



San José, 21 de agosto del 2013

*Milena
Ambizón en Asesorías
definición de gestiones
Oficio 25/8/13*

Al contestar refiérase al
Oficio N° **DIE-03-13-2900**

Licenciada
Nora García Arias
Directora Gestión del Recurso Humano

Ref: Informe de Gestión presentado por el Ing. José Salas Quesada anterior Director Ejecutivo.

Estimada señora:

Para que sea incorporado en el expediente respectivo, le remito copia del informe final de labores llevado a cabo durante la gestión del Ing. José Salas Quesada como Director Ejecutivo de este Consejo, desde el 1° de mayo del 2012 hasta el 21 de junio del 2013.

Asimismo, se enviará este informe al Consejo de Administración para su conocimiento.

Sin otro particular, me despido de usted.

Atentamente,

Cristian Vargas Calvo

Ing. Cristian Vargas Calvo
Director Ejecutivo a.i.



CVC/rsm

Cc/ Archivo-Copiador



16 AGO 2013 AM 11:11

DIREC. EJECUTIVA

Adriano D

San José 14 de agosto de 2013
Oficio JLSQ-003-21062013

Ingeniero
Cristian Vargas Calvo
Dirección Ejecutiva
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

Estimado señor:

Como es de su conocimiento mediante un Convenio Tripartito ICE – MOPT/CONAVI – José Luis Salas Q., desde el 1 de mayo de 2012, me desempeñé como Director Ejecutivo del CONAVI hasta el 21 de junio recién pasado, argumentando asuntos personales que me llevaron a tal decisión.

Hoy hago entrega a su Despacho, cumpliendo con la Ley de Control Interno, del informe final de labores y gestión llevadas a cabo durante mi dirección, labores y proyectos harto conocidos por usted –en razón de nuestro trabajo conjunto en ese período- y que como corresponde, algunos de ellos se terminaron dentro mi mandato, otros se iniciaron y no fueron acabados, otros se planearon para llevarse a cabo y son en definitiva muchos de los que hoy se ejecutan. En otras palabras, proyectos que hoy deben estarse realizando y a punto de iniciar y que fueron planeados y ordenados y priorizados por la DE en su oportunidad, donde usted participó de manera activa.

En el informe del que le hago entrega hoy, le presento una descripción del entorno que viví en mi gestión, informes de la ejecución presupuestaria de 2012 y 2013 (hasta junio) con niveles de ejecutoriedad por encima del 92%, lo cual debe satisfacernos a todos, y se adjunta además los informes de Control Interno de 2012 y 2013 hasta la fecha de junio; también se adjunta informes de avance los proyectos que ejecuta el CONAVI por medio de sus Unidades Ejecutoras PIV 1 Y BCIE.

Se adjunta la información de proyectos que realiza la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes y de los que realizó y realiza la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, así como los presupuestos estimados –por primera vez- de los años 2014 y 2015.

Finalmente, le adjunto el informe resumido de mi gestión al frente de esa Institución.

Fraternalmente,



José Luis Salas Quesada
Cédula 1-472-525

CC./ Contraloría General de la República
Instituto Costarricense de Electricidad
Archivo personal

3628



Informe de fin de Gestión 2012 –2013

Finalización el 21 de junio de 2013



Ing. José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo



INFORME DE FIN DE GESTIÓN 2012 - 2013

I. PRESENTACION

1.1 Antecedentes

Inicio de Labores

A partir del 01 de mayo de 2012, mediante Convenio Tripartito ICE MOPT José Luis Salas Quesada, y mediante acuerdo del Consejo de Administración del CONAVI, se me asignó la Dirección Ejecutiva del Consejo Nacional de Vialidad en sustitución del ingeniero Carlos Acosta Monge.

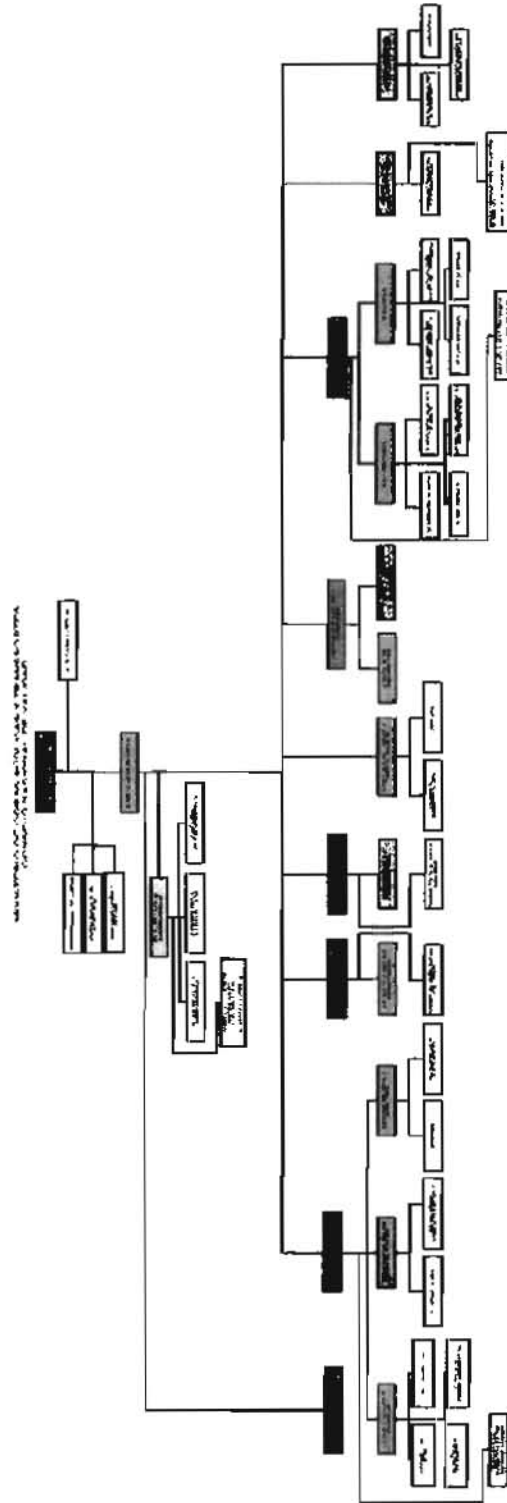
Desarrollo de Funciones

RECURSOS HUMANOS

Al asumir la jefatura en mayo del 2012, el CONAVI se encontraba en el proceso de implementación de la reorganización institucional gestionada en años anteriores. Con la incorporación de personal nombrado en algunas plazas aprobadas por la Autoridad Presupuestaria y el Servicio Civil y otras del MOPT utilizadas por el CONAVI mediante convenio de préstamo, organicé el trabajo para poder hacer frente a los retos y cumplimiento de metas y objetivos trazados al asumir el cargo: echar a andar una gran cantidad de proyectos que se encontraban en diferentes etapas de desarrollo, entre los cuales unos apenas estaban en planes.

Sin embargo, se encuentra en trámite el desarrollo de un Estudio Integral, que ha iniciado con los puestos de jefaturas dadas las limitaciones de personal son una debilidad en la mayoría de las dependencias.

La estructura organizacional como se muestra en la figura siguiente se ha mantenido en el plazo en que el suscrito ha fungido como Director del CONAVI:





Durante el año 2012, se dieron cambios en el nivel jerárquico superior de la institución, tanto en el Consejo de Administración (sustitución de tres miembros del Consejo de Administración), como a nivel del Ministerio mismo cuando ha habido en mi período de gestión cuatro personas diferentes que han desempeñado el cargo de Ministro de Obras Públicas y Transportes.

Como Director del CONAVI se participó en las reuniones del Consejo Sectorial, convocadas por el señor Ministro, en las que se tratan principalmente temas de coordinación, información, planes y compromisos institucionales y sectoriales.

En relación con las metas institucionales, el CONAVI muestra un cumplimiento aceptable, en virtud de las obras realizadas y de las ejecuciones presupuestarias tanto del año 2012 como en lo que al primer semestre del año 2013 se refiere tal y como se informó a la Contraloría General de la República mediante oficios FIN-042-2013 y FIN-238-2013 los cuales se incorporan en el **Anexo 1**

Finalización del Nombramiento

Mediante oficio fechado 19 de junio 2013, con número JLSQ-personal-02-21062013 del cual se presenta copia en el **Anexo 2**, por motivos personales presenté mi renuncia al puesto de Director Ejecutivo, directamente al Ministro de Transportes Dr. Pedro Castro Fernández en su calidad de Ministro y Presidente del Consejo de Administración del CONAVI, a partir del 21 de junio de 2013, haciendo entrega de la carta de renuncia al Ministro del MOPT e informando al propio Consejo de Administración de manera verbal en la sesión del jueves 20 de junio de 2013, en donde se dio por terminado la vigencia del Convenio Tripartito.

1.2 Justificación

El artículo 11 de la Constitución política establece:

“...La Administración Pública en sentido amplio, estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes. La ley señalará los medios para que este control de resultados y rendición de cuentas opere como un sistema que cubra todas las instituciones



públicas”.

La Ley General de Control Interno, en su artículo 12, inciso e) establece que los jefes y los titulares subordinados deben presentar un informe de fin de gestión, de acuerdo con las directrices emitidas por la Contraloría General de la República.

El informe es uno de los medios para garantizar la transparencia en las actuaciones de los funcionarios públicos ante los administrados y permite disponer de la información relevante en el desempeño del puesto designado.

1.3 Alcance

Alcance

El informe abarca el período comprendido entre el 1 de mayo de 2012 y el recién pasado 21 de junio de 2013.

