

(1) Fecha informe: 05/05/2020

(2) Tipo de trabajo:

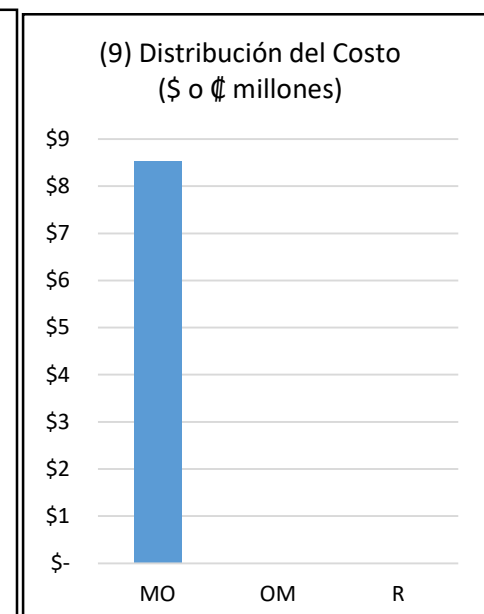
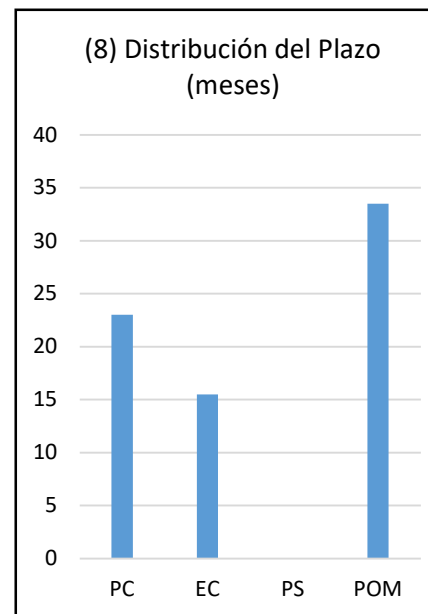
Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(5) Unidad encargada	UNIDAD EJECUTORA RIO SIXAOLA
Encargado	Greivin Jiménez Esquivel
Teléfono / Correo	88820-7901; greivin.jimenez@conavi.go.cr
Fuente Financiamiento	Fondo Vial CONAVI
Contratista/Supervisora	Constructora Hernán Solís / Consorcio GINPROSA-DICCOG-LGC (pendiente firma de contratos)

Descripción: Rehabilitación de un tramo de 2,2 km, de cuatro a siete carriles, con mejores condiciones de servicio, realizando ampliación de pasos en Quebradas, ampliación de Puentes, inclusión de servicios públicos, mejoras en intersecciones

(7) PLAZO	Orden de Inicio	2/5/2017	44%
	Plazo contractual (PC)	23 meses	
	Eventos compens. (EC)	15,5 meses	
	Plazo por suspensión (PS)	0 meses	
	Plazos OM (POM)	33,5 meses	
	Plazo total (PC+EC+POM)	72 meses	
	Última suspensión	N/A	
	Plazo utilizado	31,5 meses	% Avance
	Fecha de Finalización	2/5/2023	



(8) COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 8.539.322,00	26%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 8.539.322,00	% Ejec.
	Financiero Ejec.	\$ 2.200.000,00	
	Pendiente de pago (PP)	\$ 6.339.322,00	

(9) Consideraciones relevantes

(10) Elaborado y aprobado por:

Los datos financieros corresponden a los del informe al 31 de marzo de 2020, ya que a la fecha de este reporte la UNOPS no ha remitido el informe de seguimiento mensual (UNOPS tiene hasta 10 días hábiles para hacer la presentación de los informes).
Hasta la aprobación por parte del Consejo de Administración de la Adenda No.3, se actualizará la información de costo del proyecto y el respectivo gráfico de avance financiero.

Ing. Jaime Mas Romero
Lic. Mario Sánchez Ramírez

Gerente:
Ing. Greivin Jiménez Esquivel MAP.

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

Proyecto: "REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS"

(9) Consideraciones relevantes

El plazo del proyecto vencía el 18 de julio de 2020, sin embargo, mediante Comunicado de Acuerdo ACA 1-20-195 (74) del 7 de abril de 2020 según el Acuerdo No.2 del Acta 22-20 el Consejo de Administración autoriza a la Unidad Ejecutora Río Sixaola, mediante su Asesor Legal a proceder con el Refrendo Interno de la Adenda No 2 que autoriza la modificación del plazo del MdA y Adenda No 1, refrendo interno realizado el 30 de abril de 2020 mediante Oficio UELI-02-2020-0021 (0606).

Durante el mes de mayo se presentará al Consejo de Administración la Adenda No.3 para modificar el alcance y costo, y la posterior remisión a la CGR para el refrendo respectivo:

A partir del análisis realizado por los especialistas de UNOPS en base al anteproyecto suministrado por el CODI fue necesario contemplar distintas variables considerando el sitio de las obras, la norma técnica nacional, aspectos de señalización, y sustitución de pasos transversales, así como el manejo de aguas pluviales. Todo ello llevo a la necesidad de desarrollar un anteproyecto con mejores niveles de servicio y posteriormente, un diseño completo a fin de conformar el expediente técnico del proyecto.

En la Adenda No.3 se reflejarán los costos directos de la construcción de la obra y de personal, operativos, de soporte e indirectos incurridos durante los treinta y tres (33.50) meses que son objeto de ampliación en la adenda No.2, así como las actividades adicionales o actualizadas con impacto en el plazo y monto del proyecto fuera de lo que es estrictamente la ampliación del plazo.

El ajuste de la Adenda No.3 es por US \$10 335 825,00 adicionales, para un total de US \$18 911 508,00.

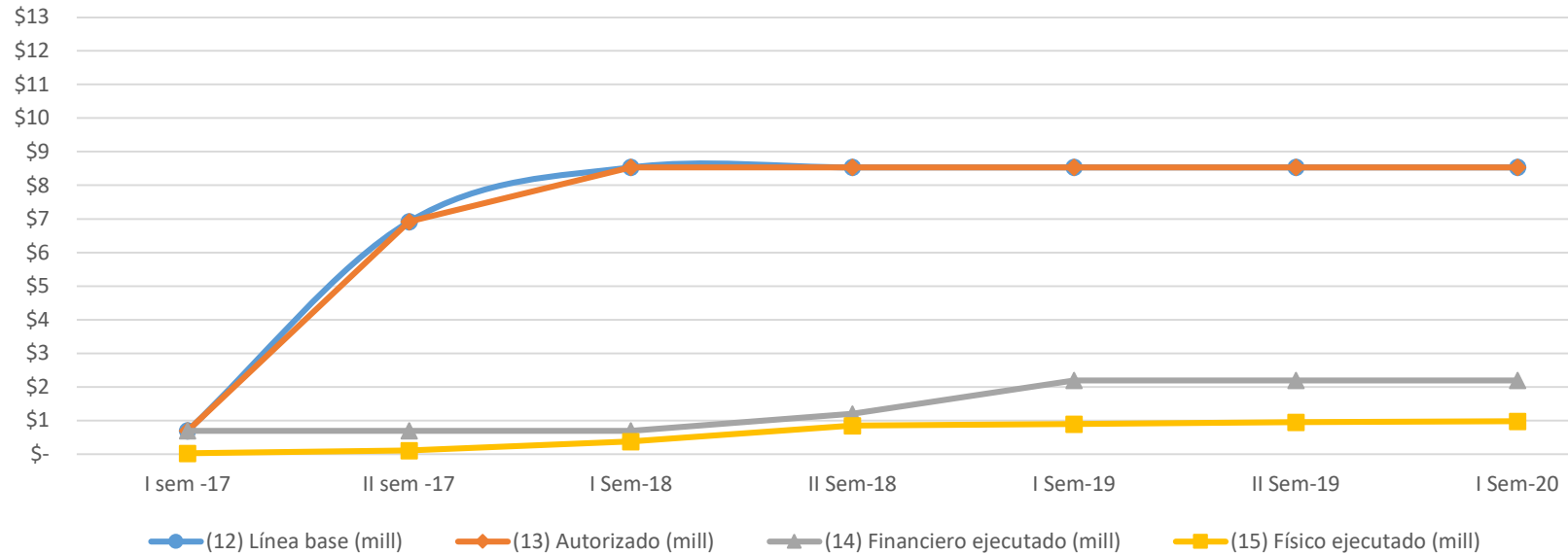
A la fecha se ha trasladado a la UNOPS US \$2 200 000,00, para el año presupuestario 2020 se requieren US \$11 600 000,00, para el periodo 2021 se ocupan US\$4 564 356 y para el inicio del periodo 2022 se ocupan US \$547 198,00.

(4) Estado del proyecto:

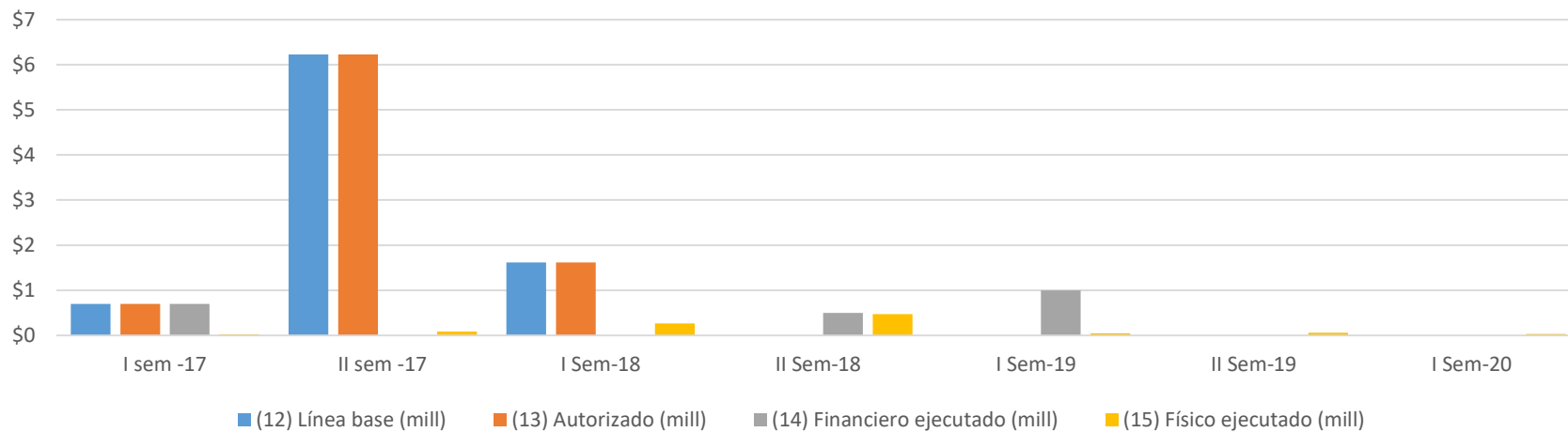
(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”



Flujo de desembolsos



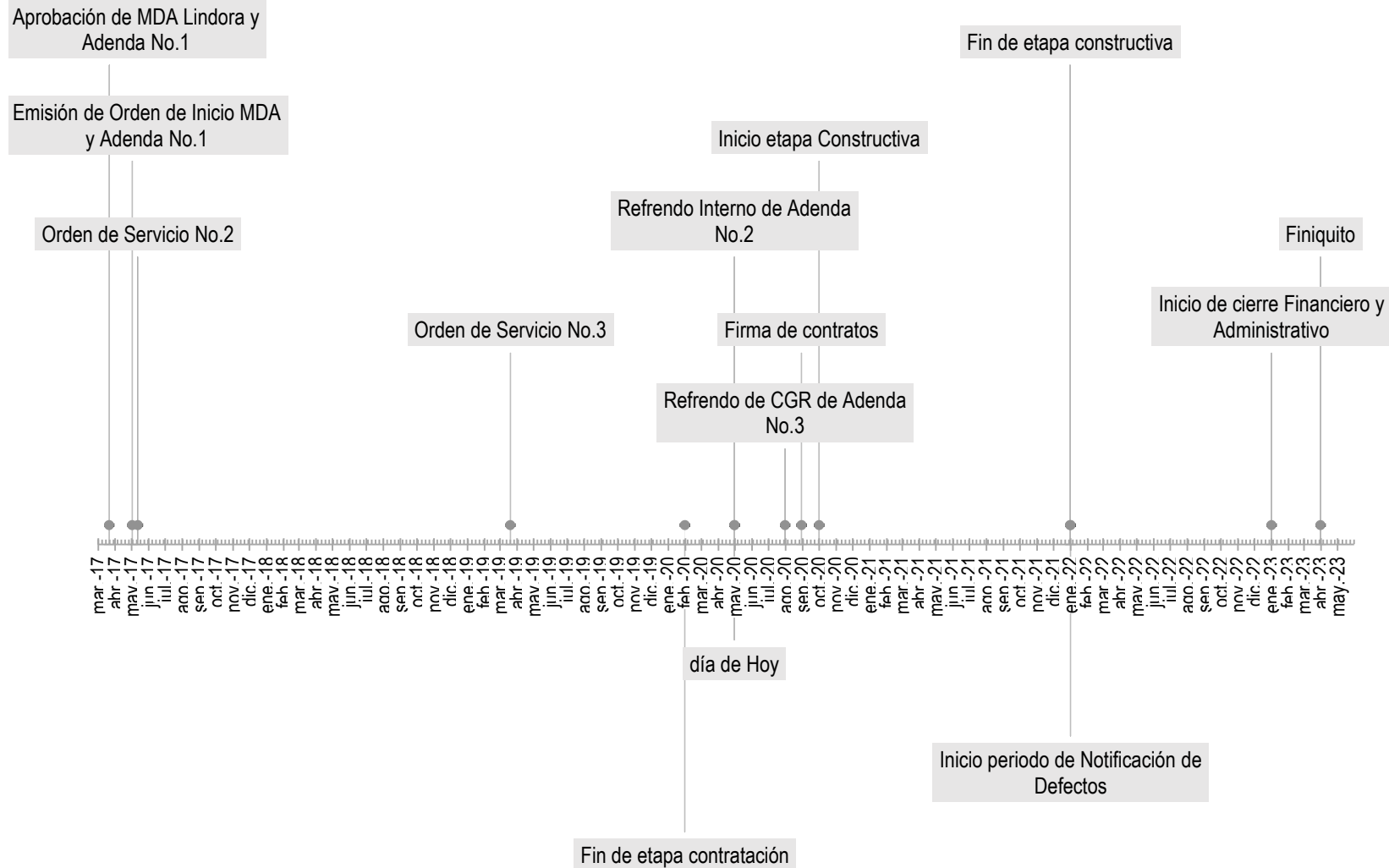
(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

Escala de tiempo del



Ruta Crítica del proyecto

(4) Estado del proyecto:

(1) Fecha informe: 05/05/2020

Periodo que reporta: al 30 de abril de 2020

“REVISIÓN DE DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

Control de Órdenes de Modificación y Órdenes de Servicio

(16) Tipo de orden, número y fecha	(17) Modificación en Tiempo		(18) Modificación en Costo		(19) Estado Actual
	Incremento	Razón	Incremento	Razón	
Orden de Servicio No.1. Inicio de Labores	0	Se emite la Orden de Iniciar Labores	NO	No Aplica	Inicio de Labores apartir del 02 de mayo de 2017 con fecha final el 2 de abril de 2019
Orden de Servicio No.2 del 12 de mayo de 2017	16 días	Evento compensable relacinado con tiempo transcurrido entre OS No.1 y Transferencia de fondos	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de abril de 2019
Orden de Servicio No.3- con fecha del 20 de marzo del 2019	15 meses	Evento compensable relacionado con el proceso de revisión de diseños	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 18 de julio de 2019
Adenda No.2	33.5 meses	Ampliación de plazo hasta 72 meses, para continuar con la fase de modificación contractual, la fase constructiva y cierre del MdA	NO	No Aplica	Ajusta fecha final del MdA al 02 de mayo de 2023

(4) Estado del proyecto: