(1)Fecha informe: 6/12/2021
Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2021

(2) Tipo de trabajo:
MEJORAMIENTO

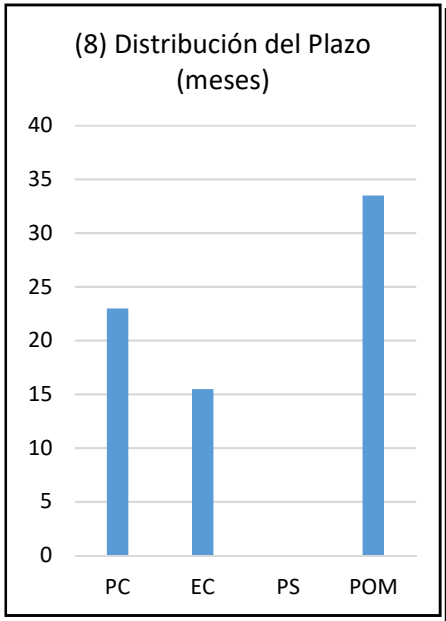
Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

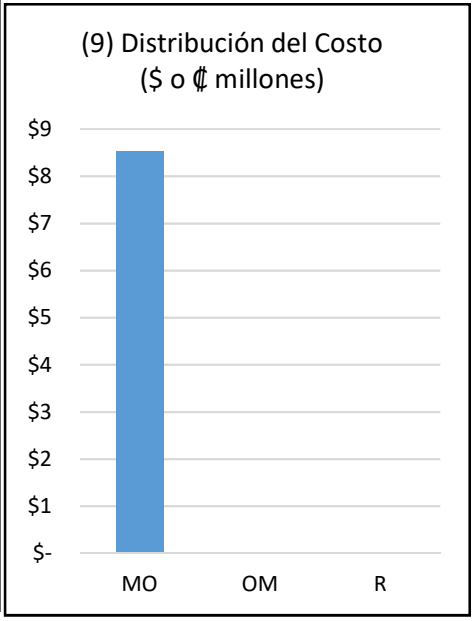
(5) Unidad encargada	**UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA**
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	No hay a la fecha

Descripción: Rehabilitación de un tramo de 2,2 km, en tramos de cuatro a siete carriles, con mejores condiciones de servicio, realizando ampliación de pasos en Quebradas, ampliación de Puentes, inclusión de servicios públicos, mejoras en intersecciones

(7) PLAZO			
	Orden de Inicio	2/5/2017	**76%**
	Plazo contractual (PC)	23 meses	
	Eventos compens. (EC)	15,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	0 meses	
	Plazos OM (POM)	33,5 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	55,0 meses	**% Avance**
	Fecha de Finalización	2/5/2023	

(8) COSTO			
	Monto de oferta (MO)	$ 8 539 322,00	**26%**
	Orden Modificación (OM)	$ -	
	Reajustes (R)	$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	$ 8 539 322,00	
	Financiero Ejec.	$ 2 200 000,00	**% Ejec.**
	Pendiente de pago (PP)	$ 6 339 322,00	





(9) Consideraciones relevantes

Pendiente un nuevo proceso de Contratación de servicios de Ejecución de Obra y otro proceso de contratación de servicios de Inspección y Supervisión. Esto implica que será necesario incrementar el plazo del proyecto entre 12 y 14 meses adicionales para realizar nuevos procesos de contratación. INFORMACIÓN FINANCIERA AL 31 de octubre de 2021, **Se está analizando la suspensión temporal del MDA por el periodo de 1 año, por parte de la DIE.**

(10) Elaborado y aprobado por:

Encargado proyecto:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel
Elaborado por:
Lic. Mario Sánchez Ramírez
Aprobado Por:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel

(4) Estado del proyecto: EN EJECUCIÓN

FASE PRECONSTRUCTIVA

GREIVIN JIMENEZ ESQUIVEL (FIRMA)
Firmado digitalmente por GREIVIN JIMENEZ ESQUIVEL (FIRMA)
Fecha: 2021.12.06 13:18:31 -06'00'

(1)Fecha informe: 6/12/2021 (2) Tipo de trabajo:
Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2021 MEJORAMIENTO

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

Mediante Comunicado de Acuerdo ACA 1-21-286 (77) del 9 de julio de 2021, según el Acuerdo No.2 del Acta 41-2021 el Consejo de Administración comunica la Decisión sobre la continuidad del proyecto Radial Lindora: "Desistir de toda continuidad realizada hasta la fecha, para la contratación del proyecto Radial Lindora, adjudicado por UNOPS a la empresa Hernán Solís. Se comunica la presente decisión a UNOPS Costa Rica a efecto de que proceda con los trámites correspondientes, asegurándose que esta decisión no acarré ninguna responsabilidad pecuniaria para el Estado. ACUERDO FIRME."

El 13 de julio de 2021 la UNOPS comunica a los adjudicatarios de las Licitaciones de Construcción y Supervisión la cancelación de los procesos licitatorios, mediante oficios UNOPS_2021_20240_SS_027 y UNOPS_2021_20240_SS_028.

La Dirección Ejecutiva ha informado verbalmente respecto a que el proyecto no se ejecutará en el 2022, pues no hay presupuesto asignado.

En tal sentido se debe:
1. Efectuar un análisis Costo-Beneficio a fin de determinar la continuidad del Memorándum de Acuerdo con UNOPS.
2. Definir la fuente de financiamiento del proyecto. (BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA o Fondo Vial)
3. De continuar el Memorándum de Acuerdo con UNOPS, se debe ajustar el cronograma del proyecto incluyendo el nuevo plazo de refrendo de la nueva versión de la Adenda No.3, las holguras a la Fase Constructiva, los nuevos plazos del proceso de licitación de la Construcción y Supervisión, se estima que el Memorándum de Acuerdo debería extenderse al menos por 31 meses adicionales, para un total de 103 meses.
4. Ajustar el presupuesto del proyecto a precios actuales, incluyendo los nuevos costos de gerenciamiento de UNOPS e Indirectos, se estima que el Memorándum de Acuerdo pasaría de $8.54 millones a por lo menos $20,5 millones
5. Elaborar la nueva versión de la Adenda No.3
6. Obtener el Refrendo de la Contraloría General de la República.
7. Iniciar el nuevo proceso de licitación de la Construcción y Licitación.
8. La eventual Orden de Inicio de la Fase Constructiva podría emitirse en el segundo semestre de 2023 y girar a la UNOPS al menos $14 millones.

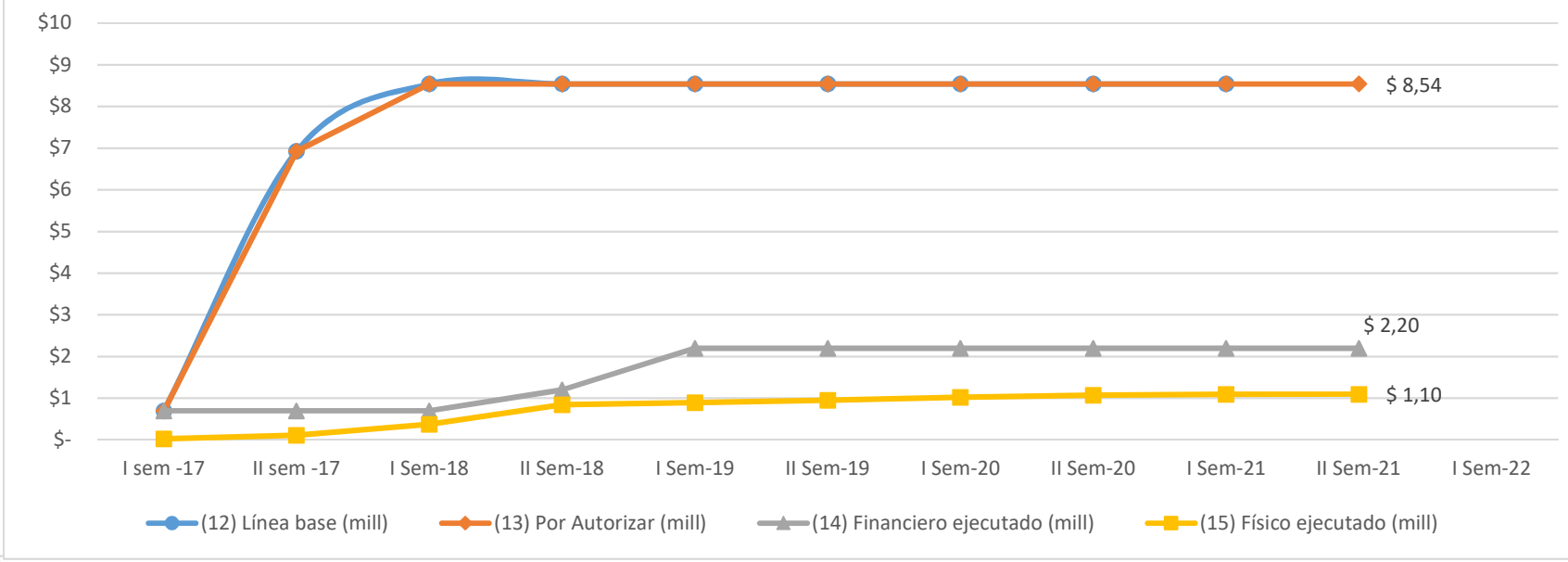
A la fecha se ha trasladado a la UNOPS US $2 200 000,00

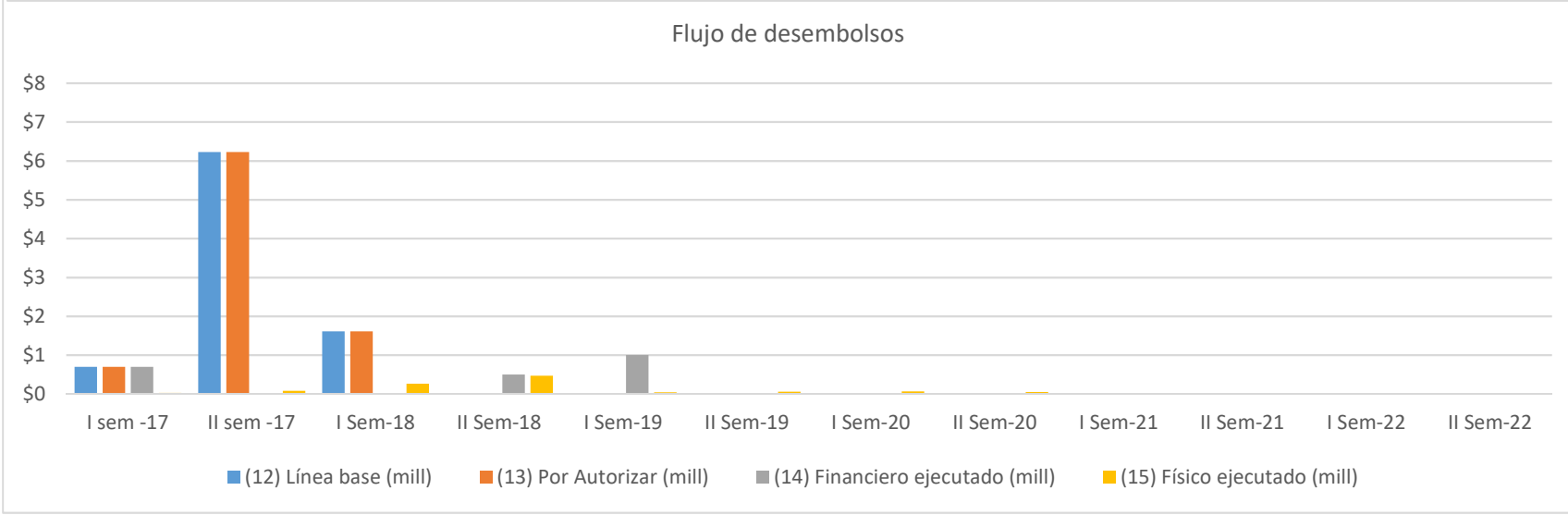
(4) Estado del proyecto: EN EJECUCIÓN FASE PRECONSTRUCTIVA

(1)Fecha informe: 6/12/2021
Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2021

(2) Tipo de trabajo:
MEJORAMIENTO

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"





(4) Estado del proyecto: EN EJECUCIÓN

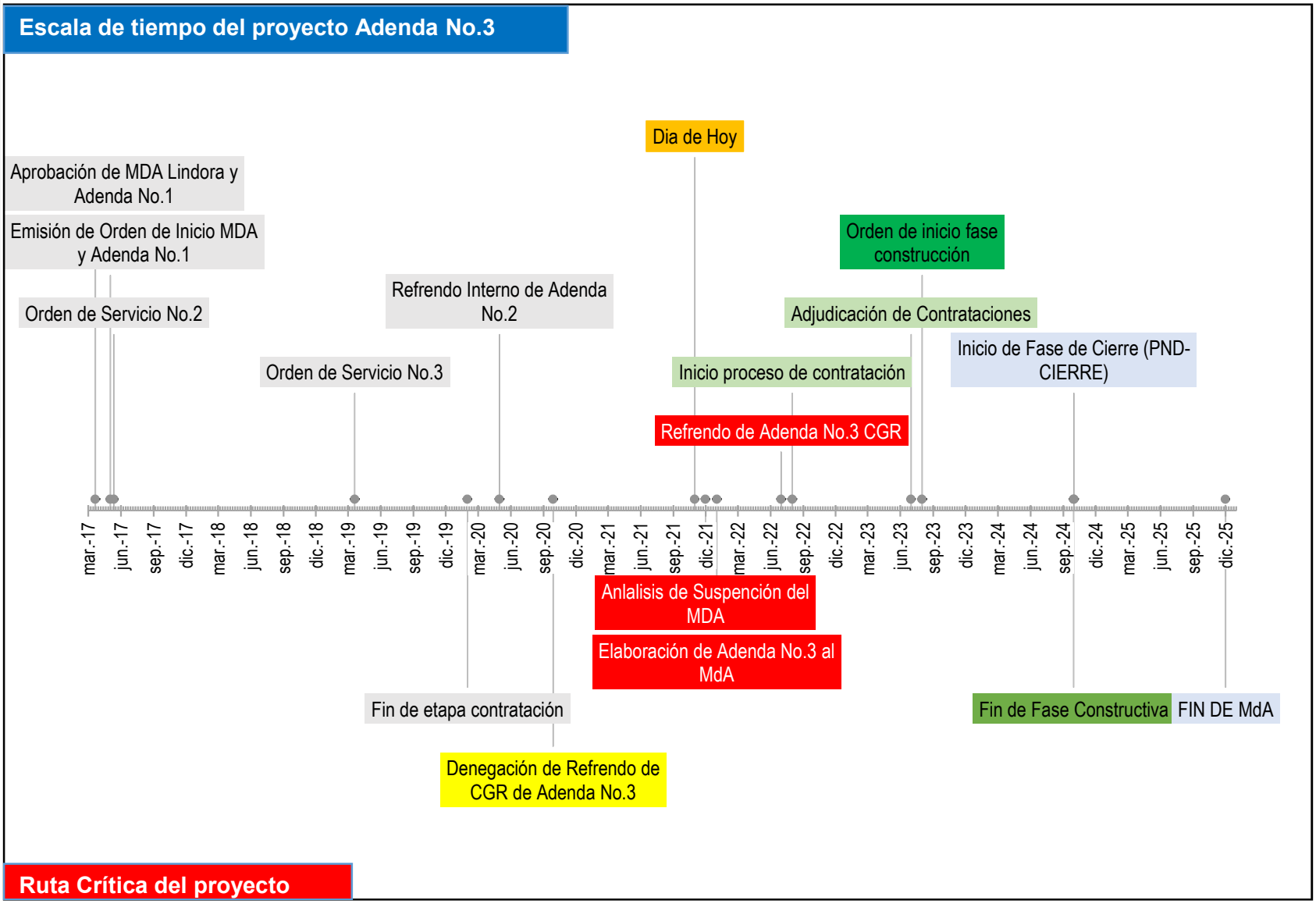
FASE PRECONSTRUCTIVA

(1)Fecha informe: 6/12/2021
Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2021

(2) Tipo de trabajo:
MEJORAMIENTO

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

Escala de tiempo del proyecto Adenda No.3



Ruta Crítica del proyecto

(4) Estado del proyecto: EN EJECUCIÓN

FASE PRECONSTRUCTIVA

(1)Fecha informe: 6/12/2021
Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2021

(2) Tipo de trabajo:
MEJORAMIENTO

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 02 de mayo de 2017 con fecha final el 2 de abril de 2019
Orden de Servicio No.2 del 12 de mayo de 2017	16 días	Evento compensable relacinado con tiempo transcurrido entre OS No.1 y Transferencia de fondos	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de abril de 2019
Orden de Servicio No.3- con fecha del 20 de marzo del 2019	15 meses	Evento compensable relacionado con el proceso de revisión de diseños	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de julio de 2019
Adenda No.2	33.5 meses	Ampliación de plazo hasta 72 meses, para continuar con la fase de modificación contractual, la fase constructiva y cierre del MdA	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 02 de mayo de 2023
Adenda No.3	31 meses	Se incorpora el nuevo plazo de refrendo de la nueva versión de la Adenda No.3 y Holguras a la Fase Constructiva para un plazo total de 103 meses	Se estima en $11,96 millones	Modificación e inclusión de actividades, ajuste del presupuesto del proyecto a precios actuales, Ajuste de Costos de UNOPS e Indirectos, se estima que el MdA pasa de $8.54 millones a $20,5 millones	Denegado el Refrendo por parte de CGR, La Administración Superior solicitó a UNOPS no proceder con la formalización del contrato de Construcción, No existen recursoso presupuestarios para el periodo 2022, por lo que la UNOPS notificó a los adjudicatarios de los procesos de licitación de Contrucción y supervisión, en tal sentido deben realizarse de nuevo.

(4) Estado del proyecto: EN EJECUCIÓN

FASE PRECONSTRUCTIVA

(1)Fecha informe: 6/12/2021 (2) Tipo de trabajo:

Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2021 MEJORAMIENTO

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

"Informe acumulado de ejecución presupuestaria"

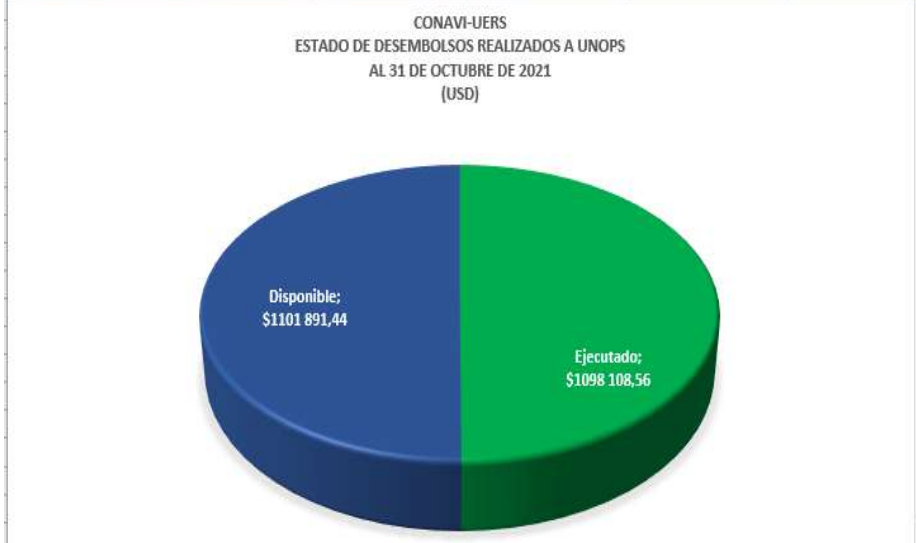
Proyecto: 20240-001 Revisión de diseños, construcción y supervisión de obras de ampliación de la Ruta Nacional (Radial Lindora) y obras conexas.

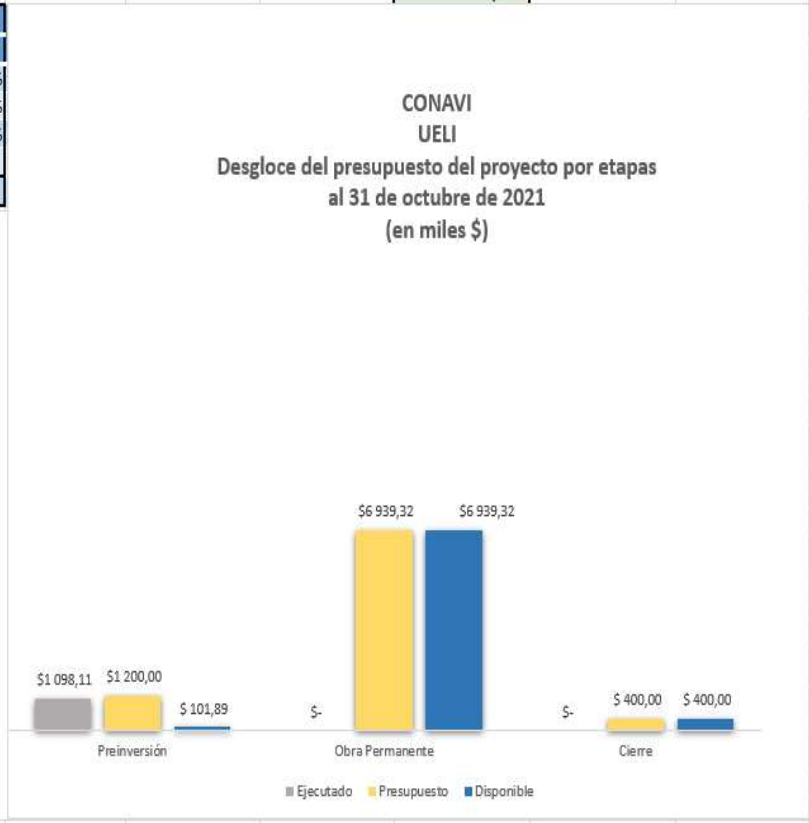
	US$ Presupuesto	2017	2018	2019	2020	Acumulado al 31/12/20	Informe al : 31/10/2021	US$ Gastos acumulados	Datos Tabla 4 del Inf. 31/10/2021	Diferencia
Costos Directos de Personal	272 750,00	15 208,42	110 835,45	157 317,76	74 418,16	357 779,79	10 798,40	368 578,19	368 578,19	0,00
Costos Directos Operacionales	7 693 224,00	11 465,30	254 210,85	15 423,80	6 468,41	287 568,36	1 353,84	288 922,20	288 922,20	0,00
Costos Directos de Soporte	260 956,00	86 533,55	110 248,31	58 857,73	15 754,45	271 394,04	12 059,59	283 453,63	283 453,63	0,00
Costos Indirectos	312 392,00	0,00	144 218,15	-1 590,30	14 116,00	156 743,85	410,69	157 154,54	157 154,54	0,00
	8 539 322,00	113 207,27	619 512,76	230 008,99	110 757,02	1 073 486,04	24 622,52	1 098 108,56	1 098 108,56	0,00
								1,10		

Ejecución del Presupuesto al 31 de octubre de 2021

Etapas del Proyecto	Ejecutado	Presupuesto	Disponible	%
Preinversión	$ 1 098 108,56	$ 1 200 000,00	$ 101 891,44	91,51%
Obra Permanente	$ -	$ 6 939 322,00	$ 6 939 322,00	0,00%
Cierre	$ -	$ 400 000,00	$ 400 000,00	0,00%
Total	$ 1 098 108,56	$ 8 539 322,00	$ 7 441 213,44	*12,86%*

Fuente: Elaboración propia, Informe Trimestral Septiembre-2021 UNOPS.





(4) Estado del proyecto: EN EJECUCIÓN FASE PRECONSTRUCTIVA