

(1) Fecha informe: 7/3/2022

Periodo que reporta: al 28 de febrero de 2022

(2) Tipo de trabajo:

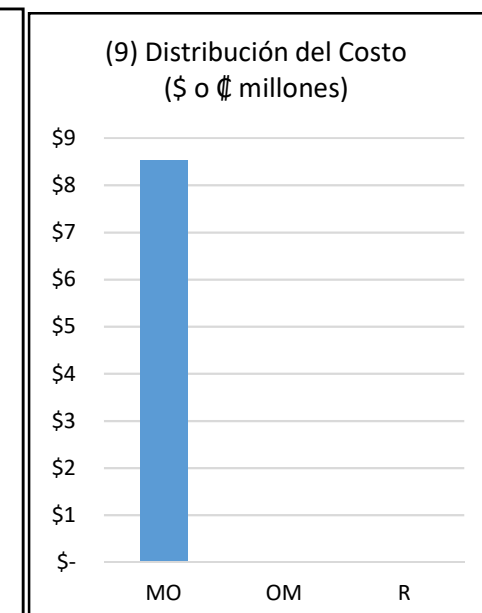
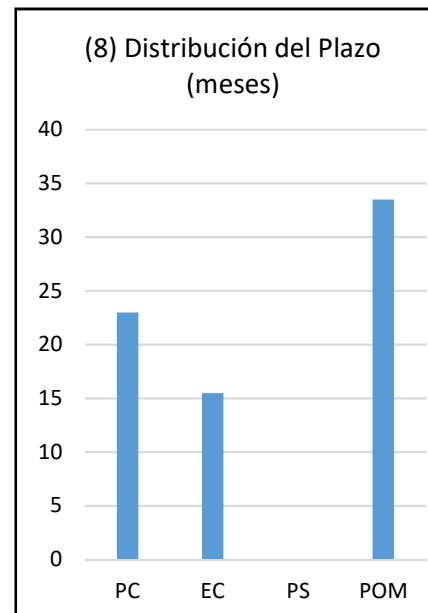
MEJORAMIENTO

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(5) Unidad encargada	UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	No hay a la fecha

Descripción: Rehabilitación de un tramo de 2,2 km, en tramos de cuatro a siete carriles, con mejores condiciones de servicio, realizando ampliación de pasos en Quebradas, ampliación de Puentes, inclusión de servicios públicos, mejoras en intersecciones

(7) PLAZO	Orden de Inicio	2/5/2017	80%
	Plazo contractual (PC)	23 meses	
	Eventos compens. (EC)	15,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	0 meses	
	Plazos OM (POM)	33,5 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	58,0 meses	% Avance
	Fecha de Finalización	2/5/2023	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 8 539 322,00	26%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 8 539 322,00	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 2 200 000,00	
	Pendiente de pago (PP)	\$ 6 339 322,00	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

Conforme al Comunicado de Acuerdo No.ACA 02-22-001 del 17 de enero de 2022, el Consejo de Administración Instruye a la Dirección ejecutiva y a la Gerencia de la UERS, por razones de interés público a iniciar el proceso de finiquito del MdA con la UNOPS. La información financiera corresponde al 31 de diciembre de 2021.

Encargado proyecto:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel
Elaborado por:
Lic. Mario Sánchez Ramírez
Aprobado Por:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel

(1) Fecha informe: 7/3/2022

Periodo que reporta: al 28 de febrero de 2022

(2) Tipo de trabajo:

MEJORAMIENTO

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

Dada la paralización de hecho por falta de recursos presupuestarios para la continuidad del MdA y sus adendas, se realizó el día 2 de noviembre de 2021 el Comité Director del Proyecto con representantes de la UNOPS y del CONAVI a fin de dar seguimiento al desarrollo del proyecto y establecer el mecanismo mediante el cual se determinará la conveniencia para la continuidad del MdA y en cuya Minuta de Reunión se concilió entre otros, los siguientes acuerdos:

• Acuerdo No2 que establece:

"La UE presentará al Consejo de Administración las opciones presentadas por UNOPS en este Comité de Dirección para que se emita una decisión sobre la continuidad del proyecto y los términos de la misma."

• Acuerdo No3 de la Minuta referida, en la que se define:

"La UE evaluará la suspensión del proyecto por un término breve (2 meses es la recomendación) para evitar nuevos cargos al proyecto, mientras se adopta una definición oficial. Bajo el entendido de que dicho plazo de suspensión puede de las obras de ampliación de la Ruta Nacional 147 (Radial Lindora)" terminarse anticipadamente o ampliarse no más allá de noviembre de 2022."

La UERS presentó a la Dirección Ejecutiva del CONAVI el 19 de noviembre de 2021 el Informe UELI-INF-01-21-006 Informe Técnico de Análisis de Alternativas para la continuidad del proyecto denominado "Revisión de diseños, construcción y supervisión de las obras de ampliación de la Ruta Nacional 147 (Radial Lindora)"

El informe técnico elaborado por la UERS, fue presentado por parte de la Dirección Ejecutiva al Consejo de Administración para su análisis, de tal forma que mediante Comunicado de Acuerdo No.ACA 02-22-001 del 17 de enero de 2022, el Consejo de Administración Instruye a la Dirección Ejecutiva y a la Gerencia de la UERS, por razones de interés público a iniciar el proceso de finiquito del MdA con la UNOPS.

El 19 de enero de 2022, mediante oficio UNOPS_2022_20240_DF_002, la UNOPS comunica el plan de cierre para el proyecto, proceso que se estima finalice el 24 de mayo de 2022.

Los productos que se recibirán del proceso de finiquito son:

- Certificación de los Diseños Finales
- Copia del finiquito del contrato de Diseño (RQ Ingeniería)
- Plan de Cierre del Proyecto.
- Informe Final del proyecto.
- Informe Financiero Final.
- Acta de recepción de activos adquiridos con fondos del MdA.
- Transferencia de fondos del saldo de los recursos no ejecutados e intereses.

(4) Estado del proyecto: FINIQUITO

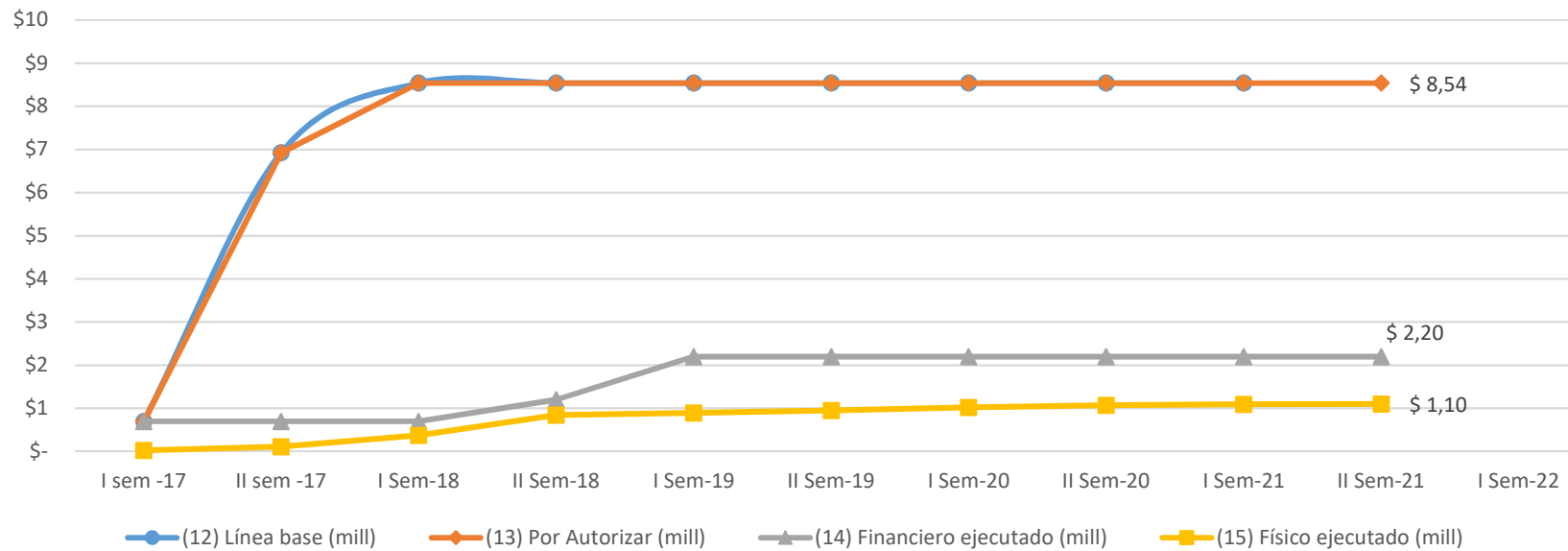
FASE CIERRE

(1) Fecha informe: 7/3/2022

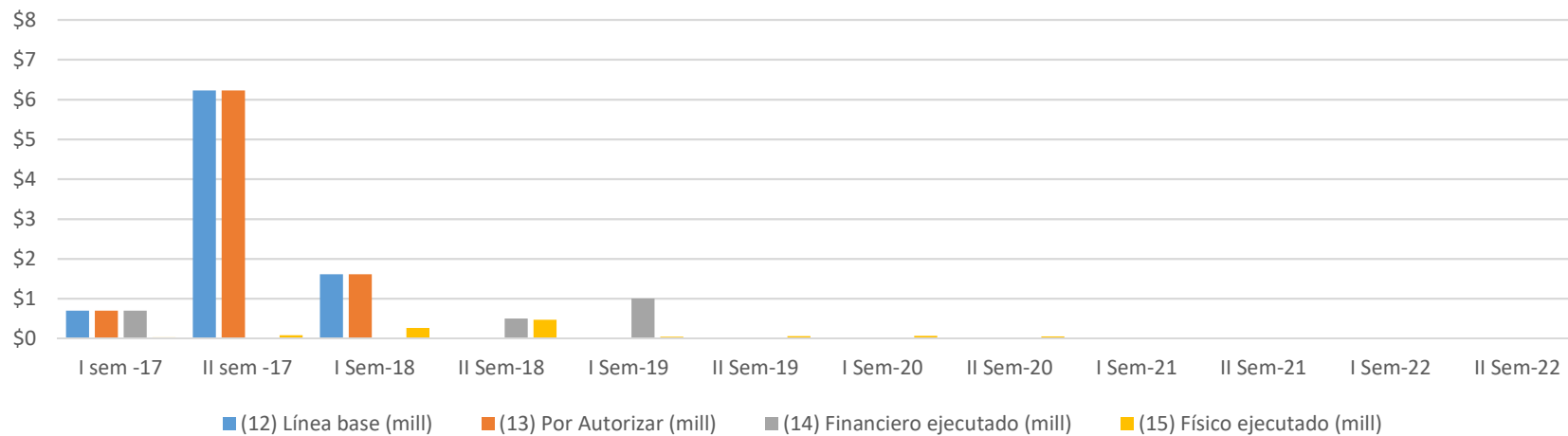
Periodo que reporta: al 28 de febrero de 2022

(2) Tipo de trabajo: MEJORAMIENTO

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”



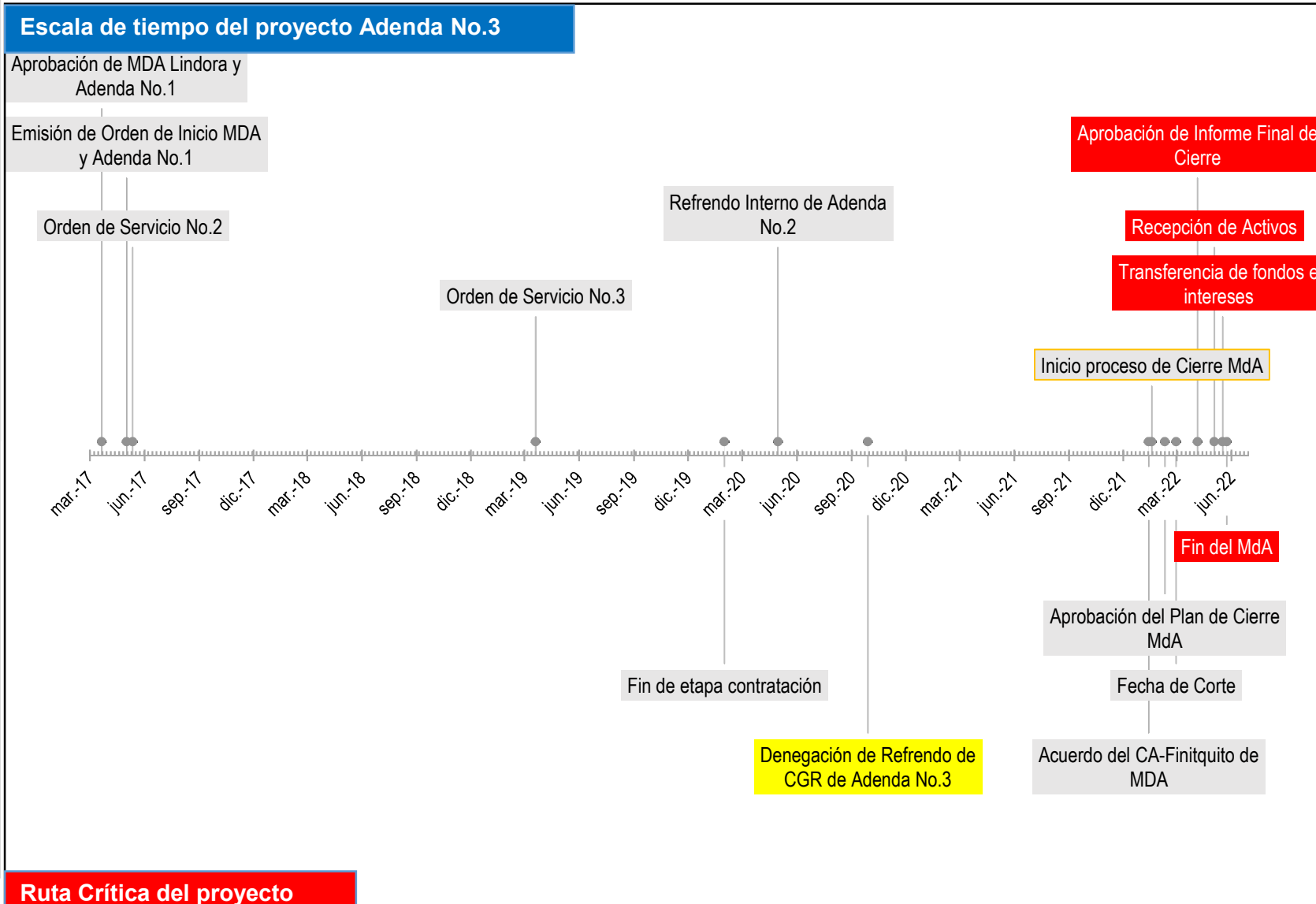
Flujo de desembolsos



(4) Estado del proyecto: FINIQUITO

FASE CIERRE

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”



(1) Fecha informe: 7/3/2022

Periodo que reporta: al 28 de febrero de 2022

(2) Tipo de trabajo:

MEJORAMIENTO

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio					
(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No.1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 02 de mayo de 2017 con fecha final el 2 de abril de 2019
Orden de Servicio No.2 del 12 de mayo de 2017	16 días	Evento compensable relacinado con tiempo transcurrido entre OS No.1 y Transferencia de fondos	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de abril de 2019
Orden de Servicio No.3- con fecha del 20 de marzo del 2019	15 meses	Evento compensable relacionado con el proceso de revisión de diseños	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de julio de 2019
Adenda No.2	33.5 meses	Ampliación de plazo hasta 72 meses, para continuar con la fase de modificación contractual, la fase	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 02 de mayo de 2023
Adenda No.3	Finiquito contractual	Mediante Comunicado de Acuerdo No.ACA 02-22-001 del 17 de enero de 2022, el Consejo de Administración Instruye a la Dirección ejecutiva y a la Gerencia de la UERS, por razones de interés público a iniciar el proceso de finiquito del MdA con la UNOPS.	no aplica		<p>El 19 de enero de 2022, mediante oficio UNOPS_2022_20240_DF_002, la UNOPS comunica el plan de cierre para el proyecto, proceso que se estima finalice el 24 de mayo de 2022.</p> <p>Los productos que se recibirán del proceso de finiquito son:</p> <ul style="list-style-type: none">• Certificación de los Diseños Finales• Copia del finiquito del contrato de Diseño (RQ Ingeniería)• Plan de Cierre del Proyecto.• Informe Final del proyecto.• Informe Financiero Final.• Acta de recepción de activos adquiridos con fondos del MdA.• Transferencia de fondos del saldo de los recursos no ejecutados e intereses.

(4) Estado del proyecto: FINIQUITO

FASE CIERRE

(1) Fecha informe: 7/3/2022

Periodo que reporta: al 28 de febrero de 2022

(2) Tipo de trabajo:

MEJORAMIENTO

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

"Informe acumulado de ejecución presupuestaria"

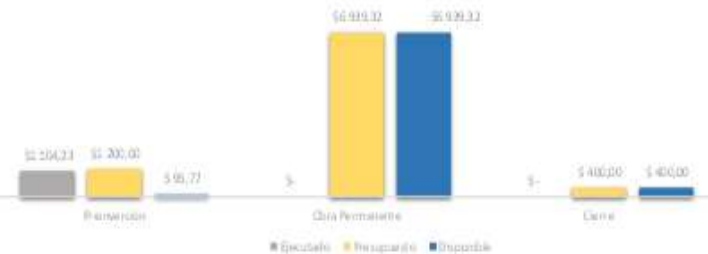
Proyecto: 20240-001 Revisión de diseños, construcción y supervisión de obras de ampliación de la Ruta Nacional (Radial Lindora) y obras conexas.

	US\$ Presupuesto						Informe tabla 4 2.2.: 31/12/2021	US\$ Gastos acumulados (tabla 3)	Datos Tabla 8 del Inf. 31/12/2021	Diferencia
		2017	2018	2019	2020	Acumulado a l 31/12/20				
Costos Directos de Personal	272 750,00	15 208,42	110 835,45	157 317,76	74 418,16	357 779,79	13 253,00	371 032,79	372 137,00	-1 104,21
Costos Directos Operacionales	7 693 224,00	11 465,30	254 210,85	15 423,80	6 468,41	287 568,36	113,00	287 681,36	288 923,00	-1 241,64
Costos Directos de Soporte	260 956,00	86 533,55	110 248,31	58 857,73	16 114,41	271 754,00	15 494,00	287 248,00	285 850,00	1 398,00
Costos Indirectos	312 392,00	0,00	144 218,15	-1 590,30	14 116,00	156 743,85	411,00	157 154,85	157 317,00	-162,15
	8 539 322,00	113 207,27	619 512,76	230 008,99	111 116,98	1 073 846,00	29 271,00	1 103 117,00	1 104 227,00	-1 110,00
								1,10		(0,00)

Ejecución del Presupuesto al 31 de diciembre de 2021				
Etapas del Proyecto	Ejecutado	Presupuesto	Disponible	%
Preinversión	\$ 1 104 227,00	\$ 1 100 000,00	\$ 95 773,00	92,02%
Obra Permanente	\$ -	\$ 6 939 322,00	\$ 6 939 322,00	0,00%
Cierre	\$ -	\$ 400 000,00	\$ 400 000,00	0,00%
Total	\$ 1 104 227,00	\$ 8 539 322,00	\$ 7 435 095,00	12,93%

Fuente: Elaboración propia, Informe mensual noviembre-2021 UNOPS.

CONAVI
UELI
Desglose del presupuesto del proyecto por etapas
al 31 de diciembre de 2021
(en miles \$)



CONAVI-UIERS
ESTADO DE DESEMBOLSOS REALIZADOS A UNOPS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021
(USD)



(4) Estado del proyecto: FINIQUITO

FASE CIERRE