

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
 Periodo que reporta: Abril 2024.

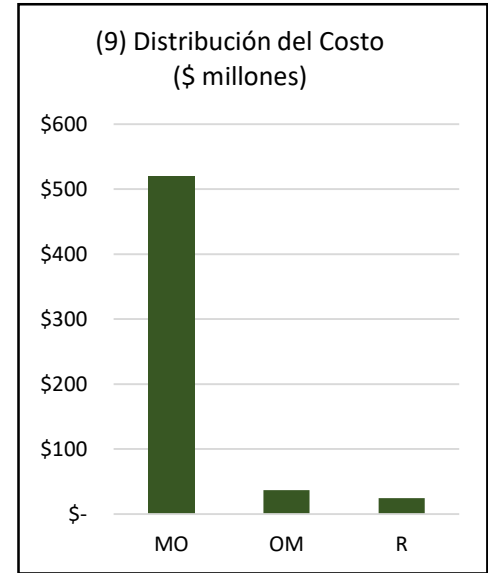
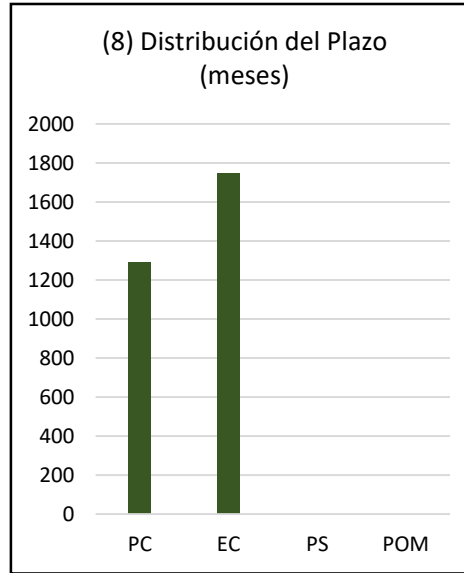
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001 (Proyecto completo)
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	2202-5509 / greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción proyecto completo: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes. Expropiaciones. Relocalización de Servicios Públicos.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	85.06%
	Plazo contractual (PC)	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	1745 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	926 días	% Avance
	Fecha de Finalización	28-may-25	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 518,923,527.68	86.76%
	Orden Modificación (OM)	\$ 36,625,366.24	
	Reclamos (R)	\$ 24,583,915.64	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 580,132,809.56	
	Financiero Ejec.	\$ 503,298,023.78	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

A abril 2024, el proyecto completo (incluye diseño, construcción, expropiaciones, relocalización de servicios públicos, consultorías y reclamos) consumió el **85.06% del plazo contractual** y se cuenta con un **86.76% de avance financiero real**.
 Mediante **Orden de Servicio No. 19 de CHEC**, se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día **28 de mayo de 2025** por eventos compensables al Contratista.
 Mediante **Orden de Servicio No. 01**, se le comunica a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS) iniciar la prestación de sus servicios a partir del día **28 de noviembre de 2023**, con un plazo autorizado para la ejecución de los servicios de 12 meses de ejecución y 2 meses de cierre, con una fecha prevista de finalización para el **28 de enero de 2025**.
 Ver cuadro de "Avance físico (Construcción de obras)".

Arquitecto del Proyecto:

Gerente del Proyecto:

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

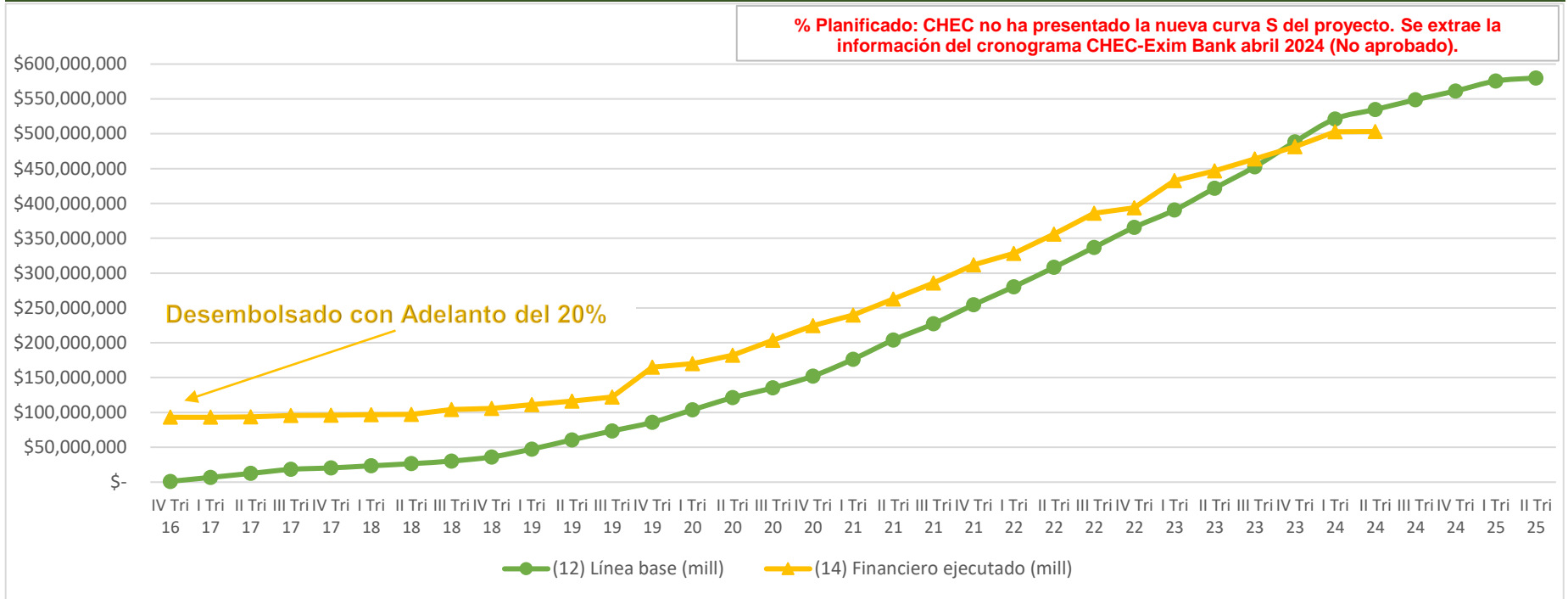
(1) Fecha informe: 18 de abril de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

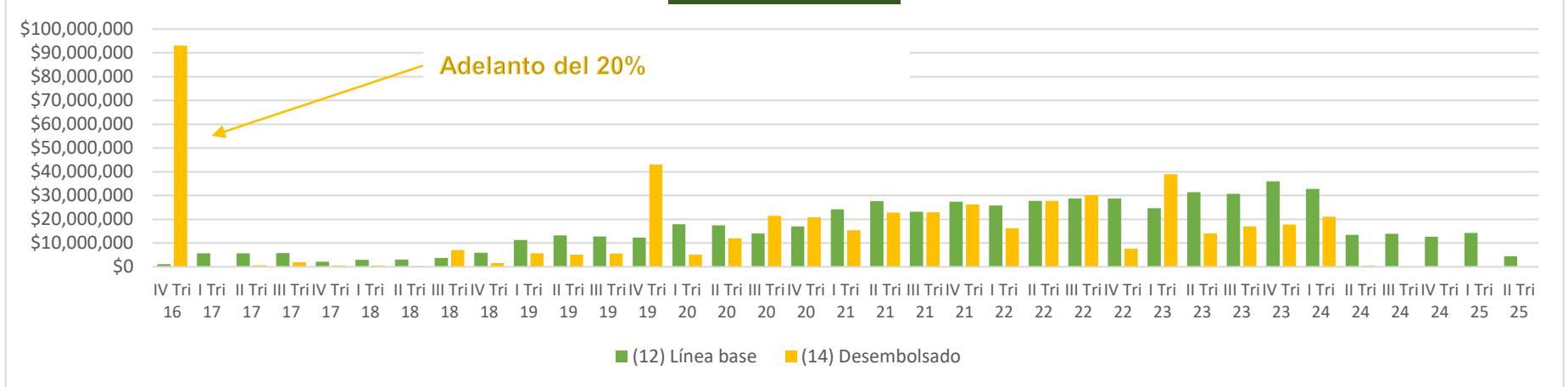
Periodo que reporta: Marzo 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S (Proyecto completo)



