

Copia Siged  
14-9-17  
25-9-17

San José, 14 de setiembre del 2017  
POE-02-2017-1076

Ingeniero  
Oldemar Sagot González  
Gerente a.i.  
Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial

*Male*  
*Archivar en campo*  
*informes al final de gestión*  
*y enviar copia escaneada a la*  
*contraloría de servicios para*  
*el pago del pago, al conavi*  
*obra/25/9/17*

ASUNTO: Informe de fin de gestión 2012-2017

Estimado señor:

Reciba cordial saludo. Por medio de la presente, se hace entrega del Informe de Gestión para el período diciembre 2012-setiembre 2017, a efectos de cumplir con lo dispuesto en el inciso e) del artículo 12 de la Ley General de Control Interno No. 8292 y de acuerdo con las directrices emitidas por la Contraloría General de la República (Resolución R-CO-61 publicada el 07 de julio de 2005) y con el fin de brindar información oportuna para el sucesor en el cargo.

Agradezco la oportunidad y el apoyo recibido en todo este tiempo.

Atentamente,

Licda. Consuelo Sáenz Fernández  
Coordinadora, Área Administrativa Financiera



CSF

c/ MBA. Nora García Arias, Directora, Gestión del Recurso Humano  
Unidad Ejecutora Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial  
Copiador

UNIDAD EJECUTORA, PROGRAMA DE OBRAS ESTRATEGICAS  
DE INFRAESTRUCTURA VIAL

## Área Administrativa Financiera

Informe de Gestión

Diciembre 2012-Setiembre 2017

Consuelo Sáenz Fernández

De conformidad con lo dispuesto en el inciso e) del artículo 12 de la Ley General de Control Interno No. 8292 que establece la obligación de presentar un informe de fin de gestión y de acuerdo con las directrices emitidas por la Contraloría General de la República (Resolución R-CO-61 publicada el 07 de julio de 2005) procedo a rendir el Informe de Gestión para el período comprendido del 06 de diciembre de 2012 al 15 de setiembre de 2017, en el cargo de Coordinadora del Área Administrativa Financiera de la Unidad Ejecutora del Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial, a efectos de cumplir con la normativa citada y brindar información oportuna para que el sucesor en el cargo pueda dar la debida continuidad y seguimiento a los labores.

El presente documento hace referencia a las labores desarrolladas en el Área Administrativa Financiera de la Unidad, el estado y las acciones emprendidas para la formulación, ejecución y control de los recursos del Contrato de Préstamo No.2080 y los recursos de contrapartida y el sistema de control interno y valoración de riesgo. Además, se hace referencia a la ejecución del presupuesto por proyecto del período 2013-2017.

## Inversión del Programa de Obras

La inversión total del Programa es de US \$471,86 millones, según la distribución por categorías de inversión y por fuente de financiamiento que se indica a continuación:

PROGRAMA DE OBRAS ESTRATEGICAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PLAN GLOBAL DE INVERSIONES MODIFICACIÓN MAYO 2017 (EN MILLONES DE USD)			
Categoría de Inversión	BCIE	CONAVI	TOTAL
<b>1. Ingeniería y Administración</b>	<b>27,91</b>	<b>5,00</b>	<b>32,91</b>
Estudios y diseños de ingeniería	12,41		12,41
Gestión y Supervisión de las obras	15,50		15,50
Costos administrativos Unidad Ejecutora		5,00	5,00
<b>2. Obras Civiles</b>	<b>282,08</b>	<b>99,32</b>	<b>381,40</b>
2.1 Rehabilitación, reconstrucción y construcción de carreteras	134,51	16,30	150,81
2.2 Rehabilitación, construcción y reconstrucción de puentes y pasos a desnivel	126,49	20,52	147,01
2.3 Infraestructura de accesos a obras portuarias	21,08	62,50	83,58
<b>3. Gastos financieros y otros</b>	<b>30,00</b>	<b>27,54</b>	<b>57,54</b>
Imprevistos y escalamientos	30,00		30,00
Gastos financieros preoperativos		27,54	27,54
<b>TOTAL</b>	<b>340,00</b>	<b>131,86</b>	<b>471,86</b>

El Plan Global de Inversiones (PGI) indicado, corresponde al vigente de acuerdo con la tercera modificación aprobada por el BCIE en el mes de mayo de 2017. Esta modificación incrementó los recursos de contrapartida en US \$101 millones, puesto que resulta necesario que a través del Fondo Vial se financien además de expropiaciones para algunos de los proyectos, recursos complementarios para financiar algunas de las obras. Se detalla a continuación los proyectos que componen el PGI actual:

DETALLE DE PROYECTOS CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 2080 MODIFICACION A MAYO 2017					
N° PROYECTO	Ruta No.	Descripción	Monto Estimado de Inversión Millones \$		
			BCIE	CONAVI	TOTAL
1	39	<b>Diseño, estudios y Construcción I Etapa Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) - Tibás (Ent. R. 32)</b>	<b>172,44</b>	<b>16,3</b>	<b>188,74</b>
	1.a.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	9,31		
	1.c	Expropiaciones	50,49		
	1.d.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	112,64	16,3	
3	39	<b>Pasos a desnivel en Circunvalación</b>	<b>64,79</b>	<b>9,6</b>	<b>74,39</b>
	3.a	<b>Rolonda de las Garantías Sociales</b>	<b>21,56</b>	<b>4,1</b>	<b>25,66</b>
	3.a.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica) Zapote - Curidabat - Hacienda Vieja	0,65		
	3.a.ii.	Expropiaciones		4,1	
	3.a.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	20,91		

<b>DETALLE DE PROYECTOS CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 2080</b>					
<b>MODIFICACION A MAYO 2017</b>					
<b>3.b</b>		<b>Intercambio Guadalupe – Bandera - UCR</b>	43,23	5,5	48,73
3.b.i.		Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	1,16		
3.b.ii.		Expropiaciones	3,6	5,5	
3.b.iii.		Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	38,47		
<b>5</b>	<b>32</b>	<b>Acceso Terminal de Contenedores Moín (TCM)</b>	<b>22,03</b>	<b>62,50</b>	<b>84,53</b>
5.b.i.		Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,95	3,55	
5.b.ii.		Expropiaciones			
5.b.iii.		Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	21,08	58,95	
<b>6</b>		<b>Programa de Construcción y Rehabilitación de Puentes Mayores</b>	<b>35,24</b>	<b>10,92</b>	<b>46,16</b>
<b>6.a</b>	<b>32</b>	<b>Duplicación Puente sobre el Río Virilla</b>	<b>13,03</b>	<b>8</b>	<b>21,033</b>
6.a.i.		Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,3		
6.a.ii.		Expropiaciones	0,04	1	
6.a.iii.		Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	12,69	7	
<b>6.b</b>	<b>1</b>	<b>Rehabilitación y Ampliación Puente sobre el Río Virilla</b>	<b>13,02</b>	<b>1,42</b>	<b>14,44</b>
6.b.i.		Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,04		
6.b.ii.		Expropiaciones	0,56		
6.b.iii.		Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	12,42	1,42	
<b>6.c</b>	<b>147</b>	<b>Duplicación Puente sobre el Río Virilla</b>	<b>9,187</b>	<b>1,5</b>	<b>10,69</b>
6.c.i.		Expropiaciones		1,5	
6.c.ii.		Construcción del puente	9,187		
		IMPREVISTOS	30		30
		Gastos de supervisión	15,5		15,5
		Gastos financieros preoperativos		27,54	27,54
		Costos administrativos Unidad Ejecutora		5	5
<b>TOTAL (MILLONES \$)</b>			<b>340</b>	<b>131,86</b>	<b>471,86</b>

## Desembolsos

De conformidad con el Artículo 6, "Condiciones para los desembolsos del préstamo", Sección 6.01 "Condiciones previas al primer desembolso" del Contrato de Préstamo No.2080, se gestionó ante el BCIE la acreditación de condiciones precedentes en el mes de marzo de 2013 y con fecha 26 de marzo de ese mismo año, se realizó el primer desembolso por un monto de US \$5.000.000,00.

Al mes de setiembre de 2017, se han realizado dieciséis desembolsos para un monto total de US \$184.707.108,00, con el siguiente detalle:

<b>MONTO TOTAL PRESTAMO</b>	<b>\$ 340.000.000,00</b>
2013	
PRIMER DESEMBOLSO	\$ 5.000.000,00
SEGUNDO DESEMBOLSO	\$ 2.500.000,00
<b>TOTAL 2013</b>	<b>\$ 7.500.000,00</b>
2014	
TERCER DESEMBOLSO	\$ 7.156.603,00
CUARTO DESEMBOLSO	\$ 6.365.495,00
QUINTO DESEMBOLSO	\$ 3.125.000,00
SEXTO DESEMBOLSO	\$ 11.156.220,00
SETIMO DESEMBOLSO	\$ 7.300.000,00
OCTAVO DESEMBOLSO	\$ 4.850.485,00
<b>TOTAL 2014</b>	<b>\$ 39.953.803,00</b>
2015	
NOVENO DESEMBOLSO	\$ 16.094.416,00
DECIMO DESEMBOLSO	\$ 6.700.000,00
UNDECIMO DESEMBOLSO	\$ 3.823.950,00
DUODECIMO DESEMBOLSO	\$ 4.000.000,00
<b>TOTAL 2015</b>	<b>\$ 30.618.366,00</b>
2016	
DESEMBOLSO NO.13	\$ 40.885.000,00
DESEMBOLSO NO.14	\$ 33.040.000,00
DESEMBOLSO NO.15	\$ 19.575.569,00
<b>TOTAL 2016</b>	<b>\$ 93.500.569,00</b>
2017	
DESEMBOLSO NO.16	\$ 13.134.370,00
<b>TOTAL DESEMBOLSADO 2013-2017</b>	<b>\$ 184.707.108,00</b>
<b>SALDO</b>	<b>\$ 155.292.892,00</b>

En el mes de mayo 2017 con oficio GERC-202/2017 de la Gerencia de País del BCIE, fue aprobada la ampliación al plazo de ejecución del Programa en 48 meses adicionales, con lo cual se firmó la adenda al Contrato y la nueva fecha de terminación se establece para el 29 de mayo de 2021.

Con respecto a la ejecución de los recursos desembolsados por cada proyecto según lo establecido en el PGI, se tiene la siguiente información:

**CONTRATOS Y EJECUCION DE DESEMBOLSOS**  
**PROGRAMA DE OBRAS ESTRATÉGICAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL**  
**CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 2080 CONAVI - BCIE**

PLAN DE INVERSIONES	Inversión Estimada	Monto del contrato	DESEMBOLSOS						EJECUTADO AL 31 AGOSTO 2017	SALDO AL 31 AGOSTO 2017
			2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL		
<b>Circunvalación Norte I Etapa (Tramo Uruca - Tibás)</b>	<b>\$191.705.000,00</b>	<b>\$163.054.966,50</b>	<b>\$4.150.000,00</b>	<b>\$18.916.731,00</b>	<b>\$17.477.308,00</b>	<b>\$38.652.689,00</b>	<b>\$4.140.700,00</b>	<b>\$83.337.308,00</b>	<b>50.642.626,75</b>	<b>32.694.681,25</b>
Diseño	8.950.000,00	147.659.846,50		4.900.000,00	5.027.308,00	277.000,00		10.204.308,00	6.770.780,73	3.433.527,27
Construcción	112.640.000,00				1.082.300,00	15.000.000,00	4.140.700,00	20.223.000,00	1.274.836,94	18.948.163,06
Supervisión	19.625.000,00	5.395.120,00			2.700.000,00			2.700.000,00	1.888.292,00	811.708,00
Expropiaciones	50.490.000,00		4.150.000,00	14.016.731,00	8.667.700,00	23.375.569,00		50.210.000,00	40.708.717,09	9.501.282,91
<b>Pasos a desnivel en Circunvalación</b>	<b>\$57.140.000,00</b>	<b>\$87.865.369,00</b>	<b>\$700.000,00</b>	<b>\$525.000,00</b>	<b>\$3.577.390,00</b>	<b>\$40.608.000,00</b>		<b>\$45.410.390,00</b>	<b>45.410.390,00</b>	<b>-</b>
Diseño	2.100.000,00	1.810.390,00	700.000,00	525.000,00	585.390,00			1.810.390,00	1.810.390,00	-
Construcción	47.440.000,00	62.854.979,00				40.000.000,00		40.000.000,00	40.000.000,00	-
Supervisión	4.000.000,00	3.000.000,00								-
Expropiaciones	3.600.000,00				2.992.000,00	608.000,00		3.600.000,00	3.600.000,00	-
<b>Duplicación del Puente sobre el Río Virilla, R.N. #32</b>	<b>11.910.000,00</b>	<b>12.415.299,16</b>		<b>3.148.577,00</b>	<b>2.687.946,00</b>	<b>3.040.000,00</b>	<b>1.450.000,00</b>	<b>10.324.523,00</b>	<b>8.834.523,00</b>	<b>1.490.000,00</b>
Diseño	9.870.000,00	11.815.299,16		3.146.577,00	2.687.946,00	3.000.000,00	1.450.000,00	10.284.523,00	8.834.523,00	1.450.000,00
Construcción										
Supervisión	2.000.000,00	600.000,00								
Expropiaciones	40.000,00					40.000,00		40.000,00		40.000,00
<b>Rehabilitación + Ampliación del Puente sobre el Río Virilla, R.N. #01</b>	<b>13.715.000,00</b>	<b>13.085.000,00</b>	<b>1.800.000,00</b>	<b>4.151.145,00</b>	<b>3.040.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>1.020.000,00</b>	<b>13.011.145,00</b>	<b>12.647.169,12</b>	<b>383.975,88</b>
Diseño	120.000,00	40.000,00			40.000,00			40.000,00	40.000,00	-
Construcción	12.420.000,00	12.420.000,00	1.600.000,00	4.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	820.000,00	12.420.000,00	12.420.000,00	-
Expropiaciones	550.000,00									
Escalamientos				151.145,00				151.145,00	79.369,12	71.775,88
Supervisión	625.000,00	625.000,00	200.000,00				200.000,00	400.000,00	107.800,00	292.200,00
<b>Duplicación del Puente sobre el Río Virilla, R.N. #147</b>	<b>11.500.000,00</b>	<b>12.171.008,85</b>		<b>3.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>1.450.000,00</b>	<b>7.450.000,00</b>	<b>6.000.000,00</b>	<b>1.450.000,00</b>
Diseño	9.500.000,00	11.571.008,85		3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	1.450.000,00	7.450.000,00	6.000.000,00	1.450.000,00
Construcción										
Supervisión	2.000.000,00	600.000,00								
<b>Acceso Terminal de Contenedores de Maín (TCM)</b>	<b>24.030.000,00</b>	<b>80.911.815,68</b>		<b>10.214.350,00</b>	<b>2.835.722,00</b>	<b>6.200.000,00</b>	<b>5.073.670,00</b>	<b>24.313.742,00</b>	<b>20.077.301,17</b>	<b>4.246.440,83</b>
Diseño Acceso Definitivo	950.000,00	4.311.453,60			2.835.722,00			2.835.722,00		2.835.722,00
Construcción Acceso Provisional	21.080.000,00	9.054.315,68		10.004.000,00				10.004.000,00	8.917.569,12	1.086.430,88
Construcción Acceso Definitivo		67.546.046,40				6.000.000,00	5.073.670,00	11.073.670,00	11.073.670,00	-
Imprevistos y escalamientos Acceso Provisional				210.350,00		200.000,00		410.350,00	86.062,05	324.287,95
Supervisión Acceso Definitivo	2.000.000,00									
<b>COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN</b>			<b>850.000,00</b>					<b>850.000,00</b>	<b>850.000,00</b>	
<b>IMPREVISTOS</b>	<b>30.000.000,00</b>									
<b>Total General</b>	<b>\$340.000.000,00</b>	<b>\$339.303.469,19</b>	<b>\$7.500.000,00</b>	<b>\$39.953.803,00</b>	<b>\$30.618.388,00</b>	<b>\$93.500.569,00</b>	<b>\$13.134.370,00</b>	<b>\$184.707.108,00</b>	<b>\$144.652.010,04</b>	<b>\$40.245.097,96</b>

Del total de los recursos desembolsados se ha ejecutado un monto de US\$144.462.010,04 para un porcentaje de 78,21%. Los restantes US\$40.245.097,96 se encuentran en las cuentas respectivas del CONAVI para ser utilizados en la ejecución de los proyectos en este año 2017 y siguientes.

### Ejecución presupuestaria por proyecto.

A continuación, se detalla información relevante y de ejecución de los recursos que han sido asignados para los proyectos, en los presupuestos de CONAVI del período 2013-2017.

#### Circunvalación Norte:

El monto original del proyecto era de US\$141.139.827,56 + ¢2.910.000.000,00, recursos financiados con el Contrato de Préstamo No.2080. Con Orden de Modificación No.2 se aumenta el renglón de diseño del contrato en \$779.128,41, con los mismos recursos del financiamiento.

Con la Orden de Modificación No.6 y Adenda al Contrato, se incorporan obras adicionales a construir por un monto de US\$15.582.568,30 para la construcción del Intercambio Radial Heredia y la construcción del sexto carril del Puente Quebrada Rivera. Estos recursos son de contrapartida asignados por Fondo Vial.

De esta forma el Contrato actual asciende a US\$157.501.524,27 + ¢2.910.000.000,00. La ejecución de los recursos presupuestarios por año se muestra a continuación:

Año	2013	2014	2015	2016	2017 (agosto)
Recursos ejecutados(BCIE)	0	0	¢879.614.076,52	¢1.489.681.486,36	¢1.758.550.734,18

A la fecha se ha gestionado el pago de 24 estimaciones que incluye en su mayoría pagos de diseño de proyecto y trabajos realizados con cargo al renglón 110.06 del contrato. Lo anterior se muestra en los cuadros siguientes:

Unidad Funcional	Peso Relativo (%)	MONTOS APROBADOS					PAGOS REALIZADOS						SALDO \$
		Monto de diseño (\$)	Informe No.1-	Informe No.2-	Informe No.3-	PAGO No. 1 (15%) todas las unidades	PAGO No. 2 (35%) unidades 1 y 2	PAGO No. 3 (50%) unidad 2	PAGO No. 4 (50%) unidad 1	PAGO No. 5 (35%) unidad 4 y 5	PAGO No. 6 (35%) unidad 3	Total pagos \$	
			Pago No.1 (15%)	Pago No.2 (35%)	Pago No.3 (50%)								
1	13,36%	1.271.115,12	190.667,27	444.890,29	635.657,56	190.667,27	444.890,29	-	635.657,56	-	-	1.271.115,12	-
2	12,59%	1.197.854,75	179.678,21	419.249,16	598.927,38	179.678,21	419.249,16	598.927,38	-	-	-	1.197.854,75	-
3	53,17%	5.058.771,79	758.815,77	1.770.570,13	2.629.385,90	758.815,77	-	-	-	-	1.770.570,13	2.529.385,90	2.529.385,89
4	5,88%	559.442,88	83.916,43	195.805,01	279.721,44	83.916,43	-	-	-	195.805,01	-	279.721,44	279.721,44
Ruta 32- Calle Blancos	15,00%	1.427.150,21	214.072,53	499.502,57	713.575,11	214.072,53	-	-	-	499.502,57	-	713.575,10	713.575,11
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>9.514.334,75</b>	<b>1.427.150,21</b>	<b>3.330.017,16</b>	<b>4.757.167,38</b>	<b>1.427.150,21</b>	<b>864.139,45</b>	<b>598.927,38</b>	<b>635.657,56</b>	<b>695.307,58</b>	-	<b>5.891.652,31</b>	<b>3.522.682,44</b>

Pagos realizados, renglón 110.06 (agosto 2017)						
Factura	Fecha	Estimación	Concepto	Tipo cambio	Monto	Orden servicio
						No.
5851	24/8/2016	5	Demolición de 11 estructuras tipo casas	557,63	127.019.760,70	30
5852	24/8/2016	6	Limpieza derecho de vía, precario Triángulo Solidaridad	557,63	63.935.692,20	30
5853	24/8/2016	7	Traslado de vehículos, Plantel MOPT Colima, Tibás	557,63	25.000.000,00	31
5867	31/8/2016	8	Traslado de 48 familias precario Triángulo de la Solidaridad	558,64	14.503.188,22	33
6031	26/10/2016	10	Traslado de 6 familias precario Triángulo de la Solidaridad	559,82	5.562.931,34	33
6032	26/10/2016	11	Demolición de 2 estructuras tipo casas, cercanías León XIII	559,98	53.344.698,40	30
6047	5/12/2016	13	Demolición de 5 estructuras tipo casas	557,75	55.234.351,19	30
6329	2/3/2017	14	Traslado de familias, incluye ajuste de \$1.243,50	567,29	7.841.933,32	33
6447	28/4/2017	16	Traslado familias: 1.450 Km a \$11,59 = \$16.805,50	570,62	9.589.554,41	33
6448	28/4/2017	17	46% Avance remodelación de fachada (\$302,615,75 - \$139.203,24 = Saldo \$163.412,51)	570,62	79.432.155,66	38
6507	15/5/2017	18	Construcción 180 m mampostería a \$514,23 c/u = \$92.561,40	577,03	53.410.704,64	37
6554	25/5/2017	19	18% Avance remodelación de fachada (\$163,412,51 - \$54.470,84 = Saldo \$108.941,67)	598,49	32.600.250,04	38
6574	31/5/2017	20	Limpieza derecho de vía, precario Triángulo Solidaridad a \$41,65	580,12	31.306.459,19	30
6586	5/6/2017	21	61% Avance reubicación y construcción red del ICE dentro de futura escuela (\$203,673,45 - \$124.240,80 = Saldo \$79.432,65)	575,47	71.496.855,54	39
6729	21/7/2017	22	32% Avance remodelación de fachada (\$108,941,67 - \$96.837,04 = Saldo \$12.104,63)	575,18	55.698.728,67	38
Total acumulado €					685.977.263,51	

De requerir mayores recursos para el contrato, estos deberán ser financiados con recursos de Fondo Vial.

### **Pasos a desnivel Garantías Sociales, UCR-La Bandera y Guadalupe:**

Para estos proyectos se gestionaron dos memorandos, uno para la contratación del diseño con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y un segundo para la contratación y supervisión de las obras con la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).

Etapa de diseño: "Asistencia Técnica y Aumento de las Capacidades Institucionales en Estudios Previos, Diseños Constructivos y Contratación de Obras Viales".

Este memorando tuvo un costo de US \$1.810.390,00 y de conformidad con lo establecido en el mismo, se realizaron los depósitos a PNUD según el siguiente detalle:

No.	FECHA	MONTO PAGADO
1	02-6-2014	\$611.558,00
2	02-11-2014	\$611.558,00
3	02-03-2015	\$200.00,00
4	02-04-2015	\$149.460,00
5	03-07-2015	\$118.907,00
6	17-12-2015	\$112.225,00
7	20-12-2016	\$ 6.682,00
<b>TOTAL</b>		<b>\$1.810.390,00</b>

En el mes de marzo de 2017 se remiten a PNUD los informes combinados de gastos correspondientes a los períodos 2015 y 2016, con lo cual se da por concluido el cierre financiero del proyecto. Cabe aclarar que la fuente de los recursos ejecutados en este Memorando, es el Contrato de Préstamo No.2080.

Etapa de ejecución de obra: "Construcción y Supervisión de 3 Pasos a Desnivel en la Ruta Nacional No.39, Carretera de Circunvalación, en la Rotonda de las Garantías Sociales, Facultad de Derecho UCR-Rotonda de la Bandera e Intersección Guadalupe y fortalecimiento de la Unidad Ejecutora del Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial".

El monto para este Memorando asciende a US \$65.854.979,00. De conformidad con el Apéndice VIII: Cronograma de Desembolsos, en el mes de abril del año 2016 se realizó el primer desembolso por un monto de US \$40.000.000,00. Este Memorando no ha tenido modificaciones de plazo y monto y los recursos asignados corresponden al financiamiento del BCIE.

De los US \$40.000.000,00 depositados y según el informe del mes de junio 2017 de UNOPS, se ha ejecutado un monto de US \$707.530,00, de acuerdo con el siguiente detalle:

<b>Cuadro Resumen Pasos a Desnivel</b>				
<b>Proyecto:</b> "Construcción y supervisión de 3 pasos a desnivel en la Ruta Nacional No. 39 (Carretera de Circunvalación) en la Rotonda de las Garantías Sociales, Facultad de Derecho UCR - Rotonda de la Bandera e Intersección Guadalupe y fortalecimiento de la Unidad Ejecutora del Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial".				
<b>Período:</b> marzo, 2016 a junio, 2017				
Descripción de partida	US\$ Presupuesto original (a)	Desembolsos / Gastos realizados		US\$ Disponible (c = a - b)
		Totales US\$ (b)	%	
<b>DESEMBOLSOS:</b>				
1 Desembolsos (1)	65.854.979,00	40.000.000,00	60,74%	25.854.979,00
<b>TOTAL DESEMBOLSOS US\$</b>	<b>65.854.979,00</b>	<b>40.000.000,00</b>	<b>60,74%</b>	<b>25.854.979,00</b>
<b>COSTOS:</b>				
Costos directos del proyecto: Insumos operacionales (incluye construcción de obras), Costos directos personal y Gastos administrativos	64.212.006,00	692.398,00	1,08%	63.519.608,00
<b>Sub-total costos directos \$</b>	<b>64.212.006,00</b>	<b>692.398,00</b>	<b>1,08%</b>	<b>63.519.608,00</b>
Costos indirectos	1.642.973,00	15.132,00	0,92%	1.627.841,00
<b>TOTAL COSTOS US\$</b>	<b>65.854.979,00</b>	<b>707.530,00</b>	<b>1,07%</b>	<b>65.147.449,00</b>
<b>Disponible del total de desembolsos realizados US\$ (2)</b>		<b>39.292.470,00</b>		
<b>Notas:</b>				
1. Quedan pendientes los desembolsos 2° y 3° por valor de US\$25.854.979				
2. Del total de desembolsos (a junio 2017), se han gastado US\$707.530; lo cual, respecto a los desembolsos realizados, deja un disponible de US\$39.292.470				
3. Se ha solicitado a UNOPS actualizar la entrega de los informes de ejecución técnica y presupuestaria con base en la estructura presupuestaria del Memorando de Acuerdo y aún está pendiente				

### **Puentes sobre el Río Virilla, Rutas Nacionales No.147 y 32**

Para estos proyectos se suscribió un Memorando de Acuerdo con UNOPS "Estudios Previos, Diseño y Construcción de los Puentes sobre los Ríos Virilla en las Rutas Nacionales No.32 y 147". El monto original del Memorando fue de US \$24.586.308,00, financiado con recursos BCIE. No obstante, fue necesario realizar una ampliación de plazo y monto del Memorando, por lo que se aprobó el Addendum No.2 al Convenio quedando un monto total de US \$36.828.070,29. La diferencia de US \$12.241.762,29 son recursos de contrapartida asignados por Fondo Vial. De conformidad con el Apéndice VIII: Cronograma de Desembolsos, se han depositado a UNOPS un total de US \$18.439.731,00, de los cuales según información de UNOPS se ha ejecutado un monto a junio del 2016, de US \$1.863.535,51. Cabe aclarar que se ha solicitado a UNOPS en repetidas ocasiones mediante oficios y correos electrónicos, la información actualizada correspondiente a este Memorando, sin embargo, a la fecha no se tiene respuesta.

Se presenta a continuación el detalle de los recursos ejecutados por rubro de costo, según informe de UNOPS:

**Cuadro Resumen Puentes Virillas**

Proyecto: "Estudios previos, diseño y construcción de los puentes sobre los ríos Virilla en las Rutas Nacionales 32 y 147 y río Pirro en la Ruta Nacional 3 (préstamo BCIE 1)"

Período: 03 noviembre 2014 al 15 junio, 2016

Descripción de partida	US\$ Presupuesto original	Adenda No. 2	US\$ Total presupuesto (a)	Desembolsos / Gastos realizados		US\$ Disponible (c = a - b)
				Totales US\$ (b)	%	
<b>DESEMBOLSOS:</b>						
4 Desembolsos (1)	24.586.308,00	12.241.762,29	36.828.070,29	18.439.731,00	50,07%	18.388.339,29
<b>TOTAL DESEMBOLSOS US\$</b>	<b>24.586.308,00</b>	<b>12.241.762,29</b>	<b>36.828.070,29</b>	<b>18.439.731,00</b>	<b>50,07%</b>	<b>18.388.339,29</b>
<b>COSTOS:</b>						
Personal técnico	1.463.550,00	101.876,94	1.565.426,94	491.178,47	31,38%	1.074.248,47
Operaciones y comunicaciones	893.444,00	593.016,25	1.486.460,25	208.472,45	14,02%	1.277.987,80
Estudios previos	454.000,00	241.168,00	212.832,00	212.831,80	100,00%	0,20
Diseños constructivos	494.000,00	22.010,00	471.990,00	471.989,74	100,00%	0,26
Construcción de las obras	20.000.000,00	8.395.794,71	28.395.794,71	-	0,00%	28.395.794,71
Supervisión de las obras	-	1.420.983,52	1.420.983,52	-	0,00%	1.420.983,52
Laboratorio de materiales	75.000,00	18.750,00	93.750,00	-	0,00%	93.750,00
Ingeniería social / comunicación	115.000,00	30.000,00	145.000,00	17.149,12	11,83%	127.850,88
Sistema GIS	121.874,00	1,00	121.875,00	-	0,00%	121.875,00
Contingencia	-	1.703.747,64	1.703.747,64	-	0,00%	1.703.747,64
<b>Sub-total costos directos \$</b>	<b>23.616.868,00</b>	<b>12.000.992,06</b>	<b>35.617.860,06</b>	<b>1.401.621,58</b>	<b>3,94%</b>	<b>34.216.238,48</b>
Costos indirectos	969.440,00	240.770,23	1.210.210,23	461.913,93	38,17%	748.296,30
<b>TOTAL COSTOS US\$</b>	<b>24.586.308,00</b>	<b>12.241.762,29</b>	<b>36.828.070,29</b>	<b>1.863.535,51</b>	<b>5,06%</b>	<b>34.964.534,78</b>
<b>Disponible del total de desembolsos realizados US\$ (2)</b>				<b>16.576.195,49</b>		

**Notas:**

1. Quedan pendientes los desembolsos 5°, 6°, 7° y 8° por valor de US\$18.388.339,29
2. Del total de desembolsos (al 15 junio 2016), se han gastado US\$1.863.535,51; lo cual, respecto a los desembolsos realizados, deja un disponible de US\$16.576.195,49
3. Se ha solicitado a UNOPS actualizar la entrega de los informes de ejecución técnica y presupuestaria y aún está pendiente
4. Hay pendientes 4 informes trimestrales (a setiembre y a diciembre del 2016 y a marzo y a junio del 2017)

**Rehabilitación y ampliación del Puente sobre el Río Virilla en Ruta Nacional No.1**

El monto original del proyecto era de ¢4.391.836.760,47, recursos financiados con el Contrato de Préstamo No.2080. De conformidad con la autorización de la Contraloría General de la República para incluir dentro del contrato las obras de ampliación del puente, se aumentó el monto del contrato para un total de ¢7.409.055.668,95, de los cuales 6.609.055.668,95 corresponden a financiamiento BCIE y 800.000.000 a recursos de contrapartida.

La ejecución de los recursos presupuestarios por año se muestra a continuación:

Año	2013	2014	2015	2016	2017 (agosto)
Recursos ejecutados(BCIE)	¢285.100.331,39	¢1.817.846.788,64	0	¢1.023.875.370,28	¢2.810.000.000,00
Recursos ejecutados (FVial)	0	0	0	0	¢165.295.889,98

Cabe mencionar que, para este proyecto, ya fueron desembolsados y ejecutados la totalidad de los recursos del Contrato de Préstamo. Tomando en consideración que el proyecto finaliza en este periodo presupuestario, dentro de la propuesta de presupuesto del año 2018 de la Unidad, se han incluido recursos para obra y supervisión, solamente para el pago de un eventual reclamo administrativo. Estos recursos deberán ser financiados con Fondo Vial.

**Acceso a la Terminal de Contenedores de Moín**

Este proyecto tiene asignado un monto de US\$21.080.000,00 en el Plan Global de Inversiones. Debido a la necesidad de ejecutar el proyecto en dos fases, se inició con una primera contratación para el acceso provisional con un costo de US \$10.004.000,00 la cual fue finalizada en el año 2015. Debido a esto, los recursos en PGI para el acceso definitivo ascienden a US \$11.076.000,00, los cuales resultaron insuficientes pues la contratación para el diseño y construcción del acceso definitivo fue adjudicada por un monto de US \$US \$71.857.500,00. Por tal razón, la diferencia de US \$60.781.500,00 está siendo financiada por recursos específicos aprobados por el Ministerio de Hacienda y que forman parte del Fondo Vial del CONAVI.

La ejecución de los recursos presupuestarios por año se muestra a continuación:

Acceso Provisional:

Año	2013	2014	2015	2016	2017 (agosto)
Recursos ejecutados(BCIE)	0	¢3.909.068.474,49	680.125.212,54	0	0

Acceso Definitivo:

Año	2013	2014	2015	2016	2017 (agosto)
Recursos ejecutados(BCIE)	0	0	0	¢847.746.031,28	¢2.749.999.545,91
Recursos ejecutados (FVial)	0	0	0	0	¢11.721.957.259,08

Por medio de Adenda al Contrato, se están incorporando la construcción de las obras de conexión entre la Terminal de Contenedores de Moín y la Ruta Nacional No. 257, por un monto de US \$5.400.000, recursos que también deberán ser asignados por Fondo Vial.

Cabe mencionar que, para este proyecto, ya fueron desembolsados y ejecutados la totalidad de los recursos del Contrato de Préstamo.

### Expropiaciones del Programa de Obras

Se presenta a continuación los montos pagados por expropiaciones del período 2013-agosto 2017 de los proyectos del Programa, recursos del Contrato de Préstamo No.2080 y de Fondo Vial:

<b>EXPROPIACIONES (Montos en colones)</b>	
<b>AÑO 2013 (Fondo Préstamo)</b>	
CIRCUNVALACIÓN NORTE	1.823.561.710,66
<b>AÑO 2014 (Fondo Préstamo)</b>	
CIRCUNVALACIÓN NORTE	3.465.266.844,53
<b>AÑO 2015 (Fondo Préstamo)</b>	
CIRCUNVALACIÓN NORTE	2.973.660.950,00
<b>AÑO 2016 (Fondo Préstamo)</b>	
ROTONDA GARANTÍAS SOCIALES FONDO VIAL	185.454.750,00
ROTONDA GARANTÍAS SOCIALES FONDO BCIE	91.457.323,00
CIRCUNVALACIÓN NORTE	11.111.020.456,00
<b>AÑO 2016 (Fondo Vial)</b>	
DUPLICACIÓN PUENTE SOBRE EL RÍO VIRILLA RN 32	61.727.090,00
ROTONDA BANDERA Y PASO FACULT. DERECHO	2.686.450.879,00
<b>AÑO 2017 (Fondo Vial)</b>	
CIRCUNVALACIÓN NORTE	2.550.960.154,00
DUPLICACIÓN PUENTE SOBRE EL RÍO VIRILLA RN 32	421.191.197,00
PASO A DESNIVEL GUADALUPE	493.232.024,00
ROTONDA BANDERA Y PASO FACULT. DERECHO	1.007.815.021,00

Se muestra a continuación la ejecución presupuestaria de los proyectos, incluyendo los servicios de diseño y supervisión, así como el pago de expropiaciones, del Programa de Obras, para el período 2013-2017(agosto):

**PROGRAMA DE OBRAS ESTRATEGICAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  
PRESUPUESTO EJECUTADO 2013-2017 (RECURSOS CONTRATO DE PRESTAMO Y FONDO VIAL)**

CONTRATACION O PROYECTO	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017	
	EJECUTADO	EJECUTADO	EJECUTADO	EJECUTADO	PRESUPUESTO TOTAL ASIGNADO	EJECUTADO
<b>DISEÑO Y SERVICIOS DE SUPERVISION</b>						
Servicios de Supervisión Acceso Definitivo TCM	-	-	-		950.000.000,00	-
Diseño del Puentes sobre el Río Virilla RN 147	-	119.999.999,84	129.249.998,33			
Servicios de Supervisión Puente Río Virilla RN 147				136.995.325,20	50.000.000,00	-
Diseño del Acceso Definitivo Terminal de Contenedores de Moín				-		
Servicios de Supervisión Circunvalación Norte	-	149.507.412,63	1.022.963.308,08	-	600.000.000,00	-
Diseño Rotonda Garantías Sociales	15.418.966,50	251.699.892,05				
Supervisión Rotonda Garantías Sociales			108.948.000,00	137.670.001,76	82.500.000,00	-
Diseño Rotonda Bandera y desn F Drecho	-	275.842.441,54	205.196.657,19	300.840.081,90	247.500.000,00	-
D y est Intersección Guadalupe	-	-	-	-	-	-
Diseño Duplic. Pte. Río Virilla (estadio Ricardo Sapriisa)	-		90.474.999,83	139.994.406,00	75.000.000,00	-
Servicios de Supervisión y Diseño Ampliación Pte. Río Virilla RN 1	-	59.289.796,26	21.900.000,00	72.465.307	65.500.000,00	-
<b>TOTAL DISEÑO Y SUPERVISION</b>	<b>15.418.966,50</b>	<b>856.339.542,32</b>	<b>1.578.732.963,43</b>	<b>787.965.121,40</b>	<b>2.070.500.000,00</b>	<b>-</b>
<b>OBRA-CONTRATO DE PRESTAMO</b>						
Duplicación del Puente Virilla RN 32	-	1.599.999.999,74	1.166.274.353,20	-	2.500.000.000,00	-
Circunvalación Norte Uruca Tibás	-	-	879.614.076,52	1.489.681.486,36	27.000.000.000,00	1.758.550.734,18
Rotonda de la garantías sociales	-	-	-	7.706.691.000,00	3.500.000.000,00	-
Rotonda Bandera y Paso desn. F. Dere.	-	-	-	13.564.725.000,00	2.500.000.000,00	-
Intersección de Guadalupe	-	-	-	-	2.500.000.000,00	-
Acceso definitivo terminal contenedores Moín	-	3.909.068.474,49	680.125.212,54	847.746.031,28	2.750.000.000,00	2.749.999.545,91
Rehabilitación y Ampliación Puente R Virilla RN 1	285.100.331,39	1.817.846.788,61	-	1.023.875.370,28	2.810.000.000,00	2.810.000.000,00
Duplicación del Puente sobre Río Virilla RN 147	-	1.619.999.997,90	603.499.997,90	-	1.650.000.000,00	-
Expropiaciones	1.823.561.710,66	3.465.266.844,53	2.973.660.950,00	11.202.477.779,00	-	-
<b>TOTAL OBRA CONTRATO DE PRESTAMO</b>	<b>2.108.662.042,05</b>	<b>12.412.182.105,27</b>	<b>6.303.174.590,16</b>	<b>24.632.718.887,92</b>	<b>45.210.000.000,00</b>	<b>7.318.550.280,09</b>
<b>OBRA-FONDO VIAL</b>						
Circunvalación Norte Uruca Tibás-Radial Heredia	-	-	-	-	7.157.400.000,00	-
Acceso terminal contenedores Moín	-	-	-	7.947.760,62	10.541.027.411,00	-
Mejoramiento Puente R Virilla RN 1					775.000.000,00	165.295.889,98
Acceso terminal contenedores Moín-Fondo 08					2.221.524.047,00	
Acceso terminal contenedores Moín-Fondo 11					6.658.688.722,00	2.533.190.109,18
Acceso terminal contenedores Moín-Fondo 38					13.755.000.000,00	9.188.767.149,90
Expropiaciones			-	2.933.632.719,00	7.200.000.000,00	3.078.232.966,00
<b>TOTAL OBRA FONDO VIAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.941.580.479,62</b>	<b>48.308.640.180,00</b>	<b>14.965.486.115,06</b>
<b>TOTAL EJECUTADO POR AÑO</b>	<b>€ 2.124.081.008,55</b>	<b>€ 13.268.521.647,59</b>	<b>€ 7.881.907.553,59</b>	<b>€ 28.362.264.488,94</b>	<b>€ 95.589.140.180,00</b>	<b>€ 22.284.036.395,15</b>

## Plazas por servicios especiales aprobadas por la Secretaria Técnica de la Autoridad Presupuestaria.

La Autoridad Presupuestaria del Ministerio de Hacienda aprobó cinco plazas por servicios especiales para la Unidad Ejecutora, según el siguiente detalle:

<i>Clase Institucional</i>	<i>Cantidad</i>	<i>Cargo Institucional</i>
<i>Gerente de Servicio Civil 1</i>	<i>1</i>	<i>Gerente General</i>
<i>Profesional Jefe de Servicio Civil 2</i>	<i>1</i>	<i>Especialista Carreteras</i>
<i>Profesional Jefe de Servicio Civil 2</i>	<i>1</i>	<i>Especialista en Puentes</i>
<i>Profesional Jefe de Servicio Civil 1</i>	<i>1</i>	<i>Especialista Gestión Ambiental</i>
<i>Profesional Jefe de Servicio Civil 1</i>	<i>1</i>	<i>Especialista Costos Obras Viales</i>

Actualmente, se encuentran vacantes dos plazas: la de Gerente de Servicio Civil y una de Profesional Jefe de Servicio Civil 2. Estas plazas son aprobadas por año, en el mes de julio. Por lo anterior, es necesario gestionar la prórroga de las mismas cada año, gestión que debe iniciar desde el mes de abril con un oficio dirigido al Despacho del Ministro y un borrador de oficio que adjunta un informe con la ejecución y el avance de los proyectos, dirigido a la Directora Ejecutiva de la Secretaria Técnica. Asimismo, se debe gestionar las adendas a los convenios y/o aprobación de permisos ante el Consejo de Administración de los funcionarios que así lo requieran.

De conformidad con el oficio STAP-1054-2017, la prórroga actual de las plazas es por el período de julio de 2017 al 30 de junio de 2018.

## Estado de las acciones de Control interno y Valoración de Riesgo:

De acuerdo con el proceso de valoración de riesgo 2017, se evaluaron los objetivos de los proyectos del Programa, así como un objetivo de gestión de la Unidad, y se definieron las medidas para la administración de los riesgos generadas para cada actividad (identificación, análisis, evaluación, administración y revisión). Se presenta a continuación el estado al mes de agosto, de las medidas tanto para el proceso de valoración de labores de la Unidad como para los proyectos que conforman el Programa de Obras

<u>Acción</u>	<u>Prioridad</u>	<u>Avance (%)</u>	<u>Estado</u>
Dar a conocer por escrito, las funciones de seis funcionarios de la Unidad	Alta	60	En Proceso de Ejecución
Divulgar las acciones de mejora de la autoevaluación y la administración de riesgos del Sevri y el seguimiento mensual.	Alta	85	En Proceso de Ejecución
Elaboración de las políticas y procedimientos de la Unidad	Alta	85	En Proceso de Ejecución
Evidenciar la separación de funciones en el procesamiento de las diferentes transacciones de la Unidad.	Alta	15	Expirado
Informar a la Unidad de Control Interno sobre la materialización de los riesgos y los controles que han perdido vigencia o los nuevos que hayan sido implementados de la Unidad Ejecutora.	Alta	80	En Proceso de Ejecución
Iniciar con un plan comunicación de lecciones aprendidas de los proyectos, que será presentado en las reuniones de la Unidad.	Alta	45	En Proceso de Ejecución
Revisar y difundir la información sobre los riesgos de los proyectos de la Unidad, en las reuniones mensuales de seguimiento de la Unidad.	Alta	55	En Proceso de Ejecución
Valorar la efectividad de las actividades de control en la ejecución de los proyectos y comunicarlas a la Gerencia de la UE	Alta	20	En Proceso de Ejecución
Vincular los objetivos de la Unidad con el proceso de valoración de riesgo	Alta	0	En Proceso de Ejecución

SISTEMA DE VALORACIÓN DE RIESGOS PROYECTOS

<u>Proyecto</u>	<u>Acción</u>	<u>Avance (%)</u>	<u>Estado</u>
Proyecto BCIE-7 Construcción de puente sobre el Río Virilla en la sección Santa Ana - Belén, RN 147 (duplicación del puente).	Incorporar personal técnico y administrativo. Seguimiento mensual para cumplir con las condiciones que le corresponden en el convenio.	75	En Proceso de Ejecución
Unidad Ejecutora BCIE.	Realizar la gestión a la Dirección Financiera para lograr que se asignen los recursos faltantes por Fondo Vial, mediante modificaciones al plan global de inversiones del Contrato.	75	En Proceso de Ejecución
Proyecto BCIE-1 Diseño, estudios y Construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte, Ruta Nacional No.39 Sección Uruca-Calle Blancos	Gestionar la aprobación ante la contraloría General de la República, para la incorporación de la radial de Heredia, dentro del contrato del proyecto, para poder dar inicio a la ejecución de las obras constructivas para un sector.	100	En Proceso de Ejecución
Proyecto BCIE-2 Diseño, estudios y Construcción del paso a desnivel Rotonda Garantías Sociales Carretera Circunvalación.	Incorporar personal técnico y administrativo.	40	
Proyecto BCIE-6 Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32.	Incorporar personal técnico y administrativo.	0	
Proyecto BCIE-5 Rehabilitación y mejoramiento (ampliación) del puente sobre Río Virilla, RN 1.	Verificar y velar porque los eventos compensables presentados se ajusten al monto asignado en la contratación para tal fin.	75	En Proceso de Ejecución
Proyecto BCIE-3 Diseño, estudios y Construcción del paso a desnivel en la Intersección Guadalupe-La Bandera-UCR. Carretera Circunvalación	Seguimiento mensual para cumplir con la elaboración de los terminos de referencia para la contratación de la empresa constructora para paso a desnivel en Guadalupe e Incorporar personal técnico y administrativo.	0	
Proyecto BCIE-2 Diseño, estudios y Construcción del paso a desnivel Rotonda Garantías Sociales Carretera Circunvalación	Seguimiento mensual para cumplir con las condiciones que le corresponden en el convenio.	0	
Proyecto BCIE-6 Rehabilitación y mejoramiento del puente sobre Río Virilla, RN 32.	Seguimiento mensual para cumplir con las condiciones que le corresponden en el convenio.	0	
Proyecto BCIE-4 Construcción de Acceso definitivo a Terminal de Contenedores de Moín	Realizar gestiones y visitas al proyecto para que, de conformidad con el avance del proyecto se logre verificar los fondos disponibles.	70	En Proceso de Ejecución

## Informes de seguimiento del Programa a entes externos.

### Dirección de Crédito Público:

De conformidad con lo dispuesto en la Ley N°8131, "Ley de Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos", el Decreto Ejecutivo N°35222-H "Reglamento para gestionar la autorización para la contratación del crédito público del Gobierno de la República, Entidades Públicas y demás Órganos" y los "Lineamientos generales dirigidos a Unidades Ejecutoras y Coordinadoras de Programas y Proyectos de Inversión Pública financiados mediante endeudamiento público", le corresponde a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Hacienda obtener y controlar los recursos internos o externos provenientes del endeudamiento público y darles seguimiento.

Para ello se deben presentar informes trimestrales y semestrales de seguimiento del Programa de Obras en los formatos que, para tal efecto, la Dirección de Crédito Público envía a la Unidad. Estos documentos deben ser remitidos con oficio firmado por el Jerarca del CONAVI o el Ministro de Obras Públicas y Transportes.

Cada vez que haya alguna modificación en el registro de contactos para el seguimiento del proyecto, se debe enviar con oficio dirigido a la Dirección de Crédito Público, la información correspondiente según el formato del Anexo No.1.

### Banco Centroamericano de Integración Económica:

Conforme lo establecido en la Sección 9.11 "Información Periódica" del Contrato de Préstamo No. 2080, se deben presentar informes trimestrales y semestrales a la Gerencia de País del Banco Centroamericano de Integración Económica, en los formatos que así lo solicite. Este informe debe ser remitido con oficio firmado por uno de los funcionarios autorizados para tal efecto, por Acuerdo del Consejo de Administración de CONAVI.

Cada vez que haya alguna modificación en el registro de los funcionarios autorizados a suscribir documentación relacionada con el Contrato de Préstamo, debe ser comunicado con copia del Acuerdo del Consejo y el formulario, según el formato del Anexo No.2.

## Banco de Proyectos de MIDEPLAN

Por disposición del Ministerio de Hacienda, todos los proyectos del CONAVI deben estar inscritos en el Banco de Proyectos de MIDEPLAN. Los proyectos del Programa de Obras fueron inscritos en el año 2012 y cada trimestre deben ser actualizados por medio del sistema Delphos.

Esta labor se realiza en conjunto con funcionarios de la Dirección de Planificación de CONAVI, la última actualización realizada fue en el mes de agosto de este año y queda pendiente atender algunas observaciones realizadas por MIDEPLAN.

Depto: (www.demsa.com) - Google Chrome

Es seguro: https://mideplan3-mideplan.gob.do/consultar/MI/EF/AN/Datos/ver/objetivo/consultando/consultando/100

**Datos Generales del Objetivo** Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) 30/12/2017

Consultando

consuelosaenz

---

Usuario: Alejandra Aguilar Vega  
 Nombre: 001910 Ampliación del puente sobre el río Virilla en la Ruta Nacional No. 147, por parte del (ANAF) Identificación: 001913

Objetivo: Mejorar el servicio de transporte por carretera entre Santa Ana y Belén

---

Superior	Consejo Nacional de Validad (CONAVI)		Ninguna
Pazo	1. Corto plazo	<input checked="" type="checkbox"/> Habilitar fechas	<b>Valores</b>
Nivel	1. Proyectos	<b>Fechas Iniciales</b>	Peso <input type="text" value="1.00"/>
Prioridad	0.[Ninguna]	Inicial <input type="text" value="19/11/2015"/>	Valor mínimo <input type="text" value="0.00"/>
Estado	2. Activo	Final <input type="text" value="19/11/2015"/>	Valor máximo <input type="text" value="0.00"/>
		<b>Fechas Reales</b>	
		Inicial <input type="text" value="19/11/2015"/>	
		Final <input type="text" value="19/11/2015"/>	

Cerrar

# ANEXO 1

ANEXO: REGISTRO DE CONTACTOS PARA EFECTOS DEL SEGUIMIENTO DEL PROYECTO POR PARTE DE LA DIRECCION DE CREDITO PUBLICO



PROGRAMA DE OBRAS ESTRATEGICAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL  
PRESTAMO: BCIE N°2080

UNIDAD EJECUTORA CONAVI BCIE

Nombre del Funcionario	Cargo	Firma

Sello

Ministro, Ministerio de Obras Públicas y Transportes

# ANEXO 2

**CERTIFICACIÓN DE FIRMAS DEL PRESTATARIO**

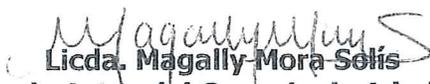
La suscrita Secretaria de Actas del Consejo de Administración  
del Consejo Nacional de Vialidad

**CERTIFICA:**

Que mediante los Acuerdos Nos. ACA 01-16-0228 y ACA 01-16-0271 tomados en las Sesiones Ordinarias No. 1297-16 de fecha 17 de marzo de 2016 y No. 1298-16 de fecha 28 de marzo de 2016, el Consejo de Administración del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) autoriza al señor Carlos Villalta Villegas, a la señora Giselle Alfaro Bogantes y al señor Germán Valverde González para que suscriban la documentación relacionada con el Contrato de Crédito No. 2080, hasta por un monto de trescientos cuarenta millones de dólares con 00/100 (\$340.000.000,00) para financiar parcialmente el Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial (Programa de Obras), a ejecutarse en diferentes lugares de la República de Costa Rica.

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Carlos Villalta Villegas	Ministro de Obras Públicas y Transportes y Presidente CONAVI	
Giselle Alfaro Bogantes	Viceministra de Infraestructura y Vicepresidenta	
Germán Valverde González	Director Ejecutivo a.i. CONAVI	

Dado en la ciudad de San José, República de Costa Rica, Centroamérica el día treinta y uno del mes de marzo de 2016.

  
Licda. Magally Mora Solís  
Secretaria de Actas del Consejo de Administración



**De:** sigedo.notif@conavi.go.cr  
**Para:** RECURSOS.HUMANOS@CONAVI.GO.CR, MILENA.ABRAHAMS@CONAVI.GO.CR,  
LAURA.VENEGAS@CONAVI.GO.CR

---

**Fecha:** Jueves, 14 de septiembre de 2017 13:50  
**Asunto:** SIGEDO - Notificación de trámite asignado

---

Se le ha asignado para su trámite el documento **POE-02-2017-1076**, fecha del documento 14/09/2017 con el asunto: INFORME DE GESTIÓN 2012-2017 con número de seguimiento - en la carpeta VU2017-0000338-BCIE.

[Ver documento](#)

Dependencias Notificadas

GRH - GESTIÓN DEL RECURSO HUMANO  
BCIE - UNIDAD EJECUTORA BCIE

