



FIDEICOMISO CORREDOR VIAL SAN JOSÉ - SAN RAMÓN

CONSULTA SIGNIFICATIVA

-Inicio de Construcción-

Lote 1 de Obras Impostergables



SAN JOSÉ 2019



HEREDIA 2019



PALMARES 2019



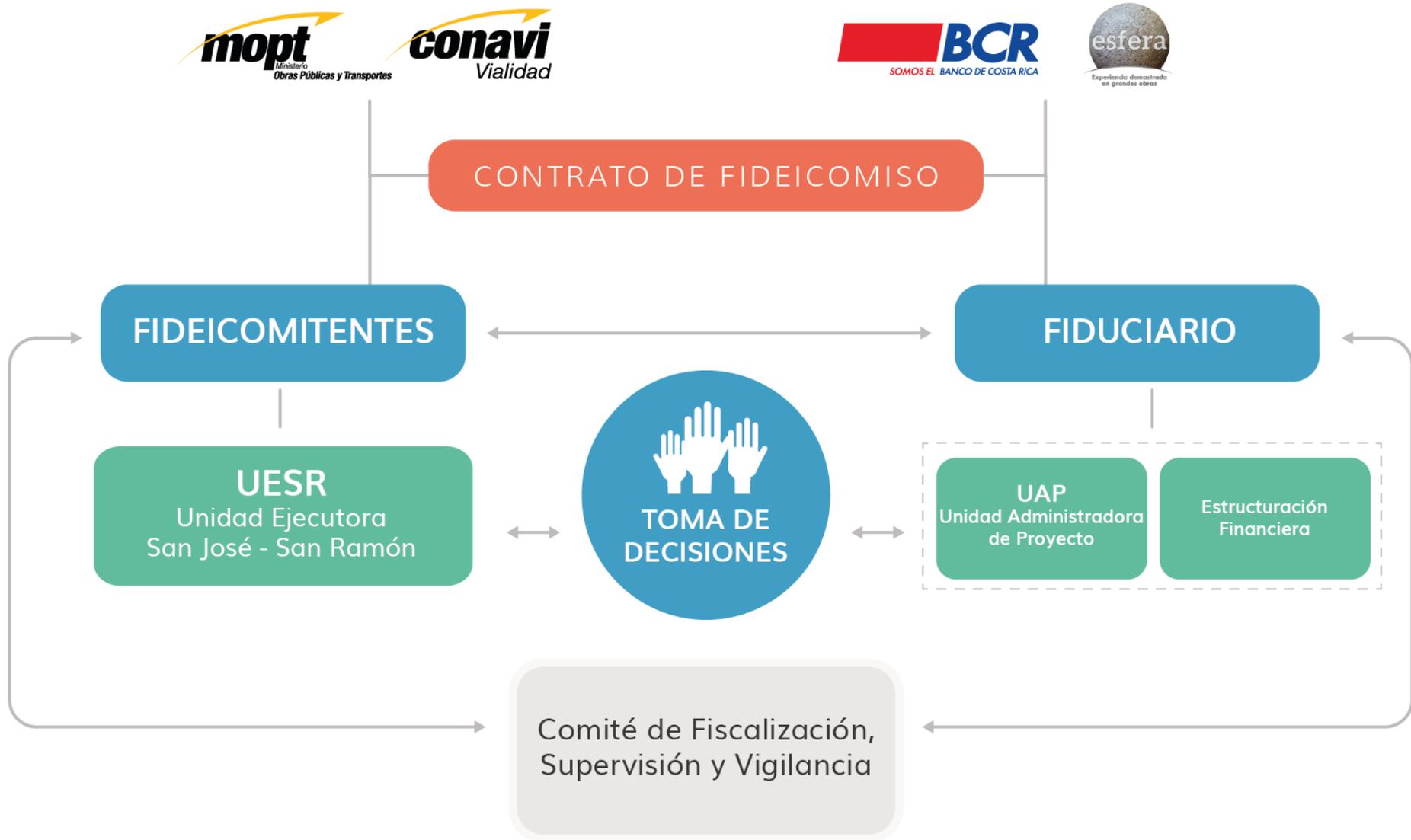
ALAJUELA 2019



PALMARES 2019



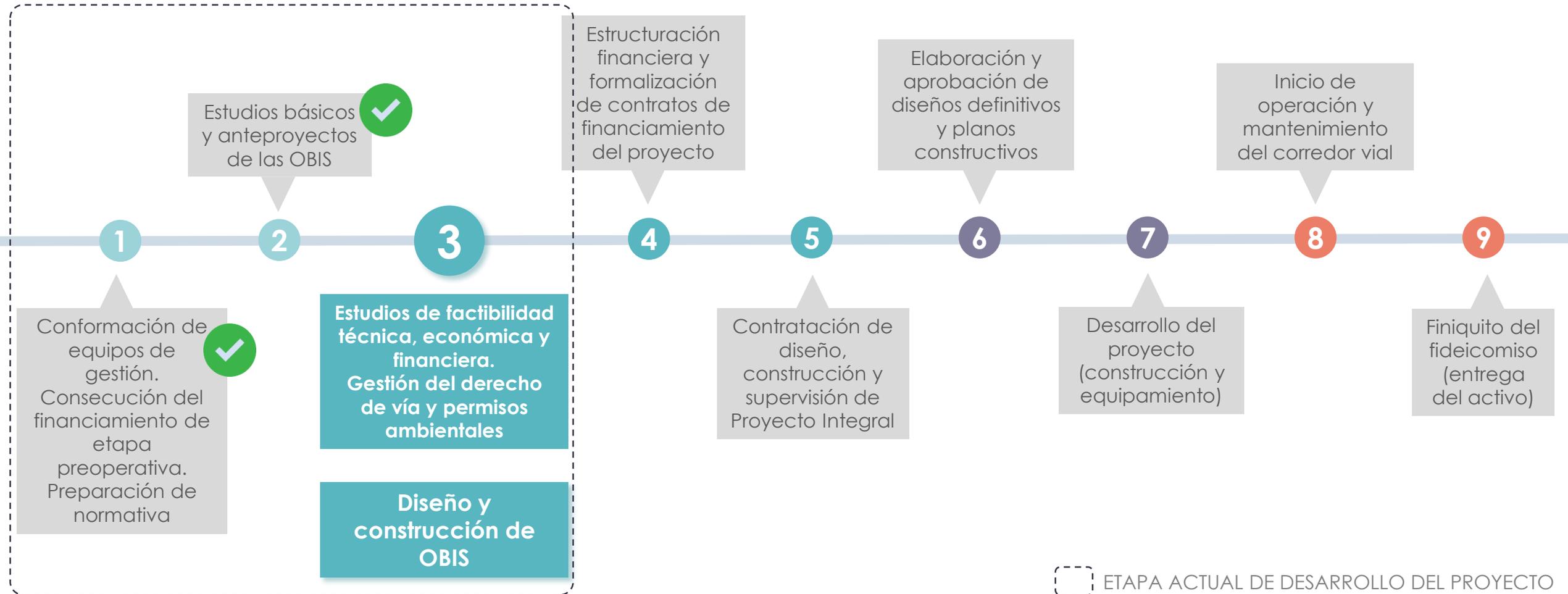
SAN RAMÓN 2020

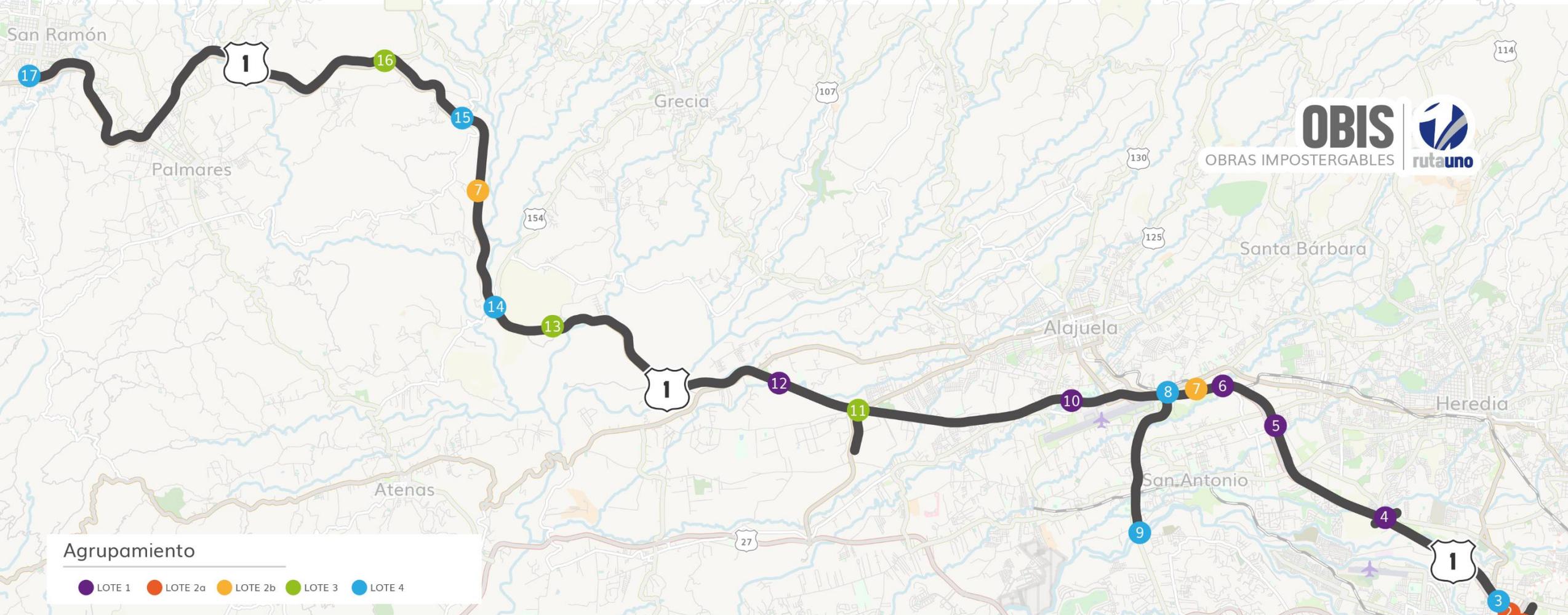


ETAPA PRE-OPERATIVA

ETAPA CONSTRUCTIVA

ETAPA OPERATIVA



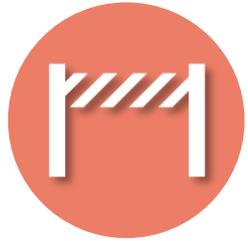


Agrupamiento

- LOTE 1
- LOTE 2a
- LOTE 2b
- LOTE 3
- LOTE 4

Obras

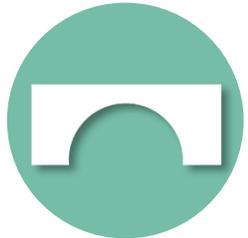
- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Puente Río Torres | 6. Puente Río Segundo | 10. Puente Río Ciruelas | 14. Intercambio Grecia |
| 2. Intercambio Circunvalación | 7. Peajes existentes | 11. Intercambio Coyol | 15. Intercambio Naranjo |
| 3. Viaducto Juan Pablo II | 8. Intercambio Río Segundo | 12. Puente Río Alajuela | 16. Intercambio Río Grande |
| 4. Conector Barreal - Castella | 9. Radial Río Virilla - Río Segundo | 13. Intercambio FANAL | 17. Intercambio San Ramón |
| 5. Intercambio Firestone | | | |



Facilitar los desvíos
de tránsito



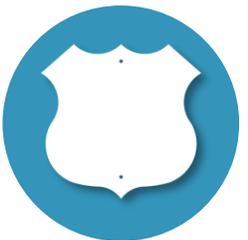
Aumentar la fluidez y
seguridad del tránsito



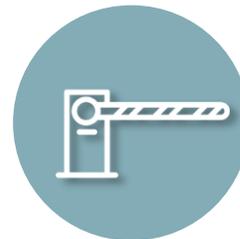
Mejorar y modernizar la
infraestructura existente



Disminuir las inversiones
totales del proyecto integral
y facilitar bancabilidad



Interconectar la Ruta 1
con otras rutas



Reducir el monto de las
tasas de peaje en la
etapa de operación

PRIORIZACIÓN DE LAS OBIS

Necesidad y urgencia de ejecutar intervenciones que permitan **mejorar las condiciones viales actuales.**

- 1** **Mitigar la afectación e impacto** que generará a los usuarios y a las zonas aledañas la construcción del proyecto integral.
 - 2** Disponibilidad de **recursos financieros**
 - 3** **Complejidad de los estudios y anteproyectos** que se deben desarrollar para contratar el diseño y construcción
 - 4** Mínima afectación a las redes de **servicios públicos**
 - 5** Requerimiento nulo o mínimo de **expropiaciones y reasentamientos**
- ...otros aspectos

LOTE 1

Inversión total:
¢14.793 mill



ORDEN DE INICIO
20 ABRIL 2020

 CODOCSA
PEDREGAL
CACISA

PLAZO DE EJECUCIÓN
12 MESES: ABR 20 - MAR 21

Puente Río Ciruelas	¢3.124 mill
Puente Río Alajuela	¢3.518 mill
Puente Río Segundo	¢3.204 mill
Paso Inf. Firestone	¢3.492 mill
C. Barreal - Castella	¢1.455 mill

CONTRATO EN EJECUCIÓN

LOTE 2

Inversión total estimada:
\$22.5 mill



ORDEN DE INICIO
AGO 2020

Lote 2A

16 MESES: AGO 20 - NOV 21

IC Circunvalación
Puente Río Torres
\$19.5 mill

En contratación

Lote 2B

6 MESES: NOV 20 - ABR 21

Peajes existentes
\$3 mill

En estudios
AVANCE: 90%

EN PROCESO DE CONTRATACIÓN

LOTE 3

Inversión total estimada:
\$18.4 mill

ORDEN DE INICIO
JUN 2021



15 MESES: JUN 21 - AGO 22

IC Coyol \$15 mill

8 MESES: JUN 21 - ENE 22

IC Fanal \$1.8 mill

IC Río Grande \$1.6 mill

En estudios
AVANCE: 30%

LOTE 4

Inversión total estimada:
\$47 mill

ORDEN DE INICIO
JUN 2021



15 MESES: JUN 21 - AGO 22

Puente Juan Pablo II \$13.1 mill

Rad e IC Río Segundo \$27.5 mill

11 MESES: JUN 21 - ABR 22

IC Grecia \$2.8 mill

IC Naranjo \$1.8 mill

IC San Ramón \$1.8 mill

En estudios
AVANCE: 30%

LOTE 5

Inversión total estimada:
\$16 mill

ORDEN DE INICIO
MAR 2021



18 MESES: MAR 21 - AGO 22

IC Aeropuerto \$13 mill

12 MESES: MAR 21 - FEB 22

IC Intel \$3 mill

En estudios
AVANCE: 40%



Eliminación de
cobertura vegetal



Afectación de
bienestar social por
congestión vehicular



Generación de
columnas de
polvo



Posible
eliminación de
capas superiores
del suelo



Derrame de
hidrocarburos



Afectación del
paisaje



- Gestión de Recurso Hídrico
- Control de Escorrentía
- Control de Aguas Residuales
- Manejo de suelo (Tierra y Escombros)



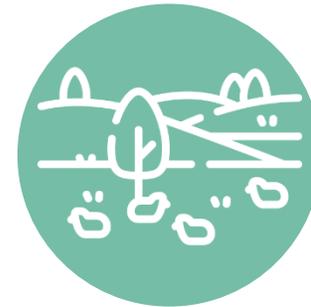
- Control de hidrocarburos y sustancias peligrosas
- Control de Emisiones de GEI
- Gestión Integral de Residuos



- Manejo de Tránsito Vehicular y Peatonal
- Comunicación preventiva
- Metodología constructiva

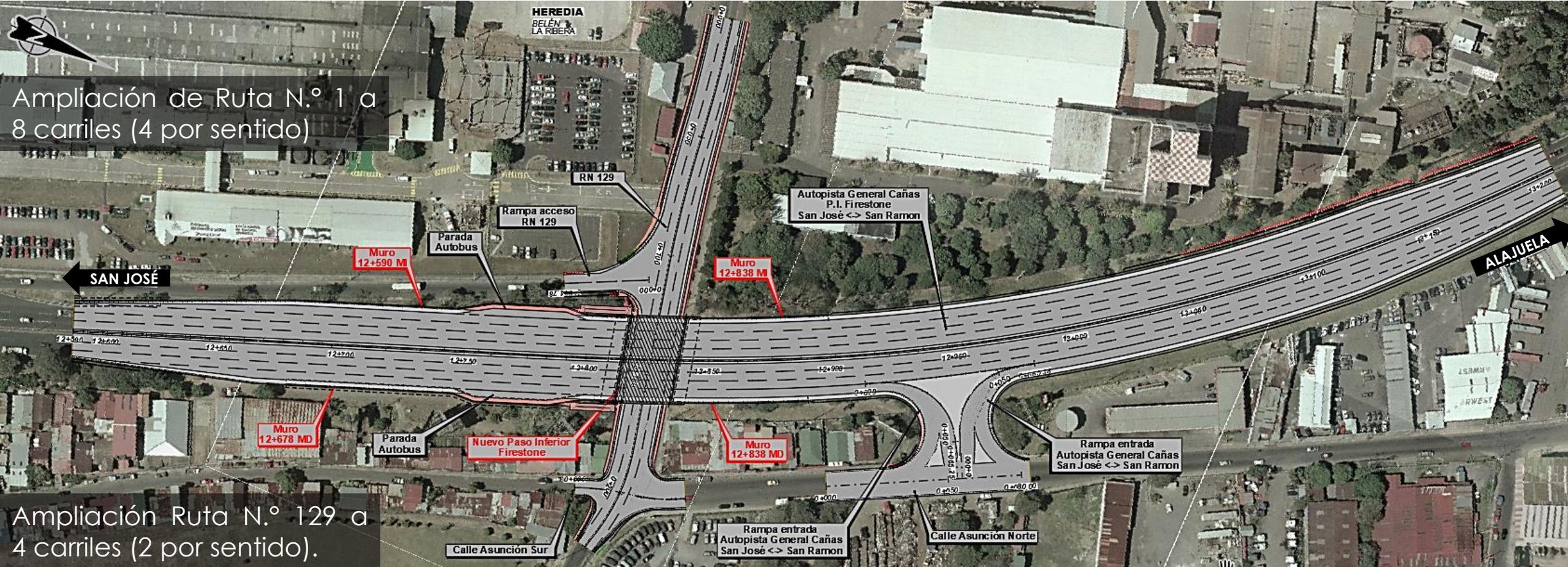


- Comunicación
- Gestión Social
- Mano de Obra
- Seguridad Ocupacional



- Protocolo para la cobertura vegetal, fauna y belleza escénica
- Control de Taludes
- Control de Emisión de Ruido





Ampliación de Ruta N.º 1 a 8 carriles (4 por sentido)

Ampliación Ruta N.º 129 a 4 carriles (2 por sentido).

Paso a desnivel Firestone

FASE 1



Obras al **este**
de la carretera



Afectación al tránsito,
se habilitan 2 carriles
por sentido



Intel

Calle 129

Alajuela



Bridgestone



San José

Calle 129

Paso a desnivel Firestone



Obras al **costado**
oeste de la carretera



Afectación al tránsito,
se habilitan **2 carriles**
por sentido



Intel



Calle 129

Alajuela



Bridgestone



San José

Calle 129

Comunicación proactiva
con sector empresarial y
organizacional

Promoción de teletrabajo

Paso a desnivel **Firestone**

FASE
3



Finalización
de las obras



Ampliación a 4 carriles
por sentido y zonas de
aproximación



Intel

Alajuela



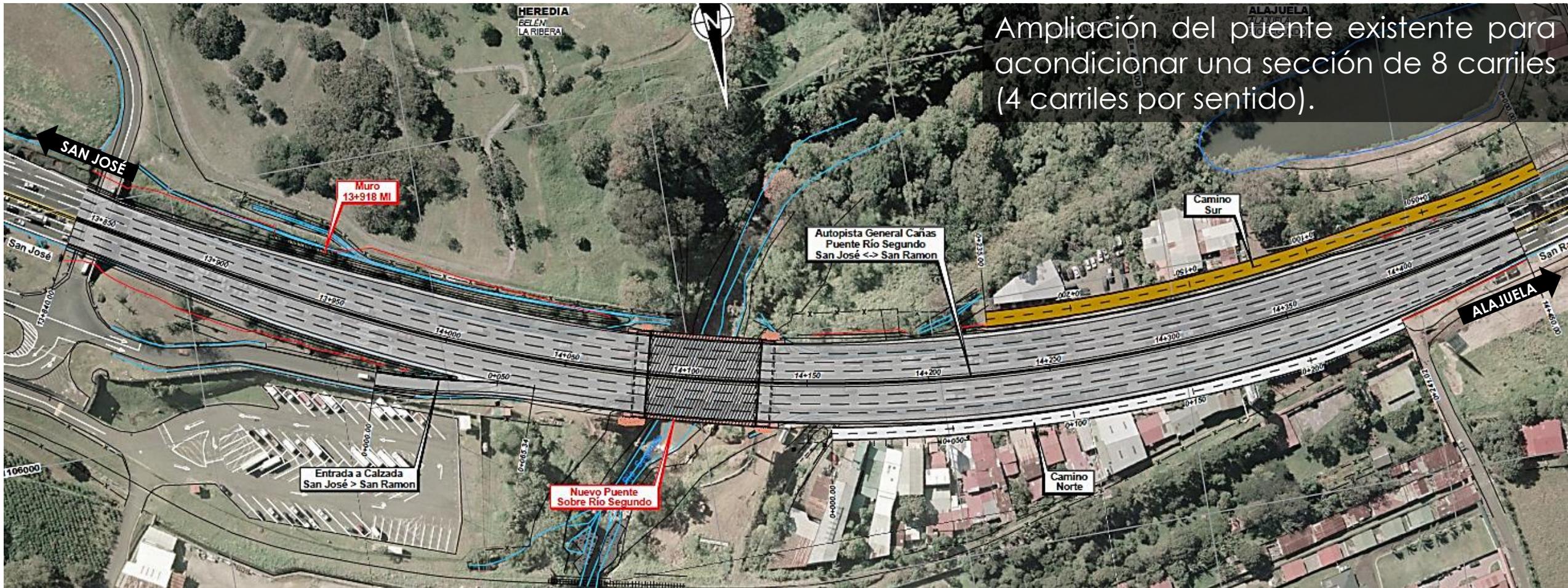
Calle 129

Calle 129

Bridgestone



San José



Ampliación del puente existente para acondicionar una sección de 8 carriles (4 carriles por sentido).

Ampliación puente sobre **Río Segundo**

FASE **1**



Obras al **costado** sur de la **carretera**



Sin afectación al tránsito



Ampliación puente sobre **Río Segundo**

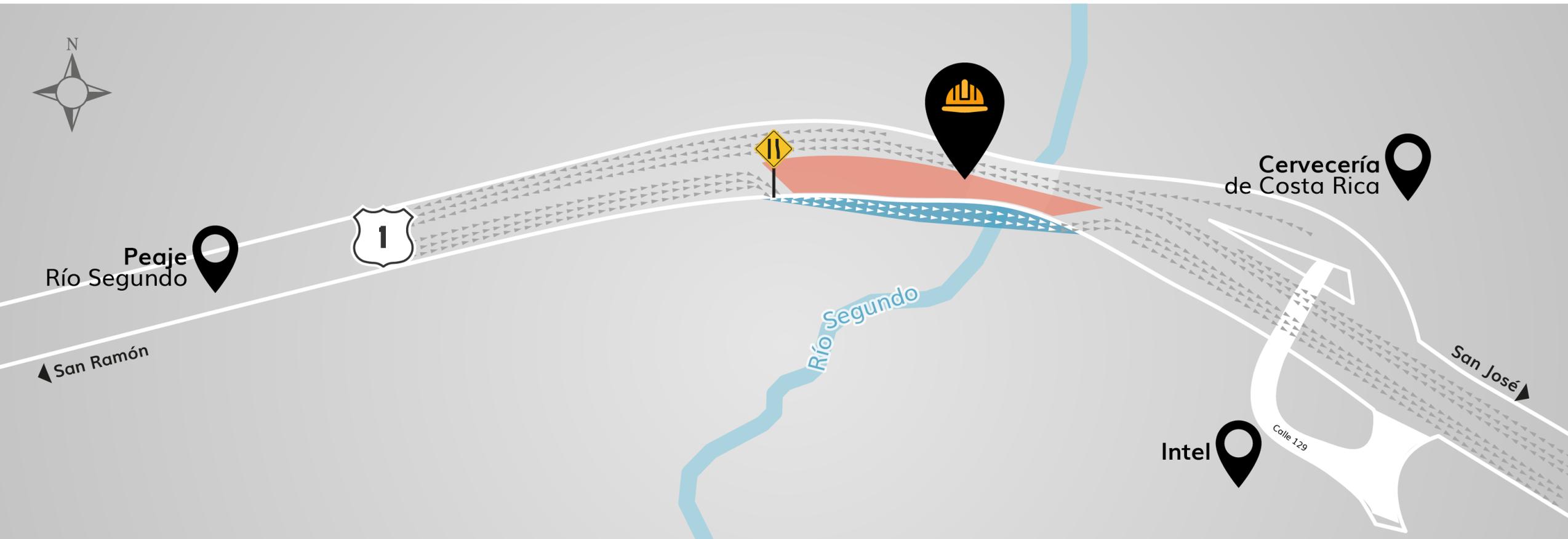
FASE **2**



Obras **sobre**
la **carretera**



Desvío en sentido
Alajuela - San José



Ampliación puente sobre **Río Segundo**

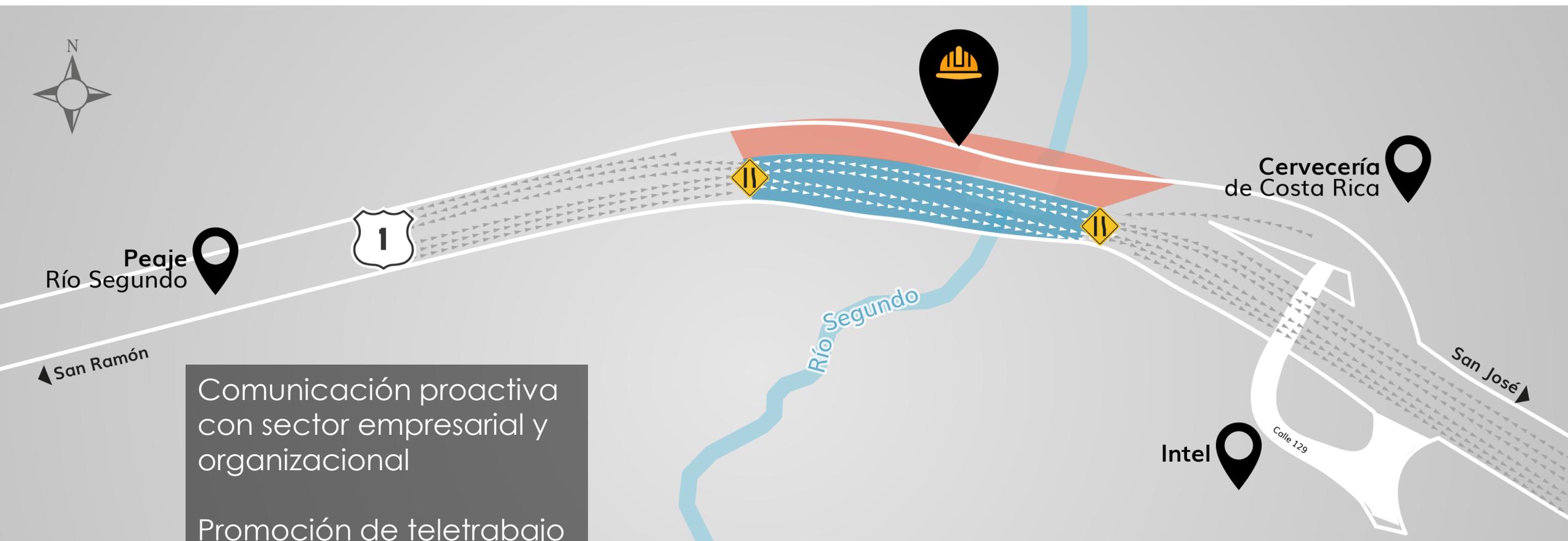
FASE **3**



Obras **sobre**
la **carretera**



Desvío en
ambos sentidos



Ampliación puente sobre **Río Segundo**

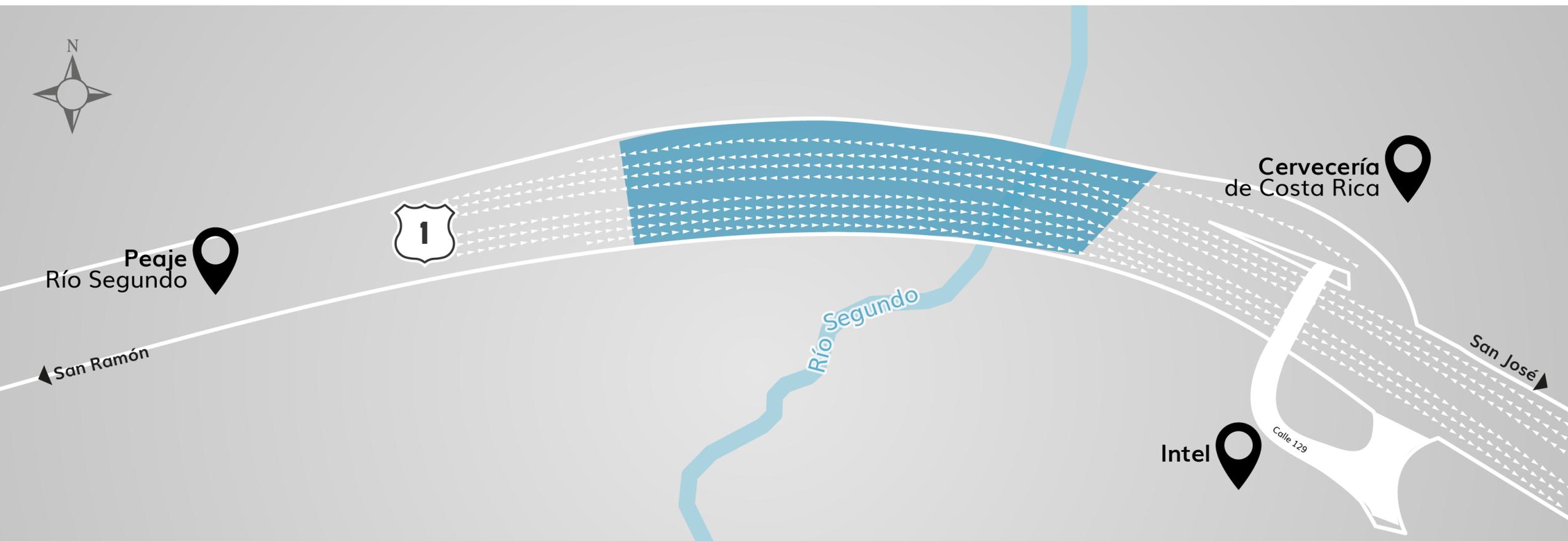
FASE **4**



Finalización
de las obras



Ampliación a 4 carriles
por sentido y zonas de
aproximación





Ampliación del puente existente para acondicionar una sección de 6 carriles (3 por sentido).

Ampliación puente sobre **Río Ciruelas**

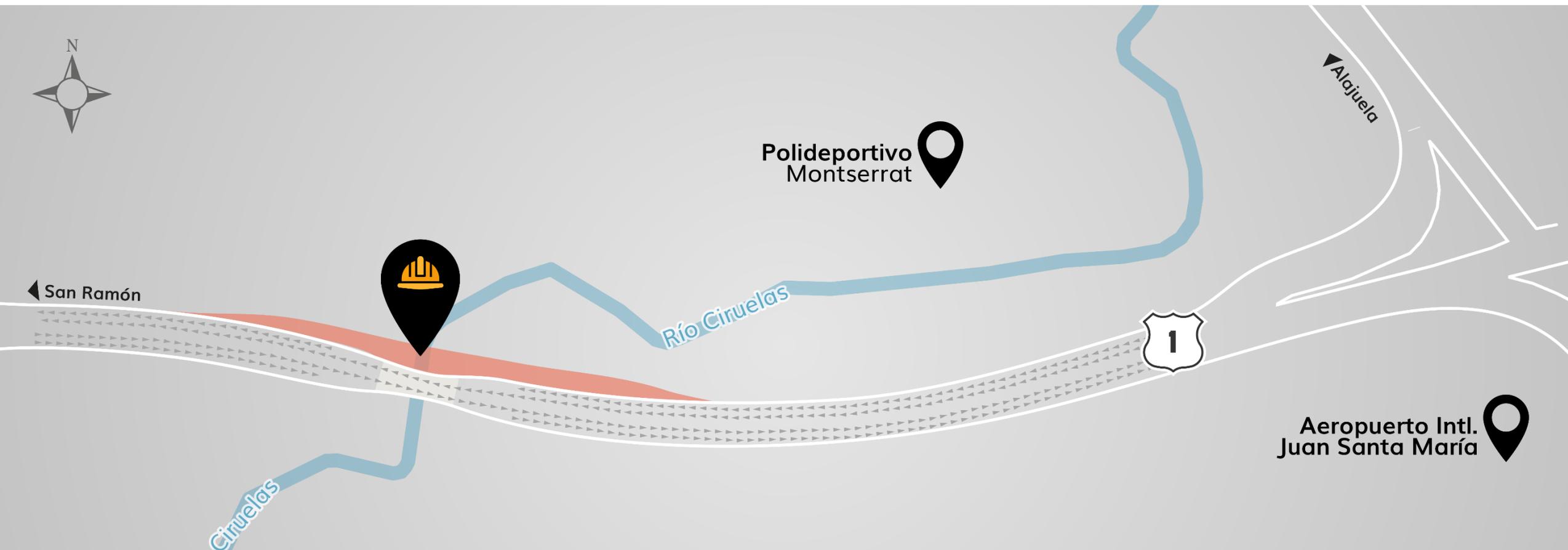
FASE 1



Obras al **costado norte de la carretera**



Sin afectación al tránsito



Ampliación puente sobre **Río Ciruelas**

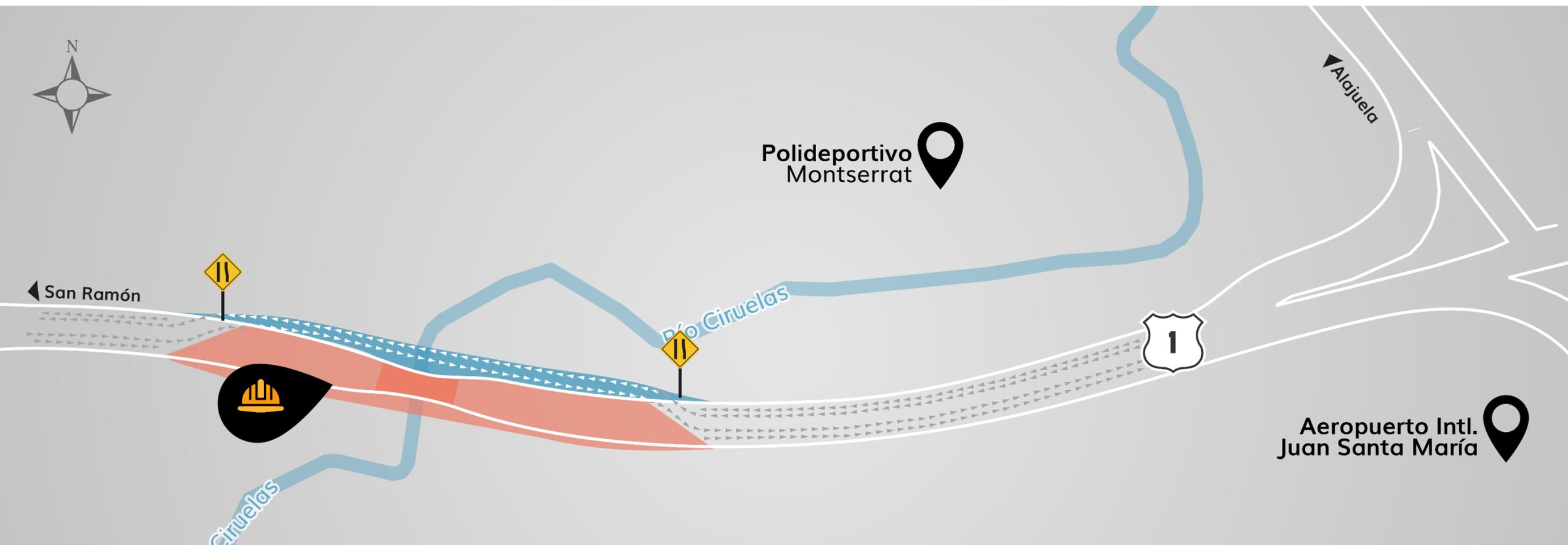
FASE **2**



Obras **sobre**
la **carretera**



Desvío de tránsito
a obra nueva. Se mantiene
1 carril por sentido



Ampliación puente sobre **Río Ciruelas**

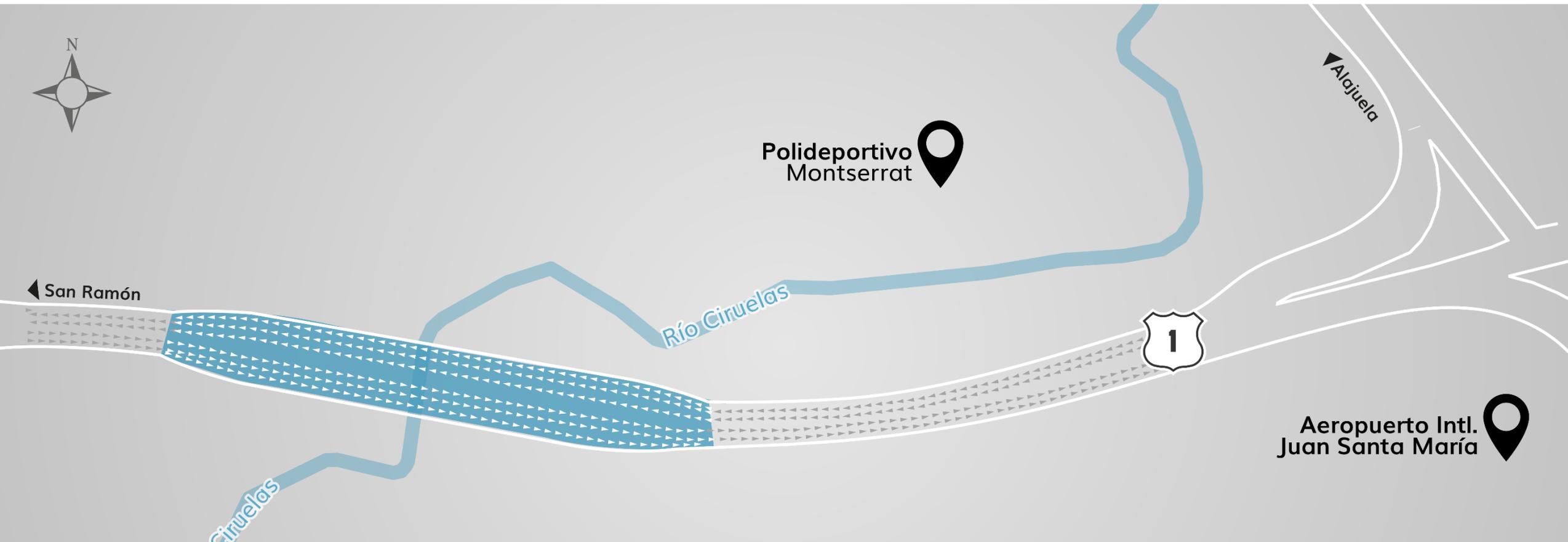
FASE **3**

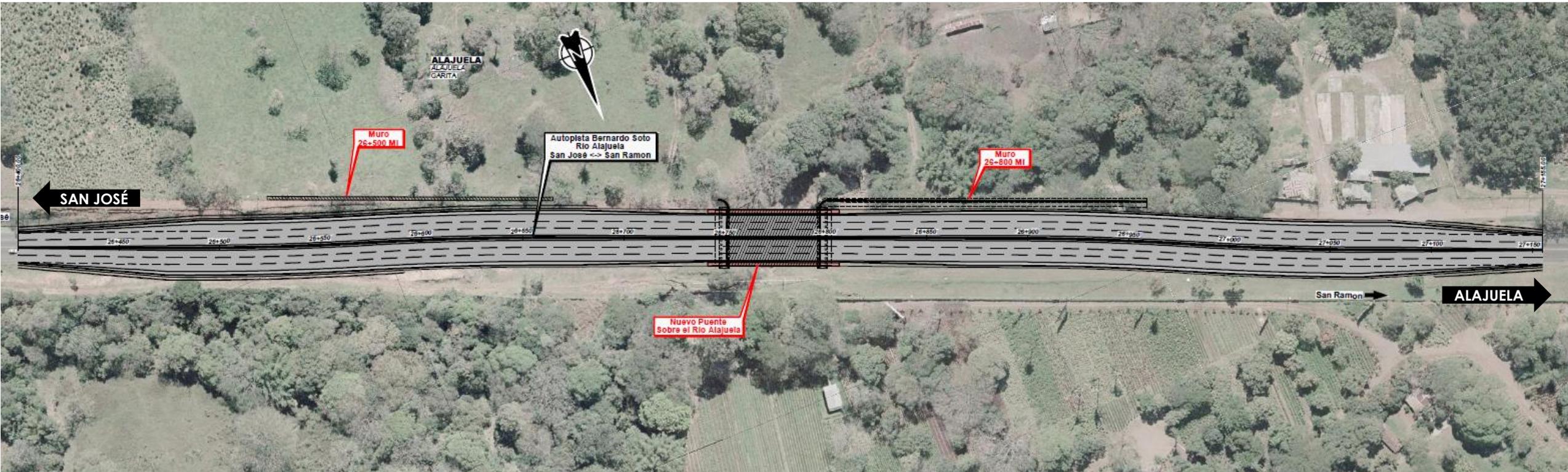


Finalización
de las obras



Ampliación a 3 carriles
por sentido y zonas de
aproximación





Ampliación del puente existente para acondicionar una sección de 6 carriles (3 por sentido).

Ampliación puente sobre **Río Alajuela**

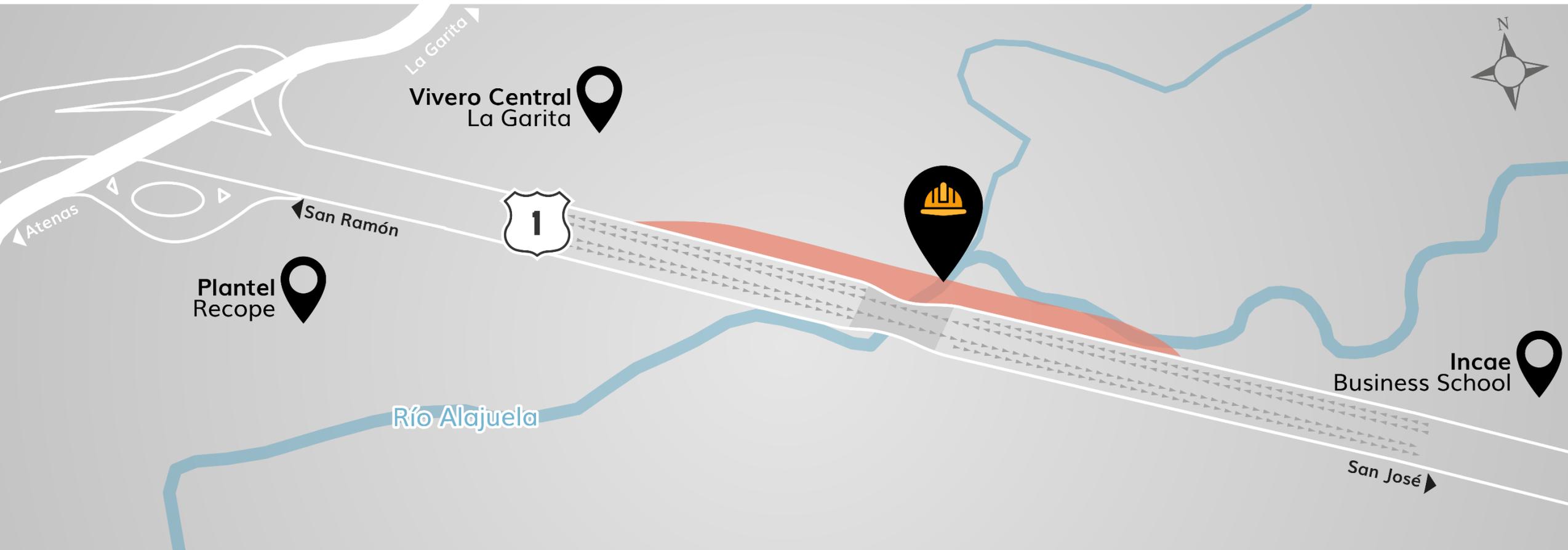
FASE 1



Obras al **costado norte de la carretera**



Sin afectación al tránsito



Ampliación puente sobre **Río Alajuela**

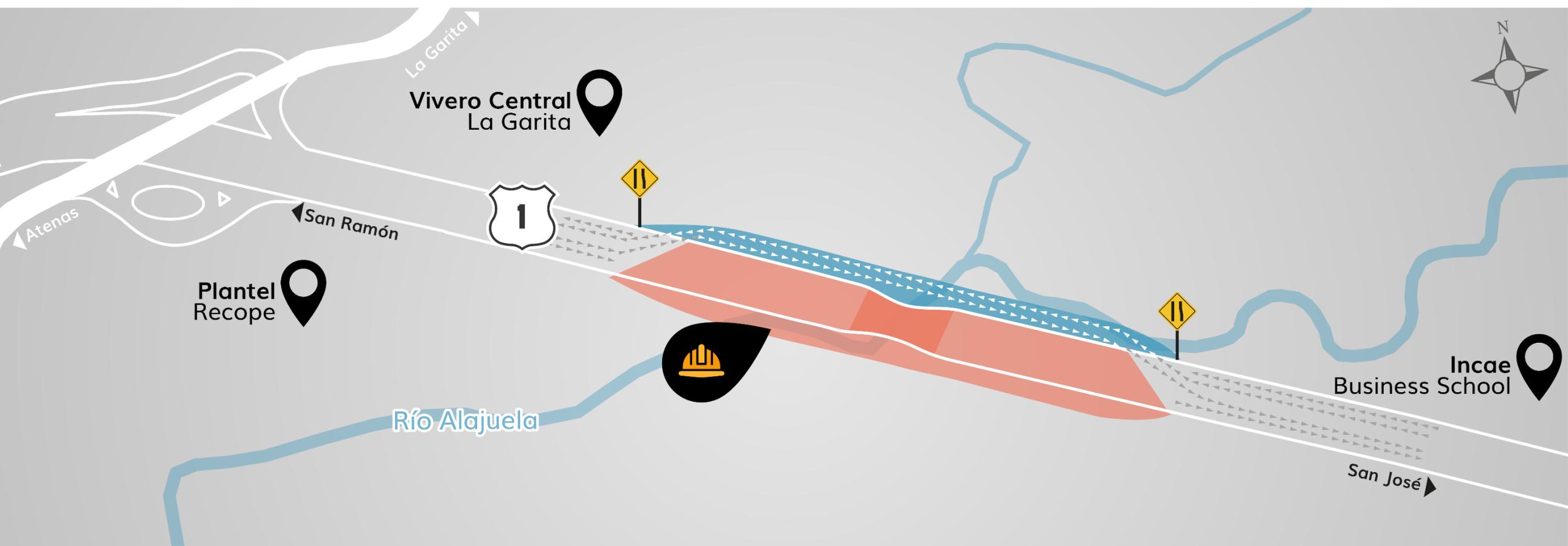
FASE **2**



Obras **sobre**
la **carretera**



Desvío de tránsito
a obra nueva. Se mantiene
1 carril por sentido



Ampliación puente sobre **Río Alajuela**

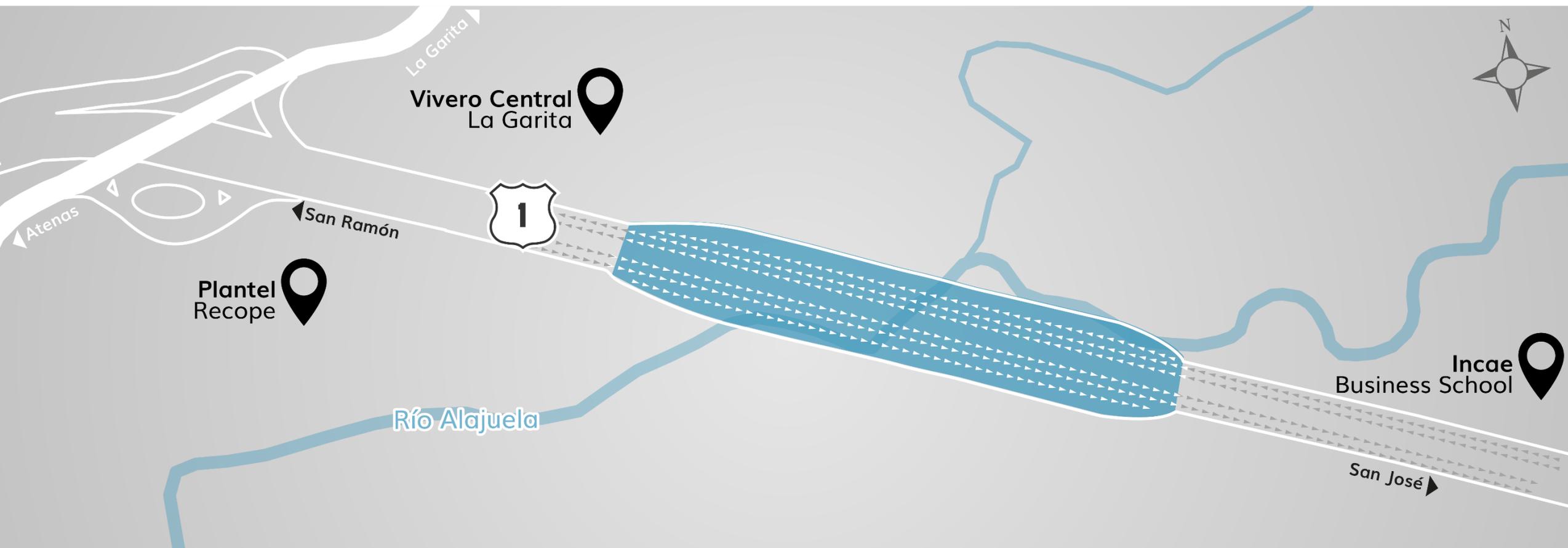
FASE 3



Finalización
de las obras



Ampliación a 3 carriles
por sentido y zonas de
aproximación





informacion@rutauno.cr



2211 1112 **Ext. 12200**



www.rutauno.cr



/Fideicomiso **Ruta Uno**