Flujo de desembolsos



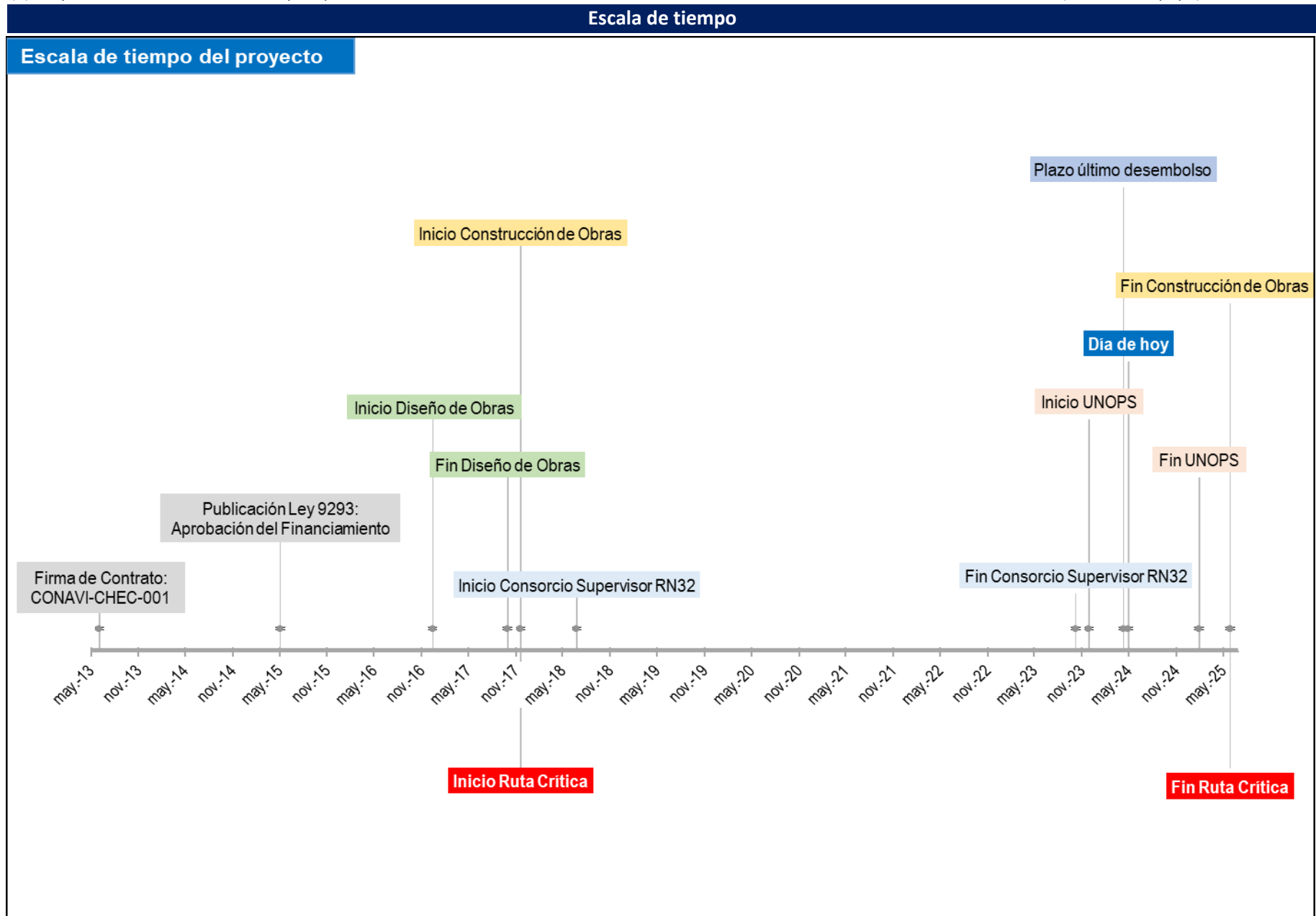
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

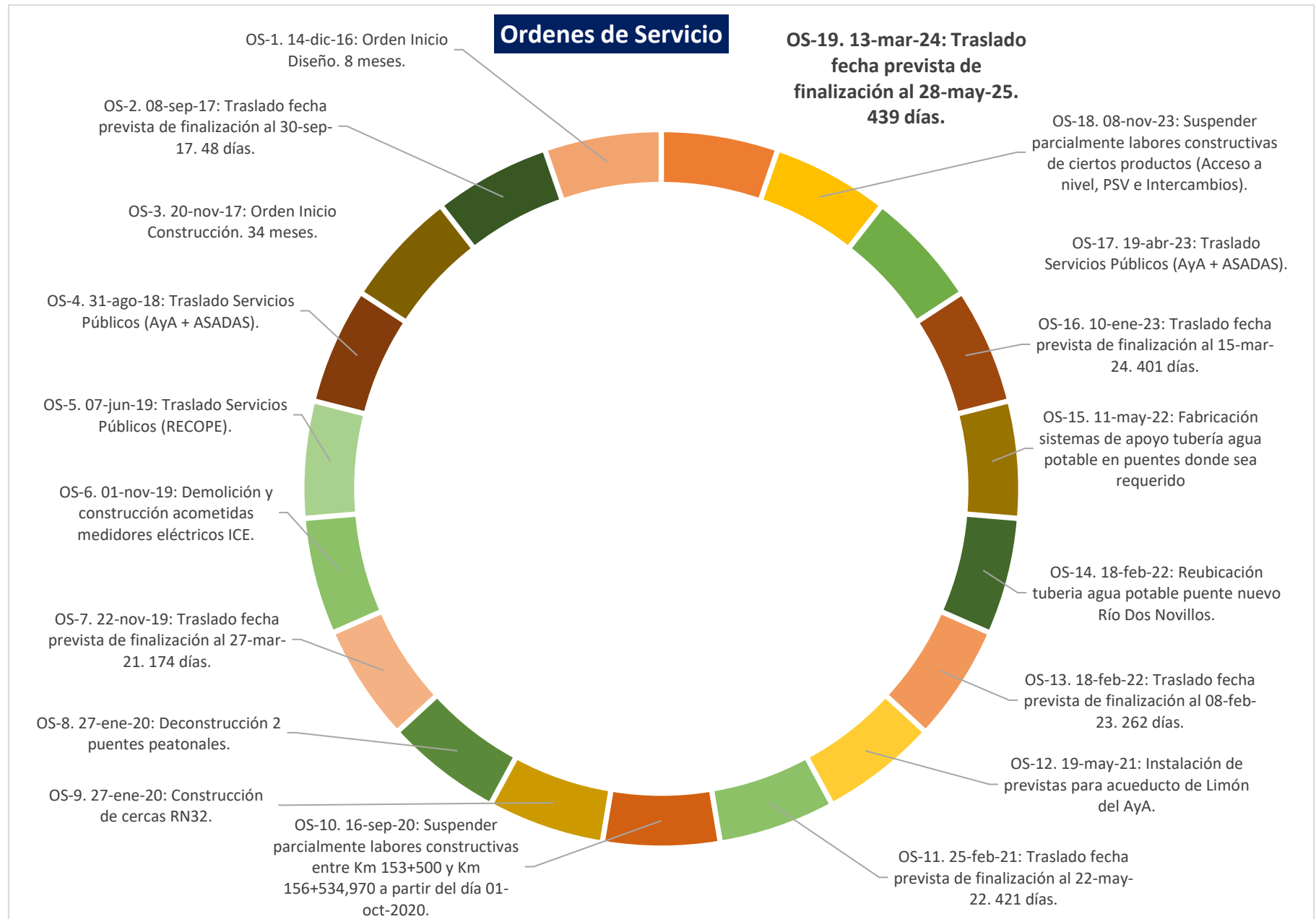
Proyecto completo.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.

Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



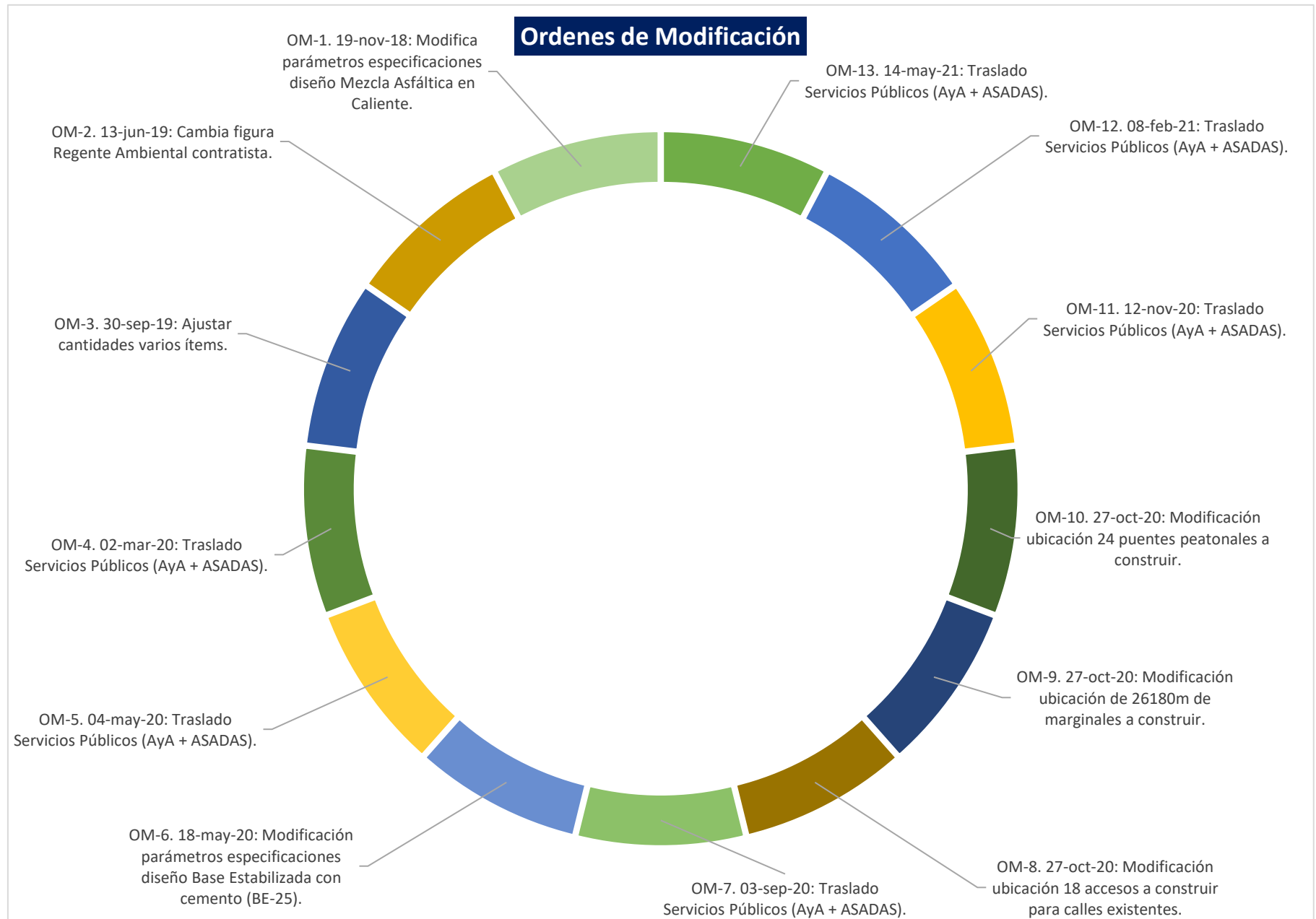
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
 Periodo que reporta: Abril 2024.

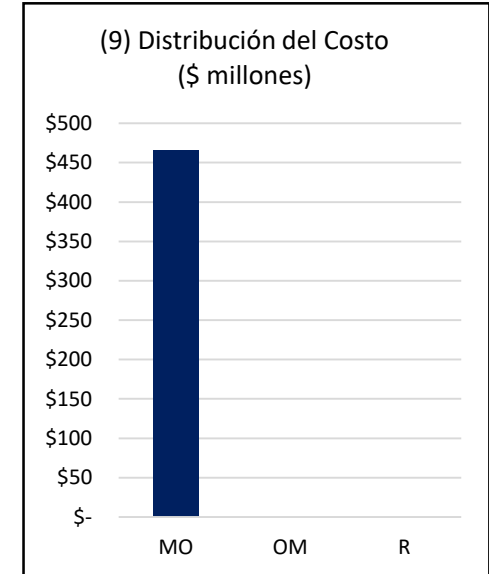
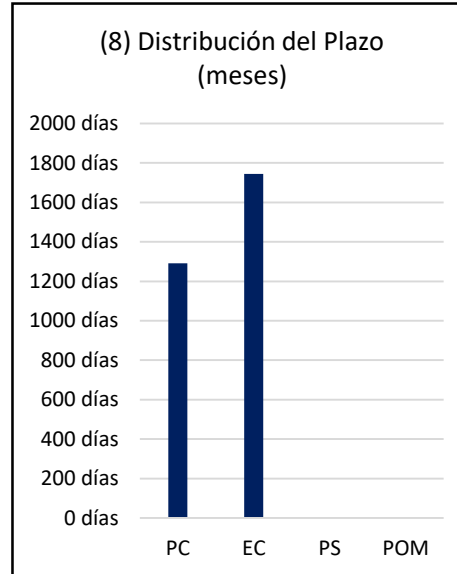
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: Contrato No. CONAVI-CHEC-001 (Diseño+Construcción)
Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón

(5) Unidad encargada	Unidad Ejecutora Ruta Nacional No. 32
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	2202-5509 / greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Gobierno de la República Popular de China Contrapartida Nacional
Contratista/Supervisora	China Harbour Engineering Company Limited (CHEC)

(6) Descripción diseño + construcción: Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente). Duplicación y Reforzamiento de 33 puentes existentes. Construcción de pasos a desnivel (13 PSV). Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel). Construcción de intercambios (5 intercambios principales). Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovía, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial. Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social. Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

(7) PLAZO	Orden de Inicio	14-dic-16	85.06%
	Plazo contractual (PC) (42 mes	1291 días	
	Eventos compens. (EC)	1745 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+POM)	1291 días	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	926 días	% Avance
Fecha de Finalización	28-may-25		



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 465,593,387.07	90.48%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reclamos (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 465,593,387.07	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 421,280,332.16	
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	

(9) Consideraciones relevantes

Etapa diseño y construcción: Avance a abril 2024:
85.06% del plazo contractual **90.48% de avance financiero real**

Mediante **O.S. No. 19 de CHEC**, se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día **28 de mayo de 2025** por eventos compensables al Contratista. Ver gráficos de avance físico y avance financiero.

Mensualmente se emiten oficios para el seguimiento oportuno de cada una de las tareas del Programa de Trabajo (PT). Labores de inspección y supervisión de ejecución de obras, para garantizar que los procesos constructivos y las obras se ejecuten bajo el cumplimiento de la normativa legal, administrativa, técnica, ambiental, contractual, salud ocupacional y calidad de los materiales.

(4) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

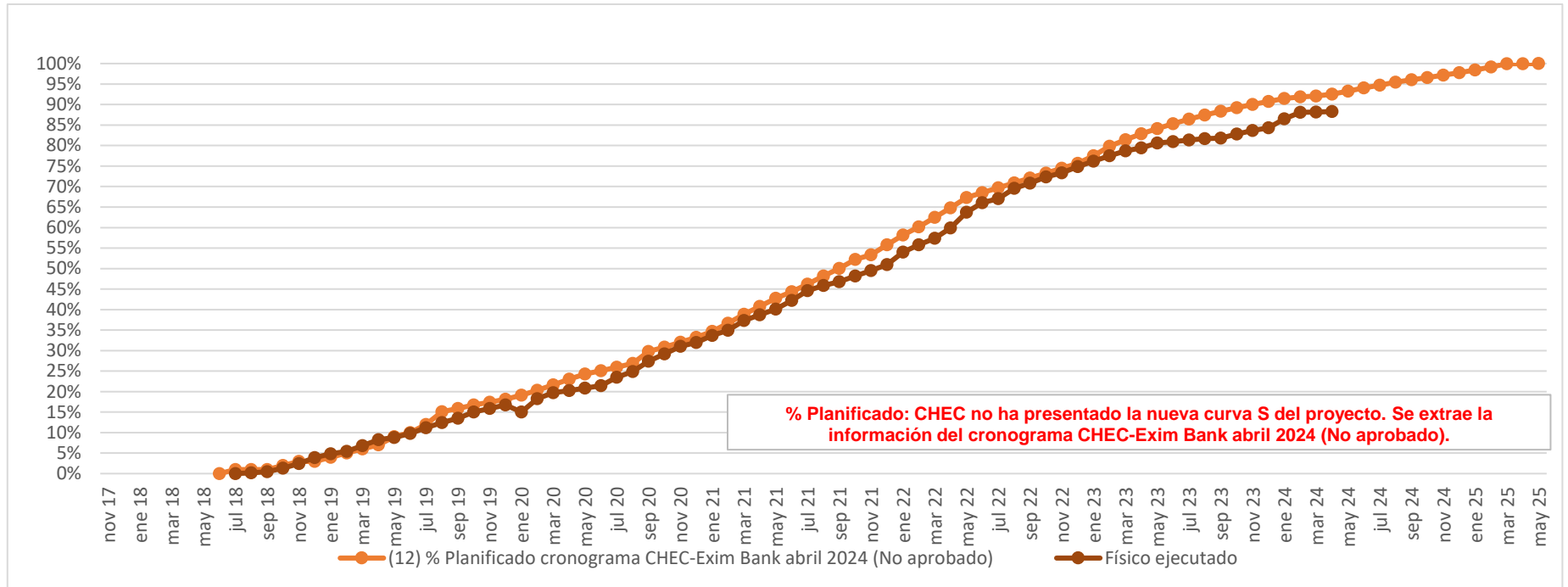
(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

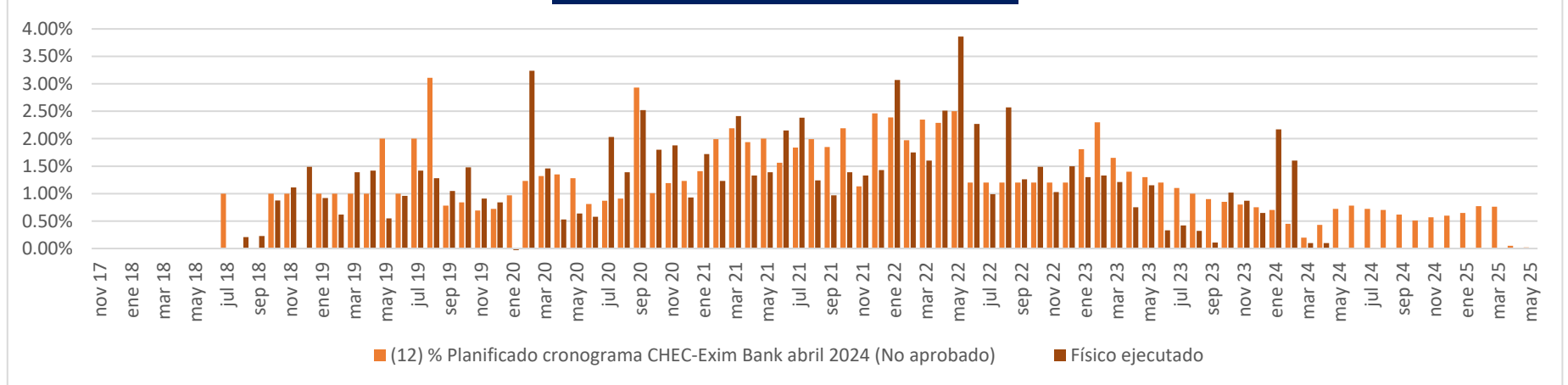
Periodo que reporta: Abril 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S Avance Físico (Construcción)



Flujo de producción mensual (Construcción)



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

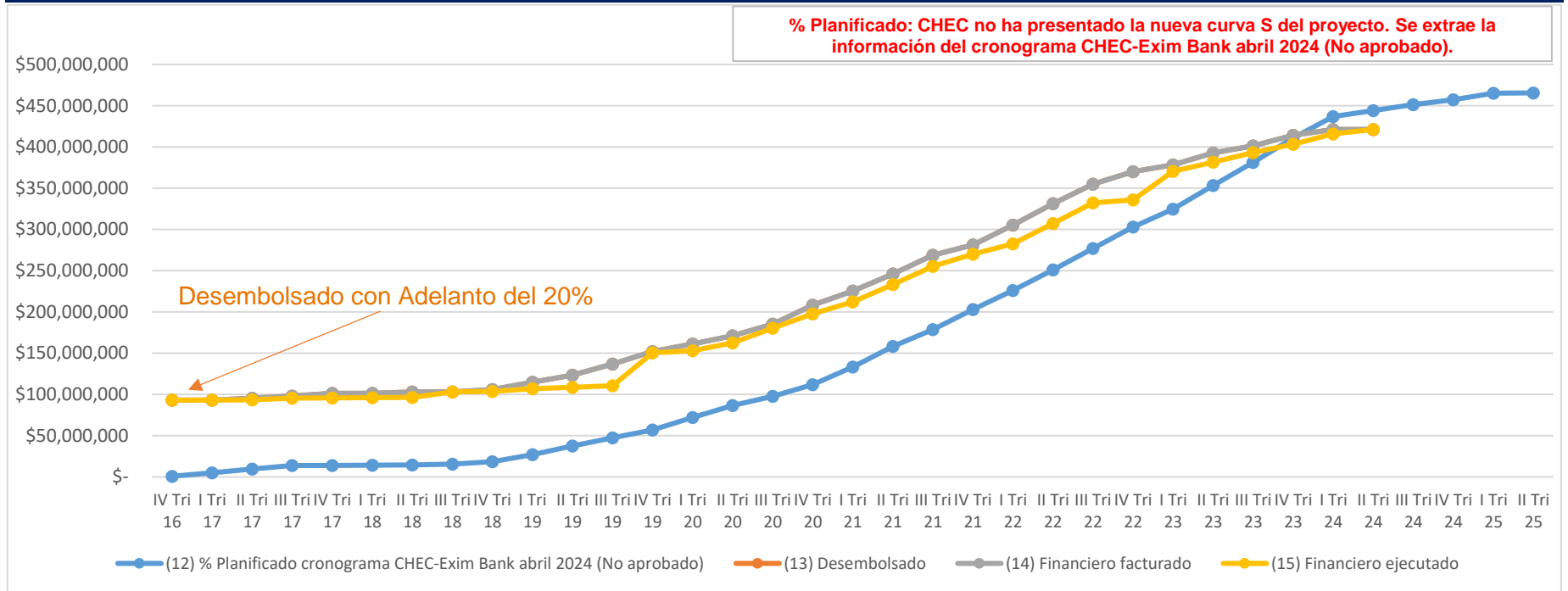
Proyecto Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
 Periodo que reporta: Abril 2024.

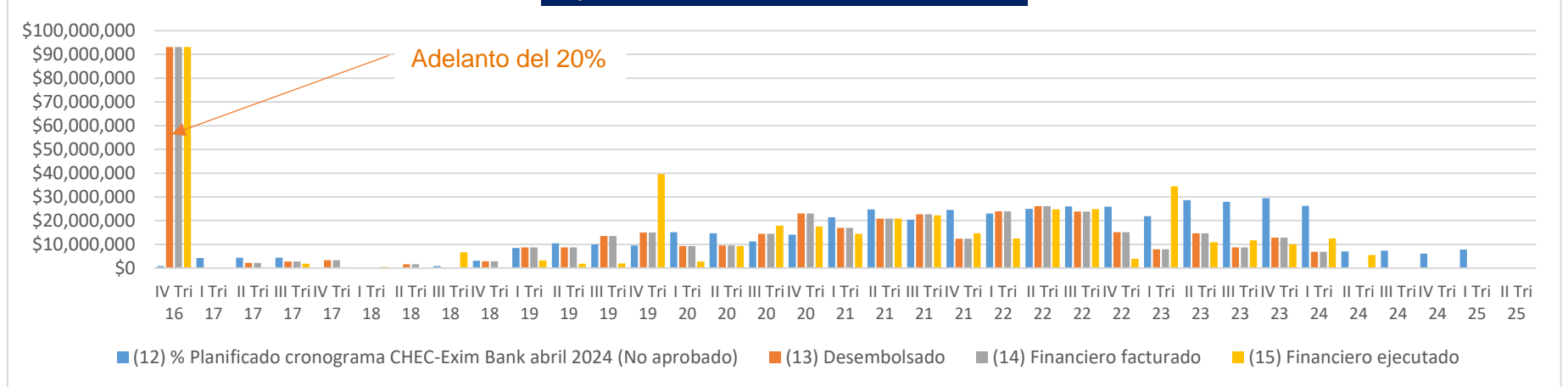
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Curva S Avance Financiero (Diseño + Construcción)



Flujo de desembolsos (Diseño + Construcción)



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

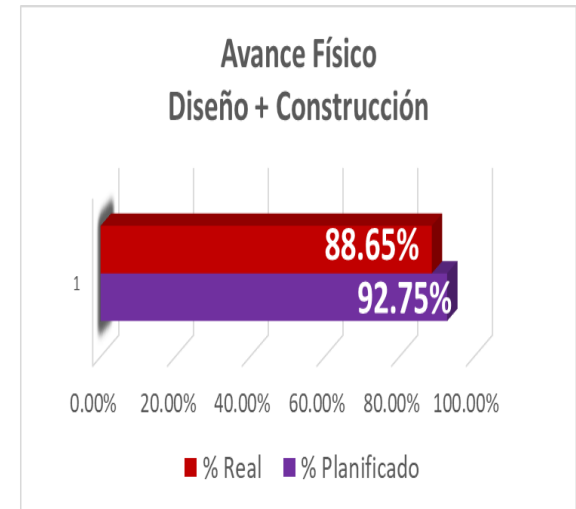
Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

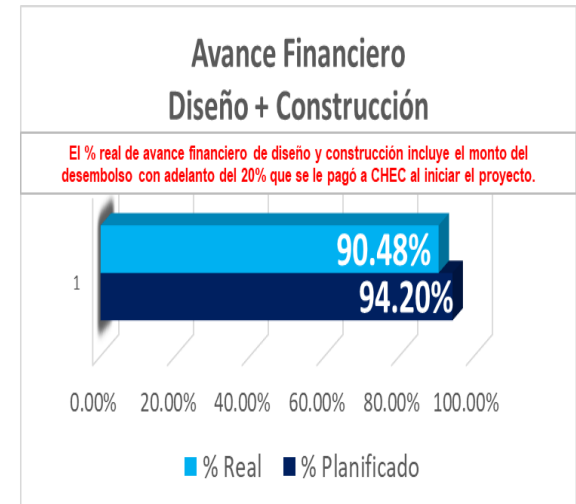
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Avance físico



Avance financiero



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Lin

Valor Ganado (Construcción)

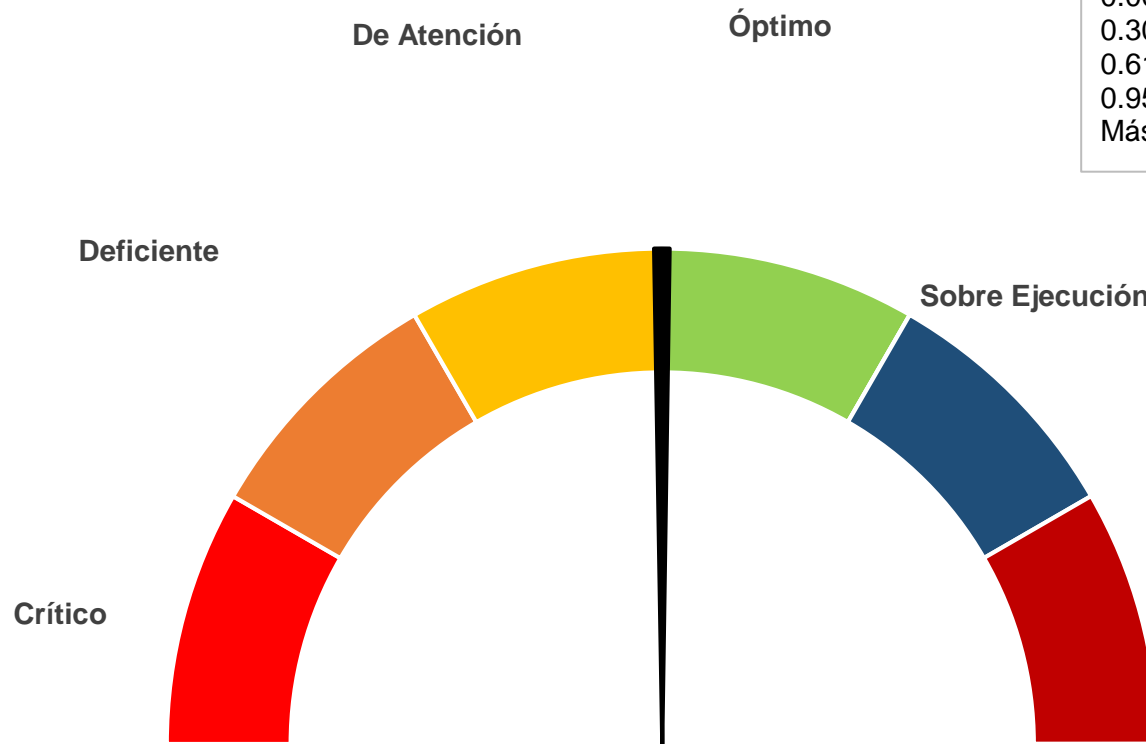
Índice de desempeño del cronograma (SPI) del Contratista (CHEC)

Para determinar la situación en términos de tiempo/cronograma, se compara la posición relativa del EV y el PV:

- Si el EV es mayor al PV, el proyecto va adelantado, es decir, lleva más avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es menor al PV, el proyecto va retrasado, es decir, lleva menos avance de lo que se había planeado.
- Si el EV es igual al PV, el proyecto va exactamente según el plan en lo que respecta al cronograma.

Rangos:

0.00 a 0.29: Crítico
0.30 a 0.60: Deficiente
0.61 a 0.94: De Atención
0.95 a 1.29: Óptimo
Más de 1.30: Sobre Ejecución



% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del cronograma CHEC-Exim Bank abril 2024 (No aprobado).

Índice de desempeño del cronograma (SPI): 0.94

Lo anterior indica que en promedio de cada día que se ha laborado, sólo se ha realizado un 94% del trabajo programado.

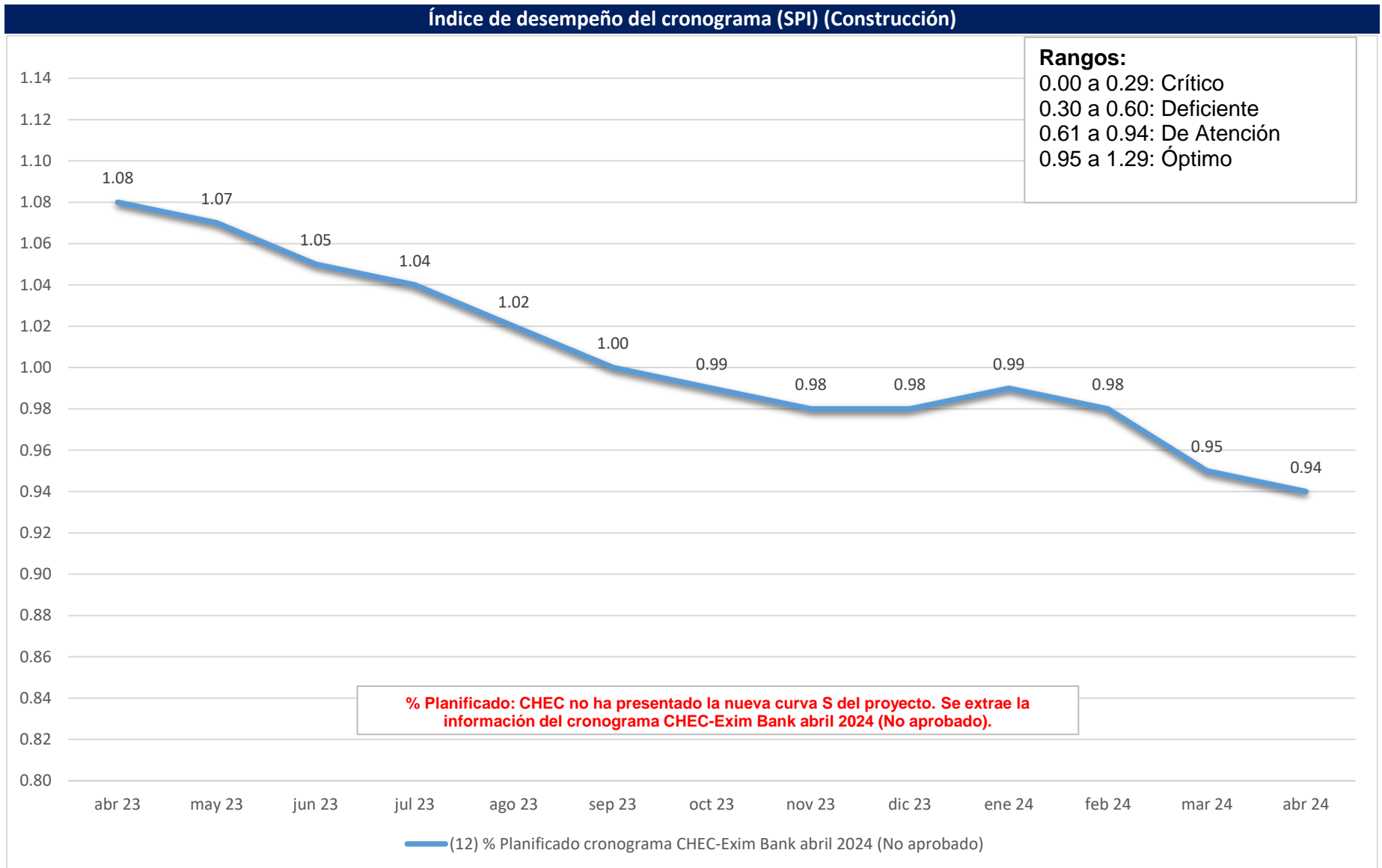
(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"



En el gráfico anterior, se muestra el histórico del SPI para el año 2023 y 2024 de la etapa de construcción del proyecto, en la cual se evidencia en la mayoría de meses un desempeño negativo, generando retrasos en el proyecto.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

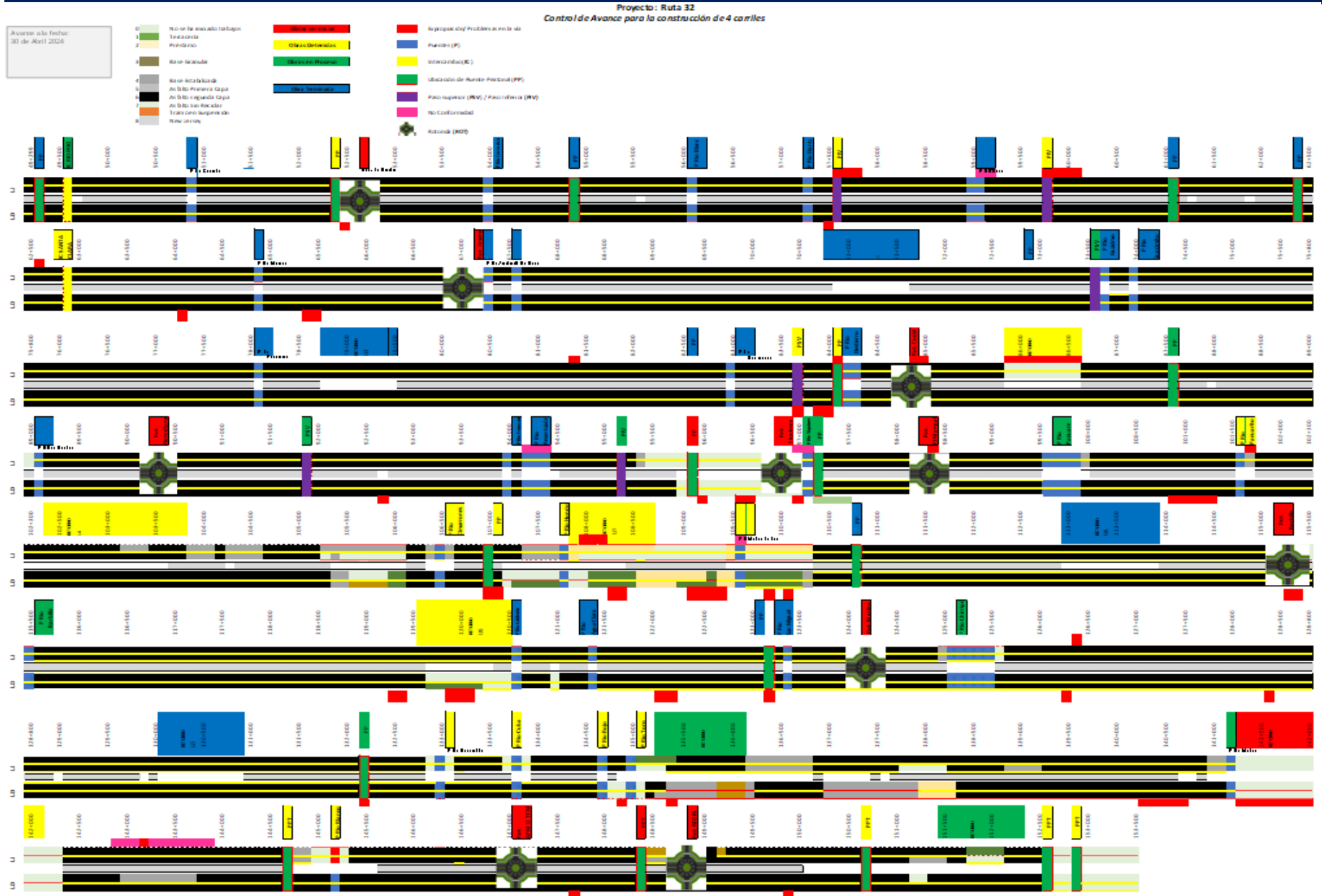
Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Control de avance físico (Construcción de obras)



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Seguridad Vial



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

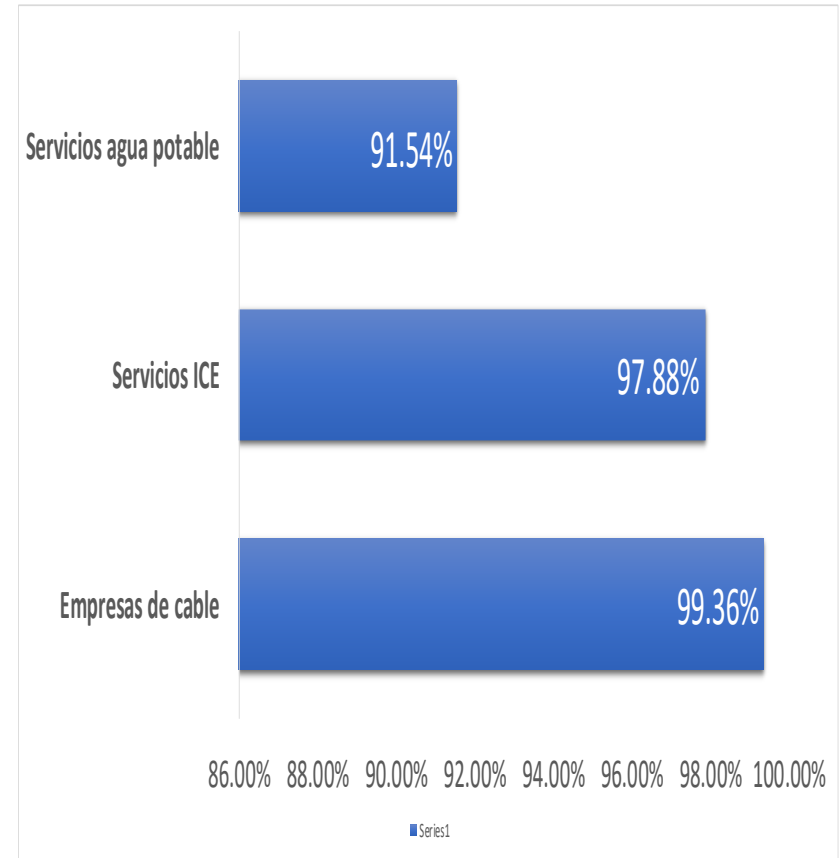
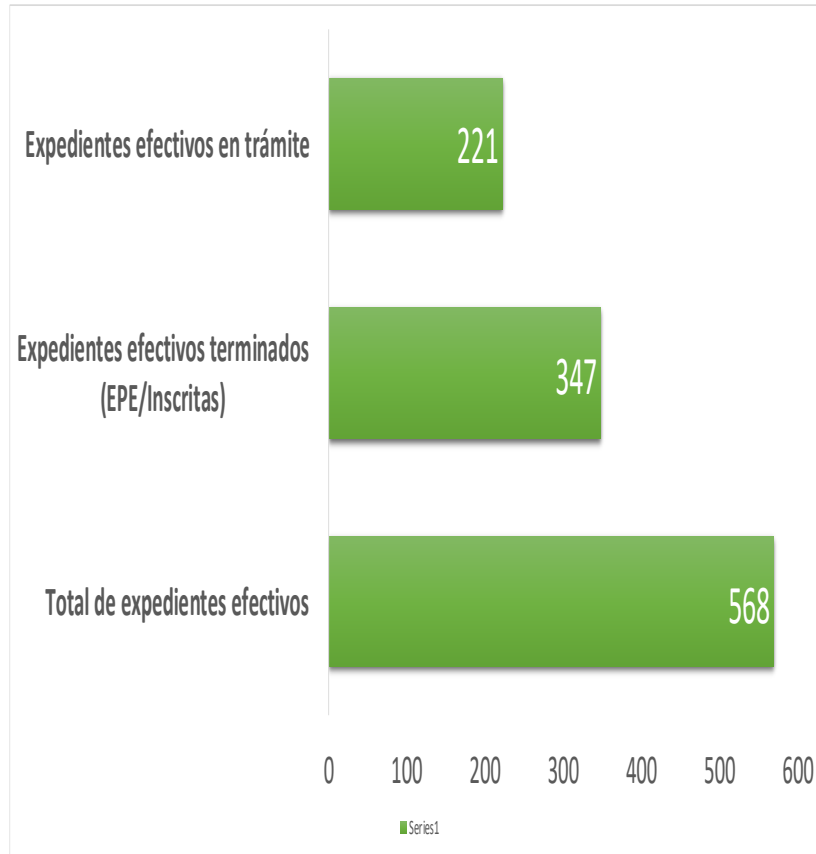
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado de expropiaciones y relocalización de servicios públicos

EXPROIACIONES

REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.

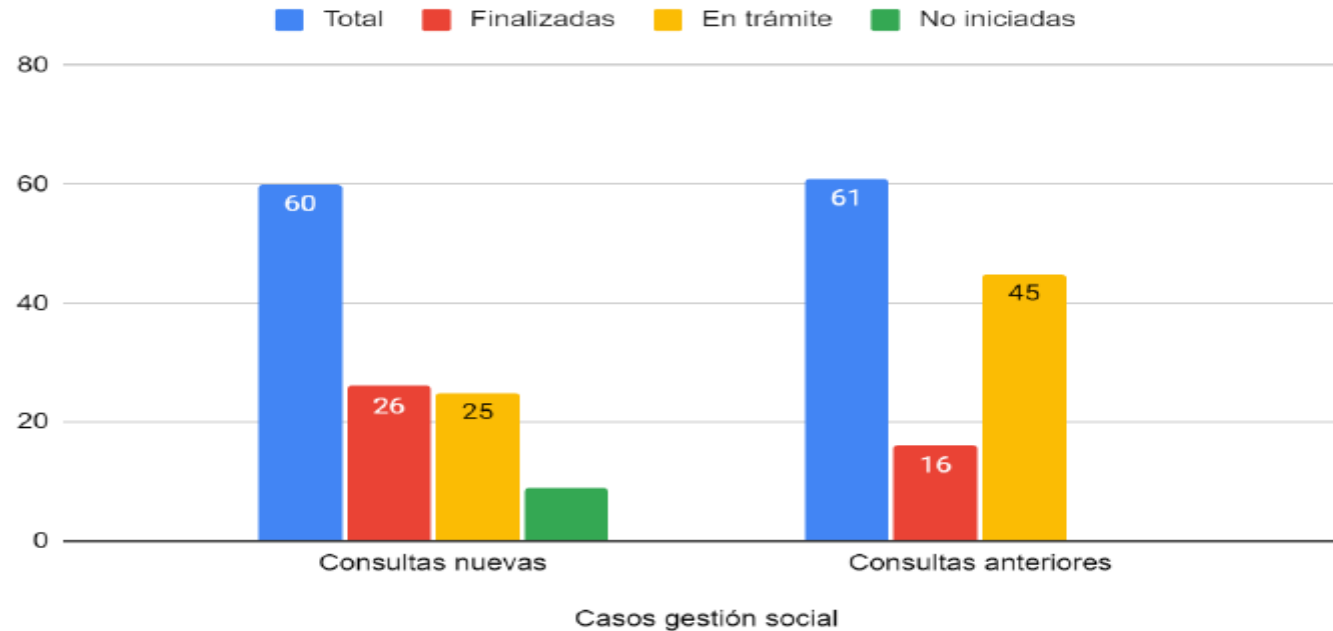
(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Periodo que reporta: Abril 2024.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Resumen estado Gestión Social

Para el mes de abril se atendió un total de 60 consultas nuevas y se dio seguimiento a 61 consultas anteriores. El siguiente gráfico describe el estado de las consultas.



La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

Cuadro 11. Distribución por cantón de las consultas					
ID	Cantón	Casos abordados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	5	0	4	1
2	Guácimo	17	0	11	6
3	Siquirres	16	2	5	9
4	Matina	27	7	12	8
5	Limón	17		10	7

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Diseño + Construcción.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
 Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Tareas Críticas (Construcción de obras) (Cronograma CHEC-Exim Bank abril 2024 (No aprobado))

Id	EDT	% completa	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Cronograma															
							2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026						
1	1	94%	Proyecto: Rehabilitación y Ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón (32号路工程設計和施工)	2698 días	lun 20 nov '17	jue 10 abr '25																
7	1.2	97%	Tramo I : Cruce Ruta 4 Km 49+299 - Pococí Km 67+800 (第一城市段: 四号路口里程 - 到 Pococí)	2555 días	mar 3 abr '18	mar 1 abr '25																
454	1.2.6	93%	Intercambios (立交互通)	1116 días	lun 27 sep '21	jue 17 oct '24																
491	1.2.6.2	94%	62+890	1006.79 días	lun 27 sep '21	sáb 29 jun '24																
1045	1.4	95%	Tramo III.1 : Guácimo Km 84+340 - Siquirres Km 99+820 (第三城市段: 從 Guácimo - 到 Siquirres)	2698 días	lun 20 nov '17	jue 10 abr '25																
1495	1.4.8	0%	Intercambios (立交互通)	259 días	jue 25 jul '24	jue 10 abr '25																
1496	1.4.8.1	0%	96+962	259 días	jue 25 jul '24	jue 10 abr '25																
1621	1.4.15	0%	Fin de tramo (本段施工結束)	0 días	jue 10 abr '25	jue 10 abr '25																
1786	1.6	98%	Tramo IV : Siquirres Km 110+400 - Matina Km 135+200 (第四城市段: 從 Siquirres 到 Matina)	2500 días	mié 6 jun '18	jue 10 abr '25																
2186	1.6.5	0%	Rotondas	330 días	mié 15 may '24	jue 10 abr '25																
2187	1.6.5.1	0%	115+261	330 días	mié 15 may '24	jue 10 abr '25																
2338	1.7	84%	Tramo V : Matina Km 135+200 - Limón Km 153+500 (第五城市段: 從 Matina 到 Limón)	2678 días	mar 5 dic '17	sáb 5 abr '25																
2501	1.7.5	0%	Rotondas	295 días	mié 15 may '24	jue 6 mar '25																
2502	1.7.5.1	0%	147+173	245 días	mié 15 may '24	mié 15 ene '25																
2510	1.7.5.2	0%	148+942	295 días	mié 15 may '24	jue 6 mar '25																
2678	1.14	0%	Fin de proyecto: construcción de obras (工程全部完工)	0 días	jue 10 abr '25	jue 10 abr '25																

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

(3) Proyecto: "Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Acciones realizadas seguimiento Programa de Trabajo (PT)

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-0302 (0331) de fecha 22 de marzo de 2023.

- La UERN32 no da la aprobación del PT y se ordena a CHEC, que a más tardar el 18 de abril de 2023 tiene que presentar el PT (a la fecha no han presentado el PT).

Oficio No. UE32-DRA-14-2023-0523 (0382) de fecha 09 de junio de 2023.

- Sobre la gestión del PT, se realizan una serie de recomendaciones a Dirección Ejecutiva.

Correo electrónico de CHEC del 29 de abril de 2024.

- CHEC envía programa de trabajo para presentar a Exim Bank (No aprobado).

Oficio No. UE32-DRA-01-2024-0364 (0331) de fecha 13 de mayo de 2024.

- Se le solicita a CHEC la entrega del programa de trabajo del proyecto a más tardar para el día 27 de mayo de los presentes.

(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Carretera y puente peatonal km 55+000



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Trabajos Arqueológicos Paso Inferior Vial Km 57+568, Danta



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Paso Superior Vial Km 73+517, Guácimo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente vehicular P9: Km 73+755, Río Guácimo



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Paso Inferior Vial Km 95+100, CAIS Siquirres



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.

(1) Fecha informe: 17 de mayo de 2024.
Periodo que reporta: Abril 2024.

(2) Tipo de trabajo: Rehabilitación y Ampliación.

Registro fotográfico: Puente vehicular P27: Km 125+309, Río Chirripó



(6) Estado del proyecto: En ejecución.

Proyecto Construcción de obras.