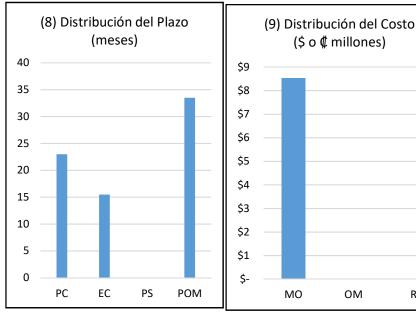
Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(5) Unidad encargada	UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA			
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel			
Teléfono / Correo 88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go				
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI			
Contratista/Supervisora	No hay a la fecha			

Descripción: Rehabilitación de un tramo de 2,2 km, en tramos de cuatro a siete carriles, con mejores condiciones de servicio, realizando ampliación de pasos en Quebradas, ampliación de Puentes, inclusión de servicios públicos, mejoras en intersecciones

Plazo contractual (PC) 23 meses Eventos compens. (EC) 15,5 meses	
Plazo por suspensión (PS) 0 meses 83	83%
Plazo por suspensión (PS) Plazos OM (POM) 33,5 meses 83	
Plazo total (PC+EC+POM) 72 meses	
Última suspensión N/A	
Plazo utilizado 60,0 meses	Avance
Fecha de Finalización 2/5/2023	Availce
Monto de oferta (MO) \$ 8 539 322.00	

	Monto de oferta (MO)	\$ 8 539 322,00	
_	Orden Modificación (OM)	\$ -	26%
10	Reajustes (R)	\$ -	20 /0
COSTC	Monto total (MO+OM+R)	\$ 8 539 322,00	
O (Financiero Ejec.	\$ 2 200 000,00	% Ejec.
(8)	Pendiente de pago (PP)	\$ 6 339 322,00	/0 Ljec.



(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

R

Conforme al Comunicado de Acuerdo No.ACA 02-22-001 del 17 de enero de 2022, el Consejo de Administración Instruye a la Dirección ejecutiva y a la Gerencia de la UERS, por razones de Lic. Mario Sánchez Ramírez interés público a iniciar el proceso de finiquito del MdA con la UNOPS. La información financiera corresponde al 31 de diciembre de 2021.

Encargado proyecto: Ing. Greivin Jiménez Esquivel Elaborado por:

Aprobado Por:

Ing. Greivin Jiménez Esquivel

(1)Fecha informe: 10/5/2022 (2) Tipo de trabajo:
Periodo que reporta: al 30 de abril de 2022 MEJORAMIENTO

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

Mediante el Comunicado de Acuerdo ACA 1-21-286 (77) del 9 de julio de 2021, según el Acuerdo No.2 del Acta 41-2021 el Consejo de Administración comunica la Decisión sobre la continuidad del proyecto Radial Lindora: "Desistir de toda continuidad realizada hasta la fecha, para la contratación del proyecto Radial Lindora, adjudicado por UNOPS a la empresa Hernán Solís. Se comunica la presente decisión a UNOPS Costa Rica a efecto de que proceda con los trámites correspondientes, asegurándose que esta decisión no acarré ninguna responsabilidad pecuniaria para el Estado. ACUERDO FIRME."

En este sentido, el 13 de julio de 2021 la UNOPS comunica a los adjudicatarios de las Licitaciones de Construcción y Supervisión la cancelación de los procesos licitatorios, mediante oficios UNOPS_2021_20240_SS_027 y UNOPS_2021_20240_SS_028.

Dado lo anterior, se presentó a la Dirección Ejecutiva del CONAVI el 19 de noviembre de 2021 el Informe UELI-INF-01-21-006 "Informe Técnico de Análisis de Alternativas para la continuidad del proyecto denominado "Revisión de diseños, construcción y supervisión de las obras de ampliación de la Ruta Nacional 147 (Radial Lindora)""

El informe técnico elaborado por la UERS, fue presentado por parte de la Dirección Ejecutiva al Consejo de Administración para su análisis, de tal forma que mediante Comunicado de Acuerdo No.ACA 02-22-001 del 17 de enero de 2022, el Consejo de Administración Instruye a la Dirección Ejecutiva y a la Gerencia de la UERS, por razones de interés público a iniciar el proceso de finiquito del MdA con la UNOPS.

Por lo cual, el proyecto a la fecha NO cuenta con recursos financieros, ni con fuente e financiamiento, ademas como se ha indicado las licitaciones de contratación de servicios de Contrucción y de Supervisión fueron anuladas a petición del Consejo de Admnistración y Actualemnte se efectua el proceso de finiquito del MDA con UNOPS, el cual demorará unos 3 a 4 meses. A la fecha la Dirección Ejecutiva no ha definido, quien será el encargado de recibir el proyecto por parte de la adminitración, y se reporta problemas con UNOPS, quien muestra situaciones o peticiones de información que solo alargaran o demoraran el finiquito del MDA. La Unidad Ejecutora recomienda el traslado formal de la gestión del proyecto a otra unidad ejecutora o dependencia del MOPT/CONAVI, ya que la UERS tiene una vigencia máxima otorgada por MIDEPLAN de hasta el 30 de noviembre de 2022, de tal forma de que se realice una transición ordenada y oportuna de la documentación y gestión del proyecto.

(4) Estado del proyecto: FINIQUITO

(1)Fecha informe: 10/5/2022 (2) Tipo de trabajo:
Periodo que reporta: al 30 de abril de 2022 MEJORAMIENTO

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

El 19 de enero de 2022, mediante oficio UNOPS_2022_20240_DF_002, la UNOPS comunica el plan de cierre para el proyecto, proceso que se estima finalice el 24 de mayo de 2022.

Los productos que se recibirán del proceso de finiquito son:

- •Certificación de los Diseños Finales
- •Copia del finiquito del contrato de Diseño (RQ Ingeniería)
- •Plan de Cierre del Proyecto.
- •Informe Final del proyecto e Informe Financiero Final.
- •Acta de recepción de activos adquiridos con fondos del MdA.
- •Transferencia de fondos del saldo de los recursos no ejecutados e intereses.

En tal sentido la Administración Superior debería:

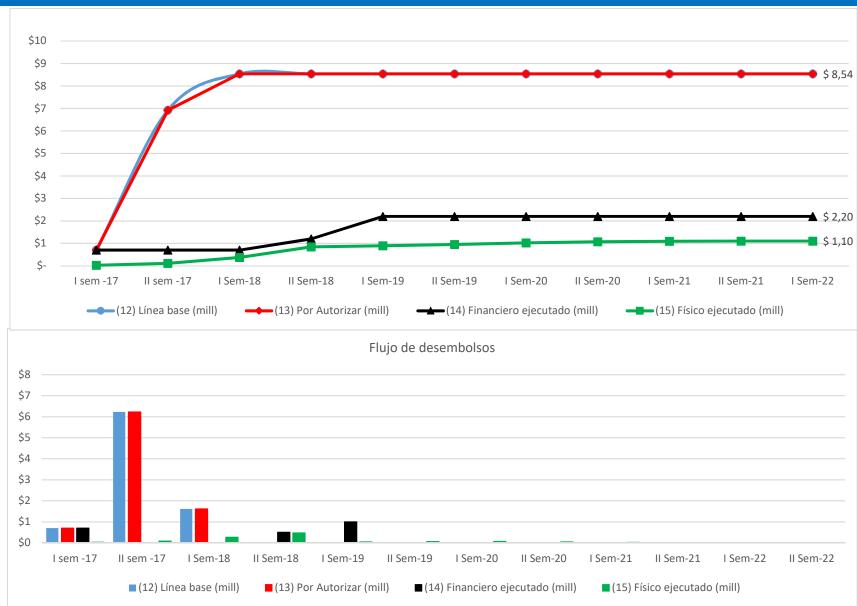
- 1) A asignar al gestor responsable de realizar el seguimiento del Proyecto. (previsiblemente a la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes, dado que se deben efectuar un nuevo proceso licitatorio para la construcción y supervisión del proyecto ó UE BCIE, si se tramita el financiamiento por esa institución financiera). Segundo Trimestre de 2022.
- 2) Debe analizarse los diseños presentados a fin de definir el tipo de contratación que asumirá el proyecto a futuro:
- a. Construcción a partir de los diseños entregados por la UNOPS.
- b. Diseño y construcción.

Esta actividad debería desarrollarse en el transcurso del tercer trimestre de 2022.

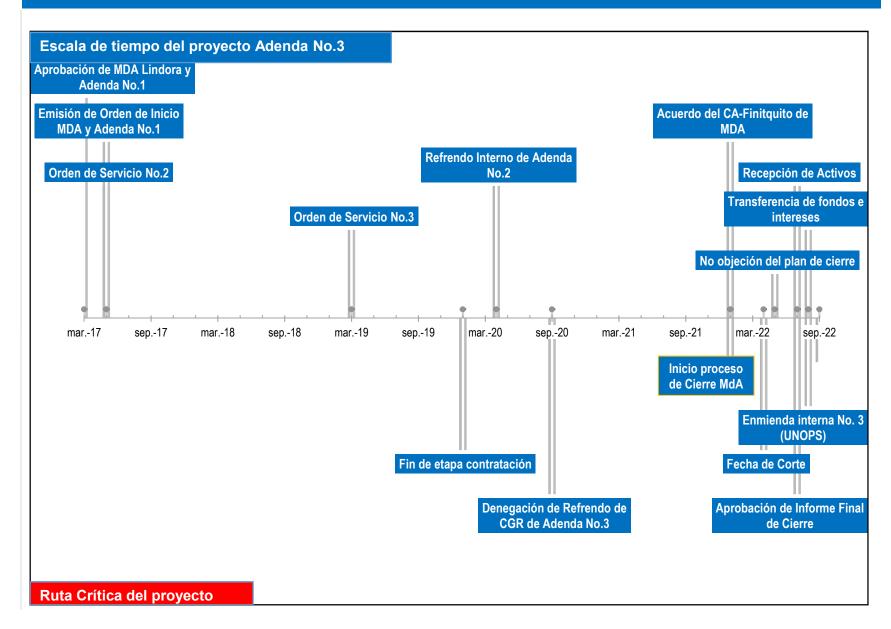
- 3) Validar el presupuesto para cada contratación a realizar -Tercer Trimestre de 2022-(Construcción o Diseño y Construcción, así como la Supervisión).
- 4) Actualización del presupuesto para el año 2023 Tercer Trimestre de 2022-.
- 5) Elaboración de los términos de referencia para cada una de las contrataciones (Construcción o Diseño y Construcción, así como la Supervisión) cuarto Trimestre de 2022-.
- 6) Publicación de las Licitaciones para cada una de las contrataciones a realizar. (Construcción o Diseño y Construcción, así como la Supervisión). -Primer Trimestre de 2023-
- 7) Evaluación de ofertas, acciones recursivas de los oferentes, adjudicación y refrendo- (desde el segundo trimestre de 2023 al cuarto trimestre del 2023)
- 8) Orden de inicio del Contrato (Construcción o Diseño y Construcción, así como la Supervisión) Segundo trimestre de 2024.

(4) Estado del proyecto: FINIQUITO





"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"



(1)Fecha informe: 10/5/2022 Periodo que reporta: al 30 de abril de 2022

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16)Tipo de orden,	(17) Modifica	ción en Tiempo	(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual	
número y fecha	Incremento	Razón	Incremento	Razón	(19) Estado Actual	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 02 de mayo de 2017 con fecha final el 2 de abril de 2019	
Orden de Servicio No.2 del 12 de mayo de 2017	16 días	Evento compensable relacinado con tiempo transcurrido entre OS No.1 y	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de abril de 2019	
Orden de Servicio No.3- con fecha del 20 de marzo del 2019	15 meses	Evento compensable relacionado con el proceso de revisión de diseños	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de julio de 2019	
Adenda No.2	33.5 meses	Ampliación de plazo hasta 72 meses, para continuar con la fase de modificación	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 02 de mayo de 2023	
Adenda No.3	Finiquito contractual	Mediante Comunicado de Acuerdo No.ACA 02-22- 001 del 17 de enero de 2022, el Consejo de Administración Instruye a la Dirección ejecutiva y a la Gerencia de la UERS, por razones de interés público a iniciar el proceso de finiquito del MdA con la UNOPS.	no aplica		El 27 de abril de 2022, mediante oficio UNOPS_2022_20240_DF_005, se comunica la reprogramación del plan de cierre para el proyecto, proceso que se estima finalice el 2 de septiembre de 2022. Los productos que se recibirán del proceso de finiquito son: • Certificación de los Diseños Finales • Copia del finiquito del contrato de Diseño (RQ Ingeniería) • Plan de Cierre del Proyecto. • Informe Final del proyecto. • Informe Financiero Final. • Acta de recepción de activos adquiridos con fondos del MdA. • Transferencia de fondos del saldo de los recursos no ejecutados e intereses.	

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

147 (RADIAL LINDUKA) I UDRAS CONEXAS											
E	jecución del Presupue	sto al 31 de marzo	de 2022								
Etapas del Proyecto	Ejecutado	Presupues	0	Disponible	%						
Preinversión	\$ 1106894,00) \$ 1200	00,00 \$	93 106,00	92,24%	001111					
Obra Permanente	\$ -	\$ 6939	22,00 \$	6 939 322,00	0,00%						
Cierre	\$ -		00,00 \$	400 000,00	0,00%	6 UELI					
<u>Total</u>	\$ 1106 894,00	\$ 8539	22,00 \$	7 432 428,00	<u>12,96%</u>	Desgloce del presupuesto del proyecto por etapas					
Fuente: Elaboración propia, Informe de UNOPS.						al 31 de marzo de 2022					
Disp	ESTADO DE DESEMBOL AL 31 DE M	ARZO DE 2022 USD)	jecutado; 106894,00	\$6 939,32 \$6 939,32 \$6 939,32 \$1 106,89 \$1 200,00 \$93,11 \$- \$- \$400,00 \$400,00							
						Preinversión Obra Permanente Cierre ■ Ejecutado ■ Presupuesto ■ Disponible					

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

Entregables del Plan de Cierre del MdA

N.°	Paquete de trabajo	Paquete de Nombre del producto a entregar trabajo		Fecha	
1	Certificación de Diseño	Reenvío de los Diseños finales	UNOPS	08/03/22	
3	Proceso de	Remisión de la copia del finiquito del contrato CON-CRPC-20240-2017-32 (RQ Ingeniería)	UNOPS	25/02/22	
4	Licitación	Constancia de terminación/anulación de los concursos de construcción ITB-CRPC-20240-2018-03 y supervisión RFP-CRPC-20240-2019-02	UNOPS	13/07/21	
5	Construcción	No aplica la entrega de ningún producto	-	-	
6	DNP	No aplica la entrega de ningún producto	-	-	
7		Plan de Cierre del Proyecto	UNOPS	27/04/22	
8		Carta de no objeción al Plan de Cierre	CONAVI	19/05/22	
9		Informe Final del proyecto	UNOPS	06/06/22	
10		Carta de no objeción al Informe Final	CONAVI	20/06/22	
11	Cierre	Informe Financiero Final	UNOPS	27/07/22	
12		Carta de no objeción al Informe Financiero Final	CONAVI	28/07/22	
13		Acta de recepción de activos de conformidad	CONAVI	29/07/22	
14		Confirmación envío de transferencia de fondos	UNOPS	12/08/22	
15		Carta de confirmación de recepción de fondos remanentes	CONAVI	19/08/22	

(1)Fecha informe: 10/5/2022 Periodo que reporta: al 30 de abril de 2022

"REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

ESTIMACIÓN DE COSTOS DEL PROYECTO, ORDEN DE INICIO 2DO TRIMESTRE DE 2024

Resumen de costos						
	Monto estimado					
Costo	(USD)					
Puente Río Corrogres	\$621 149,21					
Muro contención	\$1 010 426,24					
Quebrada sin nombre	\$323 747,31					
Quebrada Rodríguez	\$500 715,29					
Quebrada Pilas	\$620 149,06					
Pavimentos y drenajes	\$10 897 898,26					
		Costo obras	MURO+SER. PÚB	COSTO SIN MURO Y SERV.PÚB		
Demarcación y señalamiento	\$900 373, 16					
Servicios Públicos	\$1 722 635,20	\$16 597,09	\$2 733,06	\$13 864,03		
Mitigación Ambiental	\$200 000,00		cifras en miles			
Supervisión	\$897 652,46					
Total	\$17 694 746,19					

