

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
 Periodo que reporta: Enero 2024.

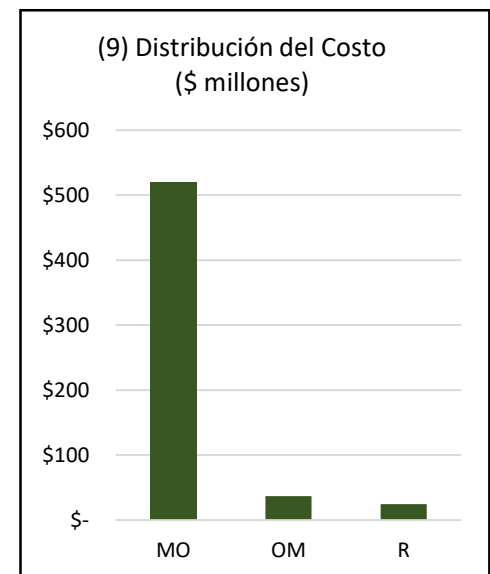
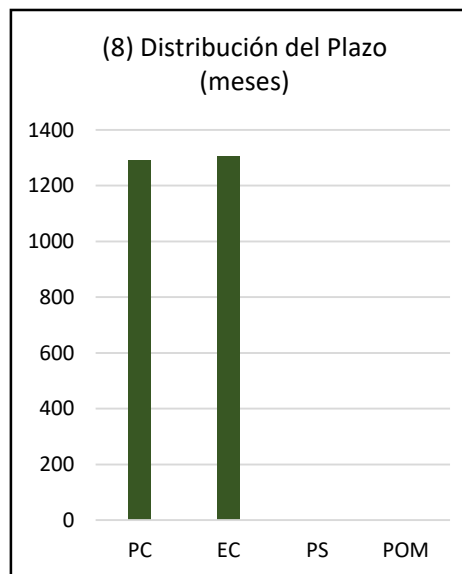
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001 (Proyecto completo)
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	2202-5509 / greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción proyecto completo: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes. Expropiaciones. Relocalización de Servicios Públicos.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	98.31%
	Plazo contractual (PC)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	1306 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	1247 días	% Avance
	Fecha de Finalización	15-mar-24	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 518,923,527.68	84.24%
	Orden Modificación (OM)	\$ 36,625,366.24	
	Reclamos (R)	\$ 24,583,915.64	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 580,132,809.56	
	Financiero Ejec.	\$ 488,677,924.53	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ 8,184,149.84	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

A enero 2024, el proyecto completo (incluye diseño, construcción, expropiaciones, relocalización de servicios públicos y consultorías) consumió el **98.31% del plazo contractual** y se cuenta con un **84.24% de avance financiero real**. Mediante **Orden de Servicio No. 16 de CHEC**, se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día **15 de marzo de 2024** por eventos compensables al Contratista.
 Mediante **Orden de Servicio No. 01**, se le comunica a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS) iniciar la prestación de sus servicios a partir del día **28 de noviembre de 2023**, con un plazo autorizado para la ejecución de los servicios de 12 meses de ejecución y 2 meses de cierre, con una fecha prevista de finalización para el **28 de enero de 2025**.
 Ver cuadro de "Avance físico (Construcción de obras)".

Arquitecto del Proyecto:

Gerente del Proyecto:

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

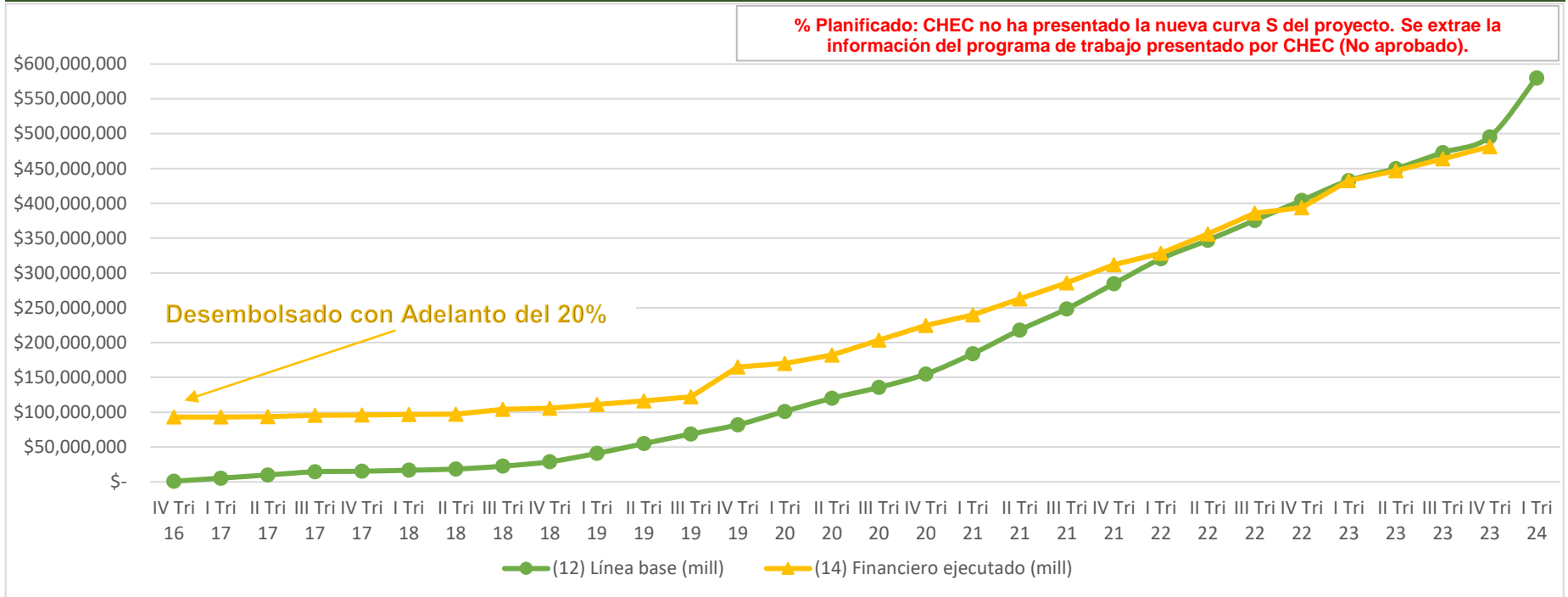
(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

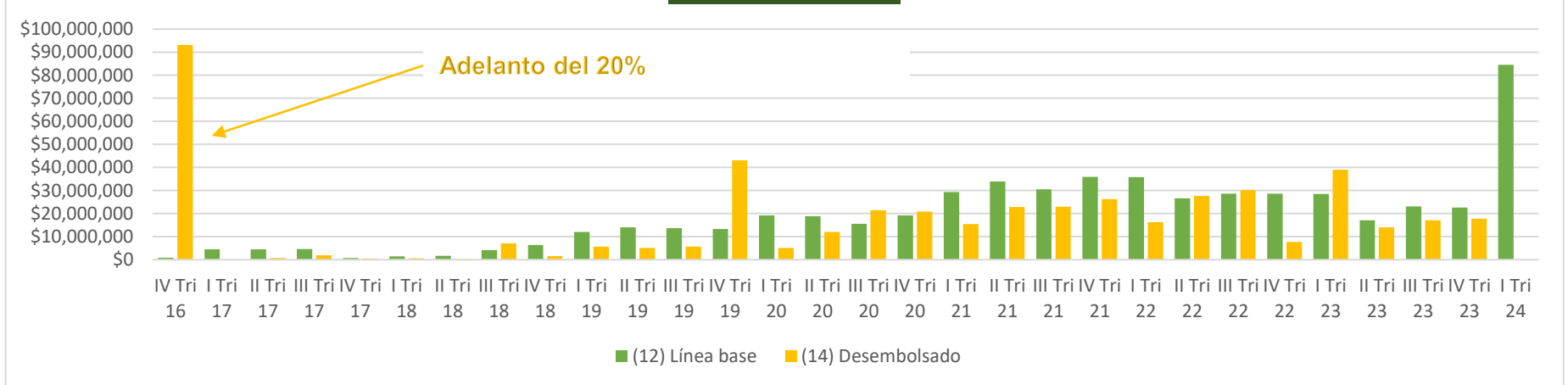
Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S (Proyecto completo)



Flujo de desembolsos



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

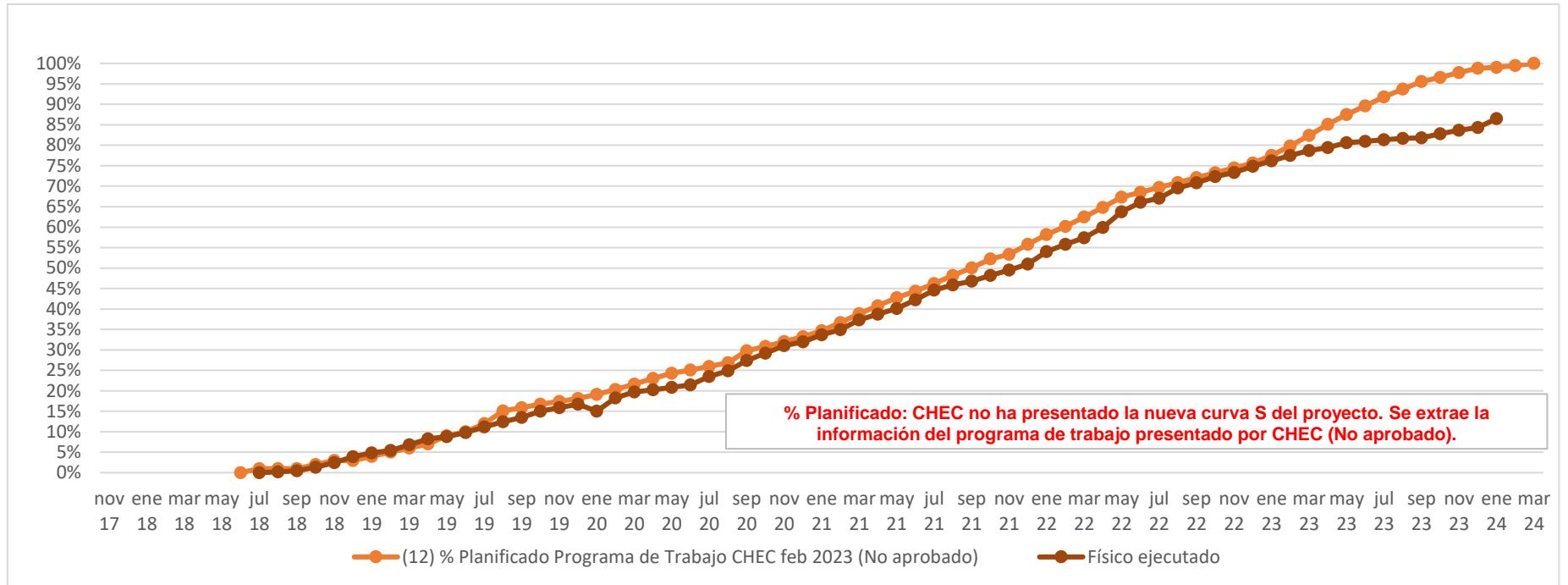
(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

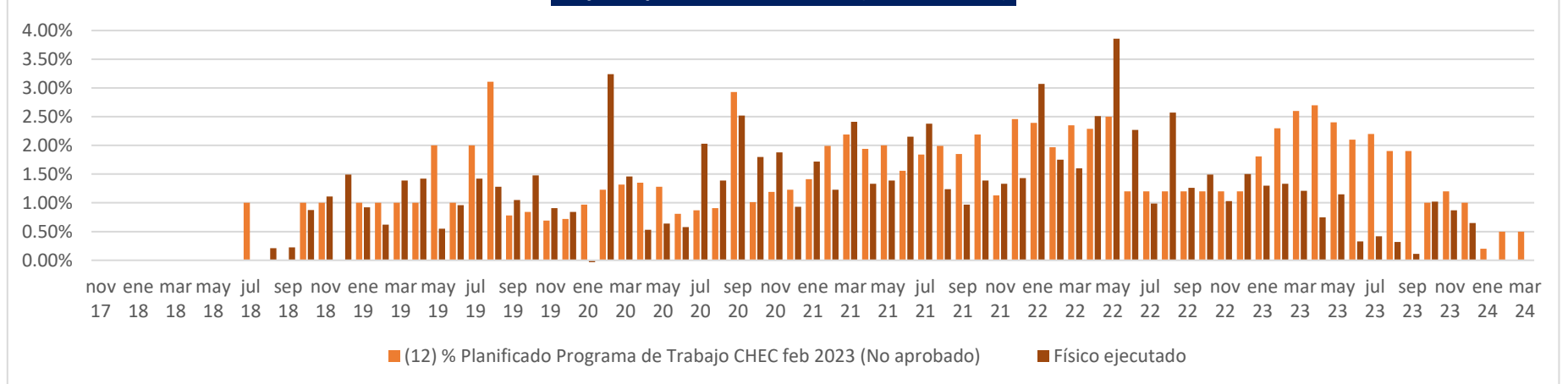
Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S Avance Físico (Construcción)



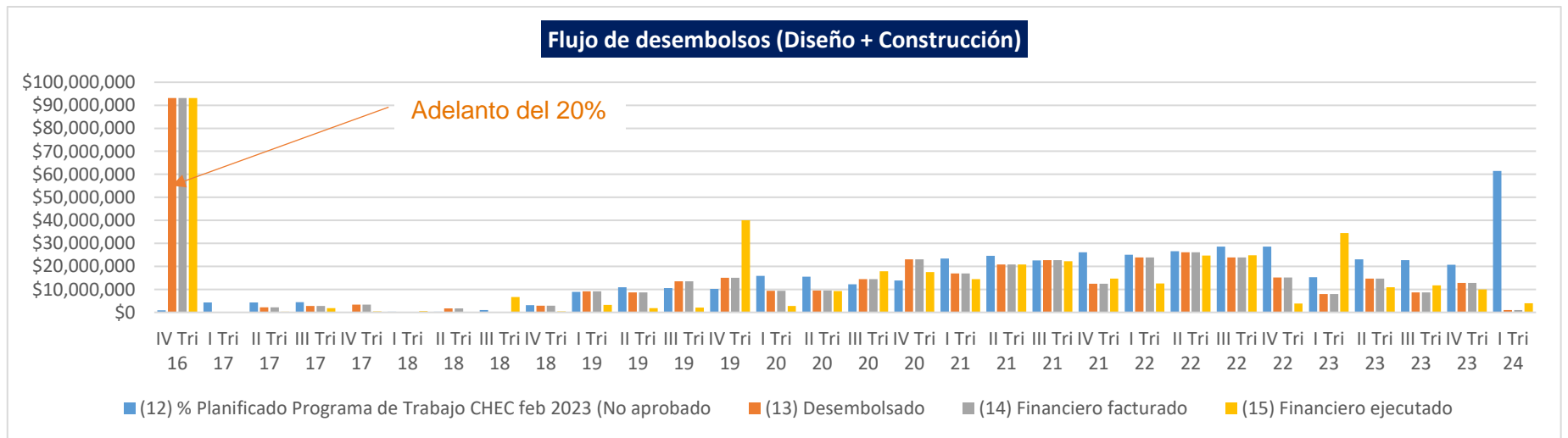
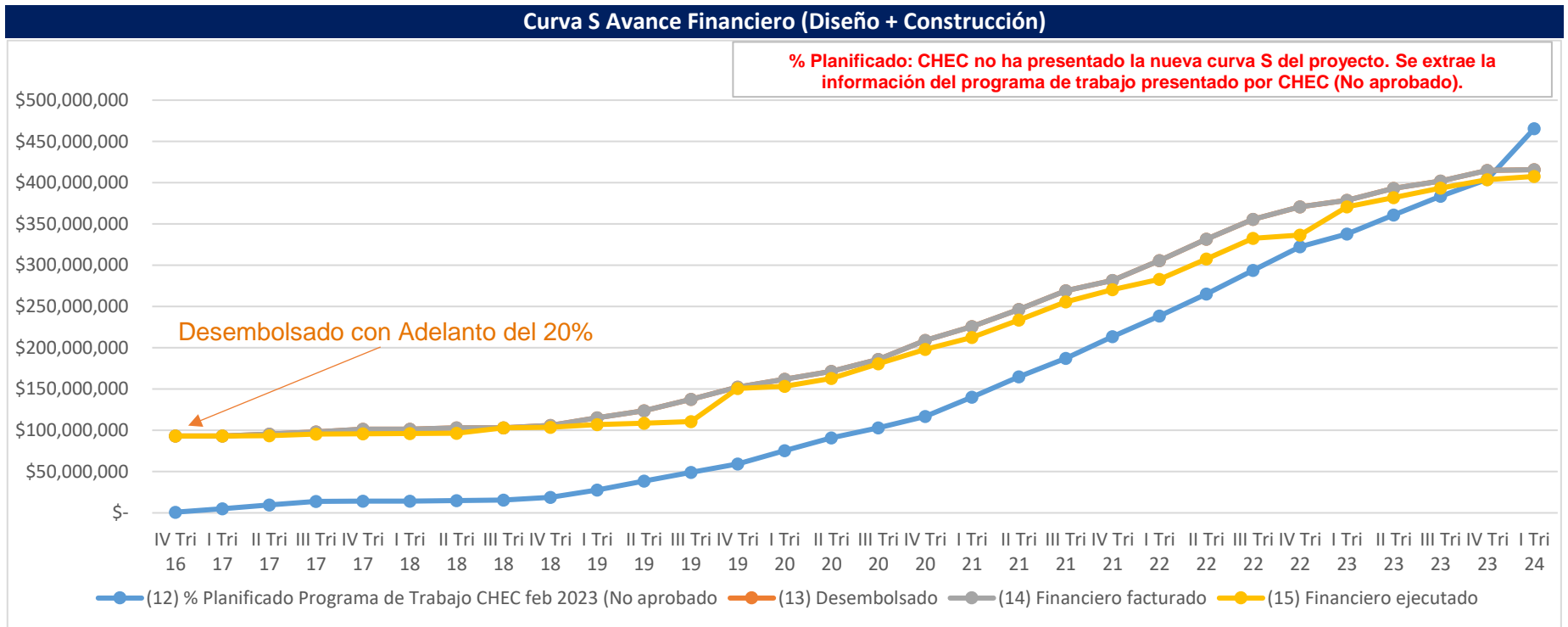
Flujo de producción mensual (Construcción)



(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
 Periodo que reporta: Enero 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

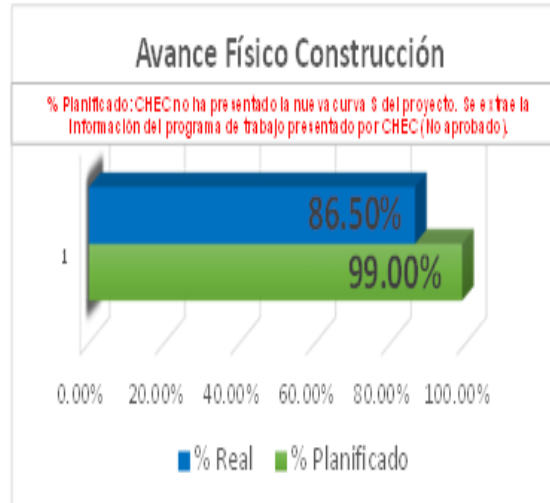
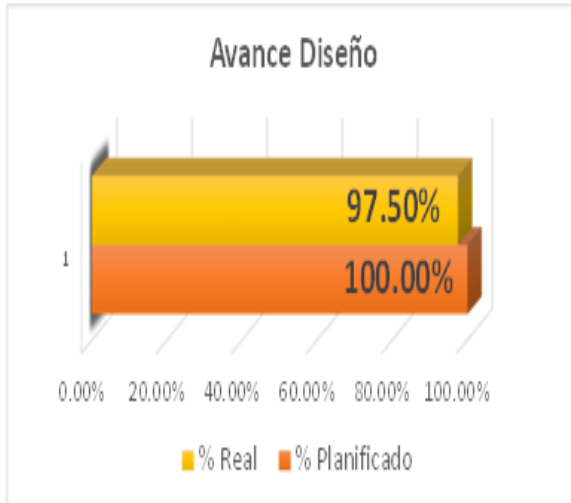
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
Periodo que reporta: Enero 2024.

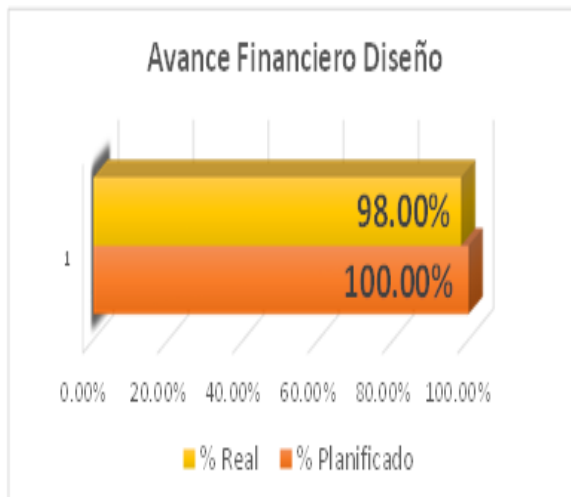
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Avance físico



Avance financiero



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Lin

Valor Ganado (Construcción)

Índice de desempeño del cronograma (SPI) del Contratista (CHEC)

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va retrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Rangos:

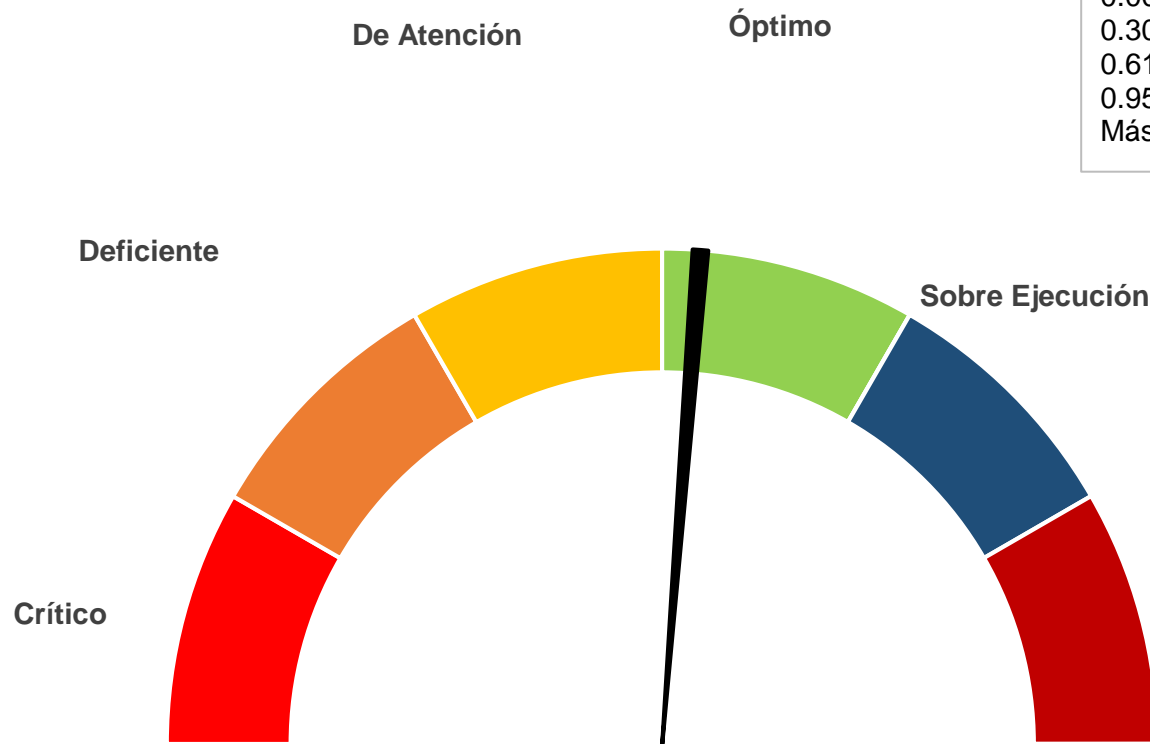
0.00 a 0.29: Crítico

0.30 a 0.60: Deficiente

0.61 a 0.94: De Atención

0.95 a 1.29: Óptimo

Más de 1.30: Sobre Ejecución



% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC (No aprobado).

Índice de desempeño del cronograma (SPI): 0.99

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 99% del trabajo programado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

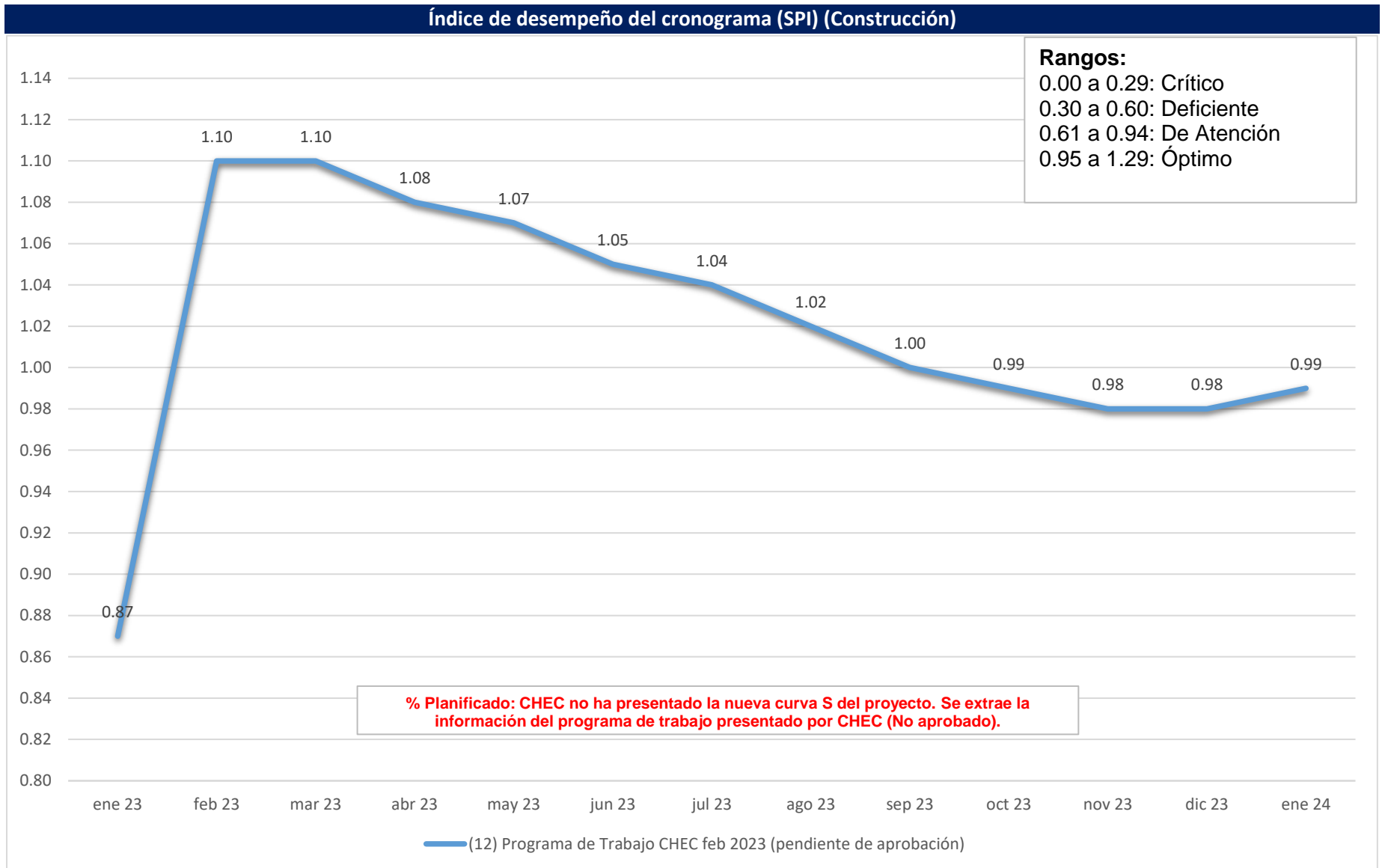
Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



En el gráfico anterior, se muestra el histórico del SPI para el año 2023 y 2024 de la etapa de construcción del proyecto, en la cual se evidencia en la mayoría de meses un desempeño negativo, generando retrasos en el proyecto.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
Periodo que reporta: Enero 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Seguridad Vial



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Expedientes Efectivos entregados al DABI (A)	576
Expedientes/planos por entregar en Gestión Técnica (B)	4
TOTAL EXPEDIENTES EFECTIVOS (A+B)	580
Expedientes con desestimamiento / archivados (C)	68
TOTAL EXPEDIENTES (A+B+C)	648
TOTAL expedientes entregados al DABI (A+C)	644
Expedientes Efectivos Terminados (EPE/Inscritas) (D)	315
Expedientes efectivos en trámite (A+B-D)	265

Nota:

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin problema mientras se realiza el trámite de adquisición definitivo.

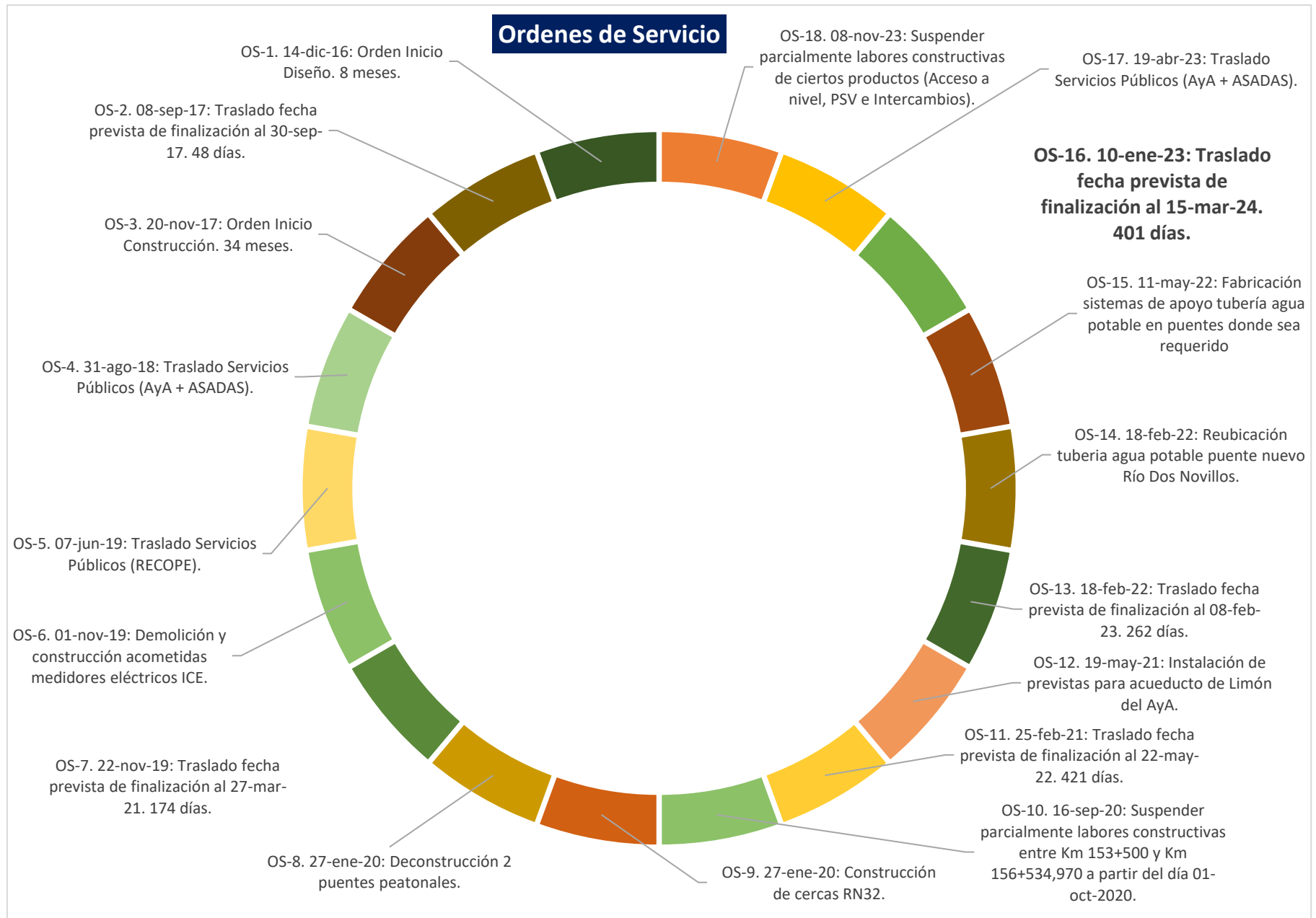
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
Periodo que reporta: Enero 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

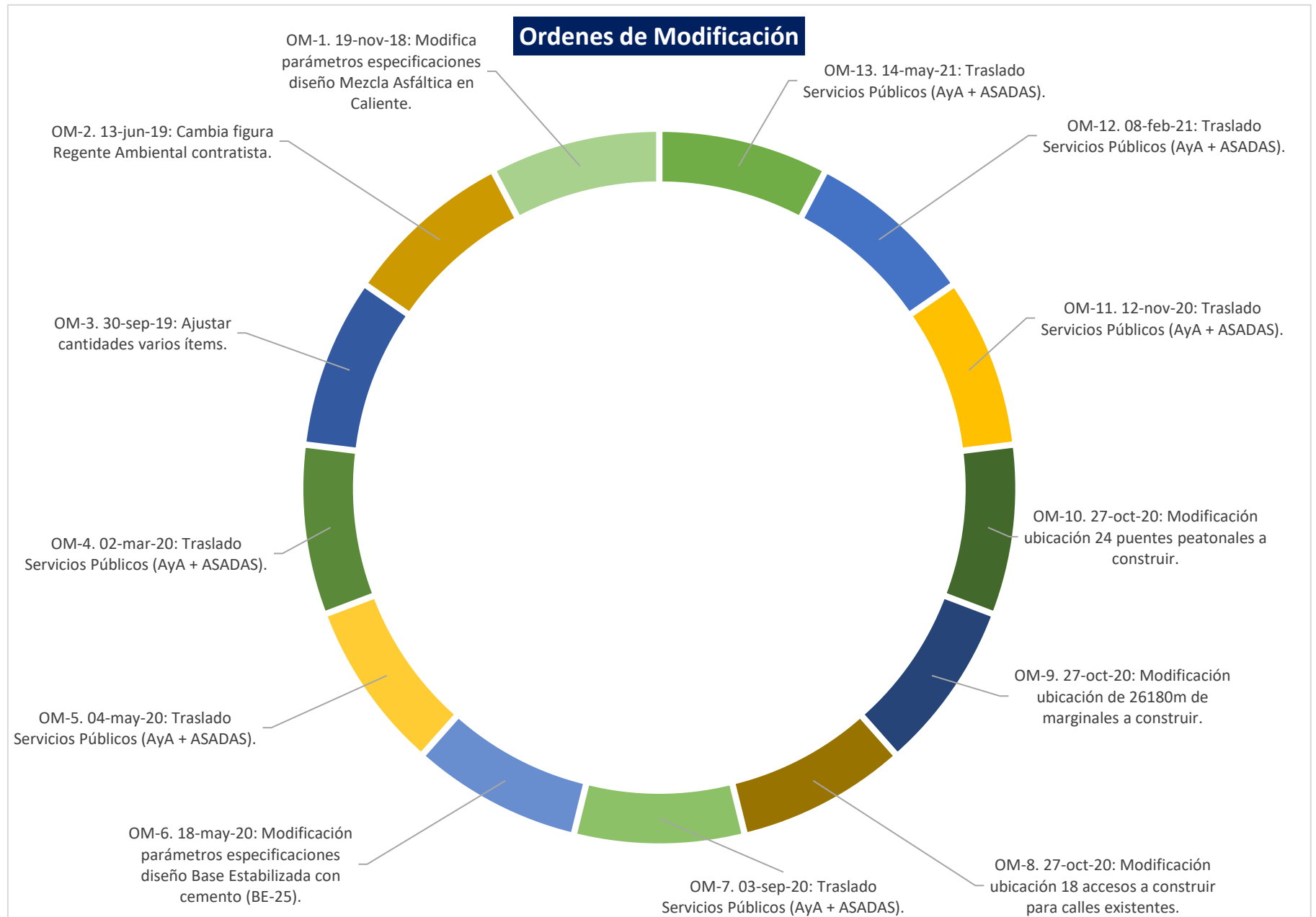
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



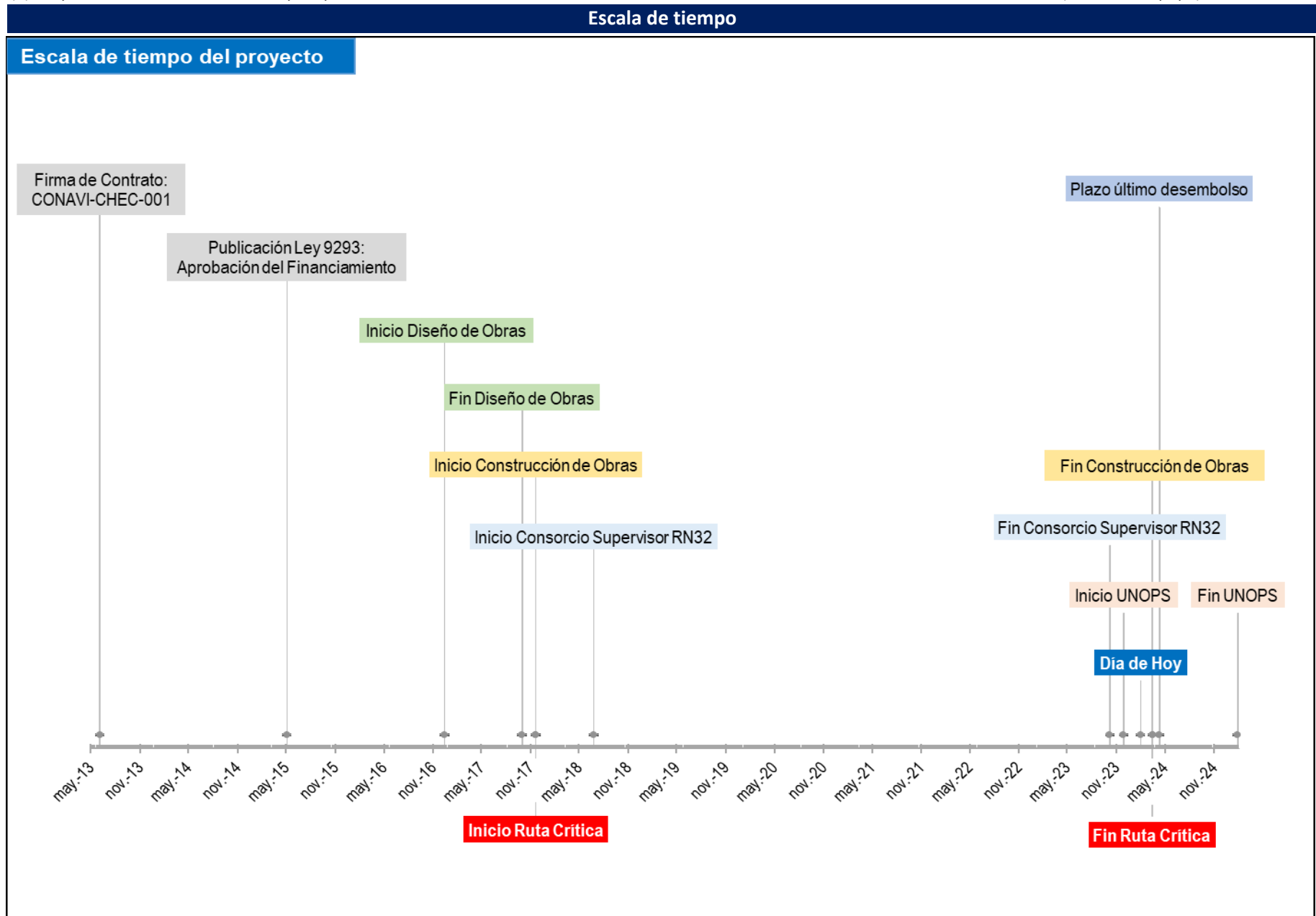
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
Periodo que reporta: Enero 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Enero 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas (Construcción de obras) (Programa de Trabajo CHEC feb 2023 (No aprobado))						
id	EDT	% completa	Nombre de tareas	Duración	Comienzo	Fin
1	1	82%	Proyecto: Rehabilitación y Ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ru	2307.79 días	lun 20 nov '17	vie 15 mar '24
7	1.2	81%	Tramo I : Cruce Ruta 4 Km 49+299 - Pococi Km 67+800 (第	2173.79 días	mar 3 abr '18	vie 15 mar '24
298	1.2.4	22%	PSV (跨越交流道)	983 días	mié 7 jul '21	vie 15 mar '24
299	1.2.4.1	11%	52+451	983 días	mié 7 jul '21	vie 15 mar '24
368	1.2.4.3	30%	59+725	697 días	mié 13 abr '22	dom 10 mar '24
508	1.2.5	86%	Puentes Peatonales (人行天桥)	901.29 días	jue 1 abr '21	mar 19 sep '23
518	1.2.5.2	65%	52+680	795.29 días	vie 16 jul '21	mar 19 sep '23
552	1.2.6	66%	Intercambios (立交互通)	872 días	lun 27 sep '21	vie 16 feb '24
589	1.2.6.2	78%	62+890	655.79 días	lun 27 sep '21	vie 14 jul '23
740	1.2.12	49%	Seguridad vial (道路交通安全设施)	1133.79 días	sáb 6 feb '21	vie 15 mar '24
744	1.2.13	0%	Fin de tramo (本段结束施工)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24
1134	1.4	84%	Tramo III.1 : Guácimo Km 84+340 - Siquirres Km 99+820)	2307.79 días	lun 20 nov '17	vie 15 mar '24
1461	1.4.4	57%	Retornos (调头区)	1500.58 días	mié 5 feb '20	vie 15 mar '24
1462	1.4.4.1	57%	U5 K86+237	1500.58 días	mié 5 feb '20	vie 15 mar '24
1467	1.4.5	40%	PSV (跨越交流道)	1511.79 días	sáb 25 ene '20	vie 15 mar '24
1508	1.4.5.2	39%	91+957	921.79 días	lun 6 sep '21	vie 15 mar '24
1540	1.4.5.3	73%	95+200	1256.29 días	sáb 25 ene '20	mar 4 jul '23
1595	1.4.7	0%	Intercambios (立交互通)	335 días	sáb 15 abr '23	vie 15 mar '24
1596	1.4.7.1	0%	96+962	335 días	sáb 15 abr '23	vie 15 mar '24
1725	1.4.14	0%	Fin de tramo (本段施工结束)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24
1726	1.5	74%	Tramo III.2 : Siquirres Km 99+820 - Siquirres Km 110+400)	1915.79 días	lun 17 dic '18	vie 15 mar '24
1831	1.5.3	37%	Retornos (调头区)	559.79 días	sáb 3 sep '22	vie 15 mar '24
1835	1.5.3.2	0%	U7 108+286	301 días	vie 19 may '23	vie 15 mar '24
1897	1.6	91%	Tramo IV : Siquirres Km 110+400 - Matina Km 135+200) (2109.79 días	mié 6 jun '18	vie 15 mar '24
1979	1.6.3	89%	Puentes Vehiculares (公路主桥梁)	2051 días	mié 6 jun '18	mié 17 ene '24
2164	1.6.3.10	75%	Rehabilitación puentes existentes (既有桥梁修复)	843.79 días	lun 12 jul '21	jue 2 nov '23
2201	1.6.3.10.4	91%	Río San Miguel (#26号桥)	488.79 días	mar 4 ene '22	dom 7 may '23
2217	1.6.3.10.5	81%	Río Chirripó (#27号桥)	843.79 días	lun 12 jul '21	jue 2 nov '23
2297	1.6.5	14%	PSV (跨越交流道)	945.79 días	vie 13 ago '21	vie 15 mar '24
2298	1.6.5.1	0%	115+261.256 (PIV, Paso Inferior Vehicular, Cruzada)	257.79 días	dom 2 jul '23	vie 15 mar '24
2331	1.6.5.2	22%	124+251	945.79 días	vie 13 ago '21	vie 15 mar '24
2371	1.6.6	65%	Puentes Peatonales (人行天桥)	1146 días	mar 1 dic '20	dom 21 ene '24
2372	1.6.6.1	34%	110+760	212.79 días	sáb 22 oct '22	lun 22 may '23
2498	1.7	64%	Tramo V : Matina Km 135+200 - Limón Km 153+500) (1971.79 días	lun 22 oct '18	vie 15 mar '24
2645	1.7.4	57%	Retornos (调头区)	1444.79 días	mié 1 abr '20	vie 15 mar '24
2649	1.7.4.2	0%	U12 K141+600	360 días	mar 21 mar '23	vie 15 mar '24
2658	1.7.5	0%	Intercambios (立交互通)	720 días	dom 27 mar '22	vie 15 mar '24
2659	1.7.5.1	0%	147+173.796 (TCM)	720 días	dom 27 mar '22	vie 15 mar '24
2696	1.7.5.2	0%	148+942.673 (Moin)	364 días	vie 17 mar '23	vie 15 mar '24
2780	1.7.7	47%	Marginales (辅道)	408 días	jue 15 sep '22	sáb 28 oct '23
2781	1.7.7.1	58%	Lado Derecho (右侧辅道)	305 días	sáb 17 sep '22	mar 18 jul '23
2782	1.7.7.1.1	56%	141+800-141+930	305 días	sáb 17 sep '22	mar 18 jul '23
2786	1.7.7.1.2	59%	145+270-145+360	279 días	vie 30 sep '22	mié 5 jul '23
2790	1.7.7.2	42%	Lado izquierdo (左侧辅道)	408 días	jue 15 sep '22	sáb 28 oct '23
2796	1.7.7.2.2	46%	144+440-144+700	261.39 días	jue 15 sep '22	sáb 3 jun '23
2800	1.7.7.2.3	44%	144+850-145+100	311.39 días	dom 18 sep '22	mié 26 jul '23
2804	1.7.7.2.4	45%	146+340-146+840	329.79 días	vie 16 sep '22	vie 11 ago '23
2885	1.7.14	0%	Fin de tramo (本段施工结束)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24
2888	1.9	0%	Fin de proyecto: construcción de obras (工程全部完工)	0 días	vie 15 mar '24	vie 15 mar '24

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 14 de febrero de 2024.
Periodo que reporta: Enero 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas seguimiento Programa de Trabajo (PT)

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-0302 (0331) de fecha 22 de marzo de 2023.

- La UERN32 no da la aprobación del PT y se ordena a CHEC, que a más tardar el 18 de abril de 2023 tiene que presentar el PT (a la fecha no han presentado el PT).

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-0523 (0382) de fecha 09 de junio de 2023.

- Sobre la gestión del PT, se realizan una serie de recomendaciones a Dirección Ejecutiva.

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-1058 (0331) de fecha 16 de noviembre de 2023.

- La UERN32 solicita a CHEC la presentación del programa de trabajo del proyecto actualizado conforme lo dispuesto en los documentos contractuales y la normativa técnica aplicable.

A la fecha CHEC no ha entregado el programa de trabajo actualizado.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.