

(1) Fecha informe: 05/05/2020

(2) Tipo de trabajo:

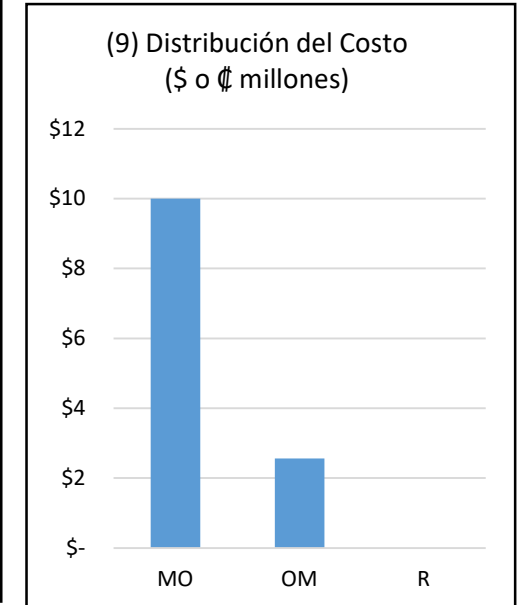
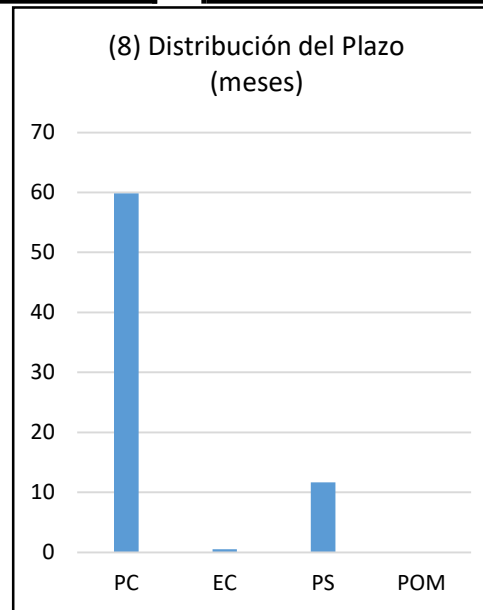
Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

**(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”**

<b>(5) Unidad encargada</b>	<b>UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA</b>
<b>Encargado</b>	Greivin Jiménez Esquivel
<b>Teléfono / Correo</b>	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
<b>Fuente Financiamiento</b>	Aporte del Gobierno Mexico \$5MM+Fondo Vial CONAVI
<b>Contratista/Supervisora</b>	UNOPS/CONSORCIO BINACIONAL SIXAOLA

**(6) Descripción:** Diseño, Estudios y Construcción del Puente Binacional Costa Rica Panamá. Adicionalmente se contempla obras complementarias, como obras de arte, paso a desnivel en Panamá, desmantelamiento del ferroviario, puente Mabey, iluminación, pasos peatonales, movilizaciones de Servicios Fronterizos

<b>(7) PLAZO</b>	Orden de Inicio	1/6/2015	<b>83%</b>
	Plazo contractual (PC)	59,83 meses	
	Eventos compens. (EC)	0,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	11,67 meses	
	Plazos OM (POM)	0 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	60,8 meses	<b>% Avance</b>
Fecha de Finalización	31/5/2021		



<b>(8) COSTO</b>	Monto de oferta (MO)	\$ 10.000.000,00	<b>99%</b>
	Orden Modificación (OM)	\$ 2.558.873,00	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 12.558.873,00	<b>% Ejec.</b>
	Financiero Ejec.	\$ 12.462.627,04	
	Pendiente de pago (PP)	\$ 96.246,26	

**(9) Consideraciones relevantes**

**(10) Elaborado y aprobado por:**

(12) La línea Base: muestra las cifras correspondientes al MdA originalmente suscrito (\$5mm de Donación + \$5mm de Contrapartida). (13) Autorizado: muestra las cifras del contrato original (MdA) mas los cambios autorizados por Adendas, Adenda No.1 que agregó \$2.5mm. (14) Físico Ejecutado: Corresponde a los aportes realizados por el Gobierno de Los Estados Unidos de Mexico y el Gobierno de Costa Rica a la UNOPS. (15) Físico Ejecutado: corresponde a la información de ejecución financiera reportada por UNOPS en sus informes mensuales y/o trimestrales. La información financiera corresponde al 31 de marzo de 2020.

Ingeniero (a) de Proyecto:  
Ing. Jaime Mas Romero  
Lic. Mario Sánchez Ramírez  
  
Gerente:  
Ing. Greivin Jiménez Esquivel MAP.

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”

---

### **(9) Consideraciones relevantes**

UNOPS está en proceso de aprobación del Cronograma Actualizado del Proyecto, el cual tendrá un ajuste de aproximadamente 4 meses, correspondientes a 90 días de atraso por parte del Consorcio Puente Binacional Sixaola en la construcción de la Pila 4, así como la paralización del proyecto en el sector panameño conforme a lo establecido en el Decreto Ejecutivo 506.

No se tiene aún la estimación económica del ajuste, hasta no contar con el cronograma de trabajo actualizado y el tiempo efectivo de paralización del proyecto en el sector panameño que sería motivo para que el Consorcio presente el respectivo reclamo administrativo.

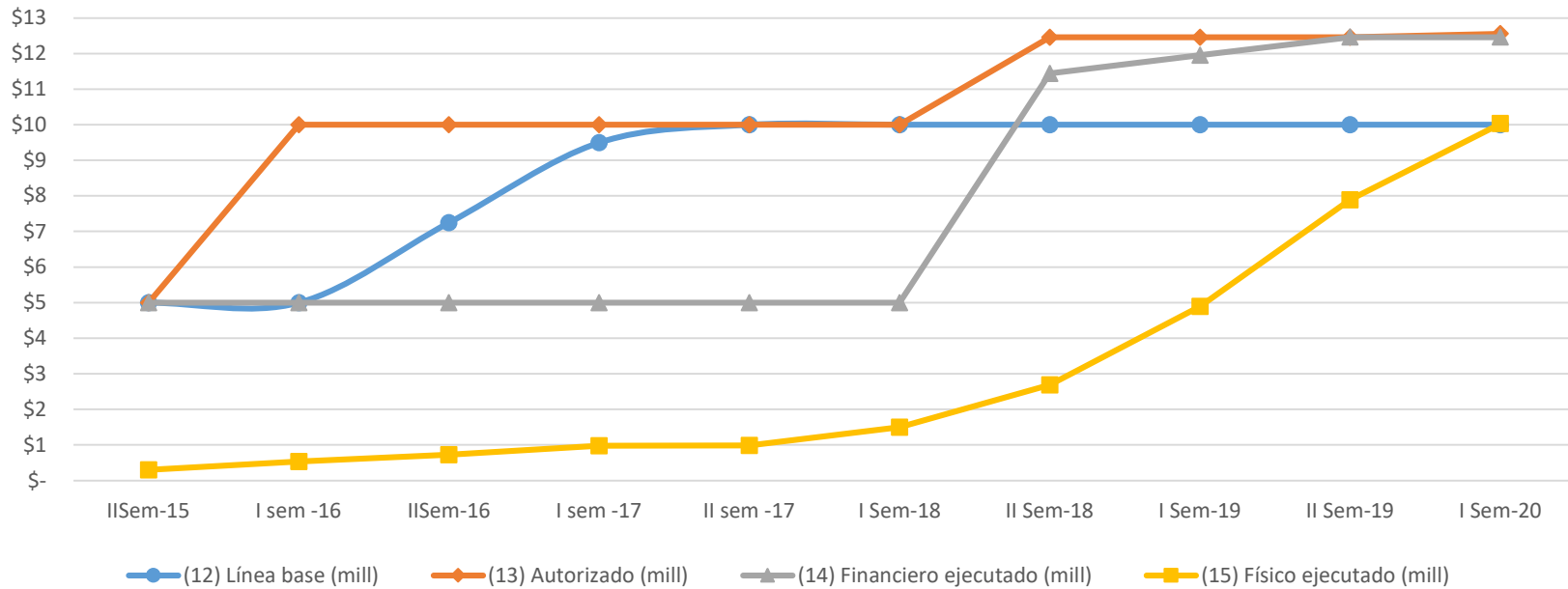
Aun así, NO se esperan propuestas de cambio en el MdA ni en el proyecto, exceptuando un aumento de plazo por los atrasos en los trabajos ejecutados en el sector panameño.

(4) Estado del proyecto:

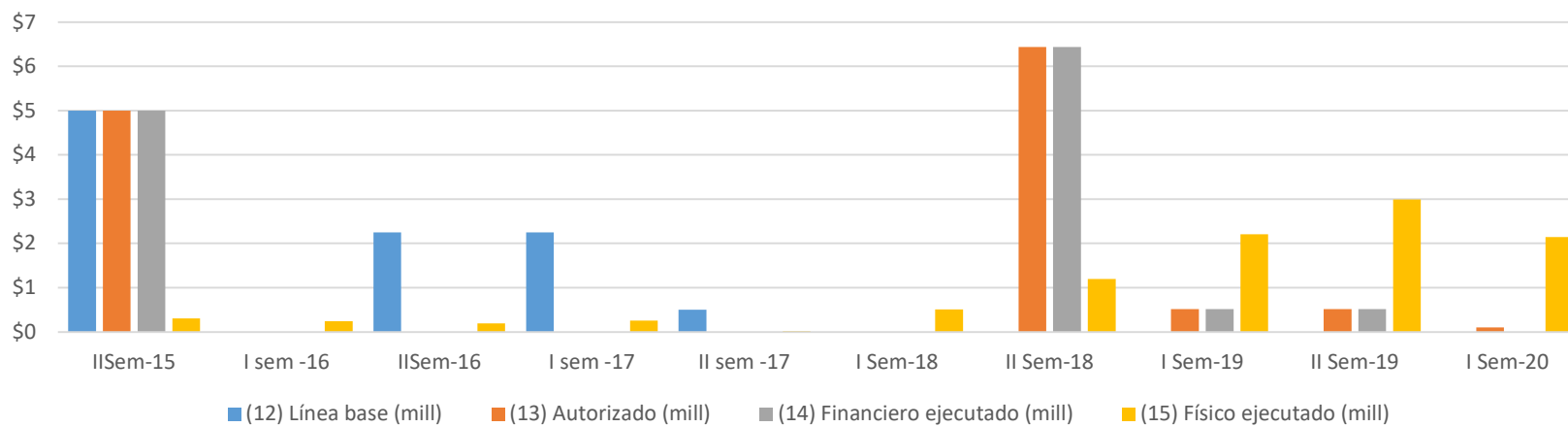
(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: "Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)"



Flujo de desembolsos

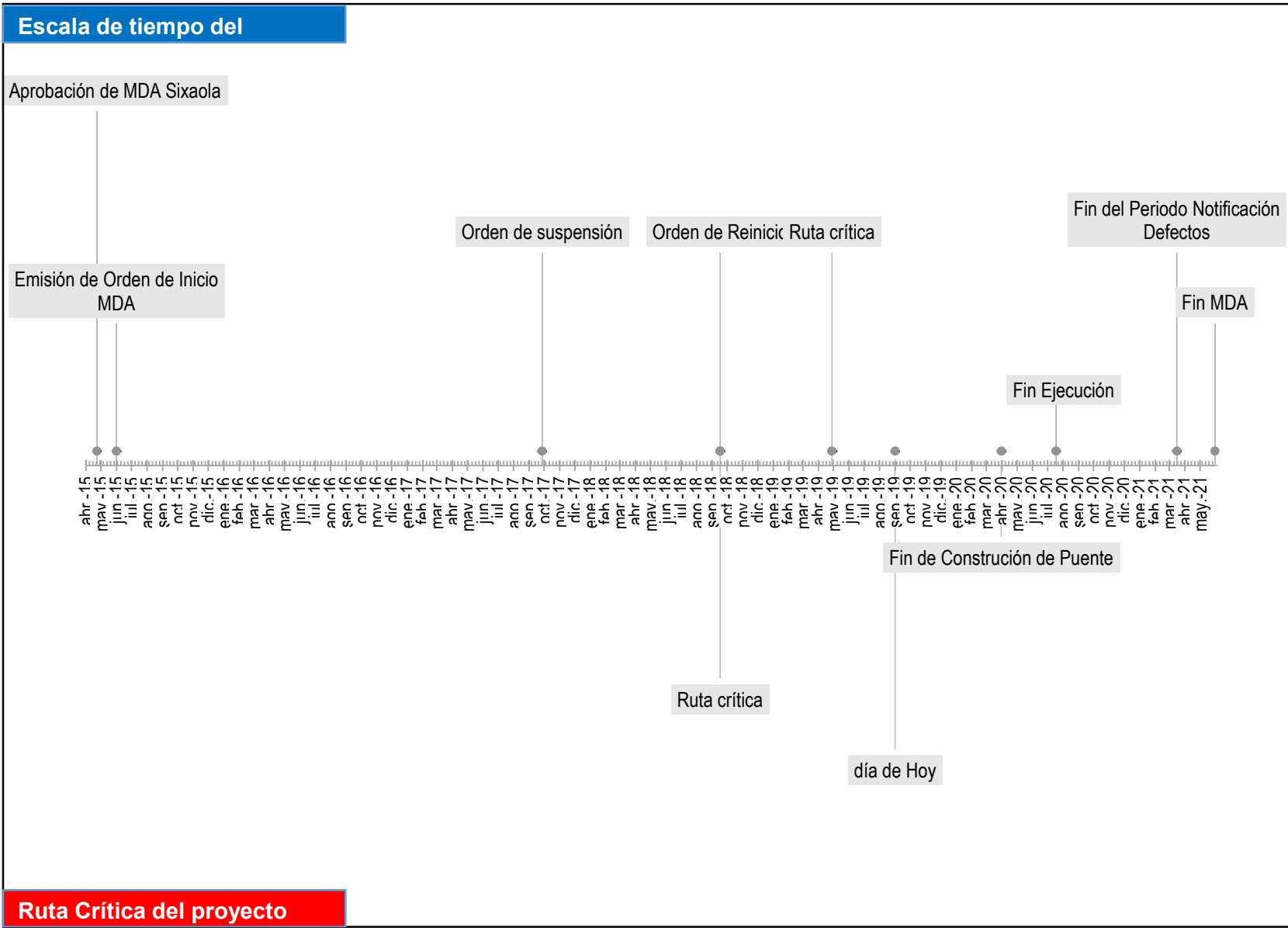


(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”



(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”

### Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores a partir del 01 de junio del 2015
Orden de Suspensión. No.2 del 26 de setiembre de 2017	11,67 meses	Se vencía el plazo del MdA sin contar con refrendo de CGR	NO		Sin efecto a partir de 17 de setiembre de 2019
Orden de Servicio No.3- Reinicio del 05 de setiembre de 2018	0	Ajuste en plazo de etapa constructiva 12 meses e inclusión de 12 meses para periodo de notificación de defectos	NO	Inclusión de Partida de contingencia, Facilidades fronterizas temporales, Gerenciamiento de UNOPS y ajuste al costo de la fase de ejecución.	Vigente: vence el 15 de setiembre de 2020

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”

#### Registro fotográfico

PERSPECTIVA DEL PROYECTO, DESDE BASTIÓN PANAMA HACIA COSTA RICA



PERSPECTIVA DEL PROYECTO, DESDE PILA 3 (Costa Rica) HACIA PILA 4 (Panamá)

Fuente: Topitur

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”

### Registro fotográfico



Patio de trabajo Costa Rica, vigas para tramos 3 y 4



Montaje de lanza vigas entre Pila 3 y Pila 4



Viga No.1 del Tramo No.3 (de Pila 3 a Pila 4)



Izaje de Viga No.2 para tramo No.3

Fuente: Topitur y registro propio

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

(3) Proyecto: “Estudios, Diseños y Construcción del Puente Binacional sobre el río Sixaola. (Costa Rica- Panamá)”

### Registro fotográfico



Traslado y montaje de Viga No.2 para Tramo No.3



Montaje de Viga No.2 en Lanza Vigas.



Montaje de Viga No.2 del Tramo No.3



Viga No.2 instalada y ajuste de Lanza Vigas para el montaje de la Viga No.3 (Tramo No.3)

(4) Estado del proyecto: