(1)Fecha informe: 9/10/2020

(2) Tipo de trabajo:

Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

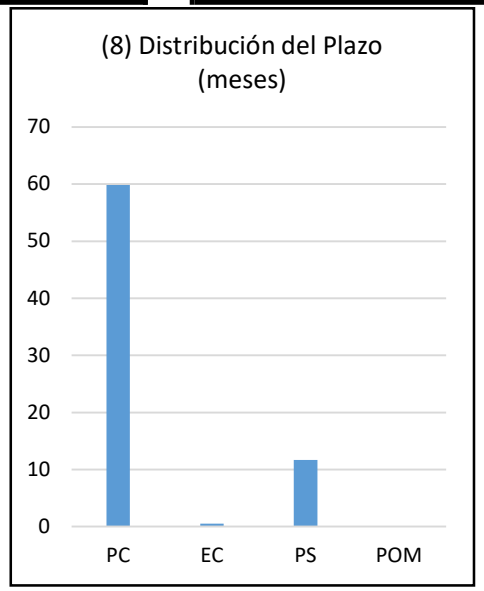
(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

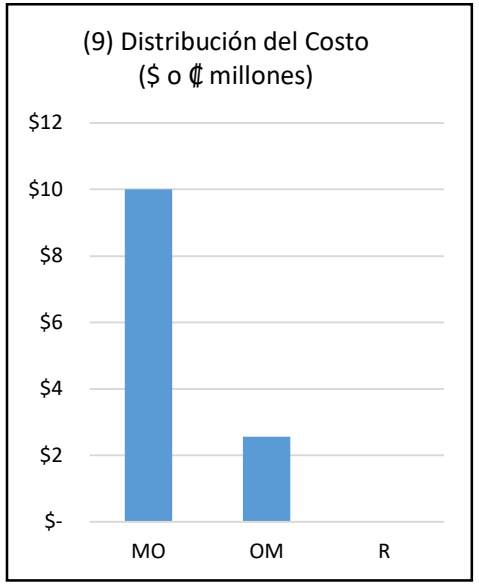
(5) Unidad encargada	**UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA**
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Aporte del Gobierno Mexico $5MM+Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	UNOPS/CONSORCIO BINACIONAL SIXAOLA

(6) Descripción: Diseño, Estudios y Construcción del Puente Binacional Costa Rica Panamá. Adicionalmente se contempla obras complementarias, como obras de arte, paso a desnivel en Panamá, desmantelamiento del ferroviario, puente Mabey, iluminación, pasos peatonales, movilizaciones de Servicios Fronterizos

(7) PLAZO			
	Orden de Inicio	1/6/2015	**90%**
	Plazo contractual (PC)	59,83 meses	
	Eventos compens. (EC)	0,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	11,67 meses	
	Plazos OM (POM)	0 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	65,9 meses	**% Avance**
	Fecha de Finalización	31/5/2021	

(8) COSTO			
	Monto de oferta (MO)	$ 10 000 000,00	**99%**
	Orden Modificación (OM)	$ 2 558 873,00	
	Reajustes (R)	$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	$ 12 558 873,00	
	Financiero Ejec.	$ 12 462 627,04	**% Ejec.**
	Pendiente de pago (PP)	$ 96 246,26	





(9) Consideraciones relevantes

(12) La línea Base: muestra las cifras correspondientes al MdA originalmente suscrito ($5mm de Donación + $5mm de Contrapartida). (13) Autorizado: muestra las cifras del contrato original (MdA) mas los cambios autorizados por Adendas, Adenda No.1 que agregó $2.5mm. (14) Físico Ejecutado: Corresponde a los aportes realizados por el Gobierno de Los Estados Unidos de Mexico y el Gobierno de Costa Rica a la UNOPS. (15) Físico Ejecutado: corresponde a la información de ejecución financiera reportada por UNOPS en sus informes mensuales y/o trimestrales. La información financiera corresponde al 31 de agosto de 2020.

(10) Elaborado y aprobado por:

Ingeniero (a) de Proyecto:
Ing. Jaime Mas Romero
Lic. Mario Sánchez Ramírez

Gerente:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel MAP.

(4) Estado del proyecto:

GREIVIN JIMENEZ ESQUIVEL (FIRMA)

Firmado digitalmente por GREIVIN JIMENEZ ESQUIVEL (FIRMA)
Fecha: 2020.10.09 14:38:04 -06'00'

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

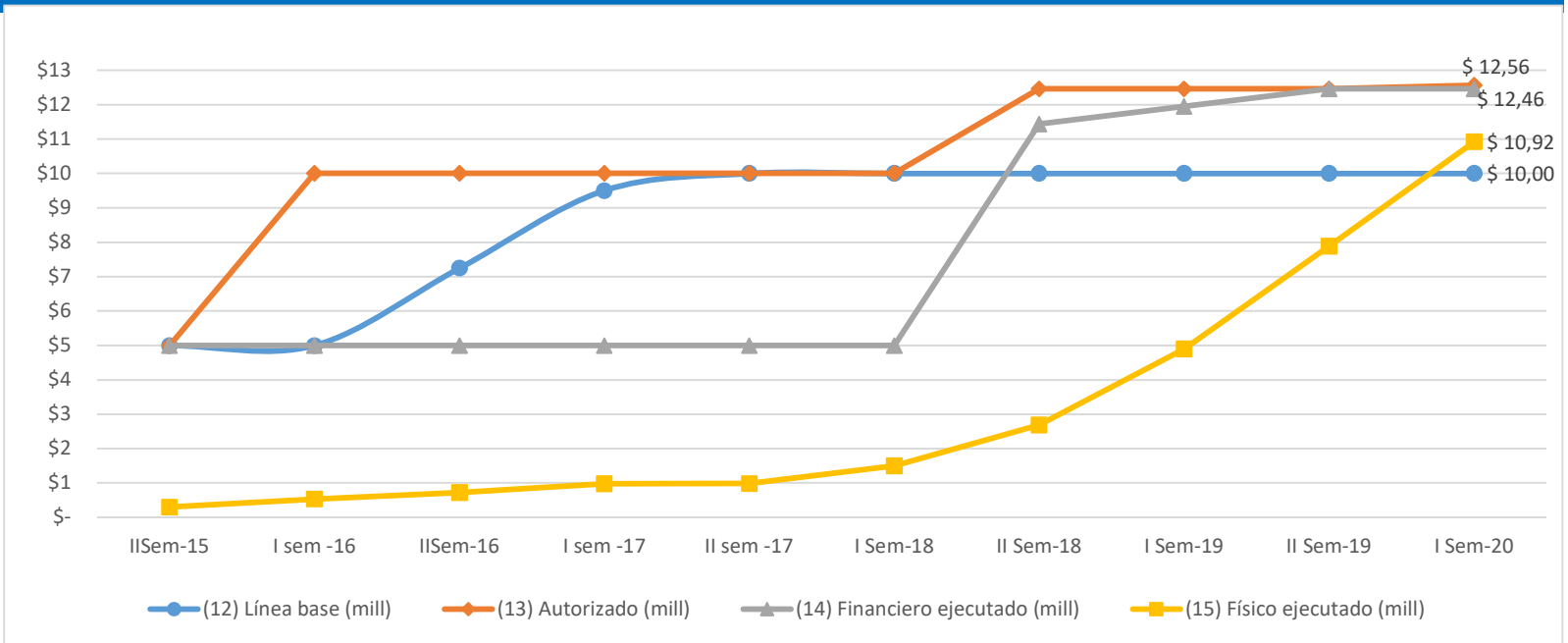
(9) Consideraciones relevantes

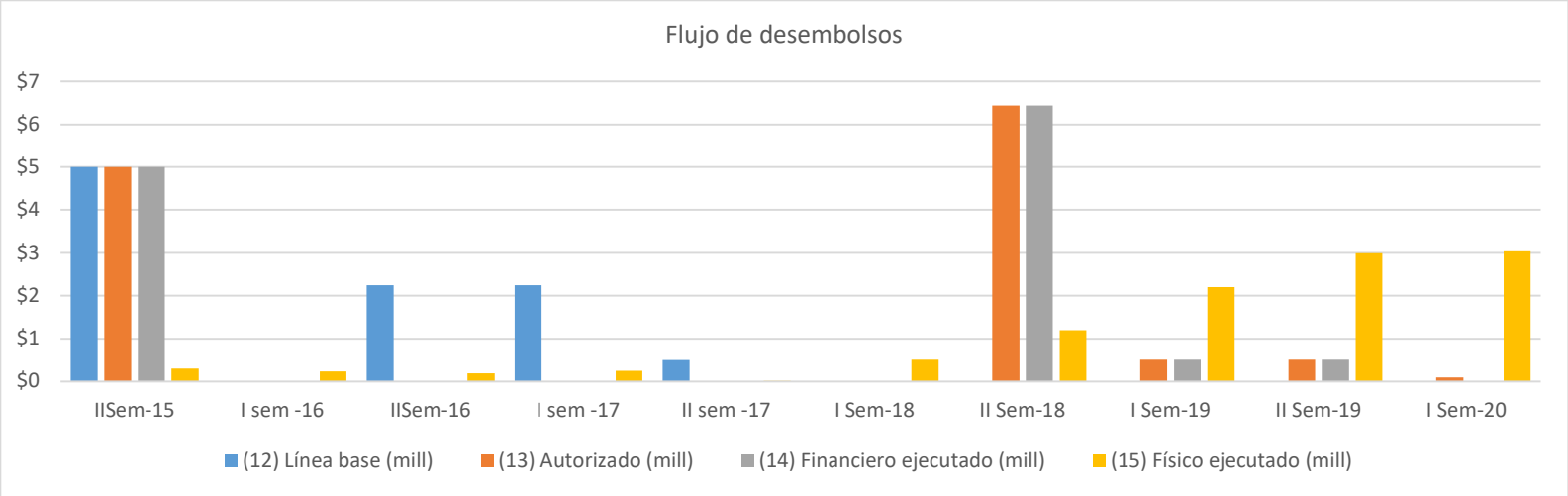
El porcentaje de avance físico para proyecto (MdA) programado es del 90,91%, el avance físico real del MdA es del 91,8%, lo que implica un cumplimiento del 100,98%.
El porcentaje de avance físico para la Fase de Ejecución programado es del 92,56%, el avance físico real de la Fase de Ejecución es del 94,14%, lo que implica un cumplimiento del 101,71%.
El porcentaje de avance físico para la construcción del Puente (De Bastión CR a Bastión Panamá) programado es del 92,70%, el avance físico real de la construcción del Puente es del 93,9%, lo que implica un cumplimiento del 101.29%.
Se estima que para el 13 de noviembre de 2020 la Fase de Ejecución alcance el 100%, es decir que el puente estaría totalmente funcional a partir del 15 noviembre del presente.
Durante el mes de septiembre se presentaron casos de COVID-19 en el proyecto, sin embargo, los planes de acción de la empresa contratista han permitido la continuidad del proyecto.
El Gobierno de Panamá aún no ha realizado el aporte final de $334 128,82 conforme a la Adenda No.2, CONAVI tiene programado realizar el último desembolso por $96 246,26 en el mes de noviembre del corriente.
Se estará tramitando la Adenda No.3 al MdA, se ampliará el plazo del proyecto por 7 meses adicionales, pasando el término del Mda originalmente establecido para el 31 de mayo de 2021, al 31 de diciembre de 2021.el término del Mda originalmente establecido para el 31 de mayo de 2021, al 31 de diciembre de 2021.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

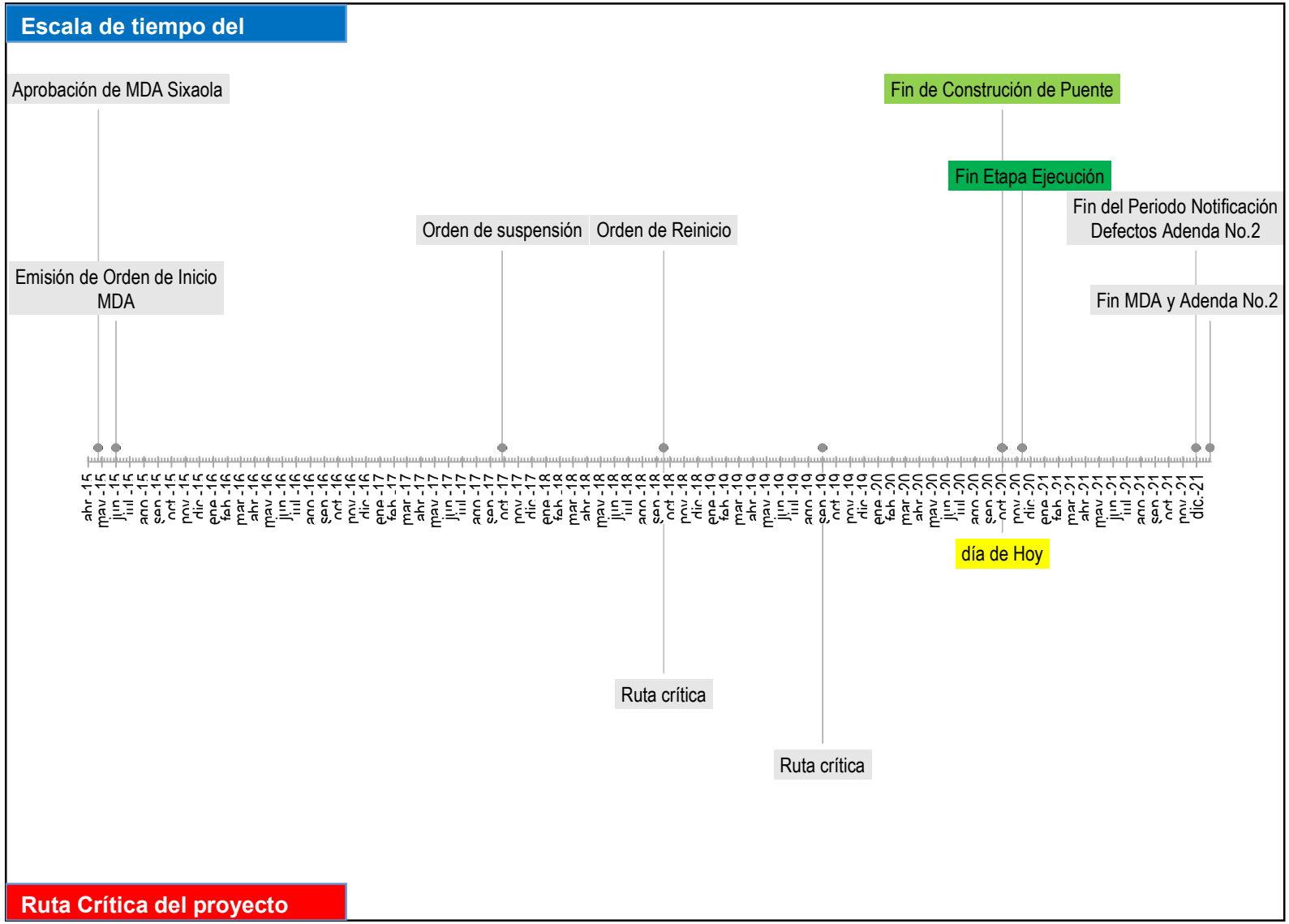




(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"



(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 01 de junio del 2015
Orden de Suspensión. No.2 del 26 de setiembre de 2017	11,67 meses	Se vencía el plazo del MdA sin contar con refrendo de CGR	NO		Sin efecto a partir de 17 de setiembre de 2019
Orden de Servicio No.3- Reinicio del 05 de setiembre de 2018	0	Ajuste en plazo de etapa constructiva 12 meses e inclusión de 12 meses para periodo de notificación de defectos	NO	Inclusión de Partida de contingencia, Facilidades fronterizas temporales, Gerenciamiento de UNOPS y ajuste al costo de la fase de ejecución.	Vigente: vence el 15 de setiembre de 2020

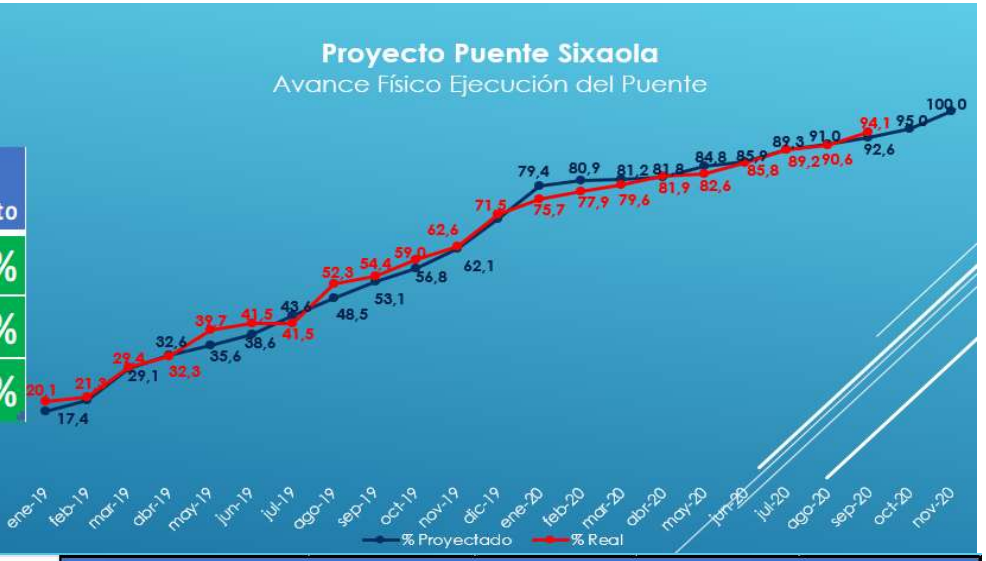
(4) Estado del proyecto:

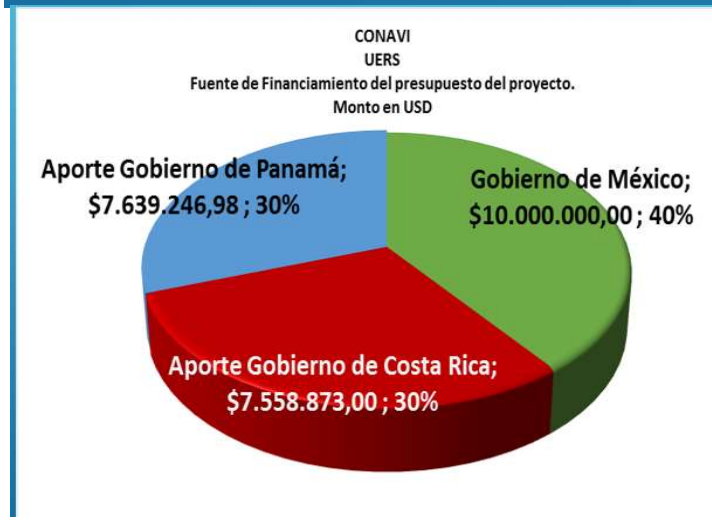
(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico

Item	Programado	Real	% de cumplimiento
Proyecto	90,91%	91,80%	100,98%
Ejecución	92,56%	94,14%	101,71%
Puente	92,70%	93,90%	101,29%





Ejecución del Presupuesto al 31 de Agosto de 2020

(EN MILES DE DÓLARES)

Etapas del Proyecto	Ejecutado	Presupuesto	Disponible	% de ejecución
Preinversión	$ 2 133,7	$ 2 031,0	$ (102,8)	105,06%
Obra Permanente	$ 19 224,7	$ 22 481,4	$ 3 256,7	85,51%
Cierre	$ -	$ 685,8	$ 685,8	0,00%
Total	**$ 21 358,4**	**$ 25 198,1**	**$ 3 839,7**	***84,76%***

Fuente: Elaboración propia, Informe mensual Agosto-2020 UNOPS.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico

1) Perspectiva 180º costado sur del Puente. 2) Visualización desde Costa Rica, costado sur. 3) Vista desde Panamá, costado sur. 4) Costado norte del puente desde Costa Rica. 5) Costado sur del puente desde Costa Rica.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Registro fotográfico

Desde la perspectiva Panamá- Costa Rica: 1) Carriles vehiculares. 2) Paso peatonal y ciclovía costado sur. 3) Paso peatonal y ciclovía costado norte.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Costa Rica – Rampa de acceso vehicular al puente:
1) Sector norte. 2) Sector sur. 3) y 5) Colectores de aguas. 4) Barreras New jersey.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Costa Rica – Construcción de rampas de acceso peatonal y ciclovía. 1) y 2) Sector sur de la rampa de aproximación. 3) y 4) Sector norte de la rampa de aproximación.

(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 9/10/2020
Periodo que reporta: al 30 de septiembre de 2020

(3)Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"

Panamá: 1) Bastión 2) y 3) Rampa de aproximación vehicular 4) y 5) Muros McForce de rampa de aproximación vehicular.

(4) Estado del proyecto: