

(1) Fecha informe: 18/03/2020

(2) Tipo de trabajo:

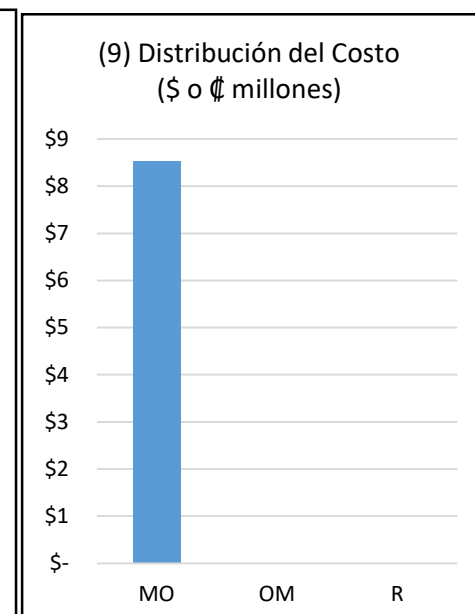
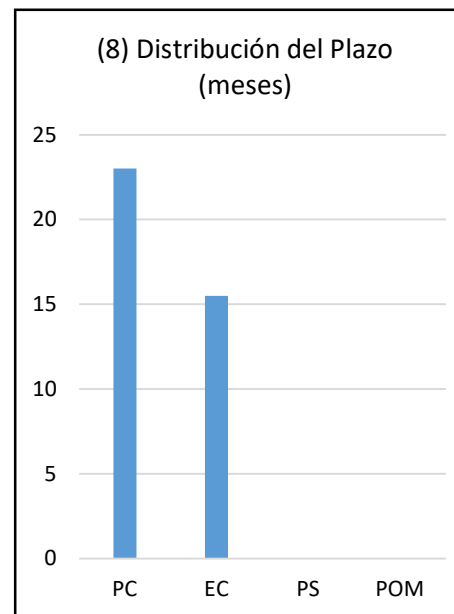
Periodo que reporta: al 31 de enero de 2020

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(5) Unidad encargada	UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	Constructora Hernán Solís / Consorcio GINPROSA-DICCOC-LGC (pendiente firma de contratos)

Descripción: Rehabilitación de un tramo de 2,2 km, de cuatro a siete carriles, con mejores condiciones de servicio, realizando ampliación de pasos en Quebradas, ampliación de Puentes, inclusión de servicios públicos, mejoras en intersecciones

(7) PLAZO	Orden de Inicio	2/5/2017	87%
	Plazo contractual (PC)	23 meses	
	Eventos compens. (EC)	15,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	0 meses	
	Plazos OM (POM)	0 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	38,5 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	33,47 meses	% Avance
Fecha de Finalización	18/7/2020		



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 8.539.322,00	26%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 8.539.322,00	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 2.200.000,00	
	Pendiente de pago (PP)	\$ 6.339.322,00	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

Ing. Jaime Mas Romero
Lic. Mario Sánchez Ramírez

Gerente:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel MAP.

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 18/03/2020

Periodo que reporta: al 31 de enero de 2020

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

El plazo del proyecto vence el 18 de julio de 2020, por lo que se requiere de una Adenda No.2 al MdA por ampliación de plazo y una Adenda No.3 por alcance y costo:

A partir del análisis realizado por los especialistas de UNOPS en base al anteproyecto suministrado por el CODI fue necesario contemplar distintas variables considerando el sitio de las obras, la norma técnica nacional, aspectos de señalización, y sustitución de pasos transversales, así como el manejo de aguas pluviales. Todo ello llevo a la necesidad de desarrollar un anteproyecto con mejores niveles de servicio y posteriormente, un diseño completo a fin de conformar el expediente técnico del proyecto.

La Adenda No.2 (actualmente en trámite) presenta un incremento: 33,50 meses más compensación de 15,50 meses (Compensados con Ordenes de Servicio), para un total de 72 meses, la fecha final estimada será el 2 de mayo de 2023.

Razones: la modificación del plazo de ejecución previsto en el MdA se justifica en, 1.) Incremento de plazo de revisión y adecuación del diseño. Plazo adicional requerido 15,50 meses, plazo total de 16,50 meses 2.) Ampliación del proceso de licitación y contratación de obras. Plazo total de 27,50 meses, 3.) Ampliación del plazo de ejecución de obras. Plazo adicional requerido 9,00 meses, plazo total de 15,00 meses.

En la Adenda No.3 se reflejarán los costos directos de la construcción de la obra y de personal, operativos, de soporte e indirectos incurridos durante los treinta y tres (33.50) meses que son objeto de ampliación en la adenda No.2, así como las actividades adicionales o actualizadas con impacto en el plazo y monto del proyecto fuera de lo que es estrictamente la ampliación del plazo.

El ajuste de la Adenda No.3 es por US \$10 335 825,00 adicionales, para un total de US \$19 064 310,00.

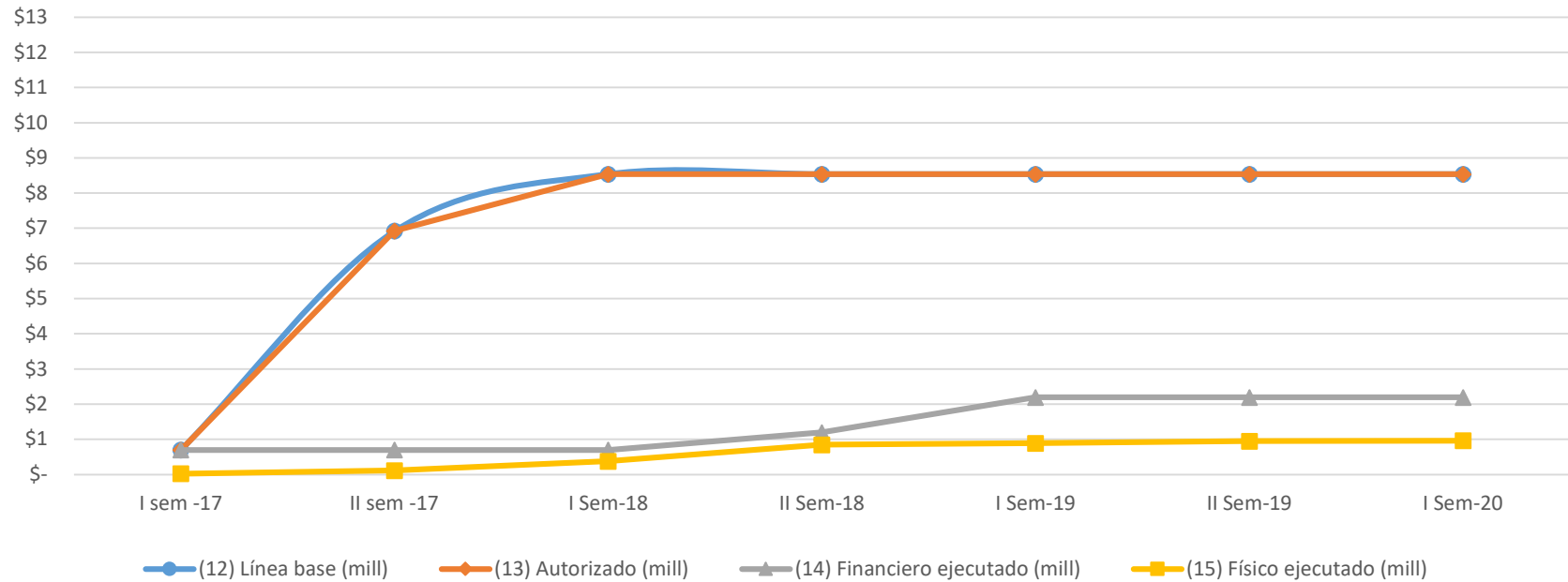
A la fecha se ha trasladado a la UNOPS US \$2 000 000,00, para el año presupuestario 2020 se requieren US \$11 600 000,00, para el periodo 2021 se ocupan US\$4 564 356 y para el inicio del periodo 2022 se ocupan US \$700 000,00.

(4) Estado del proyecto:

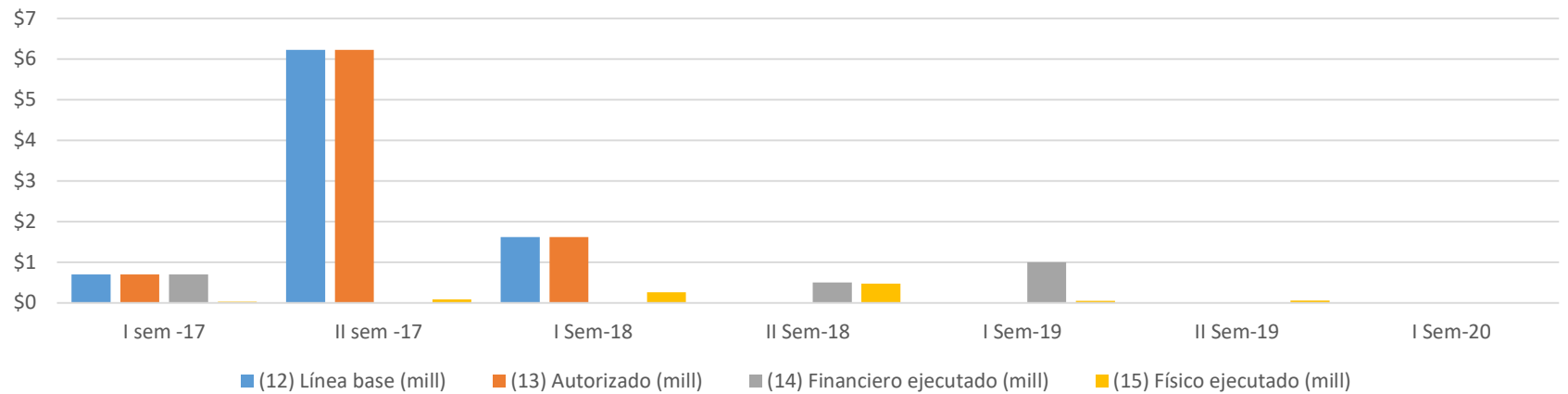
(1) Fecha informe: 18/03/2020

Periodo que reporta: al 31 de enero de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”



Flujo de desembolsos



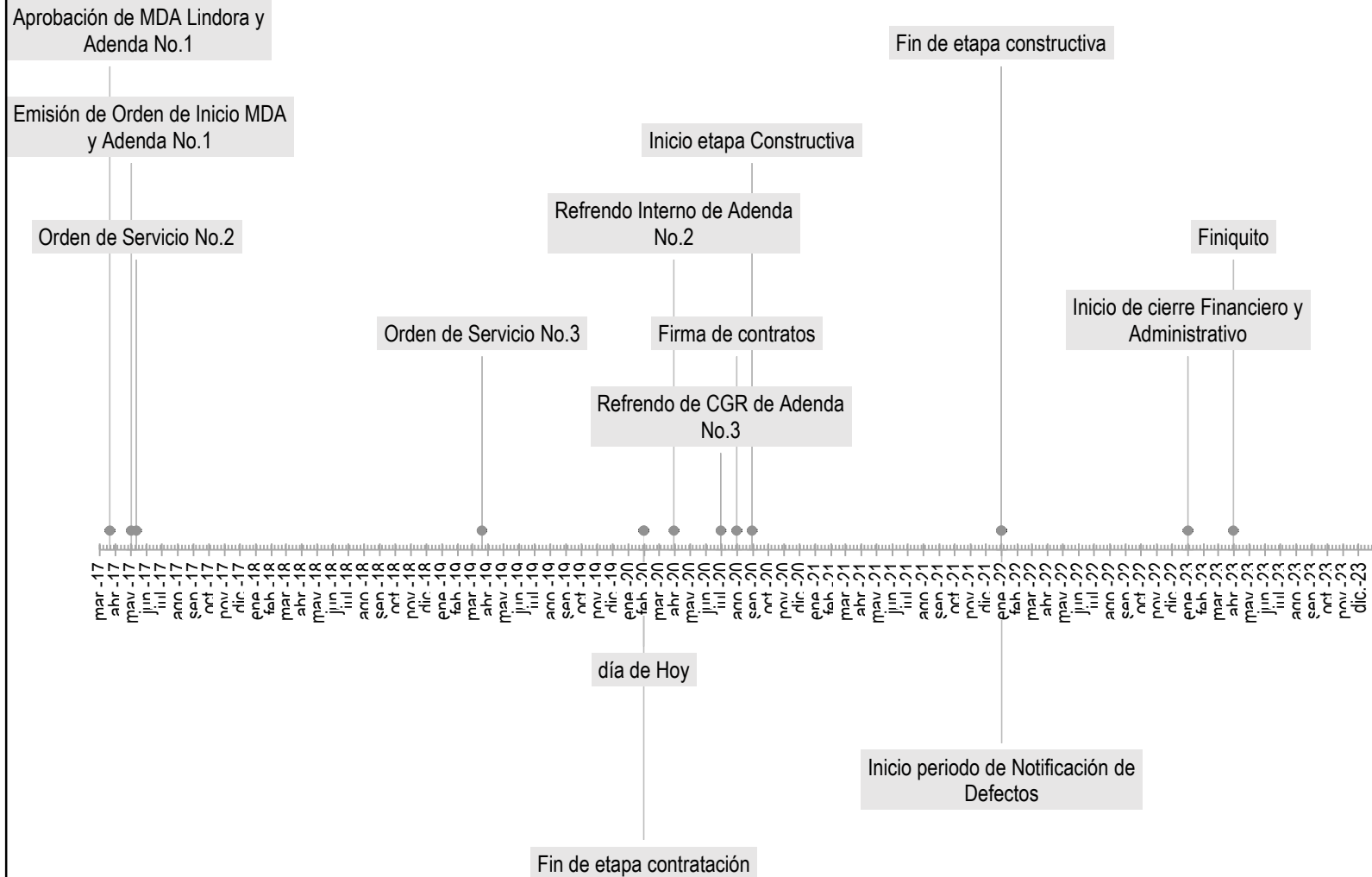
(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 18/03/2020

Periodo que reporta: al 31 de enero de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

Escala de tiempo del



Ruta Crítica del proyecto

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 18/03/2020

Periodo que reporta: al 31 de enero de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No.1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 02 de mayo de 2017 con fecha final el 2 de abril de 2019
Orden de Servicio No.2 del 12 de mayo de 2017	16 días	Evento compensable relacinado con tiempo transcurrido entre OS No.1 y Transferencia de fondos	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de abril de 2019
Orden de Servicio No.3- con fecha del 20 de marzo del 2019	15 meses	Evento compensable relacionado con el proceso de revisión de diseños	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de julio de 2019

(4) Estado del proyecto: