



# FIDEICOMISO CORREDOR VIAL SAN JOSÉ - SAN RAMÓN

**CONSULTA SIGNIFICATIVA**

**-Inicio de Construcción-**

**Lote 1 de Obras Impostergables**



SAN JOSÉ 2019



HEREDIA 2019



PALMARES 2019



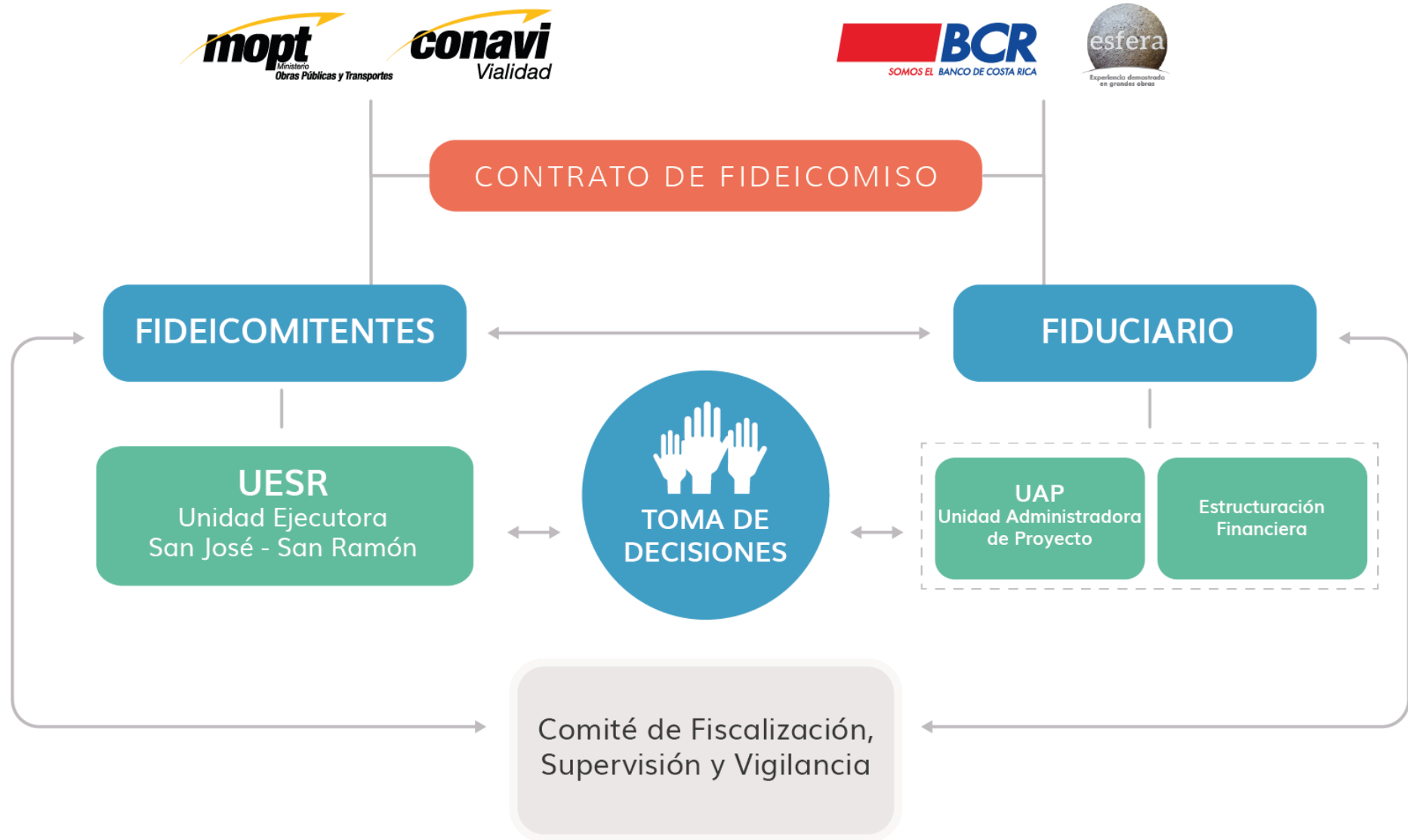
ALAJUELA 2019



PALMARES 2019



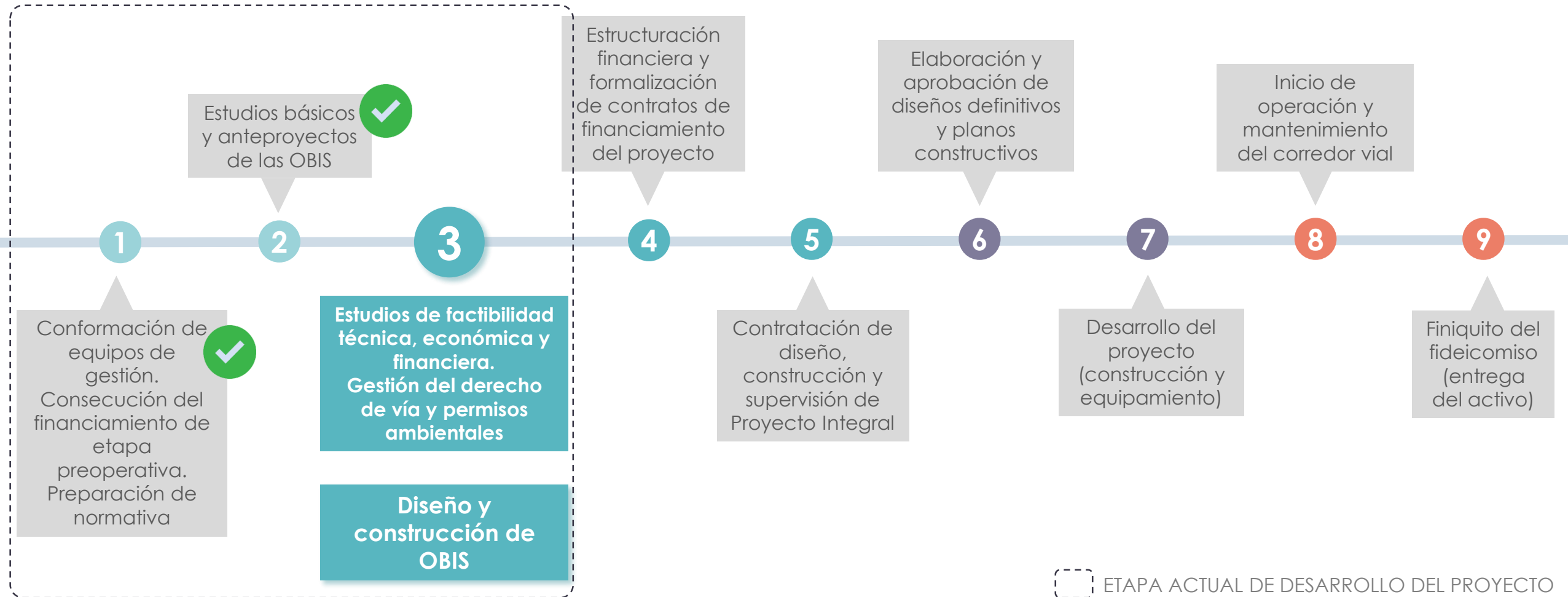
SAN RAMÓN 2020

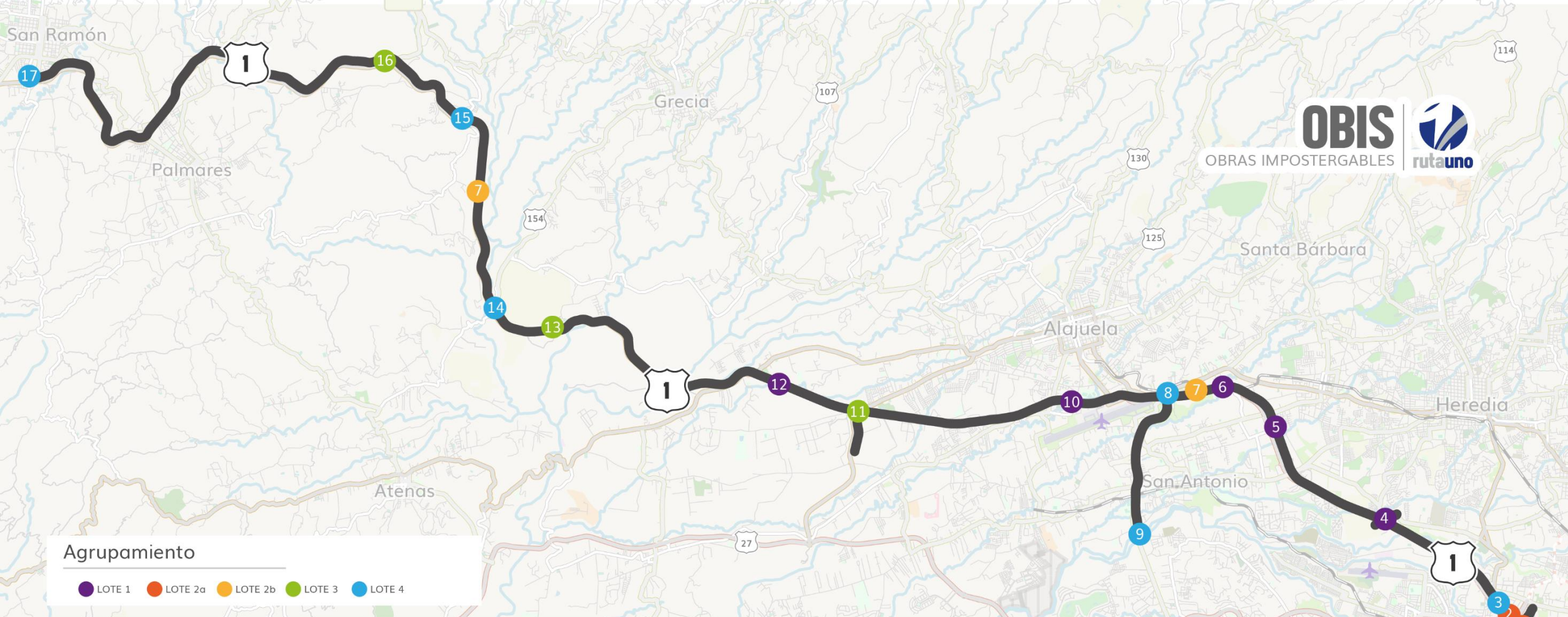


## ETAPA PRE-OPERATIVA

## ETAPA CONSTRUCTIVA

## ETAPA OPERATIVA





### Agrupamiento

- LOTE 1
- LOTE 2a
- LOTE 2b
- LOTE 3
- LOTE 4

### Obras

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">■</span> 1. Puente Río Torres</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 2. Intercambio Circunvalación</li> <li><span style="color: blue;">■</span> 3. Viaducto Juan Pablo II</li> <li><span style="color: purple;">■</span> 4. Conector Barreal - Castella</li> <li><span style="color: purple;">■</span> 5. Intercambio Firestone</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">■</span> 6. Puente Río Segundo</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 7. Peajes existentes</li> <li><span style="color: blue;">■</span> 8. Intercambio Río Segundo</li> <li><span style="color: blue;">■</span> 9. Radial Río Virilla - Río Segundo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">■</span> 10. Puente Río Ciruelas</li> <li><span style="color: green;">■</span> 11. Intercambio Coyol</li> <li><span style="color: purple;">■</span> 12. Puente Río Alajuela</li> <li><span style="color: green;">■</span> 13. Intercambio FANAL</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> 14. Intercambio Grecia</li> <li><span style="color: blue;">■</span> 15 Intercambio Naranjo</li> <li><span style="color: green;">■</span> 16. Intercambio Río Grande</li> <li><span style="color: blue;">■</span> 17. Intercambio San Ramón</li> </ul> |
|--|--|--|--|



Facilitar los desvíos  
de tránsito



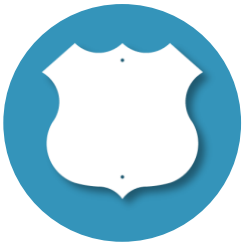
Aumentar la fluidez y  
seguridad del tránsito



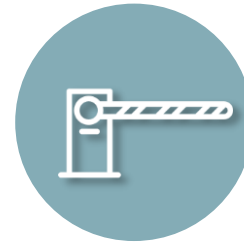
Mejorar y modernizar la  
infraestructura existente



Disminuir las inversiones  
totales del proyecto integral  
y facilitar bancabilidad



Interconectar la Ruta 1  
con otras rutas



Reducir el monto de las  
tasas de peaje en la  
etapa de operación

## PRIORIZACIÓN DE LAS OBIS

Necesidad y urgencia de ejecutar intervenciones que permitan **mejorar las condiciones viales actuales.**

- 1** **Mitigar la afectación e impacto** que generará a los usuarios y a las zonas aledañas la construcción del proyecto integral.
  - 2** Disponibilidad de **recursos financieros**
  - 3** **Complejidad de los estudios y anteproyectos** que se deben desarrollar para contratar el diseño y construcción
  - 4** Mínima afectación a las redes de **servicios públicos**
  - 5** Requerimiento nulo o mínimo de **expropiaciones y reasentamientos**
- ...otros aspectos

## LOTE 1

Inversión total:  
¢14.793 mill



ORDEN DE INICIO  
**20 ABRIL 2020**

 CODOCSA  
PEDREGAL  
CACISA

**PLAZO DE EJECUCIÓN**  
12 MESES: ABR 20 - MAR 21

Puente Río Ciruelas	¢3.124 mill
Puente Río Alajuela	¢3.518 mill
Puente Río Segundo	¢3.204 mill
Paso Inf. Firestone	¢3.492 mill
C. Barreal - Castella	¢1.455 mill

**CONTRATO EN EJECUCIÓN**

## LOTE 2

Inversión total estimada:  
\$22.5 mill



ORDEN DE INICIO  
**AGO 2020**

Lote 2A

**16 MESES: AGO 20 - NOV 21**

IC Circunvalación  
Puente Río Torres  
\$19.5 mill

**En contratación**

Lote 2B

**6 MESES: NOV 20 - ABR 21**

Peajes existentes  
\$3 mill

**En estudios**  
AVANCE: 90%

**EN PROCESO DE CONTRATACIÓN**



## LOTE 3

Inversión total estimada:  
\$18.4 mill

ORDEN DE INICIO  
JUN 2021



15 MESES: JUN 21 - AGO 22

IC Coyol \$15 mill

8 MESES: JUN 21 - ENE 22

IC Fanal \$1.8 mill

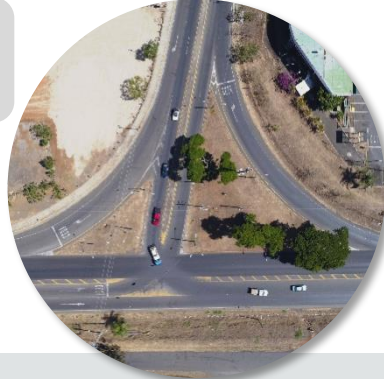
IC Río Grande \$1.6 mill

En estudios  
AVANCE: 30%

## LOTE 4

Inversión total estimada:  
\$47 mill

ORDEN DE INICIO  
JUN 2021



15 MESES: JUN 21 - AGO 22

Puente Juan Pablo II \$13.1 mill

Rad e IC Río Segundo \$27.5 mill

11 MESES: JUN 21 - ABR 22

IC Grecia \$2.8 mill

IC Naranjo \$1.8 mill

IC San Ramón \$1.8 mill

En estudios  
AVANCE: 30%

## LOTE 5

Inversión total estimada:  
\$16 mill

ORDEN DE INICIO  
MAR 2021



18 MESES: MAR 21 - AGO 22

IC Aeropuerto \$13 mill

12 MESES: MAR 21 - FEB 22

IC Intel \$3 mill

En estudios  
AVANCE: 40%



Eliminación de  
cobertura vegetal



Afectación de  
bienestar social por  
congestión vehicular



Generación de  
columnas de  
polvo



Posible  
eliminación de  
capas superiores  
del suelo



Derrame de  
hidrocarburos



Afectación del  
paisaje



- Gestión de Recurso Hídrico
- Control de Escorrentía
- Control de Aguas Residuales
- Manejo de suelo (Tierra y Escombros)



- Control de hidrocarburos y sustancias peligrosas
- Control de Emisiones de GEI
- Gestión Integral de Residuos



- Manejo de Tránsito Vehicular y Peatonal
- Comunicación preventiva
- Metodología constructiva

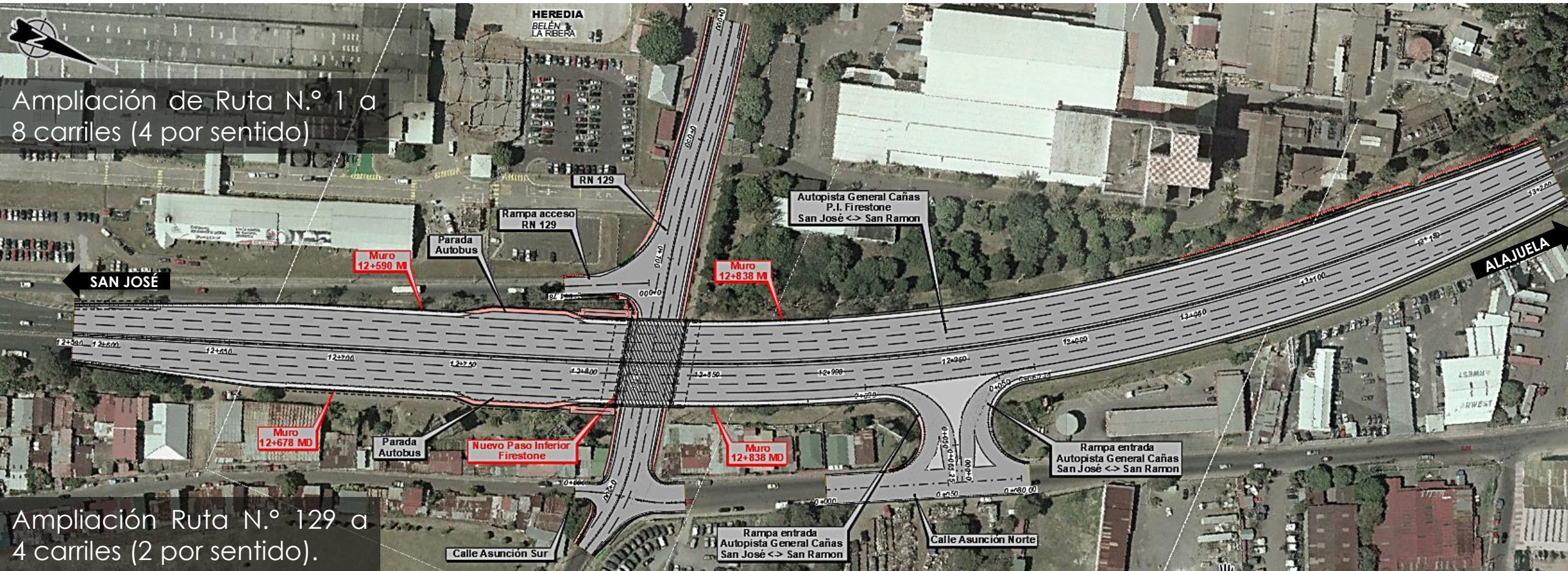


- Comunicación
- Gestión Social
- Mano de Obra
- Seguridad Ocupacional



- Protocolo para la cobertura vegetal, fauna y belleza escénica
- Control de Taludes
- Control de Emisión de Ruido





# Paso a desnivel Firestone

FASE 1



Obras al **este**  
de la carretera



Afectación al tránsito,  
se habilitan 2 carriles  
por sentido



Intel

Calle 129

Alajuela



Bridgestone



San José

Calle 129

# Paso a desnivel Firestone



Obras al **costado**  
oeste de la carretera



Afectación al tránsito,  
se habilitan **2 carriles**  
por sentido



Intel



Calle 129

Alajuela



Bridgestone



San José

Calle 129

Comunicación proactiva  
con sector empresarial y  
organizacional

Promoción de teletrabajo

# Paso a desnivel **Firestone**



**Finalización**  
de las obras



**Ampliación a 4 carriles**  
por sentido y zonas de  
aproximación



Intel

Alajuela



Calle 129

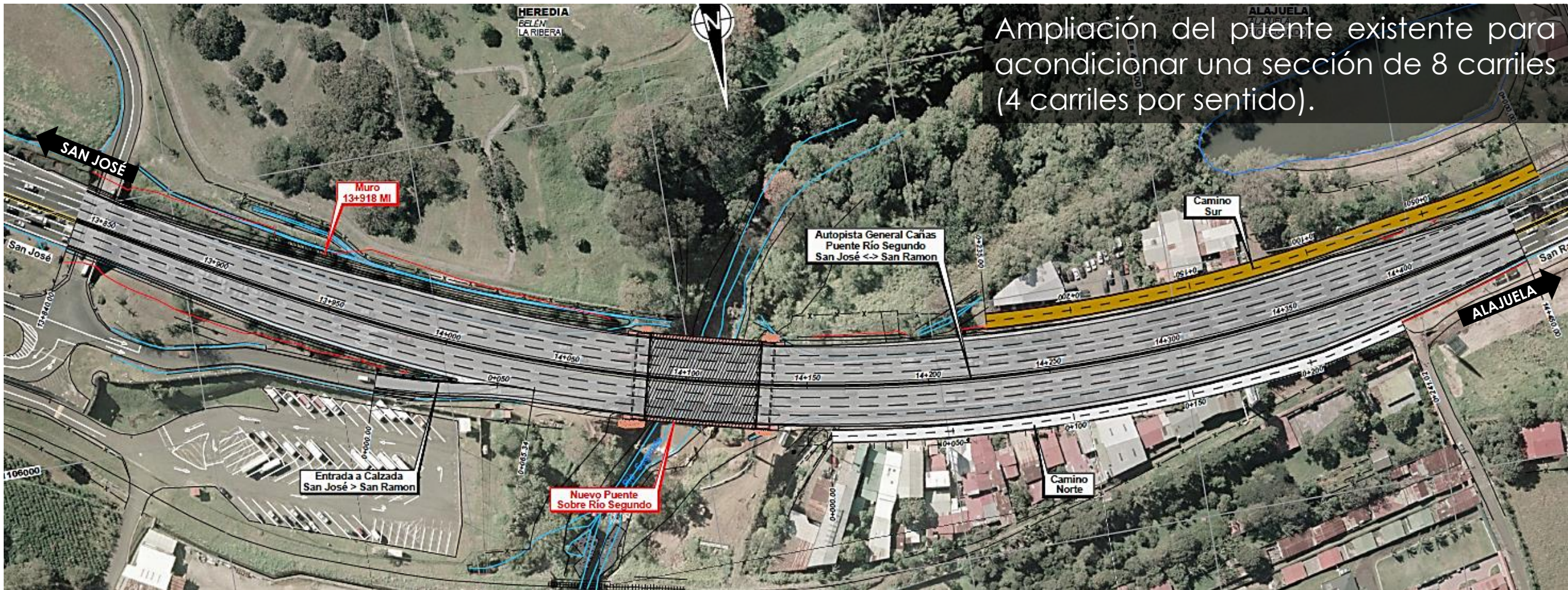
Calle 129

Bridgestone



San José





Ampliación del puente existente para acondicionar una sección de 8 carriles (4 carriles por sentido).

# Ampliación puente sobre **Río Segundo**

**FASE 1**



Obras al **costado**  
sur de la **carretera**



**Sin afectación**  
al tránsito



# Ampliación puente sobre **Río Segundo**

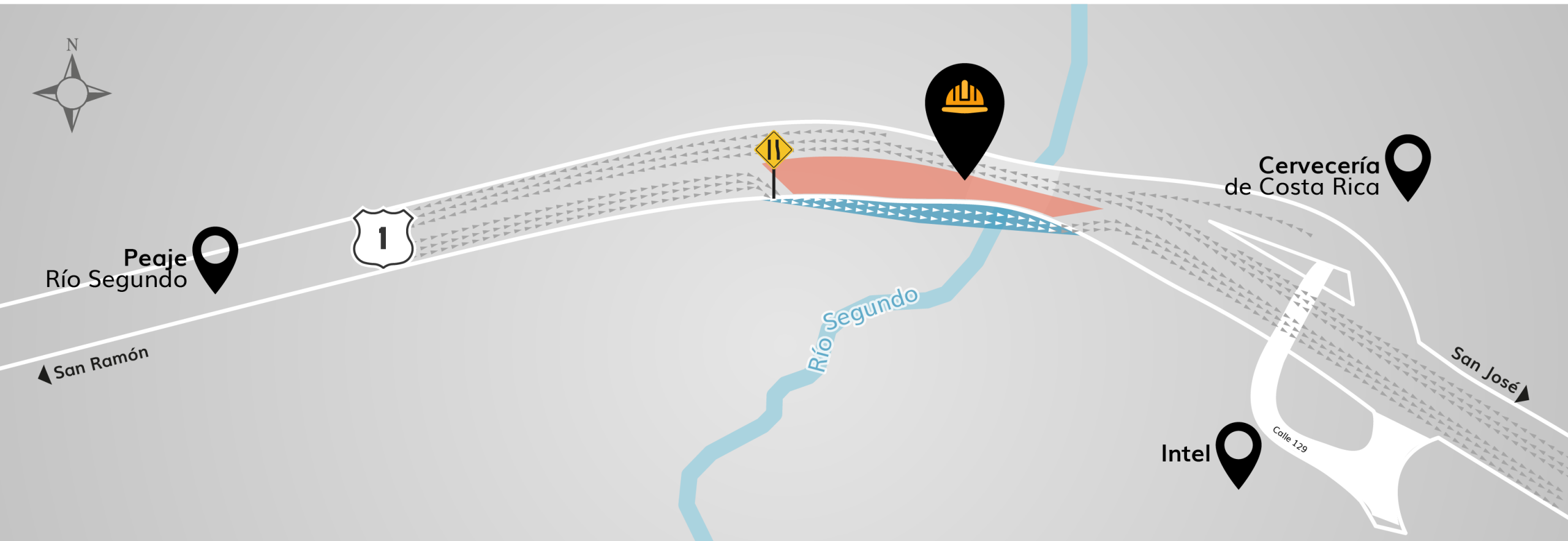
FASE **2**



Obras **sobre**  
la **carretera**



**Desvío** en sentido  
Alajuela - San José



# Ampliación puente sobre **Río Segundo**

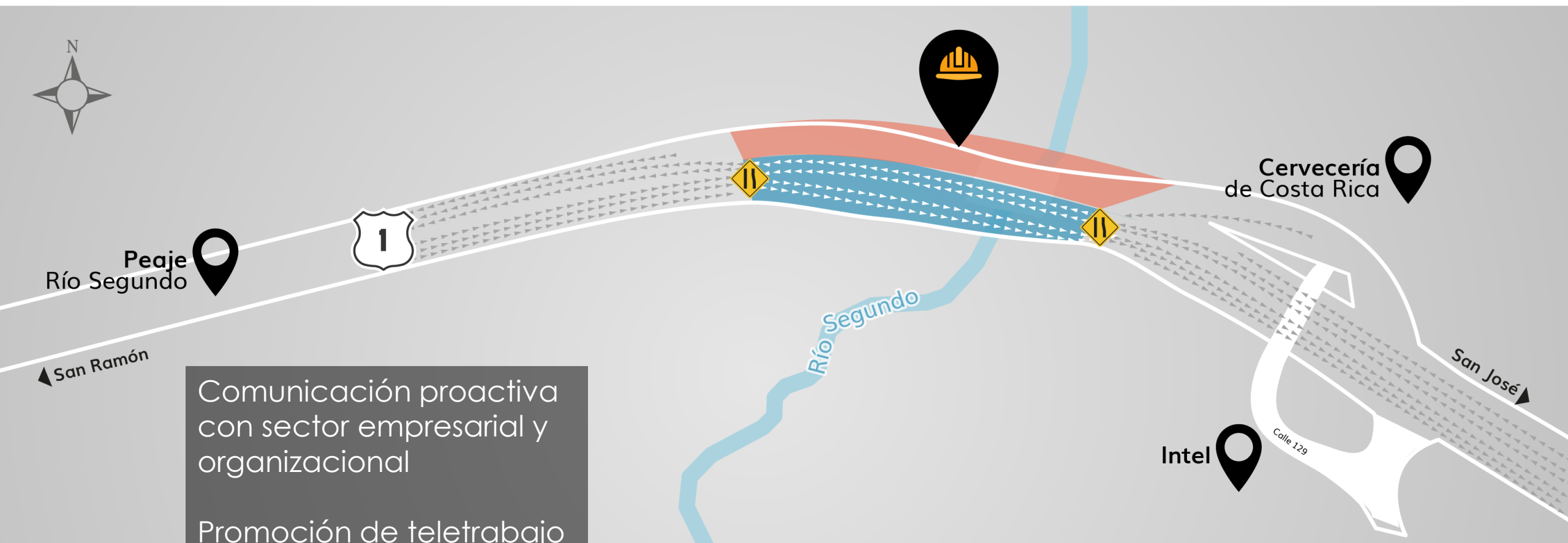
FASE **3**



Obras **sobre**  
la **carretera**



**Desvío** en  
ambos sentidos



# Ampliación puente sobre **Río Segundo**

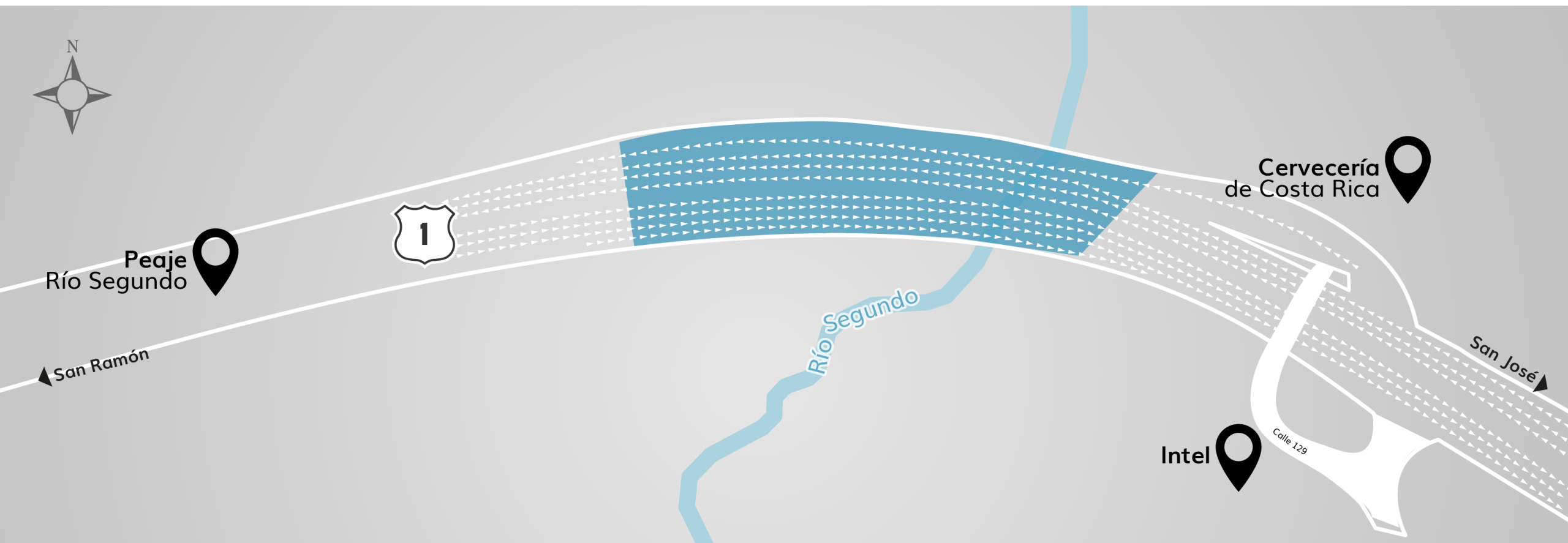
FASE **4**



**Finalización**  
de las obras



**Ampliación a 4 carriles**  
por sentido y zonas de  
aproximación





Ampliación del puente existente para acondicionar una sección de 6 carriles (3 por sentido).

# Ampliación puente sobre **Río Ciruelas**

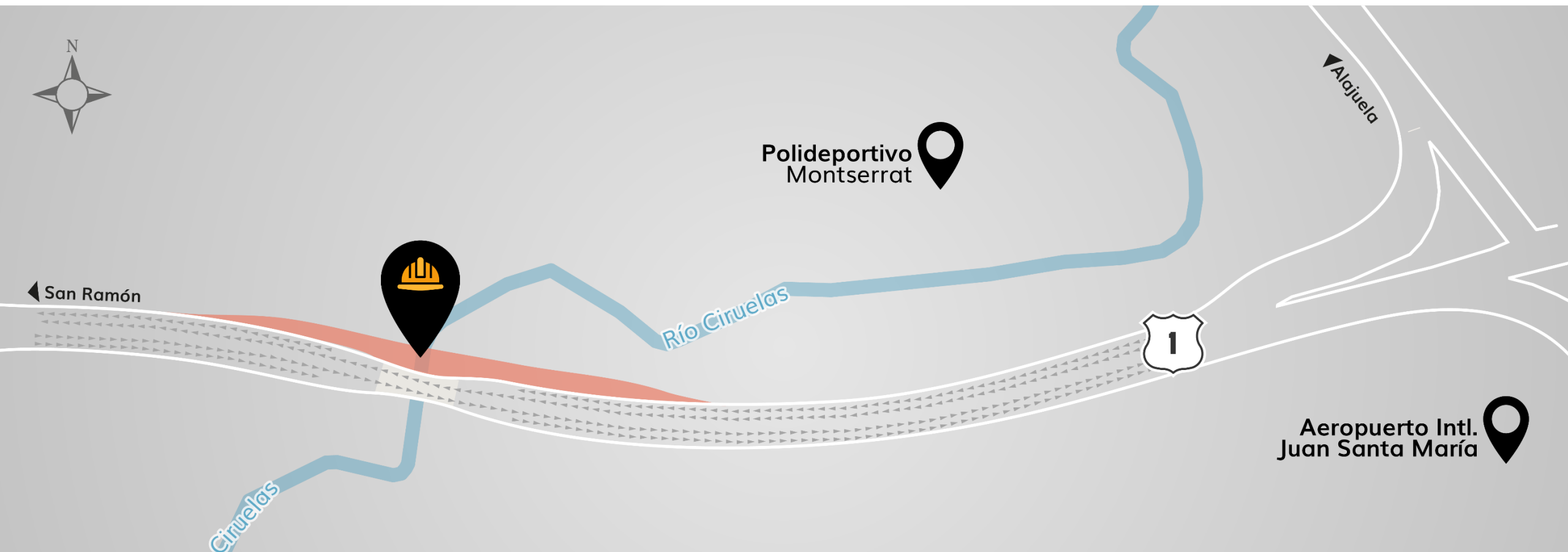
**FASE 1**



Obras al **costado norte de la carretera**



**Sin afectación** al tránsito



# Ampliación puente sobre **Río Ciruelas**

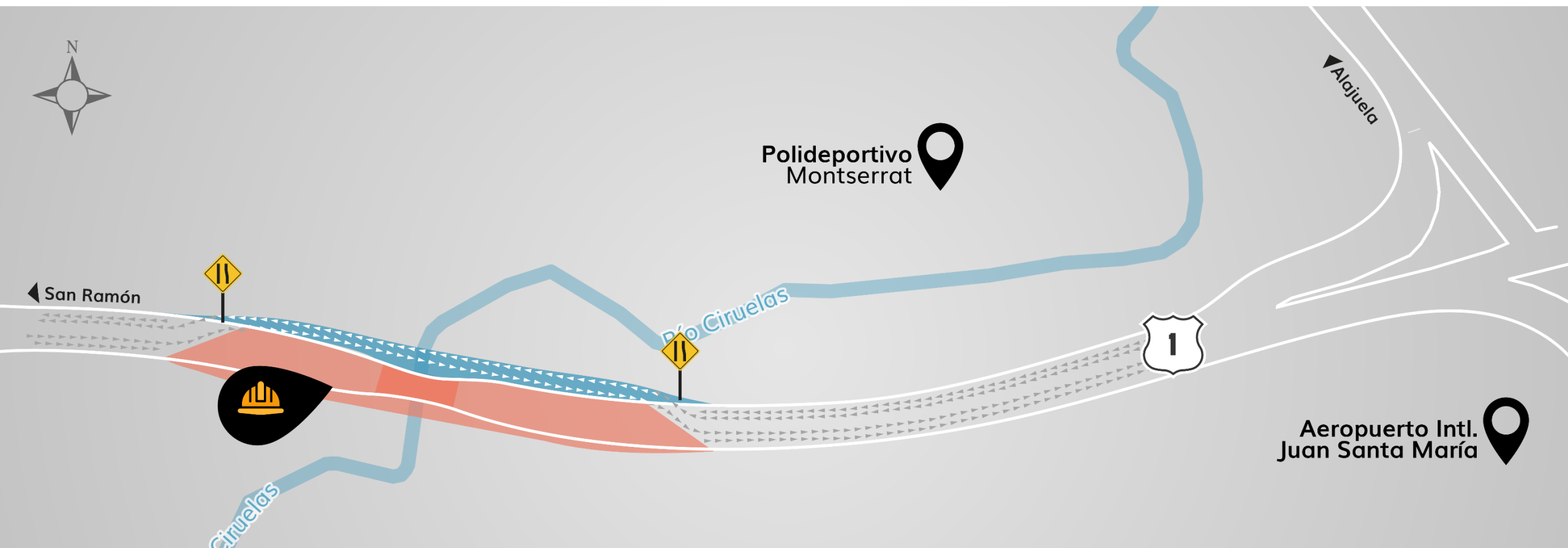
FASE **2**



Obras **sobre**  
la **carretera**



**Desvío de tránsito**  
a obra nueva. Se mantiene  
1 carril por sentido





# Ampliación puente sobre **Río Ciruelas**

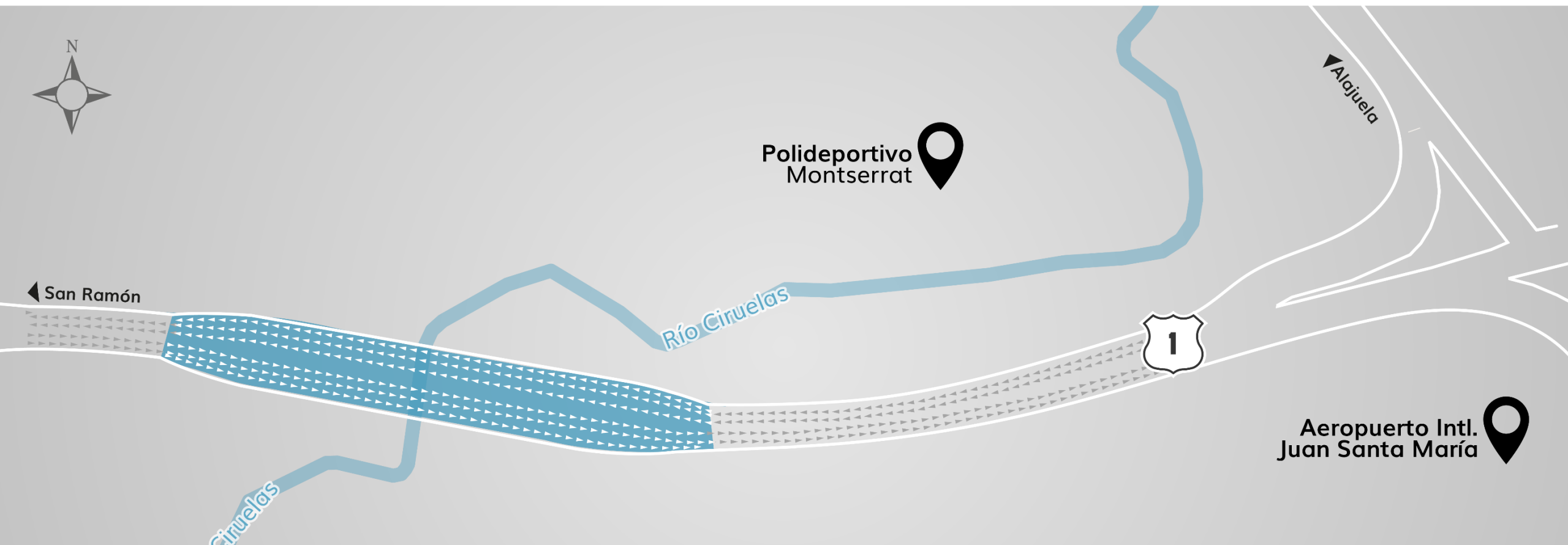
FASE **3**

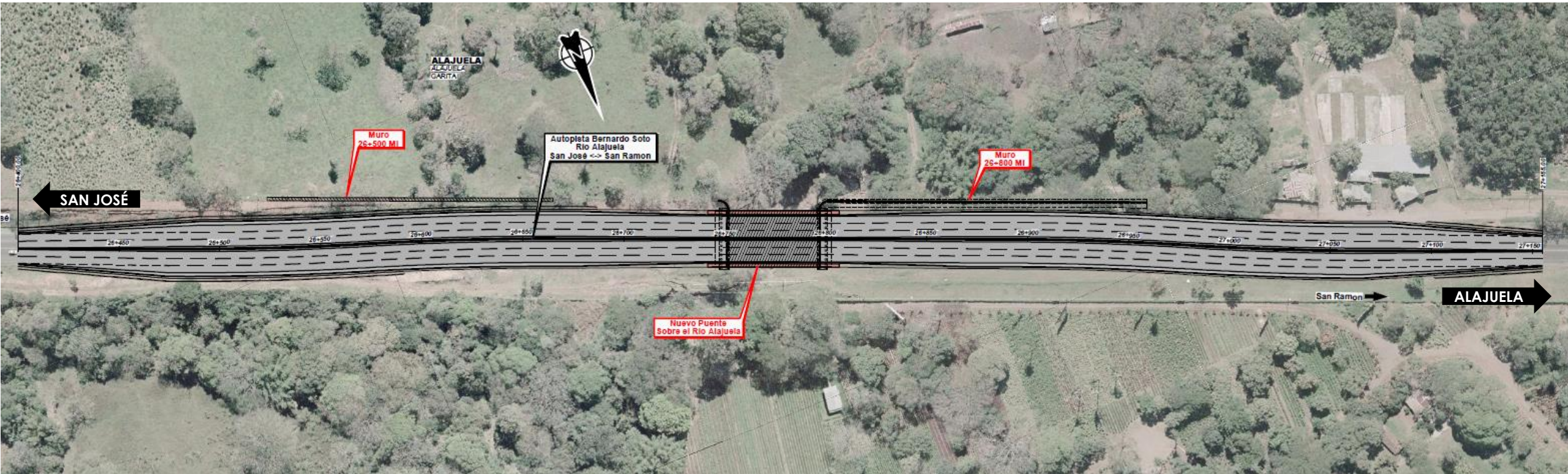


**Finalización**  
de las obras



**Ampliación a 3 carriles**  
por sentido y zonas de  
aproximación





Ampliación del puente existente para acondicionar una sección de 6 carriles (3 por sentido).

# Ampliación puente sobre **Río Alajuela**

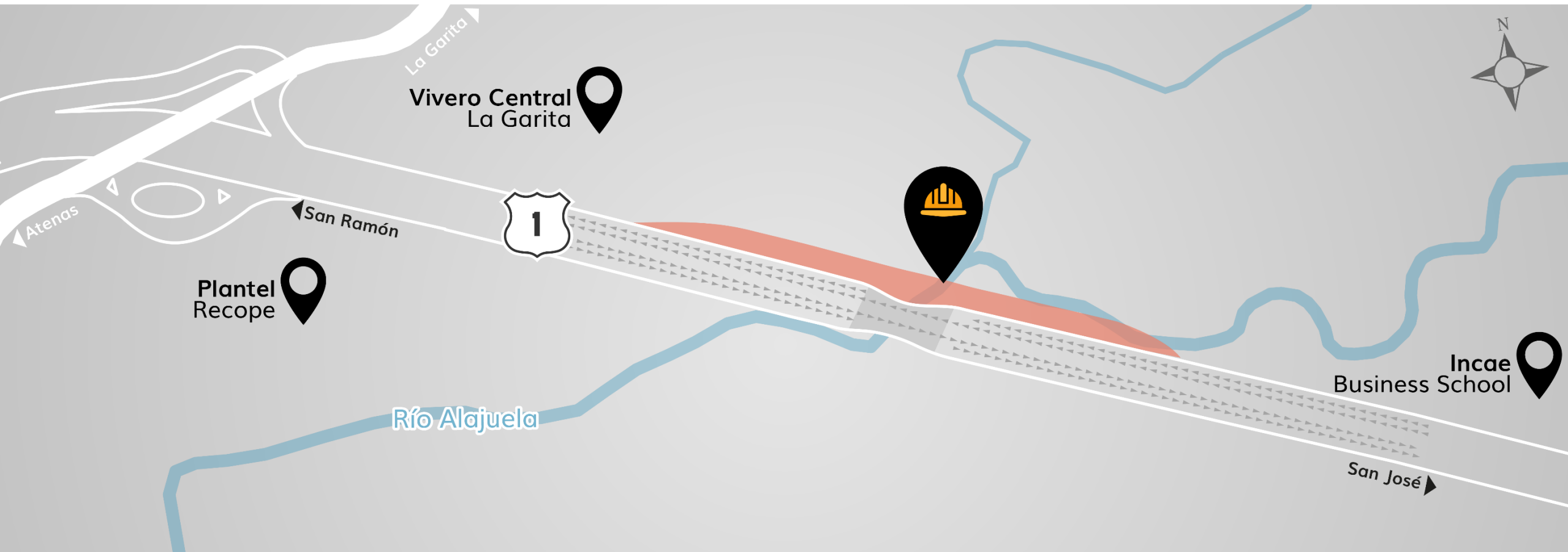
**FASE 1**



Obras al **costado norte de la carretera**



**Sin afectación** al tránsito



# Ampliación puente sobre **Río Alajuela**

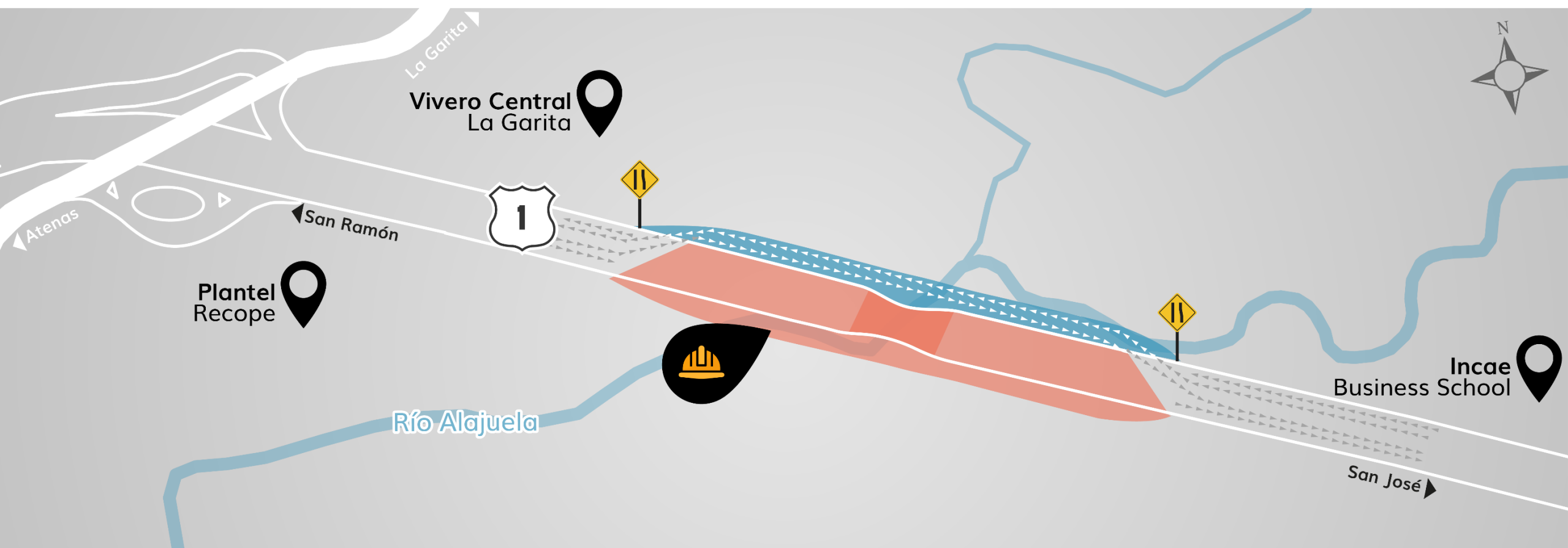
FASE **2**



Obras **sobre**  
la **carretera**



**Desvío de tránsito**  
a obra nueva. Se mantiene  
1 carril por sentido



# Ampliación puente sobre **Río Alajuela**

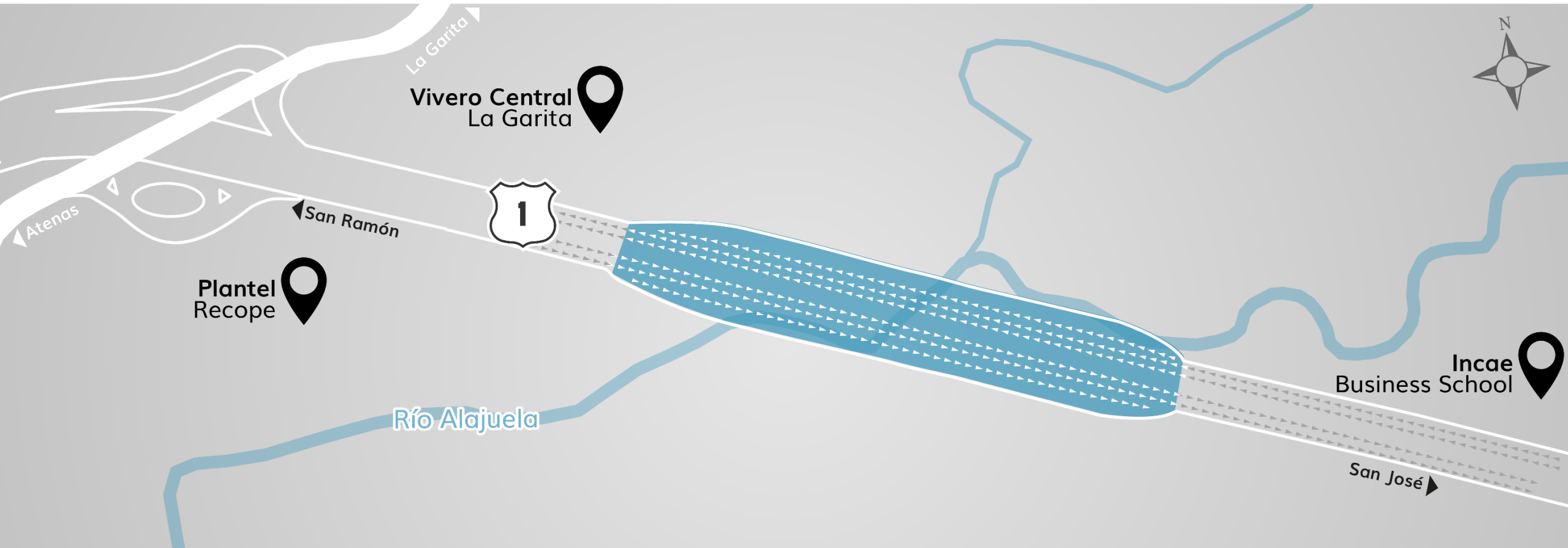
**FASE 3**



**Finalización**  
de las obras



**Ampliación a 3 carriles**  
por sentido y zonas de  
aproximación





**informacion@rutauno.cr**



**2211 1112 Ext. 12200**



**www.rutauno.cr**



**/Fideicomiso Ruta Uno**