

(1) Fecha informe: 22/12/2020

(2) Tipo de trabajo:

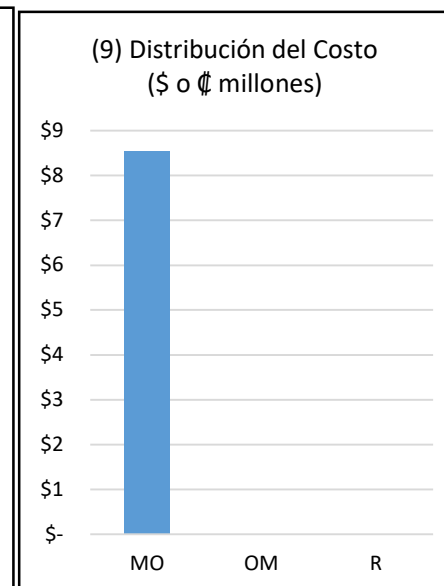
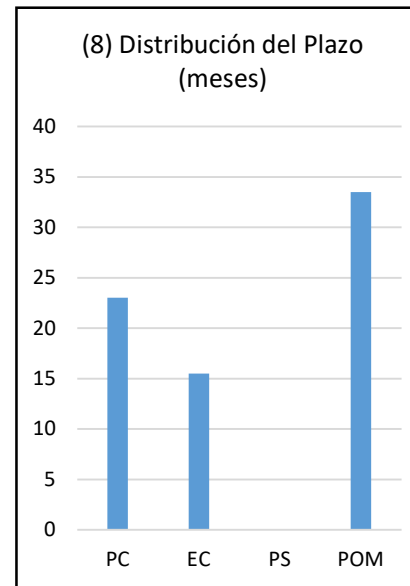
Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2020

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(5) Unidad encargada	UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	Constructora Hernán Solís / Consorcio GINPROSA-DICCOG-LGC (pendiente firma de contratos)

Descripción: Rehabilitación de un tramo de 2,2 km, en tramos de cuatro a siete carriles, con mejores condiciones de servicio, realizando ampliación de pasos en Quebradas, ampliación de Puentes, inclusión de servicios públicos, mejoras en intersecciones

(7) PLAZO	Orden de Inicio	2/5/2017	54%
	Plazo contractual (PC)	23 meses	
	Eventos compens. (EC)	15,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	0 meses	
	Plazos OM (POM)	33,5 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	38,6 meses	% Avance
	Fecha de Finalización	2/5/2023	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 8 539 322,00	26%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 8 539 322,00	
	Financiero Ejec.	\$ 2 200 000,00	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ 6 339 322,00	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

Está pendiente el refrendo de la Adenda No.3, la actualización de las proyecciones financieras del proyecto se realizará una vez que se cuente con el correspondiente refrendo de Ente Contralor.

Ing. Jaime Mas Romero
Lic. Mario Sánchez Ramírez

Gerente:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 22/12/2020

Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2020

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

Mediante oficio 14795-2020 (DCA-3560) del 28 de septiembre de 2020, La Contraloría General de la República se comunica que el ente contralor deniega autorización al Consejo Nacional de Vialidad para modificar mediante la propuesta de Adenda No.3 el contrato para la Revisión de diseños, construcción y supervisión de las obras de ampliación de la Ruta Nacional 147 (Radial Lindora)

La Administración Superior (MOPT-DIE) en coordinación con la Gerencia de la UERS, están preparando las respuestas al considerando de la CGR para la presentación de la nueva versión de la Adenda No.3.

En la Adenda No.3 se reflejan los costos directos de la construcción de la obra y de personal, operativos, de soporte e indirectos incurridos durante los treinta y tres (33.50) meses que son objeto de ampliación en la Adenda No.2, así como las actividades adicionales o actualizadas con impacto en el plazo y monto del proyecto fuera de lo que es estrictamente la ampliación del plazo. Sin embargo, dado el ajuste que tendrá el plan de trabajo del MdA con los tiempos que la CGR usará para la revisión de la nueva versión de la Adenda No.3, será necesario ampliar el plazo por 9 meses más, con un incremento estimado de \$200 000 en el MdA.

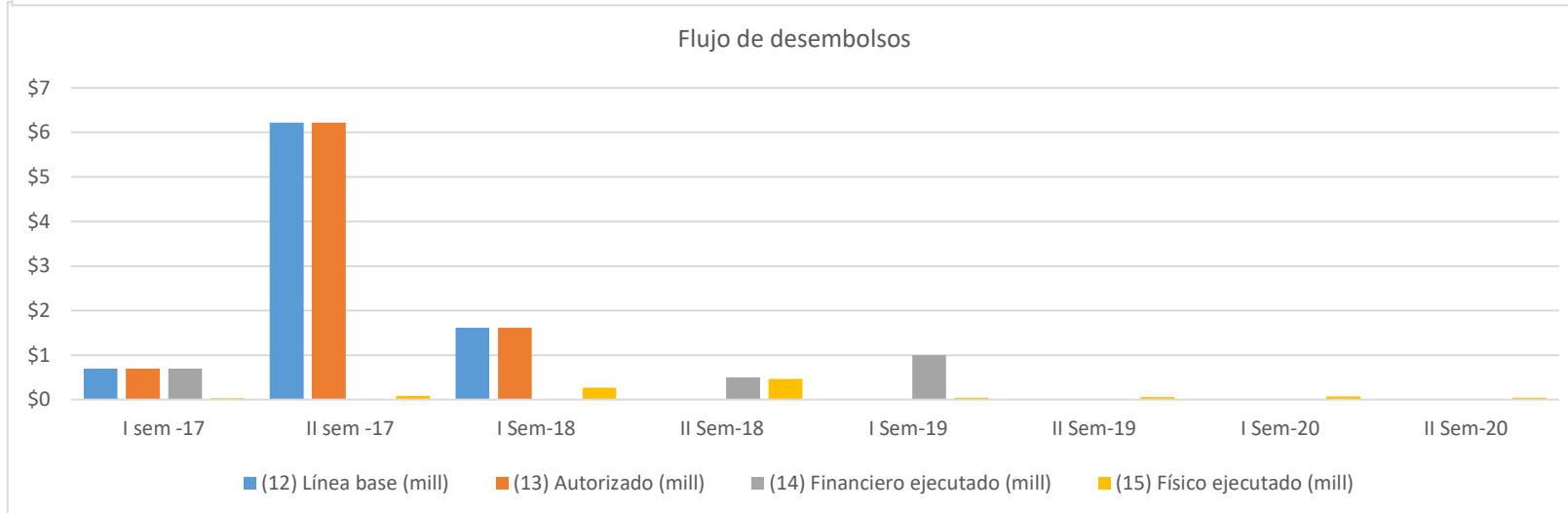
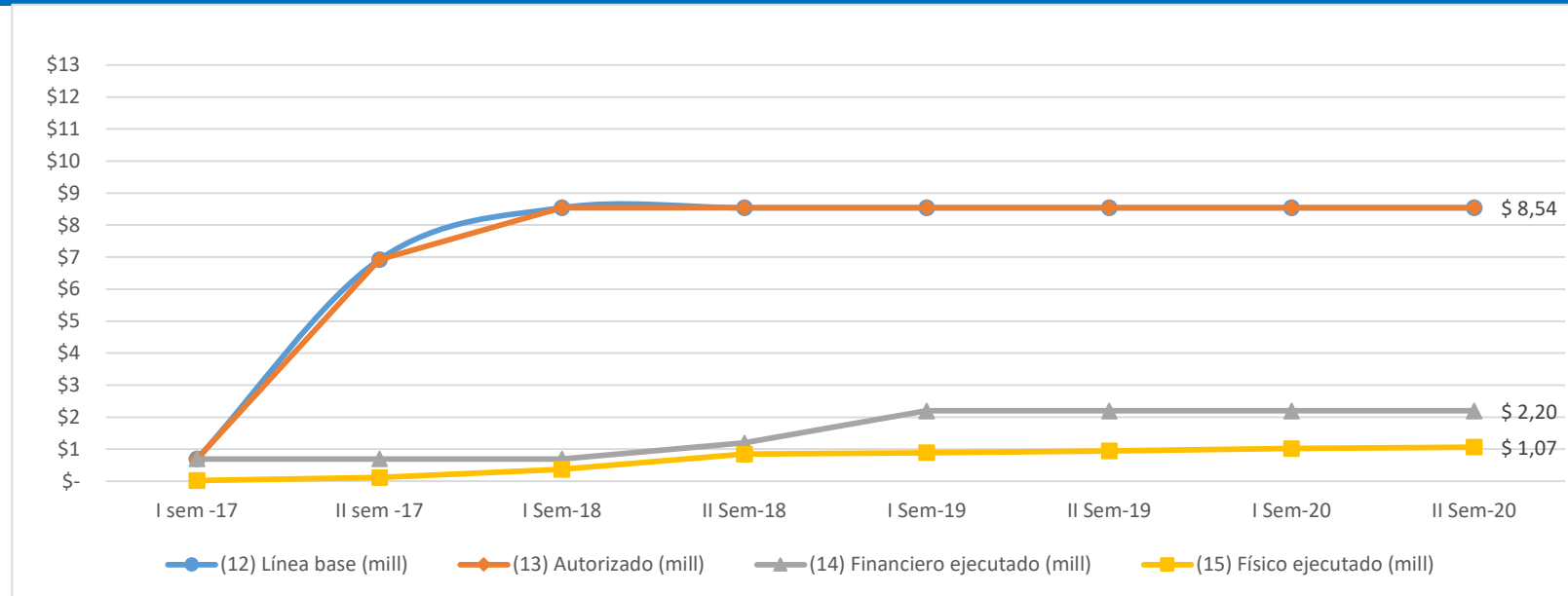
El presupuesto del MdA se definirá una vez se reciba la propuesta de Adenda No.3 y el respectivo Informe de Excepción.

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 22/12/2020

Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

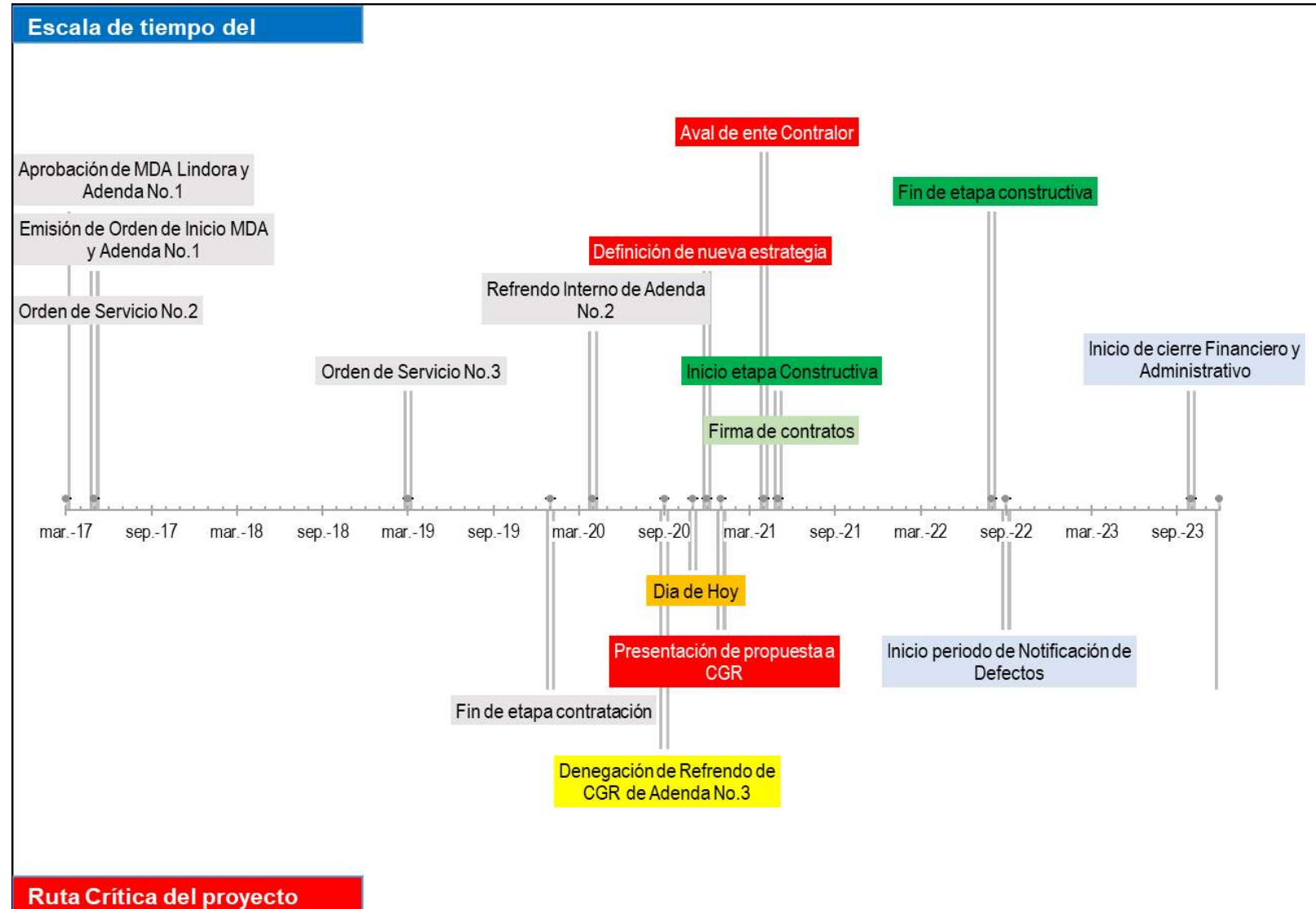


(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 22/12/2020

Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”



(4) Estado del proyecto:

(1)Fecha informe: 22/12/2020

Periodo que reporta: al 30 de noviembre de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio					
(16)Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 02 de mayo de 2017 con fecha final el 2 de abril de 2019
Orden de Servicio No.2 del 12 de mayo de 2017	16 días	Evento compensable relacinado con tiempo transcurrido entre OS No.1 y Transferencia de fondos	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de abril de 2019
Orden de Servicio No.3- con fecha del 20 de marzo del 2019	15 meses	Evento compensable relacionado con el proceso de revisión de diseños	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de julio de 2019
Adenda No.2	33.5 meses	Ampliación de plazo hasta 72 meses, para continuar con la fase de modificación contractual, la fase constructiva y cierre del MdA	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 02 de mayo de 2023
Adenda No.3			US\$10 335 825,00	Modificación e inclusión de actividades, ajuste del presupuesto del proyecto, que pasa de \$8.5 millones a \$18.9 millones	Denegado el Refrendo por parte de CGR, La Administración Superior se estan preparando las respuestas al oficio de denegatoria para enviar de nuevo la Adenda No.3 a CGR.

(4) Estado del proyecto: