\$	25 198,1	\$	1 079,0	<u>95,72%</u>			
Fuente: Elaboración propia,										

PRESUPUESTO DEL PROYECTO POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(EN MILES DE DÓLARES)										
RUBRO	Fondo de Yucatán Gob. CR		Gob. CR		Fondo de Yucatán Gob. PAN		Gob. PAN		Acumulado	
PRESUPUESTO	\$	5 000,0	\$	7 558,9	\$	5 000,0	\$	7 639,2	\$	25 198,1
EJECUCIÓN	\$	4 899,7	\$	7 303,5	\$	5 000,0	\$	6 915,8	\$	24 119,1
SALDO DEL PRESUPUESTO	\$	100,3	\$	255,4	\$	(0,0)	\$	723,4	\$	1 079,0
% de ejecución		97,99%		96,62%		100,00%		90,53%		95,72%

Fuente: Elaboración propia, Informe Trimestral marzo-2022 UNOPS.

Registro fotográfico



Descripción:

Gira realizada el 7 de abril del 2022, al Vano 1, con el TEC y Conservación (CONAVI) para la aplicación de un producto reductor de eflorescencia, en este momento se prepara un tramo de la Viga 2 del VANO 1 - Costa Rica, para la aplicación del producto.

Registro fotográfico



Descripción:

Gira realizada el 7 de abril del 2022, al Vano 1, con el TEC y Conservación (CONAVI) para la aplicación de un producto reductor de eflorescencia, en este momento se prepara un tramo de la COLUMNA Norte de la Pila 1, cara Costa Rica, para la aplicación del producto





Descripción:

Gira realizada el 7 de abril del 2022, al Vano 1, con el TEC y Conservación (CONAVI) para la aplicación de un producto reductor de eflorescencia, en este momento se observan hongos y líquenes en el concreto, que tienden a generar debilitamientos de las capas de concreto, hasta llegar al acero de las canastas de las armaduras, y que requieren de una atención pronto.





Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, Se observan una tensión y separación entre piezas que ha provocado una ruptura en la loseta de la pasarela sur en el sector Costa Rica



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, Viga de Amarre del Vano 1 y 2, Cara Panamá, se observa una extraña humedad, como si hubiese alguna filtración, lo cual se reportará a UNOPS.



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, Viga de Amarre del Vano 1 y 2, Cara Costa Rica, se observa una extraña humedad, como si hubiese alguna filtración, lo cual ya fue reportado a UNOPS



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, Pintura de demarcación de pasarelas en el sector Costa Rica, tanto la Sur como la norte muestran desprendimientos tempranos de pintura retocada hace unos pocos meses. La pintura muestra pulverización. A reportar a UNOPS



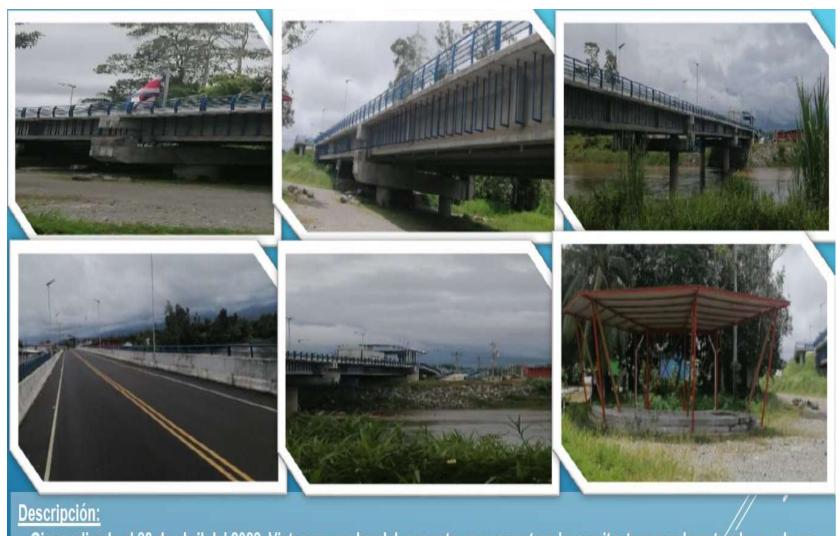
Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, Se observan, manchas, tipo hongos, en las barreras de contención, que debería de ser sometidas a tratamientos que disminuyan esta situación que genera mala apariencia, además se observa el paso del agua atravesando la barrera, indicación de problemas de impermeabilización. Se recomendará a Panamá someter a un consenso y A reportar a UNOPS



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, Vistas generales del proyecto, que muestran la arquitectura con la naturaleza, en buen estado.



Gira realizada el 28 de abril del 2022, Vistas generales del proyecto, que muestran la arquitectura con la naturaleza, y buen estado, así como el quiosco reconstruido por el consorcio



Gira realizada el 28 de abril del 2022, se observan los problemas por falta de mantenimiento de los taludes y áreas verdes aledañas, cuya maleza empieza a ingresar a las pasarelas, barandas y otros sectores del proyecto, generando peligros, reducción de áreas de paso útiles, así como mala imagen. Situación reportada al nuevo Gerente de Conservación para obtención de ayuda en la limpieza



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, se observa problemas de basura, en las esquinas de las rampas de acceso, en barreras de contención, en juntas mecánicas, así como dentro de las carcasas de las barreras, que se esta convirtiendo en un problema y se buscará alternativas para tratarlo conjuntamente con Panamá.



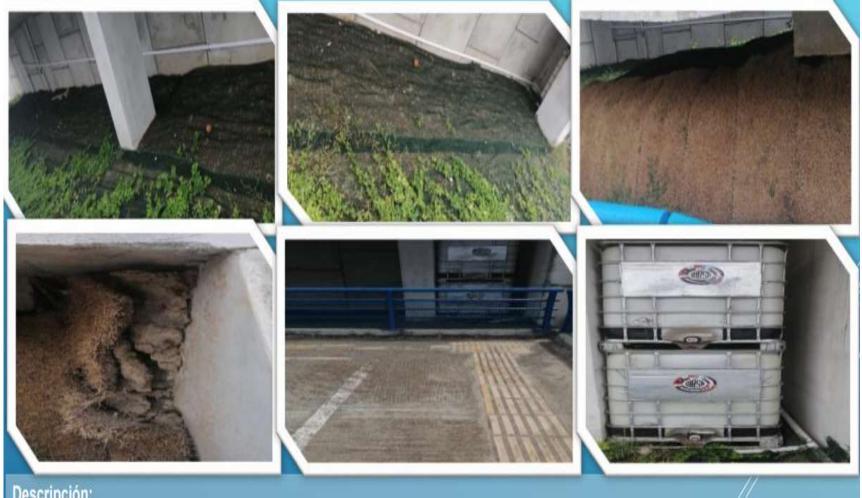
Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, se observa problemas de herrumbre u oxidación en los contenedores del lado de Panamá parecidos a los efectos encontrados en los contenedores del lado de Costa Rica, lo cual se reportará a Panamá.



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, se observa diferentes vistas de las estructuras del puente, en excelente estado, salvo el enzacatado que se observa reseco, los problemas de maleza y basura, que son insistente mes a mes a todo lo largo del puente.



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, se observa diferentes vistas de las estructuras del puente, en excelente estado, salvo el enzacatado que se observa reseco, los problemas de maleza y basura, que son insistente mes a mes a todo lo largo del puente.



Descripción:

Gira realizada el 28 de abril del 2022, se observa diferentes vistas de las estructuras del puente, en excelente estado, salvo el enzacatado que se observa reseco, los problemas de maleza y basura, que son insistente mes a mes a todo lo largo del puente.