



San José ,31-ENERO-2008

**MBA. Nora García Arias**  
**Directora Recursos Humanos**

**Dirección de  
Conservación Vial**

Tel: 202-5300 Fax: 225-4254  
Email: [jnunez@cnv.mopt.go.cr](mailto:jnunez@cnv.mopt.go.cr)



**DCV- 361- 2008**

Estimado Señora:

Me permito saludarte, y emitir informe final de la gestión realizada por mi persona, este documento tiene por objetivo cumplir con la obligación que tienen los funcionarios públicos de rendir cuentas de los resultados obtenidos en cumplimiento de las funciones bajo nuestra responsabilidad conforme el artículo 12 de la Ley de Control Interno.

No omito indicar el agradecimiento, por haberme permitido formar parte de esta gran Institución que contribuye de gran manera con el desarrollo de cada uno de los Cantones de este País.

En general este informe representa un resumen de las funciones y logros alcanzados por la Dirección de Conservación Vial.

Así las cosas, el inicio de mis labores se enmarcan en el periodo 2007 en el mes de abril; donde retome las funciones que desempeñaba el Ing. Marvin Moya Arguedas, como Director de la Dirección de Conservación Vial de forma interina a la fecha.

Exactamente he cumplido con la dirección del Programa de la Licitación Pública N° 01-2005-Conservación Vial de la Red Vial Nacional Pavimentada, aproximadamente el mantenimiento de 4.500km, de la red asfaltada. Como valor agregado, para poder cumplir con los requerimientos de esta Licitación he contado con el apoyo de 22 Ingenieros Civiles destacados a tiempo completo en sus funciones y en cada Zona de Conservación.

Las tareas desarrolladas son completamente originadas por las necesidades de cada una de las comunidades y principalmente tomando competencia en las Rutas Nacionales, que son nuestro objetivo de mantener, conservar y sobre todo brindar a los usuarios un alta seguridad a la hora de transitar nuestras carreteras.

La base para poder lograr este objetivo, ha sido trabajo en equipo, desde los altos jefes y cada uno de nosotros sí, usted y yo, que hemos contribuido de alguna forma, no importa cual pero al final a sumado para dar un producto terminado de buena calidad. Por supuesto que las críticas son muchas sin embargo sabemos del esfuerzo que realizamos día con día para vencer todas las adversidades de condiciones climatológicas, presión de las comunidades y la prensa que en la mayoría de las veces no conocen del montón de trabas que tenemos en el Estado.

Creo en el funcionario público que tiene principios y valores, y considero que en el CONAVI, existen muchos de ellos solo falta motivación y empeño, poder y querer tomar decisiones de parte de los Jefes para colaborar con las demás direcciones, No hacemos de la vista gorda cuando se sabe que otras direcciones no cuentan con personal y no hacemos nada.



Es importante mencionar y detallar cada una de las Regiones de Conservación Vial del País considerando los Cantones que cubren las regiones de la Red Vial Nacional Pavimentada.

Región Central	Región II	Región III Pacífico Central	Región IV Brunca	Región V Huetar Atlántico	Región VI Huetar Norte
1-1 San José	2-1 Liberia	3-1 Puntarenas	4-1 Pérez Z.	5-1 Guapiles	6-1 San Carlos
1-2 Puriscal	2-2 Cañas	3-2 Quepos	4-2 Buenos A.	5-2 Limón	6-2 Úpala
1-3 Los Santos	2-3 Santa Cruz		4-3 Sur- Sur		
1-4 Alajuela	2-4 Nicoya				
1-5 Alajuela- Grecla					
1-6 San Ramón					
1-7 Cartago					
1-8 Turrialba					
1-9 Heredia					

Para el año 2007, se ejecuto una inversión en los Programas de Conservación Vial de aproximadamente \$30 mil millones de colones distribuidos en la 22 contratos de la LP- 01-2005, logrando con ello mantener nuestras carreteras en condclones de 0 huecos, libres de maleza, mejorando la visibilidad, ampliando espaldones, colocando barandas de seguridad etc., estas por citar algunas actividades que se desarrollan en estos programas.

En el Programa de mantenimiento y reparación de Puentes se ha logrado mejorar aproximadamente unos 50 puentes a lo largo y ancho del País, con una inversión superior a los \$1.200 millones de colones logrando con esta tarea contribuir con el desarrollo de los cantones productores, sobre todo en la rutas nacionales de lastre, y zonas mas alejadas del País.

Por otra parte también hemos sido ejecutores del Programa de Alquiler de Maquinaria, para la Conservación Vial de los caminos de lastre, aproximadamente se ha logrado dar mantenimiento a unos 2.000km de esta red, actuando en cooperación con las Municipalidades de cada uno de los Cantones, y logrando una inversión aproxlmada de \$3.000 millones de colones.

Todo lo anterior con la objetividad, de cada ciudadano independiente de su actividad económica pudiera beneficiarse con caminos que prestaran un adecuado estado, para sacar sus productos que en un alto porcentaje serán exportados y esto nutriría las divisas del Estado y al desarrollo del mismo.

De esta manera se ha administrado el Programa de Conservación Vial, la inversión en términos generales haciende a \$ 35 mil millones de colones, durante el AÑO 2007.

En cuanto a las emergencias del 2007, meses de setiembre, octubre, noviembre y diciembre, se logro dar la conservación y reparación oportuna, sobre todo en la provincia de Guanacaste, que fue la más afectada, se trabajaron contrataciones por imprevisibilidad, para la reparación de puentes, rutas de lastre entre otras; se trabajo en coordinación con la CNE y las Municipalidades de la Zona, las Inversiones asignadas a esta partida ascienden los \$4.000 mil millones de colones, incluyendo las emergencias que se presentaron en todo el territorio nacional.

En el año 2007, se inicio el proceso de licitación para la contratación de las Empresas Constructoras para la Conservación de la Red Vial Nacional de Lastre, por un periodo de conservación de 2 años, este proceso ha tenido gran participación y se prevé que para mediados del año 2008, se inicien estos contratos.



Así las cosas esta Administración contaría estratégicamente con dos programas de Conservación Vial, que trabajarían en paralelo y logrando una mejor gestión en el campo vial. Para este proceso se iniciaría con un contenido económico de aproximadamente ₡5.000 mil millones de colones y durante su ejecución de le suministrarían nuevos fondos.

En materia de Control de Calidad, se logro la contratación de dos Empresas Consultoras especialistas y acreditadas en la verificación de la calidad, aspecto de vital importancia en los proyectos de Conservación Vial, para garantizar la calidad y veracidad de los resultados emitidos por los contratista viales.

Por otra parte se desarrollo el proceso de contratación para los Organismos de Inspección de las 22 Zonas de Conservación del País, es importante dejar claro que no participe en la elaboración del reglamento.

Para el año 2008, se aprobó un presupuesto de ₡35 mil millones de colones para la Dirección y ejecución de todos los programas de conservación Vial que abarcan toda la red vial nacional.

Cada Ingeniería de proyecto conoce de su presupuesto, y actualmente todos los contratos se encuentran en ejecución en todo el País.

Por ultimo pero no menos importante, es recalcar la gran debilidad de esta Dirección, el no contar con personal fijo idóneo para el desempeño de cada una de las funciones, por más de 3 años se han realizado las gestiones correspondientes, pero considero que falta mayor voluntad de las direcciones encargadas de velar por el recurso humano de esta institución, indico esta situación no con el afán de crear un mal entendido, si no mas bien con el afán de impulsar y tomar competencia como funcionarios de esta Institución y dar la lucha a donde se requiera para poder poblar esta Dirección tan importante.

Como lo es de su conocimiento, al inicio de este periodo 2008, únicamente hemos llevado esta tarea 4 funcionarios, algo imposible y habiendo tanta responsabilidad, pero nunca hemos sentido un apoyo, cosa que nos preocupa a un mas, pensando en las futuras personas que vendrán con el mayor anhelo a laborar y dar lo mejor de si mismos.

Atentamente, y agradeciendo toda la colaboración prestada;



Ing. Jeffrey Núñez Núñez  
**Director a.i. Conservación Vial**



**CC. Ing. Alejandro Molina Solís Director Ejecutivo**  
**Lc. Jhonny Thompson Lara Auditor Interno**

