

San José, 02 de marzo de del 2015

Al contestar refiérase al
Oficio N° **DIE-03-15-0594**

Licenciada
Nora García Arias
Directora Gestión del Recurso Humano

*Milena
Archivar en Capto,
Informe de Gestión
02/03/09/03/2015*

Ref Presentación de informe.

Estimada señora:

Para lo que corresponda le adjunto oficio GCSV-01-2015-0758 de fecha 27 de febrero de 2015, sobre presentación de informe final de gestión del Ing. Edgar May Cantillano, en su condición de Gerente a.i. de Conservación de Vías y Puentes.

Sin otro particular, me despido de usted.

Atentamente,


Ing. Mauricio Salom Echeverría
Director Ejecutivo a.i.



CVC/rsm

Cc/ Archivo-Copiador
Expediente SIGEDO 1546



Milena A. Grahams M.



27 de febrero de 2015

GCSV-01-2015-0819


Referencia: Presentación Informe Final de Gestión del Ing. Edgar May Cantillano, en su condición de Gerente a.i. de Conservación de Vías y Puentes

Mba. Nora Garcia Arias
Directora de Gestión del Recurso Humano
Consejo Nacional de Vialidad

Estimada señora:

En cumplimiento de lo estipulado en el artículo 12 de la Ley General de Control Interno, y atendiendo las directrices emitidas por la Contraloría General de la República, mediante resolución D-1-2005-CO-DFOE denominada "Directrices que deben observar los funcionarios obligados a presentar el Informe Final de su gestión según lo dispuesto en el inciso e) del artículo 12 de la Ley General de Control Interno", adjunto al presente oficio hago entrega formal del Informe Final de mi gestión como Gerente interino de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes.

Atentamente,


Ing. Edgar May Cantillano
Gerente a.i. de Conservación de Vías y Puentes

c.c. Archivo / copiator



*Milena
Arch en Consejo de gestión
Informe de R.H. de gestión en R.H
- Parece y solo presento en R.H
cond. con Dues Eps. y ob en
nueva en copia
Habría / obra 3/3/15*

INFORME FINAL DE GESTIÓN

Resumen Ejecutivo

1	RESULTADOS DE LA GESTIÓN	3
1.1	CONTRATOS EN EJECUCIÓN AL MOMENTO DE ASUMIR LA GERENCIA	3
1.2	OTROS ASUNTOS RECIBIDOS AL MOMENTO DE ASUMIR LA GERENCIA	3
1.3	CAMBIOS EN EL ENTORNO DURANTE EL PERIODO DE GESTIÓN	4
1.4	ESTADO DE LA AUTOEVALUACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO	5
1.5	ACCIONES EMPRENDIDAS PARA ESTABLECER, MANTENER, PERFECCIONAR Y EVALUAR EL SISTEMA DE CONTROL INTERNO	5
1.6	PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE MI GESTIÓN	5
1.7	ESTADO ACTUAL DE LOS PROYECTOS MÁS RELEVANTES DE LA GERENCIA	10
1.8	ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS ASIGNADOS A LA GERENCIA	13
1.9	SUGERENCIAS PARA LA BUENA MARCHA DE LA GERENCIA	14
1.10	OBSERVACIONES SOBRE OTROS ASUNTOS DE ACTUALIDAD DE LA GERENCIA	14
1.11	ESTADO ACTUAL DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES Y RECOMENDACIONES EMANADAS DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPÚBLICA	15
1.12	ESTADO ACTUAL DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES O RECOMENDACIONES EMANADAS DE OTROS ORGANISMOS DE CONTROL EXTERNO	15
1.13	ESTADO ACTUAL DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES O RECOMENDACIONES DE LA AUDITORÍA INTERNA	15

1 Resultados de la Gestión

1.1 Contratos en Ejecución al momento de asumir la Gerencia

Al momento de asumir la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, a partir de julio del año 2013, el suscrito recibió, en su carácter de superior jerárquico de esta Gerencia, dentro de las principales contrataciones administrativas, las siguientes:

a) Licitación Pública 2009LN-000003-0CV00 "Conservación de la Red Vial Nacional pavimentada por líneas y precios unitarios": En ese momento con un porcentaje de ejecución en el plazo de un 64% y con una ejecución presupuestaria al momento de asumir la Gerencia, de un 45,26%, considerando la facturación por concepto de obras y reajustes sin tomar en cuenta a dicha fecha, la facturación correspondiente al mes de junio de 2013.

b) Contratación Directa autorizada 2012CD-000265-0CV00 "Contratación de servicios de inspección para los proyectos de Conservación Vial del Consejo Nacional de Vialidad todas las zonas": Se encontraba en su fase final, a la espera del inicio de los contratos derivados de la Licitación Pública 2012LN-000003-0CV00 "Contratación de empresas consultoras como Administradores Viales para las labores de conservación de la Red Vial Nacional para todo el país". Para esta contratación directa, se ordenó la Suspensión Definitiva de los 22 contratos, a partir del día 1° de agosto del año 2013, en espera de la firma y refrendo de cada uno de los 22 contratos derivados de la licitación pública citada en este párrafo.

Esta contratación originalmente se autorizó por un periodo de 6 meses, iniciando en el mes de noviembre del año 2012, siendo posteriormente ampliada por espacio de tres meses adicionales con autorización expresa de la Contraloría General de la República.

c) Contratos varios para atención de rutas nacionales de la Red Vial Nacional en lastre y tierra: al momento de recibir la Gerencia, se habían ejecutado, con cargo al presupuesto del año 2013, un total de ₡3.296.691.000,04, de un total de ₡9.500.000.000,00, para un porcentaje de ejecución del 34,7% del presupuesto total asignado.

d) Se trabajaba en la conformación y consolidación de expedientes de una gran cantidad de eventos por imprevisibilidad para trámite de pago, con una ejecución presupuestaria con cargo al presupuesto del año 2013, por un total de ₡860.000.000.

1.2 Otros asuntos recibidos al momento de asumir la Gerencia

Como parte de las funciones y obligaciones asumidas a partir de la fecha de mi nombramiento como Gerente a.i. de Conservación de Vías y Puentes, se recibieron los siguientes asuntos, para darle continuidad a su trámite correspondiente:

a) Trámites finales para dar inicio a los nuevos contratos de Administradores Viales, amparados al refrendo otorgado por la Contraloría General de la República, a la Licitación Pública 2012LN-000003-0CV00 "Contratación de empresas consultoras como Administradores Viales para las labores de conservación de la Red Vial Nacional para todo el país". Esta contratación se adjudicó a 7 empresas o consorcios, para un total de 8 líneas y para la atención de las 22 zonas, por un monto total anual de ₡5.087.933.628,30 y con contratos prorrogables anualmente de manera automática hasta por un máximo de cuatro años. Cada empresa o consorcio contratado realiza labores de apoyo para esta Gerencia, en la supervisión e inspección de las obras de conservación y mantenimiento vial en ejecución, así como en múltiples labores de apoyo a nivel técnico y administrativo, como soporte a la labor de cada uno de los Ingenieros de Zona de la Administración.

b) Se recibieron las fases preliminares de los nuevos carteles para mantenimiento y conservación de la Red Vial Nacional –tanto para asfalto como para lastre y tierra-, y se debía continuar con las labores de consolidación de los términos de referencia y términos técnicos, para promover las nuevas contrataciones.

1.3 Cambios en el entorno durante el periodo de gestión

Durante el periodo de gestión, dentro de los cambios más significativos, deben citarse los siguientes:

a) Cambio de gobierno a partir de mayo 2014, que motivó por consiguiente el cambio a nivel de Dirección Ejecutiva y miembros del Consejo de Administración, lo cual evidentemente provoca algunos cambios en las políticas de trabajo de toda la institución.

b) Aprobación de asignaciones presupuestarias extraordinarias por parte de la Contraloría General de la República, por valor cercano a los ₡19.500 millones, para la atención de obras de conservación y mantenimiento vial puntuales, en diferentes rutas de la Red Vial Nacional pavimentada.

c) Finalización de los contratos derivados de la Licitación Pública 2009LN-000003-0CV00, al fenecer el plazo originalmente contratado, en razón de no fructificar las gestiones realizadas por la Gerencia para obtener una prórroga de al menos un año por parte de la Contraloría General de la República. Ante la improbación de esta prórroga, se debió buscar una alternativa de solución a la falta de contratos de conservación y mantenimiento vial, que dio como resultado la aprobación de la Contratación Directa 2014CD-000140-0CV00, por parte del ente contralor, para un periodo de un año y por un monto total de ₡70.220.528.538,6401 para las 22 zonas.

Esta contratación directa autorizada, dio inicio a finales del mes de octubre e inicios del mes de noviembre del año 2014, dependiendo de la duración de cada uno de los refrendos internos otorgados a los 22 contratos. En la actualidad se encuentra en fase de ejecución con un porcentaje de un 25% del plazo autorizado y un 18,74% a nivel de ejecución presupuestaria sin contar lo que se facturará en obra en el presente mes de febrero.

d) Inicio de los contratos directos autorizados por la Contraloría General de la República, amparados a la Contratación Directa 2012CD-000256-0CV00 para la contratación de Organismos de Ensayo para las pruebas de verificación de calidad del asfalto, para las obras ejecutadas en la Red Vial Nacional

asfaltada, dando inicio el día 6 de enero de 2013. Actualmente se ha remitido una propuesta de modificación al reglamento de estas contrataciones.

e) Cambios en los procedimientos para aplicación de sanciones a las empresas constructoras por incumplimientos diversos a los contratos, lo cual generó una serie de modificaciones dentro de los procedimientos internos de la Gerencia.

1.4 Estado de la autoevaluación del Sistema de Control Interno

Se han tenido resultados satisfactorios con respecto al cumplimiento de las acciones que se definieron respecto al Control Interno, el enlace en esta área es el Ing. Alfredo Serrano Alvarado

1.5 Acciones emprendidas para establecer, mantener, perfeccionar y evaluar el Sistema de Control Interno

Entre los objetivos operativos que se establecieron tenemos:

1. Mejorar los mecanismos de seguimiento de las diferentes etapas del proyecto (zona de conservación).
2. A este respecto ha sido fundamental la entrada en funcionamiento, para todas las zonas, del SIGEPRO.
3. Generar la programación por zona de las intervenciones en las rutas nacionales pavimentadas.

Este objetivo se establece como prioritario, ya desde la aprobación de la actual contratación directa para la red asfaltada, la Contraloría solicitó se informara de las programaciones de los trabajos durante el año autorizado. Adicionalmente la Gerencia Financiera del CONAVI ha requerido el mayor detalle posible del flujo de pagos de la Gerencia, por lo que la programación es básica para cumplir con estos requerimientos y así se está realizando.

1.6 Principales logros alcanzados durante mi gestión

Durante el periodo de mi gestión como Gerente, esta oficina logró cumplir con cada una de las metas de gestión establecidas dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014, así como dentro de los Planes Operativos Institucionales, de los años de gestión, conforme se desprende de los cuadros que se muestran a continuación, para los años 2013 y 2014, específicamente para las dos actividades sustantivas de la Gerencia, que son la conservación de la Red Vial Nacional, asfaltada y en lastre.

GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES
INFORME DE GESTIÓN II SEMESTRE 2013
RESUMEN DE ACTIVIDADES RED VIAL NACIONAL ASFALTADA POR ZONAS

FORMA	DESCRIPCIÓN	TOTAL KMS ATENDIDOS 2013	REHABILITACIÓN	MAINT. RUTINARIO	MAINT. PERIÓDICO	DEMARCACIÓN	MAINT. PUENTES	ACTIV. PUNTALES	PRESUPUESTO TOTAL ASIGNADO AÑO 2013 Y MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS APLICADAS	PRESUPUESTO EJECUTA (Actualización al 10-01-2014)	% DE EJECUCIÓN
1-1	San José	177,72	26,66	86,60	52,31	12,15	19,00	28,00	6.744.000.000,00	6.712.308.927,41	99,53%
1-2	Puriscal	198,91	0,00	111,78	62,98	24,15	0,00	186,00	2.356.820.084,00	1.711.513.374,91	72,67%
1-3	Los Santos	94,27	0,00	83,26	11,01	0,00	1,00	8,00	2.572.752.399,00	2.254.393.024,13	87,63%
1-4	Alajuela Sur	128,91	3,06	89,18	33,02	3,65	13,00	13,00	3.091.000.000,00	3.090.838.233,99	99,99%
1-5	Alajuela Norte	154,34	7,56	95,72	51,06	0,00	2,00	13,00	2.942.000.000,00	2.757.516.385,28	93,74%
1-6	San Ramón	148,71	15,61	78,71	54,39	0,00	2,00	19,00	3.132.000.000,00	3.110.098.890,99	99,30%
1-7	Cartago	109,49	2,44	104,91	2,13	0,00	0,00	8,00	2.645.000.000,00	2.635.610.704,21	99,66%
1-8	Turrubá	161,86	1,99	100,90	58,97	0,00	2,00	16,00	3.100.742.394,00	2.973.237.718,47	95,89%
1-9	Heredia	143,56	0,00	74,90	62,37	6,28	8,00	3,00	4.411.000.000,00	5.069.492.164,60	114,93%
2-1	Libertad	168,87	7,29	83,75	77,83	0,00	0,00	0,00	2.344.000.000,00	2.411.968.301,78	102,90%
2-2	Cañas	136,89	0,00	125,50	11,39	0,00	0,00	30,00	3.389.000.000,00	2.765.219.054,97	81,59%
2-3	Santa Cruz	152,23	6,05	104,58	41,60	0,00	0,00	0,00	2.098.000.000,00	1.957.285.082,59	93,29%
2-4	Nicoya	135,13	13,27	82,17	39,70	0,00	0,00	7,00	5.140.000.000,00	5.309.211.661,40	103,29%
3-1	Puntarenas	108,38	9,20	59,46	39,72	0,00	3,00	18,00	2.915.000.000,00	2.838.911.180,26	97,39%
3-2	Quepos	220,96	16,18	76,58	9,84	118,36	0,00	18,00	3.305.500.000,00	3.173.425.338,38	96,00%
4-1	Pérez Zeledón	219,12	28,91	143,51	38,58	8,13	9,00	4,00	2.765.500.000,00	2.914.323.563,38	105,38%
4-2	Buenos Aires	143,06	14,41	102,67	25,98	0,00	13,00	12,00	3.855.000.000,00	4.208.764.192,14	109,18%
4-3	Sur-Sur	255,13	8,72	74,95	75,68	95,77	3,00	1,00	2.542.000.000,00	2.642.214.423,32	103,94%
5-1	Gujipiles	222,49	0,00	110,93	85,98	25,57	0,00	0,00	3.590.000.000,00	3.802.218.990,01	105,91%
5-2	Limon	220,20	13,54	106,56	100,10	0,00	7,00	15,00	2.611.000.000,00	2.403.328.347,01	92,05%
6-1	San Carlos	151,29	12,84	74,79	50,83	12,82	3,00	24,00	3.153.000.000,00	3.435.184.309,28	108,95%
6-2	Los Chiles	165,82	0,00	104,70	61,12	0,00	0,00	13,00	2.311.000.000,00	2.416.972.577,56	104,58%
TOTALES:		3.617,34	187,72	2.076,11	1.046,61	306,90	95,00	436,00	71.014.314.877,00	70.594.036.446,05	99,41%

RESUMEN POR REGIÓN	
CENTRAL	1.317,76
CHOBOTEGA	593,13
PACIFICO CENTRAL	329,34
BRUNCA	617,32
HUETAR	442,69
ATLÁNTICA	317,11
HUETAR NORTE	3.617,34



VB: Inge Edgar Mely Cantillano
Gerente a.i. Conservación de Vías y Puentes

GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES
INFORME DE GESTIÓN II SEMESTRE 2013
Conservación de la Red Vial Nacional en Lastra y Tierra

ZONA	DESCRIPCIÓN	TOTAL RED VIAL NACIONAL LASTRA Y TIERRA POR ZONAS	MANUTENIMIENTO RUTINARIO MENOR	MANTENIMIENTO DE CALZADA	CUNETAS DRENAJES Y MUROS	ELEMENTOS DE SEGURIDAD	OTROS	TOTAL KMS ATENDIDOS AÑO 2013 POR ZONAS	PRESUPUESTO EJECUTADO POR ZONAS AÑO 2013 (Actualizado al 30/01/2014)
1-1	San José	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1-2	Puriscal	179,27	0,00	4,16	0,00	0,00	0,00	4,16	886.528.756,35
1-3	Los Santos	76,29	0,00	46,54	0,00	0,00	12,35	46,54	217.559.669,94
1-4	Alajuela Sur	16,62	0,00	0,00	21,76	0,00	0,00	21,76	137.881.163,67
1-5	Alajuela Norte	51,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
1-6	San Ramón	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183.332.027,89
1-7	Cartago	25,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
1-8	Turrialba	105,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	162.556.798,05
1-9	Heredia	4,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
2-1	Liberia	91,55	0,00	137,68	0,00	0,00	0,00	137,68	724.855.845,06
2-2	Cañas	189,76	0,00	176,41	18,16	0,00	0,00	194,57	1.213.250.594,31
2-3	Santa Cruz	156,05	0,00	87,95	0,00	0,00	0,00	87,95	569.421.912,99
2-4	Nicoya	341,83	0,00	20,01	0,00	0,00	0,00	20,01	488.200.614,73
3-1	Puntarenas	180,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.930.500,00
3-2	Quepos	79,15	0,00	0,00	12,64	0,00	0,00	12,64	298.074.251,11
4-1	Pérez Zeledón	176,26	0,00	16,41	24,28	0,00	0,00	40,69	544.833.247,82
4-2	Buenos Aires	36,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
4-3	Sur-Sur	119,97	0,00	28,89	0,00	0,00	0,00	28,89	476.210.626,78
5-1	Guápiles	161,17	0,00	32,57	0,00	0,00	0,00	32,57	320.579.459,88
5-2	Limón	62,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.052.719,50
6-1	San Carlos	39,24	0,00	93,43	0,00	0,00	0,00	93,43	772.874.799,02
6-2	Los Chiles	477,36	0,00	103,66	0,00	0,00	0,00	103,66	727.757.898,45
TOTALES:		2.575,94	0,00	747,70	76,94	-	12,35	824,54	7.777.890.885,56

8000000000



Edgar May Cantillano
V.B. Ing. Edgar May Cantillano
Gerente a.i. Conservación de Vías y Puentes

GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES
INFORME DE GESTIÓN ANUAL
AÑO 2014

RESUMEN DE ACTIVIDADES RED VIAL NACIONAL ASFALTADA POR ZONAS

ZONA	DESCRIPCIÓN	TOTAL KMS ATENDIDOS DICIEMBRE 2014	REHABILITACIÓN	MANT. RUTINARIO	MANT. PERIÓDICO	DEMARCACIÓN	MANT. PUENTES	ACTIV. PUNTUALES	PRESUPUESTO TOTAL ASIGNADO AÑO 2014 Y MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS APLICADAS	PRESUPUESTO EJECUTADO (Control de Presupuesto 2014 al 19/12/2014 GCSV)	% DE EJECUCIÓN
1-1	San José	183,88	0,00	39,35	11,03	27,50	0,00	9,00	4.852.031.000,00	3.243.583.754,43	66,85
1-2	Puriscal	197,82	0,00	180,45	10,37	7,00	1,00	4,00	2.927.015.000,00	1.876.331.880,51	64,10
1-3	Los Santos	187,77	11,15	121,63	55,00	0,00	1,00	2,00	3.387.155.000,00	3.920.734.824,90	115,75
1-4	Alajuela Sur	230,72	0,00	212,36	7,00	16,37	5,00	10,00	4.275.899.000,00	3.387.958.371,99	79,23
1-5	Alajuela Norte	213,67	4,63	122,83	86,22	0,00	6,00	7,00	1.362.347.000,00	1.322.532.513,06	97,05
1-6	San Ramón	204,16	0,00	164,39	6,25	33,52	0,00	0,00	3.387.235.000,00	3.145.879.329,58	93,18
1-7	Cartago	129,32	3,38	79,06	46,88	0,00	0,00	0,00	4.480.398.000,00	4.291.214.241,68	95,78
1-8	Turrialba	224,55	6,90	170,04	38,02	9,59	7,00	24,00	3.125.714.000,00	2.337.655.486,49	74,79
1-9	Heredia	131,69	0,00	64,76	66,93	0,00	3,00	12,00	3.721.192.000,00	3.119.305.682,67	83,83
2-1	Uruca	217,84	0,00	50,31	167,53	0,00	0,00	1,00	2.183.055.000,00	1.712.713.289,67	78,49
2-2	Cañas	487,27	12,21	181,11	293,95	0,00	0,00	1,00	3.118.643.000,00	2.891.407.989,93	92,71
2-3	Santa Cruz	151,05	0,00	151,05	0,00	0,00	0,00	3,00	2.209.754.000,00	1.754.795.338,42	79,42
2-4	Nicoya	163,49	14,07	62,59	86,83	0,00	1,00	0,00	5.071.646.000,00	4.226.291.813,19	83,33
3-1	Puntarenas	168,38	0,00	147,88	20,50	0,00	0,00	5,00	4.420.259.000,00	4.073.226.518,12	92,15
3-2	Quepos	157,39	0,00	154,82	2,57	0,00	0,00	12,00	3.768.208.000,00	3.051.094.335,48	80,97
4-1	Pérez Zeledón	286,05	0,00	260,81	25,24	0,00	0,00	2,00	4.600.775.000,00	4.296.097.224,58	93,38
4-2	Buenos Aires	203,43	0,00	203,43	0,00	0,00	0,00	11,00	8.187.496.000,00	6.417.686.060,21	78,18
4-3	San Sur	197,31	0,00	77,42	119,89	0,00	7,00	5,00	2.243.500.000,00	2.184.416.342,63	97,37
5-1	Guápiles	247,99	0,00	236,65	11,34	0,00	0,00	4,00	2.586.383.000,00	2.167.417.738,72	83,80
5-2	Limón	172,86	0,00	163,24	9,62	0,00	2,00	2,00	2.437.137.000,00	2.064.469.916,63	84,74
6-1	San Carlos	196,61	0,00	149,24	47,37	0,00	1,00	17,00	4.284.352.000,00	3.620.752.476,41	84,51
6-2	Los Chiles	159,82	0,00	85,40	74,42	0,00	1,00	0,00	2.916.806.000,00	2.792.851.743,74	95,75
TOTALES:		4.513,04	52,34	3.079,81	1.287,93	93,97	38,00	131,00	79.507.000.000,00	67.898.296.872,94	85,30

RESUMEN POR REGIÓN

CENTRAL	1.703,56
CHOROTEGA	1.019,65
PACIFICO CENTRAL	325,77
BRUNCA	686,79
HUETAR ATLÁNTICA	420,85
HUETAR NORTE	356,42
TOTALES:	4.513,04

Observaciones: Para las zonas con este sombreado, contempla la ejecución de proyectos autorizados por la Contraloría General de la República, mediante presupuesto extraordinario 05-2013, del año anterior, ratificado mediante Presupuesto Extraordinario 01-2014.



VB* Ing. Edgar May Cantillano
Gerente a.i. Conservación de Vías y Puentes

GERENCIA DE CONSERVACIÓN DE VÍAS Y PUENTES
INFORME DE GESTIÓN ANUAL 2014
 Conservación de la Red Vial Nacional en Lastre y Tierra

ZONA	DESCRIPCIÓN	TOTAL RED VIAL NACIONAL LASTRE Y TIERRA POR ZONAS	MANTENIMIENTO RUTINARIO MENOR	MANTENIMIENTO DE CALZADA	CUNETAS DRENAJES Y MUROS	ELEMENTOS DE SEGURIDAD	OTROS	TOTAL KMS ATENDIDOS A DICIEMBRE 2014 POR ZONAS	PRESUPUESTO EJECUTADO (Control de Presupuesto al 19/12/2014 GCSV)
1-1	San José	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	€ 361.075.743,82
1-2	Puriscal	179,27	30,56	40,31	11,65	0,00	0,00	82,52	€ 180.003.579,34
1-3	Los Santos	76,29	0,00	15,29	11,00	0,00	0,00	26,29	€ 1.016.471.290,63
1-4	Alajuela Sur	16,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	€ -
1-5	Alajuela Norte	51,75	8,65	0,00	0,00	0,00	0,00	8,65	€ 57.370.505,76
1-6	San Ramón	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	€ 220.144.554,99
1-7	Cartago	25,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	€ -
1-8	Turrialba	105,19	10,39	47,19	3,86	0,00	0,00	61,43	€ 724.373.355,49
1-9	Heredia	4,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	€ -
2-1	Liberia	91,55	0,00	93,84	21,43	0,00	0,00	115,27	€ 1.041.669.267,52
2-2	Cañas	189,76	0,00	55,43	11,00	0,00	0,00	66,43	€ 960.127.509,63
2-3	Santa Cruz	156,05	0,00	56,13	9,59	0,00	0,00	65,72	€ 259.222.800,13
2-4	Nicoya	341,83	0,00	235,14	0,00	0,00	0,00	235,14	€ 47.518.851,56
3-1	Puntarenas	180,84	0,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	€ 116.470.962,14
3-2	Quepos	79,15	0,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	€ 283.997.430,14
4-1	Pérez Zeledón	176,26	6,24	25,07	0,00	0,00	0,00	31,31	€ 764.401.493,16
4-2	Buenos Aires	36,40	13,30	13,16	0,00	0,00	0,00	26,46	€ 1.214.563.992,54
4-3	Sur-Sur	119,97	0,00	18,52	21,44	0,00	0,00	39,96	€ 315.923.211,60
5-1	Guápiles	161,17	0,00	75,46	14,99	0,00	0,00	90,45	€ 1.038.425.212,07
5-2	Llímón	62,42	0,00	8,24	8,12	0,00	0,00	16,36	€ 366.282.169,50
6-1	San Carlos	39,24	12,40	0,00	0,00	0,00	0,00	12,40	€ 1.105.425.914,42
6-2	Los Chiles	477,36	0,00	103,07	13,00	0,00	0,00	116,07	€ 1.268.861.017,20
TOTALES:		2.575,94	81,54	804,84	126,08	-	-	1.012,45	€ 11.342.328.861,84

VB* Ing. Edgar May Cantillano
 Gerente a.i. Conservación de Vías y Puentes



Adicional a los datos mostrados en los cuadros anteriores, esta Gerencia se vio involucrada en la solución integral del hundimiento presentado en la Ruta 39 Circunvalación Oeste, labor que ameritó, además de la atención inmediata del evento, la construcción de un puente a cuatro carriles para poder realizar la rehabilitación del paso vehicular en el sector, trabajos que fueron debidamente aprobados por el Consejo de Administración para que fueran supervisados por esta Gerencia.

Además de las labores de conservación ya citadas, también se han realizado labores de demarcación horizontal en las principales rutas recientemente atendidas por las diferentes zonas, lográndose brindar atención a un total de 620 Km aproximadamente, con trabajos puntuales en algunas rutas mediante contratos específicamente adjudicados para estos efectos, así como obras realizadas con cargo a los contratos de conservación y mantenimiento vial vigentes en su momento. Estos trabajos de demarcación han representado una ejecución presupuestaria cercana a los 2.500 millones de colones a lo largo del periodo de mi gestión.

Por concepto de imprevisibilidades, esta Gerencia ha atendido una serie de eventos cuyo costo asciende a una suma aproximada a los ¢ 11.350 millones, durante los últimos dos años, eventos que han debido atenderse en razón de la obligación de la Administración de asegurar la continuidad de los servicios públicos que le compete atender.

1.7 Estado actual de los proyectos más relevantes de la Gerencia

A continuación se detallan el estado actual de los proyectos más relevantes de la Gerencia, dado que ya se indicó el estado de algunos de ellos al inicio de la gestión que justifica este informe.

a) Contratación Directa autorizada 2014CD-000140-0CV00 "Conservación de la Red Vial Nacional pavimentada por líneas y precios unitarios.

Actualmente en ejecución, con el cumplimiento del 25% del plazo contractual y con una ejecución presupuestaria de un 18,74%; finalizaría de acuerdo con la autorización de la Contraloría General de la República a finales del mes de octubre o principios del mes de noviembre del 2015, dependiendo de la fecha de refrendo interno otorgada a cada uno de los 22 contratos derivados de esta contratación directa.

Se continúa con las actividades programadas para realizar labores de Mantenimiento Rutinario y Periódico, así como algunas actividades de rehabilitación autorizadas expresamente por la Contraloría para rutas específicas (Presupuesto Extraordinario 05-2013).

b) Contrataciones varias para atención de diversas rutas de la Red Vial Nacional en lastre y tierra.

En virtud de los atrasos que se han presentado en la promoción del nuevo concurso para brindar atención a las rutas de la Red Vial Nacional en lastre, para todas las zonas, esta Gerencia se ha visto en la necesidad de promover contrataciones (directas, abreviadas y públicas), en rutas muy específicas de las diferentes zonas, en razón del deterioro que presentan las mismas, previendo que el proceso del cartel general numerado 2014LN-000019-0CV00 y denominado "Conservación de la Red Vial Nacional con superficie de ruedo en lastre y tierra (4 años)", podría prolongarse durante un largo periodo de tiempo.

En estos momentos, se presenta el siguiente panorama:

- ✓ 24 Contrataciones en ejecución, para la atención de diversas rutas. Primordialmente contratos para conformación de la superficie de ruedo. Total aproximado: €3.250 millones
- ✓ 20 procesos de contratación actualmente en fase de análisis de ofertas, atención de subsanes, o en proceso de recomendación de adjudicación. Total aproximado: €3.820 millones
- ✓ 35 solicitudes para promover nuevos procesos de contratación (Contrataciones Directas, Licitaciones Abreviadas y Públicas), en razón de las necesidades existentes en diferentes rutas primarias y secundarias de la RVN en lastre y tierra. Total aproximado: €6.000 millones

c) Procesos de contratación para la atención de la Red Vial Nacional asfaltada (Mantenimiento Rutinario sin equipo, Mantenimiento Rutinario con equipo y Mantenimiento Periódico)

Actualmente la Gerencia, con la aprobación del Consejo de Administración y la intensa colaboración del Ing. Carlos Villalta, la Proveeduría Institucional y la Gerencia de Contratación de Vías y Puentes, está involucrado de lleno en el proceso de promoción de tres carteles, claramente definidos, para lograr contratar empresas constructoras que se avoquen a ejecutar las actividades de conservación y mantenimiento vial que le compete atender en razón de sus responsabilidades dentro de la estructura administrativa del Consejo.

Dichos procesos, por diversos tipos de objeciones y recursos, se encuentran actualmente en los siguientes estados:

- ✓ 2014LN-000016-0CV00 "Mr-I: Mantenimiento Rutinario sin maquinaria especializada de la red vial nacional pavimentada" para 22 zonas. La Enmienda 1 se programó para entregar el jueves 26 de febrero y se estaría publicando el lunes de la próximo lunes 2 de marzo de 2015.

✓ 2014LN-000017-OCV00 "Mantenimiento Rutinario con equipo y Rehabilitación del sistema de evacuación pluvial de la red vial nacional pavimentada" para 22 zonas. La Enmienda No. 2 se tiene previsto esté lista para la próxima semana.

✓ 2014LN-000018-OCV00 "MP Y R: Mantenimiento periódico y rehabilitación del pavimento de la red vial nacional pavimentada" para 10 líneas y 22 zonas. La Enmienda No. 2 se tiene previsto esté lista para la próxima semana.

d) 2014LN-000019-OCV00 Proceso de contratación para la atención de la Red Vial Nacional en lastre y tierra.

Actualmente se encuentra en la fase de elaboración de la 1° Enmienda, con el objeto de proceder a definir la nueva fecha de apertura para la recepción de ofertas.

e) Contratos de consultoría para Administradores Viales y Organismos de Verificación de la Calidad.

Actualmente se encuentra en ejecución, en el sétimo mes del segundo año la Licitación Pública 2012LN-000003-OCV00 "Contratación de empresas consultoras como Administradores Viales para las labores de conservación de la Red Vial Nacional para todo el país", para ocho contratos (uno por línea), para brindar los servicios de apoyo a la Administración en los trabajos de supervisión e inspección de los contratos de conservación y mantenimiento vial en las 22 zonas del país, así como para una serie de actividades de apoyo técnico y administrativo establecidas previamente en el cartel de licitación y en cada uno de los contratos derivados de dicha licitación pública.

El detalle de las empresas o consorcios contratados y zonas que cubren se muestra a continuación:

LÍNEA	DESCRIPCIÓN ZONA	EMPRESA O CONSORCIO CONTRATADO
1	Sub-Región C1- Central Norte (Alajuela) (Zonas Nos. 1-4, Alajuela; 1-5, Alajuela Norte y 1-6, San Ramón)	Consorcio FAMCOVA-CCOCIMO-CEVCH
2	Sub-Región C2-Central Oriental (Cartago-Los Santos) (Zonas Nos. 1-3, Los Santos; 1-7, Cartago y 1-8, Turrialba)	CACISA
3	Sub-Región C3-Central Media (San José-Heredia) (Zonas Nos: 1-1, San José; 1-2, Puriscal y 1-9, Heredia)	Consorcio MSD-DICCO-C-SALASA
4	Región CH1-Chorotega (Zonas 2-1,Liberia; 2-3, Santa Cruz y 2-4, Nicoya)	Consorcio de Servicios Viales de Guanacaste

LÍNEA	DESCRIPCIÓN ZONA	EMPRESA O CONSORCIO CONTRATADO
5	Región PC-Pacífico Central-Cañas (Zonas Nos. 2-2, Cañas; 3-1, Puntarenas y 3-2, Quepos)	Castro & De la Torre
6	Región B-Brunca (Zonas 4-1, Pérez Zeledón; 4-2, Buenos Aires y 4-3, Sur-Sur)	Consortio Vieto-Poligonal-IAA-Lauher
7	Región HA-Huetar Atlántica (Zonas 5-1, Guápiles y 5-2, Limón)	Consortio IRSSA-COGUSA
8	Región HN-Huetar Norte (Zonas Nos. 6-1, San Carlos y 6-2, Los Chiles-Upala)	Consortio Vieto-Poligonal-IAA-Lauher

A partir del mes de enero del año en curso, entró en ejecución la Contratación Directa Autorizada 2014CD-000138-OCV00, mediante la cual se contratan los servicios de empresas especializadas en verificación de calidad del asfalto, para atender los diversos proyectos de obra que ejecuta esta Gerencia. Las empresas contratadas bajo este proceso son: ITP, CACISA, Castro & De la Torre y Vieto.

f) Facturas por imprevisibilidades, pendientes de pago.

Al momento del presente informe, se encuentran pendientes de pago 84 facturas bajo la modalidad de "Evento por Imprevisibilidad", las cuales se encuentran en el proceso de revisión y conformación de los expedientes administrativos, elaboración de certificaciones o resoluciones de pago, para un monto total por pagar de €3.135 millones de colones.

1.8 Administración de los recursos financieros asignados a la Gerencia

Durante los años 2013 y 2014, esta Gerencia logró una ejecución presupuestaria bastante elevada, en las partidas sustantivas incorporadas dentro del presupuesto del Consejo.

Para el año 2013 se alcanzó una ejecución presupuestaria de un 99,41%, en actividades de conservación de la Red Vial Nacional asfaltada, para una ejecución financiera en el orden de los € 70.597.036.446,05. Para el año 2014, se logró una ejecución del 85,40% y por una suma total de €67.898.296.872,94.

En términos globales, debe indicarse que, para un presupuesto total asignado durante los dos años, únicamente para la atención de las actividades de conservación vial de la Red Vial asfaltada, que alcanzó la cifra de €150.521.314.877,00, se logró una ejecución porcentual de un 92,01%.

Para la Red Vial Nacional en lastre y tierra, se logró una ejecución presupuestaria porcentual de un 87,22% de los €8.000 millones asignados dentro del presupuesto ordinario de la Gerencia.

Para el año 2014, en la misma red, se logró una ejecución presupuestaria porcentual de un 80,80%, del presupuesto total asignado, que alcanzó la cifra de €15.100 millones.

En términos generales, para los años 2013 y 2014, que forman parte del periodo de mi gestión como gerente, para la atención de la Red Vial Nacional en lastre y tierra, se alcanzó una ejecución presupuestaria porcentual total de un 86,44%.

A nivel total de todas las partidas de la Gerencia, los niveles de ejecución presupuestaria para los años 2013 y 2014, se mantuvieron en niveles bastante elevados.

Debe agregarse que, año con año, se han procurado implementar mejores y más eficientes sistemas de control en los procesos de facturación, que permitan asegurar, además de la adecuada ejecución presupuestaria, el pago correcto de las facturas por servicios, bienes y materiales adquiridos por la Gerencia, mediante los diversos esquemas de contratación administrativa permitidos.

1.9 Sugerencias para la buena marcha de la Gerencia

Se debe hacer esfuerzos para por lo menos lograr recuperar los cuatro ingenieros que perdió la Gerencia durante los meses de diciembre 2014 y enero 2015, así como los otros cuatro inspectores cuyos convenios con el MOPT no fueron renovados.

1.10 Observaciones sobre otros asuntos de actualidad de la gerencia

El faltante de personal es crónico, se requieren ingenieros para las zonas 5-1, 5-2, 3-2, 4-1, 2-4, 1-3, 1-5, 1-9 y los Directores Regionales del Pacífico Central y Región Central, es decir 8 ingenieros de zona y dos directores regionales.

Se requiere además un ingeniero más para atender los trámites de las contrataciones de imprevisibilidad, un ingeniero con conocimientos en estructuras de puentes, un subgerente y dos oficinistas para la atención de los vehículos y el archivo de la Gerencia.

También será necesario contar con un ingeniero para el desarrollo y la atención del Sistema de Administración de Carreteras que se está coordinando con Planificación del MOPT.

1.11 Estado actual del cumplimiento de las disposiciones y recomendaciones emanadas de la Contraloría General de la República

La Contraloría General de la República solicitó que se estableciera un sistema de seguimiento de las recomendaciones del Lanamme. Esto se implementó mediante un acceso a todo público, del cumplimiento que cada una de las zonas de Conservación Vial hace a las recomendaciones del Lanamme.

También se solicitó se trabajara en un plan de acción para tener un inventario de las existencias de puentes modulares, para lo cual se hizo un levantamiento a nivel nacional de todas estas estructuras en rutas nacionales y se está en gestiones para lograr alquilar bodegas en las cuales se puedan ubicar estos materiales.

1.12 Estado actual del cumplimiento de las disposiciones o recomendaciones emanadas de otros organismos de control externo

Las recomendaciones del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme), se han discutido en reuniones conjuntas de los Directores Regionales de la Gerencia y los auditores del Lanamme, para su implementación en las Regiones de Conservación Vial.

1.13 Estado actual del cumplimiento de las disposiciones o recomendaciones de la Auditoría Interna

Los requerimientos de la Auditoría Interna han sido atendidos en tiempo y forma.