II. RESULTADOS DE GESTION

La labor sustantiva realizada durante mi gestión, se dio en un ambiente de cambios y conflictos generados como consecuencia de actos que se dieron antes de mi llegada al Consejo y que hubo que enfrentar para mantener vigente y operando a una Institución que se vio señalada como ineficiente, corrupta e inservible, tanto es así que el informe de los Notables designados por la Presidenta de la República (**Anexo 3**), recomendó su cierre, recomendación que han seguido otros grupos. Sin embargo los informes de gestión de 2012 y las obras que se desarrollan desde mayo 2012 y hasta la fecha (junio 2013) demuestran la capacidad de hacer y las obras prioritarias definidas por la Administración, en donde se coincide en su mayoría con propuestas de varios interesados (**Anexo 4**)

2.1 Cambios en el entorno

Durante mi gestión, podría decirse que se dieron dos cambios de gran impacto en el ambiente nacional que impactaron negativamente al CONAVI: el primero de ellos, sin duda y de conocimiento público, lo fue la construcción de la carretera 856 conocida como Ruta 1856 Juan Rafael Mora y el segundo, lo constituyó la incorporación de nuevos Ministros durante un periodo de tiempo muy corto (cuatro ministros en cinco meses)



2.2 Principales gestiones realizadas 2012 y 2013

Entre las gestiones principales podemos destacar:

- Inicio de la construcción de la Ampliación de la Ruta Nacional 1 en el Sector Cañas Liberia, adjudicación en firme de la licitación para la construcción y rehabilitación de todos los puentes de esa carretera (36 en total) y adjudicación de los tres intercambios en las intersecciones de esta ruta con Cañas, Bagaces y Liberia. **Anexo 5**
- Designación de un Gerente para asumir la dirección de la construcción de la Ruta 856, a partir del avance de las obras encontradas y la realización de un presupuesto detallado estimado siguiendo las mejores prácticas de la ingeniería y el control técnico. Se realizó en 2012 un convenio CONAVI con el MOPT para el relastreo de la ruta en los sectores de mayor impacto y adjudicó la realización de obras de mitigación por €660 millones.
- Se continuó, para aprovechar la inversión realizada a la fecha –mayo 2012- y como respuesta al aprovechamiento de los recursos públicos, la construcción de obras como Aeropuerto Juan Santamaría el Coyol de Alajuela, Paso Real San Vito, Chacarita Rincón y otros.
- Se logró que se asignaran €12 mil millones como presupuesto extraordinario (no aprobado por la CGR) para invertir en varios proyectos de naturaleza nacional y que requieren de intervenciones inmediatas por el estado de la estructura del pavimento y del estado general de la ruta: Circunvalación, Ruta 34 tramo Dominical Palmar Norte, tramo Tibás Santo Domingo y rutas en el Atlántico y la Zona Norte.
- Se realizaron las obras de demarcación de varias rutas nacionales: Ruta Nacional 1 tramo Sabana San Ramón de Alajuela, Avenida Segunda, tramo Limón Cruce de Río Frío
- Se recarpeteó la Ruta Nacional 32 entre La República y el peaje de la Braulio Carrillo y se demarcó esta ruta entre La República y el Túnel Zurquí.
- Se mejoró el tramo de cuatro kilómetros entre la República y el Puente del Río Virilla a la altura del Saprissa.
- Se designó a un Gerente para impulsar la continuación de la construcción de la carretera a San Carlos en el tramo Sifón (San Ramón de Alajuela) y Abundancia (Ciudad Quesada). En junio se presentaron a la Contraloría General de la República, las adenda 5 y 7 para la finalización de las obras de este tramo.



- Se publicaron los carteles de muchas obras, entre las que destacan los puentes entre Barranca y Cañas; el tramo Abundancia Florencia; la construcción de Circunvalación Norte; la rehabilitación del puente sobre el Río Virilla en el Ruta Nacional 1, conocido como “La Platina”
- Se adjudicó la construcción del paso a desnivel (intercambio) en la Rotonda de Paso Ancho como mejora al tránsito por la Circunvalación
- Se finalizó la construcción del puente sobre el Río Tárcoles, que comunica Orotina con el sector de Turrubares y Puriscal, el cual fue inaugurado por la Presidencia de la República
- Se publicó, adjudicó la licitación para la incorporación de elevadores en tres puentes peatonales: Hospital México, Hospital San Juan de Dios y Barrio Las Luisas –Quesada Durán- en la Ruta Circunvalación,
- Se participó activamente en la negociación, definición y alcance del préstamo con el Gobierno de la República de China para la rehabilitación y ampliación de la Ruta 32 tramo Cruce de Río Frío Limón a cuatro carriles, con el mejoramiento de 36 puentes y la construcción de 36 nuevos puentes, bahías para autobuses, intercambios, marginales y puentes peatonales, aceras, ciclovías y otras obras más.
- Se han realizado a lo largo y ancho del país obras de toda índole: aceras, puentes, relastreos, recarpeteos, tanto es así que, se tuvieron abiertos más de 100 frentes de trabajo de forma continua en los últimos 7 meses de mi gestión.

2.3 Estado de la Autoevaluación de Control Interno – Unidad de Control Interno

Este informe, plantea avances en el 2012 con relación a los resultados de años anteriores, y refleja medidas que se adoptaron tendientes a mejorar estándares, procedimientos, normas, procesos. Presentado al Consejo de Administración, se evidencia aprobación del mismo y un continuar con las acciones emprendidas.

Anexo 6



2.4 Principales logros alcanzados

- En el anexo 7 se presenta un informe final de labores de Prensa y Comunicación CONAVI que evidencia el avance y las mejoras en la percepción sobre la gestión, a nivel nacional
- En los anexos 8 y 9 se presenta información e informes de las obras ejecutadas hasta el 2013 por las Gerencias de Conservación de Vías y Puentes y Construcción de Vías y Puentes, respectivamente.
- Negociación por €25 mil millones como presupuesto extraordinario para el CONAVI aprobado por el Ministerio de Hacienda, además de US\$80 millones para terminar las obras de la carretera Sifón – Abundancia, San Carlos. Con el BID se trabaja en el sector Abundancia Florencia, licitación que se publicó en junio de 2013.
- Negociación y aprobación por el Ministerio de Hacienda para incorporar a la construcción y finalización de la carretera a San Carlos de \$80 millones, distribuido en \$10 millones en el 2013, \$50 millones en el 2014 y \$20 millones en el 2015
- Negociación con los constructores de la carretera a Limón para que rehabilitaran el puente sobre el Río Chirripó por \$3,5 millones, cerca de \$4 millones menos que la oferta más barata presentada para este trabajo, haciendo posible que los recursos de este puente (pertenecientes al préstamo con BCIE) se destinaran, por iniciativa del suscrito a la rehabilitación del puente sobre el Río Virilla en la Radial de Santa Ana
- Definición de los proyectos a incluir en el Programa de Infraestructura Vial 2 con el BID Buscar esta información
- Propuesta para ampliación de obras de la Ruta 1 sección Cañas Liberia de obras como intercambios, pasos peatonales, marginales, pasos a desnivel
- Propuesta para la construcción y ampliación de la Ruta 1 sección Cañas Limonal (15 km) al amparo de la normativa que rige el préstamo con el BID que permitiría incrementar y mejorar esta ruta en un 30% adicional a lo estimado originalmente
- Quedó la instrucción para promover licitaciones para contratos de mantenimiento de red vial nacional en lastre, para obras de señalización y demarcación y otro para el mantenimiento y mejoramiento de puentes en vías de carácter nacional



2.5 Estado de proyectos más relevantes

Estado de avance de Cañas Liberia Véase anexo 5

Estado de avance de San Carlos Véase anexo 9

Estado de avance de las licitaciones: puentes Barranca Cañas, La Platina, Circunvalación, intercambios de Cañas Liberia, véase anexos 5 y 11

Obras más relevantes de Conservación, véase anexo 8

Obras más relevantes de Construcción, véase anexo 9

2.6 Recursos Asignados

Los activos asignados al suscrito fueron descargados oportuna y formalmente a la Institución de acuerdo con las regulaciones instituciones que corresponde.

2.7 Estado actual de cumplimiento de disposiciones de la CGR y otros órganos de control

En el anexo 10 se encuentra el estado de seguimiento de las gestiones realizadas por diferentes entes y organizaciones.

2.8 Estado actual de cumplimiento de recomendaciones de la Auditoría Interna

Todos los informes tienen avances notables y el último, relacionado con el control de proyectos (derivado de la obra Aeropuerto Coyol), se atendió en reunión, donde la DE giró las instrucciones pertinentes a Conservación.

2.9 Entrega de expedientes

Se entregan expedientes digitales de lo citado en los numerales anteriores, contienen información de respaldo, según detalle que se indica en cada uno de ellos.

2.10 Información de Respaldo

Se entregan expedientes digitales de lo citado en los numerales anteriores, contienen información de respaldo, según detalle que se indica en cada uno de ellos.



III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

3.1 Conclusiones

- 1 El suscrito cumple así con el objetivo planteado al incorporarme como Director Ejecutivo, se realizaron mejoras significativas en la imagen institucional y especial atención a los procesos de ámbito legal en el CONAVI fue cuestionado.
- 2 El CONAVI es una institución de gran relevancia para el país. La falta de recursos humanos y la capacitación de éste, es imperativa.
- 3 La disponibilidad de recursos permite al CONAVI atender las necesidades inmediatas de infraestructura. Sin embargo la demanda de mejoras sustanciales a la red vial nacional, requiere de mayor presupuesto. De los US\$760 millones necesarios para atender la red (Plan Nacional del Transporte) de el CONAVI solo dispone de la tercera parte, apenas para mantener la red en condiciones de transitabilidad.
- 4 Los contratos de mantenimiento de la red asfaltada, son un recurso que se debe de usar con más intensidad. La ley del CONAVI lo permite.
- 5 La planificación es un área deficiente en el CONAVI. Como se comprobará, hay un esfuerzo incipiente en Conservación para estimar los presupuestos de 2014 y 2015. Si destaca que asignarse menos de lo presupuestado, es trasladar al futuro la atención de las obras

3.2 Recomendaciones

- 1 Capacitar al personal en varias áreas: trabajo en equipo; gestión por proyectos; planificación de obras. El primero no fue aprobado por el consejo de Administración y los otros no se han promovido acciones
- 2 Reformar la ley del CONAVI para que puede formar Unidades Ejecutoras según los contratos de préstamo que controle de manera que pueda brindar mejoras en los tiempos de respuesta y aprovechar los recursos más eficientemente



- 3 Dotar al CONAVI de la capacidad de organizarse por proyecto, de manera que pueda trabajar con Unidades Ejecutoras, donde los recursos de toda naturaleza responden al proyecto y bajo el control de la Dirección Ejecutiva. Esto significa que la formación de la UE no dependen de aprobaciones ni de Hacienda, BCCR o MIDEPLAN. Los recursos de las UE son independientes y no implican la creación de plazas en el Sector Público, al ser temporales: sea mientras dure el Programa Financiero o el Proyecto asociado
- 4 Es necesario que se dote de recursos humanos al CONAVI. Las responsabilidades y funciones asignadas por Ley han sobrepasado las capacidades limitadas actuales
- 5 Continuar con la promoción de los contratos para la contratación, por plazos de tres o cinco años, de red vial nacional asfaltada, red vial nacional en lastre (quedó presentado el borrador en junio 2013), demarcación y señalización y puentes (mantenimiento y mejoras)
- 6 Aumentar más allá del 20% actual, el presupuesto asignado de los combustibles. Las obras, la cantidad, el tipo y el atraso en las intervenciones profundas –en muchos casos- que se requieren realizar demandan recurso que no se tienen. V.gr. de la estimación presupuestaria de 2013 para conservación, solo se asignó el 67%, lo que implica que habrá obras que requieren ser intervenidas este año, que lo serán en el 2014, y que obligarán a una intervención mayor, que exigen más recursos. Este es el “efecto bola de nieve”.

7 de febrero del 2013.

Al contestar refiérase al
Oficio No. **ACA 01-13-0103**

AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

REF. ARTICULO VII SESION No. 973-13 DE FECHA 05-02-13

Ingeniero
José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo a.l.

Licenciado
Carlos Solís Murillo
Director Financiero
Consejo Nacional de Vialidad

CONSEJO FINANCIERO
Maura
7 FEB 2013 PM 3:36

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

Informe de Ejecución Presupuestaria 2012:

Acuerdo Firme:

Aprobar el Informe de Ejecución Presupuestaria 2012, de conformidad con el detalle expuesto en la presente sesión y remitido mediante el oficio FIN-031-2012 de fecha 4 de febrero de (sic) 2012.

Cordialmente,


Licda. Magally Mora Solís
SECRETARIA DE ACTAS



C: Dr. Pedro Castro Fernández, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Licda. Sandra Camacho, Jefe de Presupuesto
Archivo, Consecutivo



San José, 4 de febrero del 2012

FIN-031-2012

Señores:
Consejo de Administración
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

ASUNTO: Informe de Ejecución Presupuestaria 2012.

Estimados señores:

En cumplimiento con las disposiciones y normativa en materia presupuestaria, se remite el Informe de Ejecución de Presupuesto 2012, el cual fue elaborado por el Departamento de Presupuesto, con base en la información suministrada por las otras unidades del Consejo Nacional de Vialidad. Este documento debe ser aprobado por el Consejo de Administración antes de su envío a la Contraloría General de la República.

El documento incluye el análisis general y comparativo por partida tanto para los ingresos como para los egresos, así como comentarios sobre los diversos proyectos ejecutados.

Atentamente,



Lic. Carlos Solís Murillo
Director Financiero



Ing. José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo



Adjunto: Lo indicado

SCR

Cc. Archivo - Copiador

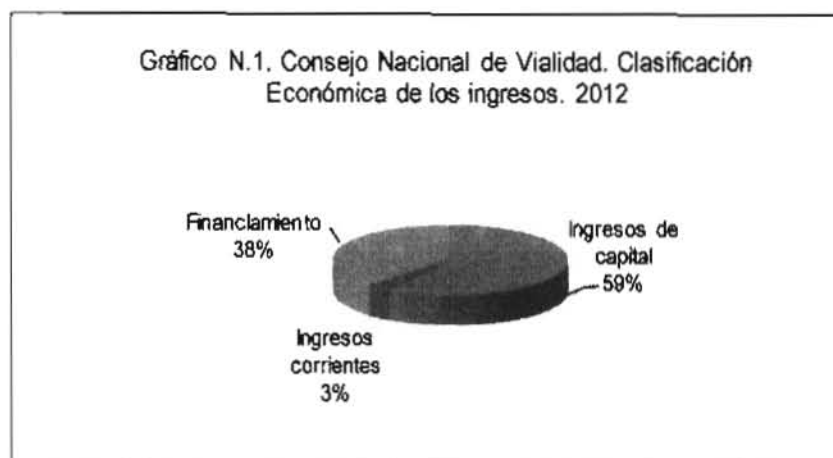
Consejo Nacional de Vialidad
Informe de Ejecución de Presupuesto
2012

1. Ingresos

El presupuesto anual de ingresos aprobado para el Consejo Nacional de Vialidad del año 2012 es de \$256.626,9 millones. En el 2012 se recibieron \$235.080,9 millones, los cuales representan un 96 % del monto presupuestado. Del total de ingresos recibidos al Fondo Vial corresponden \$230.296,2 millones (97,96 %) y \$4.784,7 millones (2,04 %) al Fondo de Peajes.

En el cuadro N.1, se presenta el Presupuesto de Ingresos y los ingresos recibidos según categoría económica; así como la diferencia entre los ingresos presupuestados y reales y el porcentaje de ejecución. Ese mismo detalle se presenta para el Fondo Vial en el cuadro N.2 y para el Fondo de Peajes en el Cuadro N. 3.

La distribución de los ingresos según clase económica se presenta en el Gráfico N. 1 siguiente:



Los ingresos de la clase denominada ingresos de capital alcanzan a \$137.908,2 millones y representan un 59% de los ingresos totales y corresponden a las transferencias de capital por concepto de impuesto a los combustibles y a la propiedad de vehículos y a la transferencia de la Comisión de Emergencias para la atención de las rutas de la frontera norte según Decreto N. 36440-MP.

El 38 % de los ingresos (¢89.433,1 millones) corresponden al rubro de Financiamiento y específicamente al superávit. El principal componente corresponde al superávit de la transferencia del Gobierno Central para la construcción de la carretera a San Carlos y otros proyectos por ¢62.189,0 millones, cifra que representa un 69,5% del total del superávit. La distribución porcentual de los ingresos según fuente se presenta a continuación en el Gráfico N.2.



La principal fuente de recursos la constituye transferencias de capital y corrientes con una participación del 61 %, las cuales ascendieron a ¢142.968,7 millones, según el siguiente detalle:

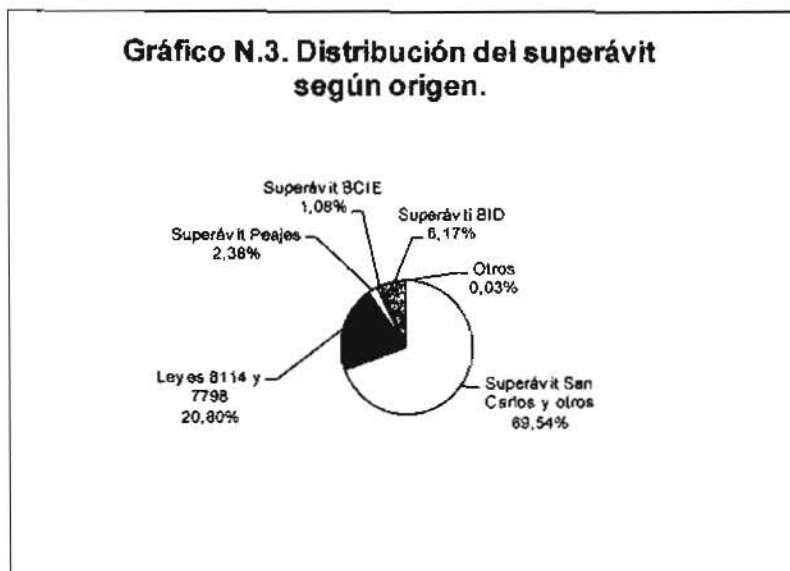
Concepto	Monto (millones)	%
Ley 8114 Impuesto combustibles	79.735,5	55,8
Ley 7798 Propiedad de vehículos	44.180,0	30,9
Emergencias	18.992,7	13,3
Otras multas (Infracciones Pesos y Dimensiones)	60,5	0,0
Total	142.968,7	100

La segunda fuente de ingresos la constituye el superávit, según el siguiente detalle:

Concepto	Monto ¢
Superávit San Carlos y otros	62.189.001.201
Leyes 8114 y 7798	18.600.000.000
Superávit Peajes	2.129.400.000
Superávit BCIE	969.300.000
Superávit BID	5.520.336.003
Superávit emergencias	8.667.000
Superávit expropiaciones	16.356.610
Total	89.433.060.814

La distribución porcentual del superávit es la siguiente:

Gráfico N.3. Distribución del superávit según origen.



Por otra parte, en el grupo de “Otros” del gráfico N. 2, con una participación del 1 % dentro del total de ingresos equivalente a un monto de ¢ 2.679,1 millones, el principal ingreso corresponde a los Derechos de Peaje con una recaudación de ¢2.655,3 millones. Las mayores recaudaciones se presentaron en las estaciones de peaje Braulio Carrillo con ¢760,2 millones y Bernardo Soto con ¢690 millones.

Por concepto de otros ingresos se recibieron ¢23,7 millones, los cuales corresponden en su mayoría a una devolución del juzgado por una expropiación pagada en el 2008 cuya área era menor que la indicada y a pagos recibidos por indemnizaciones por robo de vehículos y radios y por colisión. El resto corresponde básicamente a ingresos por venta de carteles y fotocopias.

1.1 Ingresos presupuestados y recibidos:

Tal y como se observa en el cuadro N. 1 los ingresos recibidos en el 2012 representan un 92 % de los ingresos presupuestados.

Derechos de Peaje:

En promedio la recaudación de peajes representa un 86,9 % de los ingresos presupuestados. La recaudación en los peajes de la Autopista Florencio del Castillo y Braulio Carrillo se suspendió a partir del 1 de octubre y hasta el 14 de diciembre del 2012 debido a que se realizaron trabajos para la automatización en el cobro de las tasas de peajes y se tomó la decisión con el fin de disminuir el nivel de afectación de los conductores que transitan por esas carreteras y garantizar la seguridad tanto del personal que realiza la labor de cobro de

la tasa de peaje como de los usuarios de las vías, medida que provocó que los ingresos fueran menores que los esperados.

Transferencias corrientes:

Se recibió un 93,7 % del monto presupuestado. De las transferencias corrientes del impuesto único a los combustibles y a la propiedad de vehículo se recibió la totalidad del monto esperado. El promedio disminuye por cuanto los recursos girados por multas por infracción a las Normas de Pesos y Dimensiones tienen una ejecución de 15,1 % indicándose como principal causa de la menor recaudación la ausencia de los inspectores de tránsito requeridos para generar las multas.

Transferencias de capital

Tal y como se observa en el Cuadro N.1 en el 2012 se recibió un 77,7 % de las transferencias de capital presupuestadas. Se recibió la totalidad del monto presupuestado por concepto del Impuesto único a los combustibles y a la propiedad de vehículos. En el caso de la transferencia de la Comisión Nacional de Emergencias se recibieron ₡18.992,7 millones, lo que representa un 190% del monto presupuestado, lo que se explica porque no se incorporó en el presupuesto 2012 una transferencia por ₡8.994,0 millones que se espera invertir en el 2013. De la transferencia del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) no se recibieron recursos por cuanto se ejecutaron los recursos del superávit y no se requirieron recursos adicionales.

Otros ingresos:

Los ingresos varios presentan una ejecución de un 236%, mayor que el esperado debido a que se recibieron ingresos no previstos como fueron la devolución de parte del pago de una expropiación realizado en el 2008 y las indemnizaciones por el robo de un vehículo y de 6 radios.

Superávit:

El superávit que se incluye en la clasificación de "Financiamiento" presenta una ejecución de 126,6%, lo anterior por cuanto en el presupuesto no se incluyeron los recursos de la transferencia a San Carlos que se estimó se utilizarían en el 2013 ni parte de la transferencia de la Comisión Nacional de Emergencia para los caminos de la zona norte, según Decreto 36440-MP.

1.2 Comparación de ingresos 2011-2012

En el cuadro siguiente se presenta el detalle comparativo por fondo y por principales renglones de ingreso recibidos 2011 y 2012, en millones de colones y porcentual.

Con respecto al 2011 los ingresos disminuyeron en un 4,3 % debido principalmente a la disminución en el superávit correspondiente a la transferencia para la construcción de la carretera a San Carlos y proyectos varios.

El detalle de la variación en las transferencias del Gobierno en millones de colones y porcentual es el siguiente:

Fondo	2011	2012	% Variación
Fondo Vial			
Transferencias	134.452,0	142.908,2	6,3
Superávit Leyes 8114 y 7798	8.875,7	18.600,0	109,6
Superávit San Carlos y otros	94.350,0	62.189,0	-34,1
Préstamo BCIE	1.502,2	0,0	-100,0
Otros	1.465,8	6.599,0	350,3
Subtotal	240.645,4	230.296,2	-4,3
Fondo Peajes			
Recaudación	2.714,0	2.655,3	-2,2
Superávit	2.372,1	2.129,4	-10,2
Subtotal	5.086,1	4.784,7	-5,9
Total	245.731,5	235.080,9	-4,3

Las transferencias se incrementaron en el 2012 por los ¢18.993 millones que se recibieron de la Comisión Nacional de Emergencias para la atención de las rutas de la zona norte y en el monto por concepto de la Ley 8114.

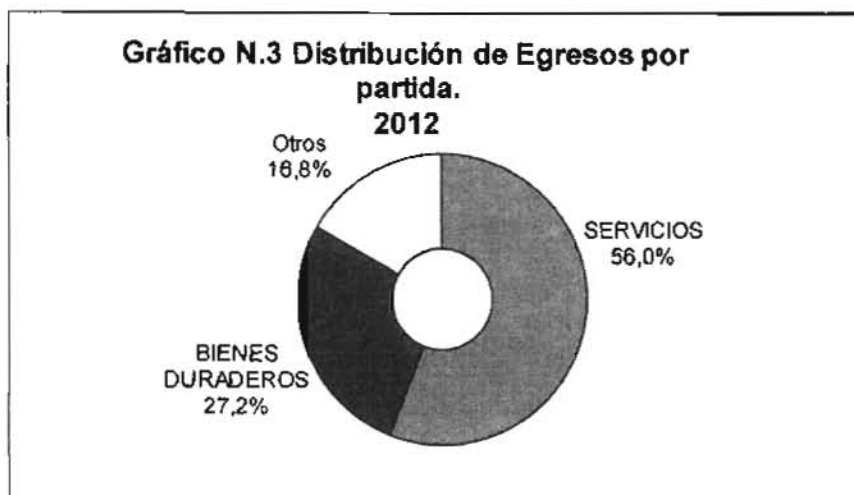
Transferencias	2011	2012	% Variación
Ley 8114 Impuesto único al combustible	75.769,2	79.736	5,2
Ley 7798 Propiedad de vehículos	44.180,0	44.180	0,0
Otras transferencias	14.502,8	18.993	31,0
Total	134.452,0	142.908,2	6,3

2. Egresos

Los egresos del 2012 alcanzaron a ¢172.581 millones.

2.1. Análisis General de Egresos según partida

En el cuadro N. 4 se presenta el detalle de los egresos del 2012 por partida y programa. La distribución porcentual de los egresos según sus principales partidas es la siguiente:



En el Cuadro N. 5 se detalla el presupuesto ordinario y modificado, los egresos, el disponible y el porcentaje de ejecución del 2012. La principal partida de egresos de acuerdo al monto invertido es "Servicios", con una participación de 56 % y un egreso de ¢96.645,3 millones. La principal subpartida corresponde a la 10802 Mantenimiento de Vías de Comunicación, con una participación de 50,2 % y un egreso de ¢86.544,2 millones, según la siguiente distribución:

Concepto	Monto (miles)	%
Red Lastre	3.658.990	4,2
Conservación Vías Asfaltada	67.209.273	77,7
Obras varias, emergencias y otros	15.160.863	17,5
Puentes	515.049	0,6
Total	86.544.175	100,0

Tal y como se observa en el cuadro anterior la mayoría de los recursos (77,7 %) se destinaron a la conservación vial de la red asfaltada, seguido por el proyecto Obras varias, emergencias y otros con una participación de 17,5 %. A la red en lastre se destinó un 4,2% de los recursos, no obstante, es importante aclarar que a través del proyecto Obras varias, emergencias y otros se han financiado trabajos en rutas de lastre.

El detalle de los proyectos se presenta en el **Anexo 1**. En este anexo se observa que los proyectos en que se invirtieron la mayor cantidad de recursos fueron Obras Varias, Reajustes, Emergencias, Finiquitos y Otros con \$15.160,9 millones y una participación de 17,5 % dentro del total de egresos de la partida 10802. En un segundo lugar se ubica la conservación vial de la zona 1-9 Región I Central Subregión Heredia con \$6.284,3 millones, en tercer lugar la zona 4-3 Región IV Brunca Zona Sur con \$5.670,3 millones, en cuarto lugar la zona 4-2 Región Brunca B.A. Coto Brus con \$4.711,8 millones y en quinto lugar la zona 3-2 Región III Pacífico Central Quepos con \$4.442,5 millones.

Como se detalla en el cuadro N. 5 dentro de la partida Servicios la segunda subpartida en importancia es la 10403 Servicios de Ingeniería, la cual corresponde al pago de consultorías que se contratan para la supervisión y el diseño de los diversos proyectos. Dentro del egreso total la participación de esta subpartida es de un 2,1 % y el egreso ascendió a \$3.642,9 millones. El detalle de las consultorías pagadas se presenta en el **Anexo 2**. La consultoría en la que se invirtió la mayor cantidad de recursos fue la supervisión de los proyectos de Conservación Vial con \$2.310,1 millones, costo en el que se incluye \$36,8 millones por reajustes. En segundo lugar se presenta la supervisión del Proyecto Sifón-Ciudad Quesada (La Abundancia) con \$566,1 millones.

De acuerdo al monto invertido la segunda partida en importancia es "Bienes Duraderos" con una participación de 27,2 % dentro del total de pagos realizados en el 2012 y un egreso de \$46.988,2 millones.

Tal y como se observa en el cuadro N.5, la principal subpartida de egresos, dentro de la partida Bienes Duraderos es la 50202 Vías de Comunicación Terrestre con una inversión de \$44.969,6 millones y una participación dentro del egreso total de 26,1 %, subpartida que corresponde a proyectos de construcción vial, según el detalle del **Anexo 3**. Los proyectos en los que se invirtieron la mayor cantidad de recursos fueron Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia) con \$24.326,3 millones, Obras varias, reajustes, emergencias y otros con \$6.424,7 millones, Rehabilitación de 10 puentes Programa JICA con \$2.742,1 millones y Mejoramiento de la Ruta Nacional 3 San Francisco de Heredia San Joaquín de Flores con \$2.422,5 millones.

La segunda subpartida en importancia dentro de la partida Bienes Duraderos es la 50301 Terrenos con una inversión de \$1.105,1 millones, los cuales tienen una participación dentro del gasto total de 0,6 % (Cuadro 5). Además de las expropiaciones pagadas para los diferentes proyectos se adquirió una propiedad utilizada para depositar material de algunos de los derrumbes del terremoto de Cinchona según sentencia Número 356-2011 del 11 de octubre del 2011 del Tribunal Contencioso Administrativo y Civil de Hacienda y oficio DIE-07-11-4425 del Conavi. (**Anexo 4**)

El principal proyecto Naranjo Florencia con \$898 millones.

El detalle de las expropiaciones incluidas en el 2012 es el siguiente:

Proyecto	Monto Millones ¢	%
Carretera a San Carlos	898	41,8
Chilamate	77	3,6
Costanera Sur	10	0,5
Ampliación Avenida Segunda	8	0,4
Mej. RN 3 Int. Pozuelo	49	2,3
Radial Desamparados	2	0,1
Total terrenos para proyectos	1.044	48,6
Compra terreno afectado por terremoto de Cinchona.	61	2,8
Total	2.149	100,0

En el detalle anterior, en el proyecto Carretera a San Carlos se incluye una expropiación por ¢15,6 millones que se encuentra pendiente de pago.

El detalle de las expropiaciones se presenta en el **Anexo 4**.

El rubro "Otros" incluido en el gráfico N. 3, antes indicado, con una participación de un 16,8 % y un egreso de ¢28.947,5 millones incluye las siguientes partidas: Amortización (¢18.968,4 millones), Remuneraciones (¢5.552,9 millones), Materiales y Suministros (¢1.620,6 millones), pago de intereses y comisiones (¢2.292 millones) y Transferencias Corrientes (¢513,6 millones) tal y como se observa en el Cuadro N.5.

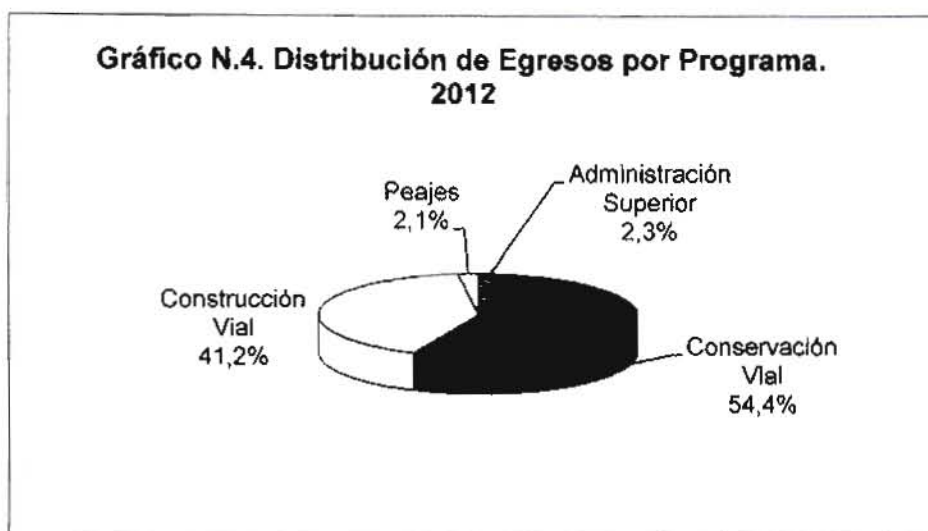
Por otra parte, la relación del gasto con los ingresos y la distribución según el tipo de gasto, es la siguiente:

Tipo de Gasto	Monto	Partic. % en relación con el gasto	Partic. % en relación con los ingresos
Gasto Administrativo	3.661,6	2,1	1,6
Gasto Operativo Peajes	1.482,1	0,9	0,6
Gasto de Inversión	167.437,2	97,0	71,2
Total de egresos 2012	172.581,0	100,0	73,4
Total ingresos 2012	235.080,9		100,0

Los gastos administrativos representaron el 1,6 % del total de ingresos, con lo cual se cumple con la Ley de Creación del Consejo Nacional de Vialidad, que establece los gastos administrativos en un máximo de un 5% de los ingresos.

Según programas presupuestarios, la distribución porcentual del gasto es la siguiente:

**Gráfico N.4. Distribución de Egresos por Programa.
2012**



En el 2012 la mayor cantidad de recursos se invirtió en el Programa 02 Conservación Vial con \$93.809,9 millones y una participación del 54,4 %.

En comparación con los egresos del 2011 los egresos del 2012 reflejan un incremento de 11%, presentándose el mayor incremento en el Programa 02 Conservación Vial con un 25,3% y en segundo lugar Peajes con un 23,04%.

Programa	2011	2012	Variación Absoluta	% variación
Administración Superior	3.626,3	4.046,5	420,2	11,6
Conservación Vial	74.875,2	93.809,9	18.934,7	25,3
Construcción Vial	73.984,3	71.078,0	-2.886,3	-3,9
Operac. e Inversión en Vías de Peaje	2.956,2	3.646,6	690,3	23,4
Total	155.422	172.581	17.159,0	11,0

2.2 EJECUCION DE PRESUPUESTO DE EGRESOS.

Para el año 2012 el Consejo Nacional de Vialidad tiene diferentes recursos con destinos específicos que llevan una serie de procesos para su ejecución, por lo que al analizar el porcentaje de ejecución es conveniente excluir las fuentes con destinos específicos, como se detalla a continuación:

Programa	Presupuesto 2012	Ejecución 2012	% Ejecución
Fondo Vial			
01 Administración Superior	5.145	4.046	78,6
02 Conservación Vial	94.967	87.840	92,5
03 Construcción Vial	42.816	36.224	84,6
Subtotal Fondo Vial	142.928	128.110	89,6

Programa	Presupuesto 2012	Ejecución 2012	% Ejecución
Fondo Peajes			
04. Operac. e inv. Vías de Peaje	5.183	3.646,55	70,3
Subtotal Fondo Peajes	5.183	3.646,55	70,3
Total	148.111	131.757	89,0

El menor porcentaje de ejecución lo presenta el Programa 4 Operación e Inversión en Vías de Peaje, la principal razón de una ejecución de un 70,3% es el retraso en los diferentes proyectos a ejecutar principalmente puentes peatonales y a que el presupuesto incluye recursos que no se recibieron por el cierre de dos de los peajes y que se ubicaron en recursos sin asignación presupuestaria.

El detalle de la ejecución de los fondos con destino específico es el siguiente:

Fuente	Presupuestado	Ejecutado	% Ejec.
CHILAMATE	16.356.610	0	0,0
San Carlos y Proyectos varios	43.382.830.686	31.904.404.270	73,5
Comisión Nacional de Emergencias (Calero)	9.998.680.436	2.522.710.508	25,2
Banco Interamericano de Desarrollo	54.148.600.000	5.441.899.282	10,0
PRÉSTAMO BCIE	969.300.000	955.299.418	98,6
Sub total Otras fuentes	108.515.767.732	40.824.313.478	37,6

Tomando en cuenta todos los recursos el porcentaje de ejecución del 2012 alcanza a un 67,2 % según el siguiente detalle por programa y fondo:

Programa	Presupuesto 2012	Ejecución 2012	% Ejecución
Fondo Vial			
01 Administración Superior	5.145	4.046,5	78,6
02 Conservación Vial	104.280	93.809,9	90,0
03 Construcción Vial	142.019	71.078,0	50,0
Subtotal Fondo Vial	251.443	168.934,5	67,2
Fondo Peajes			
04. Operac. e inv. Vías de Peaje	5.183	3.646,6	70,3
Subtotal Fondo Peajes	5.183	3.646,6	70,3
Total	256.627	172.581	67,2

El detalle del porcentaje de ejecución según partida y programa del 2012 se presenta a continuación:

CODIGO	PARTIDA	Programa				% Ejecución total
		1	2	3	4	
	TOTAL	78,6	90,0	50,0	70,3	67,2
0	REMUNERACIONES	87,4	87,5	83,3	93,5	86,7
1	SERVICIOS	67,3	91,4	42,9	91,0	88,4
2	MATERIALES Y SUMINISTROS	47,7	52,5	53,8	56,7	52,5
3	INTERESES Y COMISIONES			100,0		100,0
5	BIENES DURADEROS	89,1	54,1	40,4	45,9	40,7
6	TRANS. CORRIENTES	37,0	64,6	56,8	20,6	56,7
8	AMORTIZACIÓN			99,9		99,9
9	CUENTAS ESPECIALES				0,0	0,0

Los mayores porcentajes de ejecución se presentan en Intereses y Comisiones y Amortización, pagos que corresponden a la línea de crédito del Banco Centroamericano de Integración Económica.

2.3 PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA

El resumen general del Presupuesto Ordinario, las modificaciones, el total de presupuesto, los egresos, los porcentajes de ejecución y el disponible por partida y subpartida para cada uno de los programas se presentan en los cuadros del N.6 al N. 9 y se detalla seguidamente.

2.3.1. PROGRAMA 1: ADMINISTRACION SUPERIOR.

El detalle del presupuesto y la ejecución presupuestaria para el Programa 1 se presenta en el cuadro N. 6. En el Programa 1 Administración Superior, el monto de egresos fue de \$4.046,5 millones. La distribución porcentual de los egresos del Programa 1, por partida se presenta a continuación:



Y. Mora

18 de julio de 2013

Al contestar refiérase al
Oficio No. **ACA 01-13-0674**

AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

REF. ARTICULO **VIII** SESION No. **1025-13** DE FECHA **15-07-13**

Ingeniero
Cristian Vargas Calvo
Director Ejecutivo a.i.

Licenciado
Carlos Solís Murillo
Director Financiero
Consejo Nacional de Vialidad

CONSEJO FINANCIERO
Murillo
18 JUL 2013 11:07

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

8.1 Informe de Ejecución Presupuestaria I Semestre 2013:

Acuerdo Firme:

Aprobar el Informe de Ejecución Presupuestaria correspondiente al I Semestre 2013, de conformidad con el detalle expuesto en la presente sesión y remitido mediante el oficio FIN-228-2013.

Cordialmente,


Licda. Melissa Bernini Esquivel
SECRETARIA DE ACTAS a.i.



C: Dr. Pedro Castro Fernández, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Licda. Sandra Camacho, Jefe de Presupuesto
Archivo, Consecutivo



San José, 10 de julio del 2013

FIN-228-2013

Señores:
Consejo de Administración
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD


ASUNTO: Informe de Ejecución Presupuestaria I semestre 2013.

Estimados señores:

En cumplimiento con las disposiciones y normativa en materia presupuestaria, se remite el Informe de Ejecución de Presupuesto Primer Semestre 2013, el cual fue elaborado por el Departamento de Presupuesto, con base en la información suministrada por las otras unidades del Consejo Nacional de Vialidad. Este documento debe ser aprobado por el Consejo de Administración antes de su envío a la Contraloría General de la República.

El documento incluye el análisis general y comparativo por partida tanto para los ingresos como para los egresos, así como comentarios sobre los diversos proyectos ejecutados.

Atentamente,


Lic. Carlos Solís Murillo
Director Ejecutivo a.i

Jeersona Anaya H

Adjunto: Lo indicado

SCR

Cc. Archivo - Copiador

Consejo Nacional de Vialidad

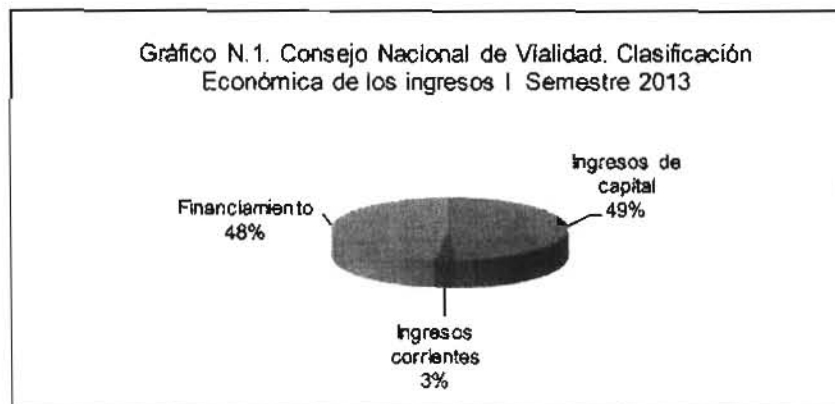
Informe de Ejecución de Presupuesto I semestre 2013

1. Ingresos

El presupuesto anual de ingresos aprobado para el Consejo Nacional de Vialidad del año 2013 es de ₡267.015,1 millones. En el primer semestre del 2013 se recibieron ₡133.135,2 millones, los cuales representan un 50 % del monto presupuestado. Del total de ingresos recibidos al Fondo Vial corresponden ₡130.312,3 millones (97,9 %) y ₡2.822,9 millones (2,2 %) al Fondo de Peajes.

En el cuadro N.1, se presenta el Presupuesto de Ingresos y los ingresos recibidos según categoría económica; así como la diferencia entre los ingresos presupuestados y reales y el porcentaje de ejecución. Ese mismo detalle se presenta para el Fondo Vial en el cuadro N.2 y para el Fondo de Peajes en el Cuadro N. 3.

La distribución de los ingresos según clase económica se presenta en el Gráfico N. 1 siguiente:

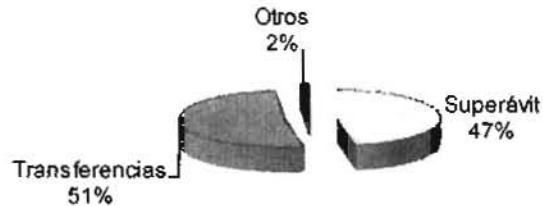


Los ingresos de la clase denominada ingresos de capital alcanzan a ₡65.666,6 millones y representan un 49% de los ingresos totales y corresponden a las transferencias de capital por concepto de impuesto a los combustibles, a la propiedad de vehículos y al préstamo N.2007/OC-CR suscrito entre la República de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El 48,1 % de los ingresos (₡64.085,7 millones) corresponden al rubro de Financiamiento, de los cuales ₡61.562,5 millones son por concepto de superávit y ₡2.523,2 millones recursos del préstamo con el Banco Centroamericano de Integración Económica.

La distribución porcentual de los ingresos según fuente se presenta a continuación en el Gráfico N.2.

Gráfico N.2. Distribución de los Ingresos según fuente. I semestre 2013



La principal fuente de recursos la constituye transferencias de capital y corrientes con una participación del 51 %, las cuales ascendieron a ¢67.170,9 millones, según el siguiente detalle:

Concepto	Monto (millones)	%
Ley 8114 Impuesto combustibles	30.707,7	45,7
Ley 7798 Propiedad de vehículos	12.265,0	18,3
Convenio PIV I (BID)	24.193,9	36,0
Otras multas (Infracciones Pesos y Dimensiones)	4,2	0,0
Total	67.170,9	100

La segunda fuente de ingresos la constituye el superávit, según el siguiente detalle:

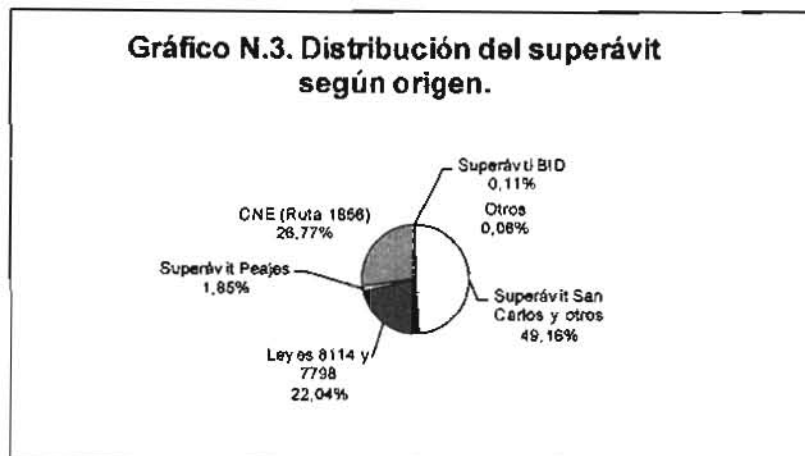
Superávit	Monto (Millones de ¢)	%
Superávit San Carlos y otros	30.263,0	49,2
CNE (Ruta 1856)	16.482,9	26,8
Leyes 8114 y 7798	13.570,4	22,0
Peajes	1.138,2	1,8
Superávit BID	69,0	0,1
Otros	39,0	0,1
Total	61.562,5	100,0

El principal componente corresponde al superávit de la transferencia del Gobierno Central para la construcción de la carretera a San Carlos y otros proyectos por ¢30.263,0 millones, cifra que representa un 49,2% del total del superávit. De este superávit ¢25.995,6 millones corresponden a la carretera a San Carlos y ¢4.267,4 millones a otros proyectos.

En la Autopista Florencio del Castillo se estimó en el Presupuesto 2013 un superávit de ¢203,2 millones, no obstante el superávit real fue de ¢86,5 millones por lo que debe realizarse la reducción correspondiente.

En el segundo trimestre el superávit de las leyes 8114 y 7798 presenta un incremento de ¢15,6 millones que corresponde a dos facturas por expropiaciones que se incluyeron en la ejecución del 2012 pero que al final no se cancelaron y una disminución por concepto de impuesto de renta que presupuestariamente se cargó a la transferencia de la Comisión de Emergencias pero que se pagó con los recursos de la transferencia del Ministerio de Hacienda por el congelamiento de los recursos.

La distribución porcentual del superávit es la siguiente:



El grupo otros del superávit alcanza a ¢39 millones e incluye el superávit por expropiaciones, emergencias y BCIE:

Por otra parte en el gráfico N. 2 Distribución de ingresos según fuente se observa que el grupo de "Otros" tiene una participación del 2 % dentro del total de ingresos equivalente a un monto de ¢ 1.878,6 millones, el principal ingreso corresponde a los Derechos de Peaje con una recaudación de ¢1.684,7 millones. Las mayores recaudaciones se presentaron en las estaciones de peaje Braulio Carrillo con ¢499,2 millones y General Cafias con ¢414,5 millones.

En este grupo se incluyen adicionalmente el rubro Otros ingresos, que tal y como se observa en el Cuadro N.1 se recibieron ¢193,9 millones, todos correspondientes al Fondo Vial. En el segundo trimestre se recibieron ¢180,3 millones de la devolución de un adelanto realizado en el 2011 a la empresa "Constructora Hernán Solís" y que no fue disminuido de facturas. La devolución se realiza con base en el artículo VIII de la sesión N. 1012-13 de fecha 6 de junio del 2013 se toma el siguiente acuerdo:

"2- Con ocasión de lo consignado en el oficio GCSV-40-2013-2543 de fecha 4 de junio de 2013 de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, y de conformidad a las valoraciones del Consejo en el sentido de que esos pagos por adelantado no corresponden con alguna autorización expresa y clara del cartel o contrato, se ordena que de forma inmediata se ejecuten - por los saldos remanentes por concepto de adelanto de pagos- las

garantías, rendidas para las zonas detalladas en dicho oficio, con ocasión de la Licitación Pública 2009 LN – 000003-OCV.”

Antes que se ejecute el acuerdo anterior la empresa “Constructora Hernán Solís” deposita el monto faltante del adelanto recibido, depósito que se incluye en “Otros ingresos” por cuanto los recursos se habrían girado e incluido en los egresos en el 2011 y solicita que se le devuelva la garantía correspondiente. Además se incluye una indemnización por pérdida total de vehículo en un accidente e ingresos por venta de carteles y fotocopias.

1.1 Ingresos presupuestados y recibidos:

Tal y como se observa en el cuadro N. 1 los ingresos recibidos en el primer semestre representan un 50 % de los ingresos presupuestados.

Derechos de Peaje:

En promedio la recaudación de peajes representa un 53 % de los ingresos presupuestados, porcentaje mayor que el esperado (50%).

Transferencias corrientes:

Se recibió un 29,4 % del monto presupuestado. Únicamente por concepto de la transferencia por el Impuesto Único a los Combustibles se recibió el monto esperado o sea un 50%. En el caso de los recursos girados por multas por infracción a las Normas de Pesos y Dimensiones apenas se alcanzó una ejecución de 3,7 %.

Transferencias de capital

Tal y como se observa en el Cuadro N.1 en el primer semestre del 2013 se recibió un 34,7% de las transferencias de capital presupuestadas.

Otros ingresos:

Los ingresos varios presentan una ejecución de un 1.919%, mayor que el esperado debido a que se recibieron ingresos no previstos como fue la devolución del adelanto y la indemnización por pérdida total de un vehículo por un accidente. Los recursos de la devolución del adelanto se incluyeron en el Extraordinario 4-2013 que se encuentra en estudio en la Contraloría.

Superávit:

El superávit que se incluye en la clasificación de “Financiamiento” presenta una ejecución de 161,7 %, lo anterior por cuanto en el presupuesto no se incluyeron los superávit reales del año 2012.

1.2 Comparación de ingresos 2012-2013

En el cuadro siguiente se presenta el detalle comparativo por fondo y por principales renglones de ingreso recibidos 2012 y 2013, en millones de colones y porcentual.

Fondo	2012	2013	% Variación	Diferencia Absoluta
Fondo Vial				
Transferencias del Gobierno Central	80.161,7	67.166,6	-16,2	-12.995,1
Superávit	87.303,7	60.424,3	-30,8	-26.879,4
Otros	58,2	2.721,3	4572,7	2.663,1
Subtotal	167.523,6	130.312,3	-22,2	-37.211,3
Fondo Peajes				
Recaudación	1.555,7	1.684,7	8,3	129,0
Otros	0,0	0,0	0,0	0,0
Superávit	2.129,4	1.138,2	-46,6	-991,2
Subtotal	3.685,1	2.822,9	-23,4	-862,2
Total	171.208,8	133.135,2	-22,2	-38.073,6

Con respecto al 2012 los ingresos disminuyeron en un 22,2 % debido principalmente a la disminución en el superávit.

El detalle de la variación en las transferencias del Gobierno en millones de colones y porcentual es el siguiente:

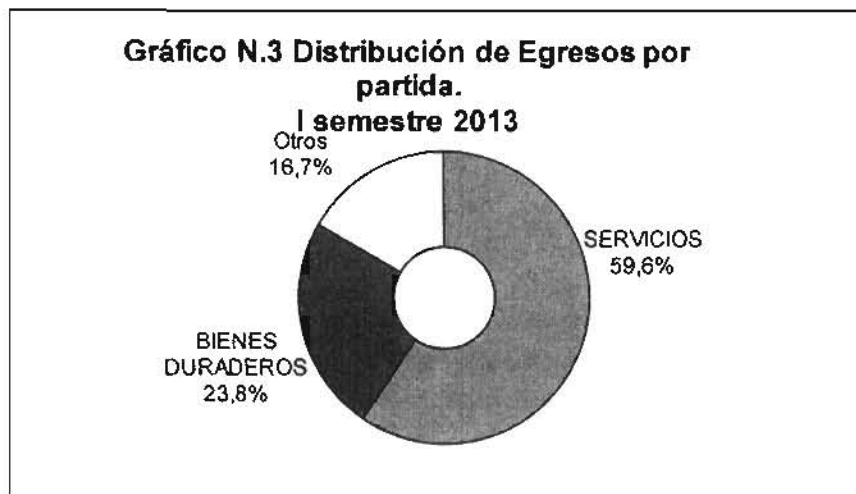
Transferencias del Gobierno Central	2012	2013	% Variación
Ley 8114 Impuesto único al combustible	39.394	30.708	-22,1
Ley 7798 Propiedad de vehículos	21.775	12.265	-43,7
Otras transferencias	18.993	24.194	27,4
Total	80.161,7	67.166,6	-16,2

2. Egresos

Los egresos del primer semestre del 2013 alcanzaron a ¢73.592,8 millones.

2.1. Análisis General de Egresos según partida

En el cuadro N. 4 se presenta el detalle de los egresos del primer semestre del 2013 por partida y programa. La distribución porcentual de los egresos según sus principales partidas es la siguiente:



En el Cuadro N. 5 se detalla el presupuesto ordinario y modificado, los egresos, el disponible y el porcentaje de ejecución del primer semestre del 2013. La principal partida de egresos de acuerdo al monto invertido es "Servicios", con una participación de 59,6 % y un egreso de ¢43.836,8 millones. La principal subpartida corresponde a la 10802 Mantenimiento de Vías de Comunicación, con una participación de 51,2 % y un egreso de ¢37.685,5 millones, según la siguiente distribución:

Concepto	Monto (miles)	%
Red Lastre	3.379.424	9,0
Cons. Vías Asfaltada	33.659.152	89,3
Obras varias, emergencias y otros	600.796	1,6
Puentes	46.085	0,1
Total	37.685.468	100,0

Tal y como se observa en el cuadro anterior la mayoría de los recursos (89,3 %) se destinaron a la conservación vial de la red asfaltada, A la red en lastre se destinó un 9 % de los recursos.

El detalle de los proyectos se presenta en el **Anexo 1**. En este anexo se observa que los proyectos en que se invirtieron la mayor cantidad de recursos fueron: Rutas de Lastre con ¢3.379,4 millones. En un segundo lugar se ubica la conservación vial de la zona 1-1 Región I Subregión San José con ¢3.198,5 millones, en tercer lugar la conservación vial de la zona 3-2 Pacífico Central (Quepos) con ¢2.006,2 millones y en cuarto lugar la Conservación Vial de la zona 5-1 Reg. V Huetar Atlántica Guápiles con ¢1.972,9 millones y una participación de 5,3 % dentro del total de egresos de la partida 10802.

Como se detalla en el cuadro N. 5 dentro de la partida Servicios la segunda subpartida en importancia es la 10403 Servicios de Ingeniería, la cual corresponde al pago de consultorías que se contratan para la supervisión y el diseño de los diversos proyectos. Dentro del egreso total la participación de esta subpartida es de un 4,5 % y el egreso ascendió a ¢3.330,3 millones. El detalle de las consultorías pagadas se presenta en el **Anexo 2**. La consultoría en la que se invirtió la mayor cantidad de recursos fue la supervisión de los proyectos de Conservación Vial con ¢1.884,5 millones, costo en el que se incluye ¢529,8 millones pagados a la Caja Costarricense del Seguro Social por cargas sociales de funcionarios contratados pero que la Caja consideró que cumplían las condiciones de asalariados. En segundo lugar se presenta la supervisión del Proyecto Ampliación y Rehabilitación Cañas Liberia con ¢573 millones y asignado a la empresa CACISA. En tercer lugar en Servicios de Ingeniería se encuentra el pago de reajustes por ¢453,1 millones también a la empresa CACISA por la supervisión del proyecto de concesión San José Caldera.

De acuerdo al monto invertido la segunda partida en importancia es "Bienes Duraderos" con una participación de 23,8 % dentro del total de pagos realizados en el primer semestre del 2013 y un egreso de ¢17.500,7 millones.

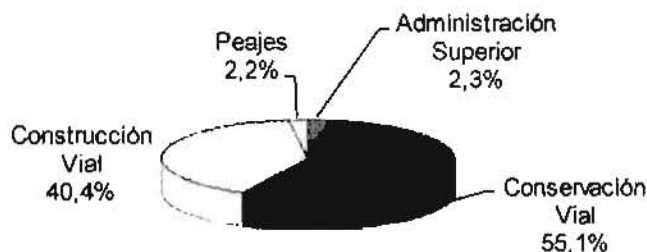
Tal y como se observa en el cuadro N.5, la principal subpartida de egresos, dentro de la partida Bienes Duraderos es la 50202 Vías de Comunicación Terrestre con una inversión de ¢16.182,3 millones y una participación dentro del egreso total de 22 %, subpartida que corresponde a proyectos de construcción vial, según el detalle del **Anexo 3**. Los proyectos en los que se invirtieron la mayor cantidad de recursos fueron Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia) con ¢6.343,5 millones, Cañas Liberia con ¢5.418,4 millones, Diseño y Construcción del puente sobre el Río Reventado con ¢1.130,6 millones, Construcción de puentes menores con ¢966,4 millones y la Ruta 1856 con ¢ 647,3 millones.

La segunda subpartida en importancia dentro de la partida Bienes Duraderos es la 50301 Terrenos con una inversión de ¢1.134,5 millones, los cuales tienen una participación dentro del gasto total de 1,5 % (Cuadro 5).

El principal proyecto en que se invirtió en terrenos fue la carretera a San Carlos con ¢568,7 millones, de los cuales ¢389,4 millones se financiaron con recursos del BID, por cuanto corresponde a la sección del proyecto financiado con estos recursos La Abundancia-Ciudad Quesada (Radial Florencia). Además con los recursos del BID se financiará la sección Bernardo Soto - Sifón.

El detalle de las expropiaciones pagadas en el primer semestre del 2013 es el siguiente:

Gráfico N.4. Distribución de Egresos por Programa. I semestre 2013



En comparación con los egresos del 2012 los egresos del 2013 reflejan una disminución de 11,8%, presentándose la mayor disminución en el Programa 03 Construcción Vial con un 17,1%. El mayor incremento en el gasto se presenta en Peajes con un incremento de 25,8%.

Programa	2012	2013	Variación Absoluta	% variación
Administración Superior	1.722,7	1.724,1	1,4	0,1
Conservación Vial	44.605,3	40.541,7	-4.063,6	-9,1
Construcción Vial	35.865,6	29.716,9	-6.148,7	-17,1
Operac. e Inversión en Vías de Peaje	1.279,8	1.610,1	330,3	25,8
Total	83.474	73.593	-9.880,7	-11,8

2.2 EJECUCION DE PRESUPUESTO DE EGRESOS.

Para el año 2013 el Consejo Nacional de Vialidad tiene diferentes recursos con destinos específicos que llevan una serie de procesos para su ejecución, por lo que al analizar el porcentaje de ejecución es conveniente excluir las fuentes con destinos específicos, como se detalla a continuación:

Programa	Presupuesto 2013	Ejecución 2013	% Ejecución
Fondo Vial			
01 Administración Superior	5.019	1.724,1	34,4
02 Conservación Vial	74.802	40.541,7	54,2
03 Construcción Vial	48.468	16.480,7	34,0
Subtotal Fondo Vial	128.289	58.746,5	45,8

Programa	Presupuesto 2013	Ejecución 2013	% Ejecución
Fondo Peajes			
04. Operac. e inv. Vías de Peaje	3.861	1.610,1	41,7
Subtotal Fondo Peajes	3.861	1.610,1	41,7
Total	132.150	60.357	45,7

El mayor porcentaje de ejecución se presenta en el Programa 2 Conservación Vial y el menor en el Programa 03 Construcción Vial con un 34 %.

El detalle de la ejecución de los fondos con destino específico es el siguiente:

Fuente	Presupuestado	Ejecutado	% Ejec.
San Carlos y Proyectos varios	19.000.000.000	6.343.456.040	33,4
Emergencias (Calero)	16.469.969.928	0	0,0
Banco Interamericano de Desarrollo	67.771.000.000	6.892.746.359	10,2
PRÉSTAMO BCIE	31.524.000.000	0	0,0
Sub total Otras fuentes	134.764.969.928	13.236.202.399	9,8

Tomando en cuenta todos los recursos el porcentaje de ejecución del primer semestre 2013 alcanza a un 12 % según el siguiente detalle por programa y fondo:

Programa	Presupuesto 2013	Ejecución 2013	% Ejecución
Fondo Vial			
01 Administración Superior	5.019	1.724,1	34,4
02 Conservación Vial	74.802	40.541,7	54,2
03 Construcción Vial	183.333	29.716,9	16,2
Subtotal Fondo Vial	263.154	71.982,7	27,4
Fondo Peajes			
04. Operac. e inv. Vías de Peaje	3.861	1.610,1	41,7
Subtotal Fondo Peajes	3.861	1.610,1	41,7
Total	267.015	73.593	27,6

El detalle del porcentaje de ejecución según partida y programa del 2013 se presenta a continuación:

CODIGO	PARTIDA	Programa				% Ejecución total
		1	2	3	4	
	TOTAL	34,4	54,2	16,2	41,7	27,6
0	REMUNERACIONES	42,7	47,9	41,0	45,3	43,4
1	SERVICIOS	24,9	58,6	17,2	56,1	50,6
2	MATERIALES Y SUMINISTROS	31,6	8,4	8,2	21,0	9,5
3	INTERESES Y COMISIONES			26,9		26,9
5	BIENES DURADEROS	6,4	2,2	12,0	10,0	11,8
6	TRANS. CORRIENTES	15,7	25,1	20,4	6,5	21,7
8	AMORTIZACIÓN			43,6		43,6

Los mayores porcentajes de ejecución se presentan en Servicios y Amortización.

2.3 PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA

El resumen general del Presupuesto Ordinario, las modificaciones, el total de presupuesto, los egresos, los porcentajes de ejecución y el disponible por partida y subpartida para cada uno de los programas se presentan en los cuadros del N.6 al N. 9 y se detalla seguidamente.

2.3.1. PROGRAMA 1: ADMINISTRACION SUPERIOR.

El detalle del presupuesto y la ejecución presupuestaria para el Programa 1 se presenta en el cuadro N. 6. En el Programa 1 Administración Superior, el monto de egresos fue de \$1.724,1 millones. La distribución porcentual de los egresos del Programa 1, por partida se presenta a continuación:



La partida de gasto más importante corresponde a Remuneraciones, la cual alcanzó un total de \$1.216,8 millones y una participación de 70,6 % en los egresos totales del programa. Los recursos incluidos en esta partida se destinan al pago del personal del Programa 01 Administración Superior del Conavi.

San José, 19 de junio del 2013

Doctor
Pedro Castro Fernández
Presidente

Ingeniero
José Chacón Laurito
Vicepresidente
CONAVI

Asunto: *Renuncia al cargo del*
Director Ejecutivo .a.i. del CONAVI
Oficio No.JLSQ-PERSONAL-01-21062013

Estimados Señores:

Como es de su conocimiento el suscrito ha venido desempeñando el cargo de Director Ejecutivo del CONAVI en forma *ad interim* desde el pasado 1ero de mayo del año 2012, nombramiento que se materializó mediante la suscripción del convenio denominado "Convenio Tripartito de préstamo personal de recurso humano entre el Instituto Costarricense de Electricidad, el Consejo Nacional de Vialidad y el funcionario José Luis Salas Quesada, CON 107-12"

Desde el inicio de mis funciones como Director Ejecutivo he laborado de una forma constante, responsable y con la máxima diligencia que siempre me ha caracterizado a lo largo de todos los años de mi ejercicio profesional, empleando todos mis conocimientos, formación y experiencia en llevar adelante - a pesar de la escasez de recurso humano profesional de apoyo directo a la figura del Director Ejecutivo - una institución tan importante a nivel nacional y de igual forma tan preciada para mí, como lo es el CONAVI.

No obstante lo anterior, me permito comunicarles mi decisión irrevocable de renunciar al cargo de Director Ejecutivo a.i. del CONAVI a partir del día de viernes 21 de junio de 2013, regresándome de forma inmediata a ejercer mis funciones regulares en el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), institución en donde soy un empleado de larga trascendencia y trayectoria. Valga indicar que esta decisión obedece a razones estrictamente personales, considerando que a la fecha ya se ha cumplido un ciclo, ciclo en el cual se han venido cumpliendo las funciones encomendadas de una forma eficiente; llevando adelante proyectos de gran importancia para este Consejo y permitiendo así el cumplimiento de las funciones por ley asignadas al CONAVI.


Consecuentemente, de manera respetuosa, les solicito presentar esta decisión personal, en la próxima sesión que se realice por parte del Consejo de Administración (sea el lunes 24 de junio de 2013) a efectos de obtener un acuerdo mediante el cual se dé por terminado el convenio tripartito de previa cita, situación que deberá ser notificada inmediatamente al Instituto Costarricense de Electricidad, entendiéndose que mi relación laboral llega hasta el viernes 21 de los corrientes (21/06/2013), de tal suerte que a partir del lunes 24 próximo, estaría incorporándome a mis labores en el ICE.

Por último deseo agradecerles la confianza prestada por la Administración y su apoyo durante el desempeño de mi cargo en la Dirección Ejecutiva por más de un año, reiterando que todas las funciones encomendadas, siempre fueron ejecutadas con la mayor dedicación y esfuerzo.

Cordialmente,



Ing. José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo a.i.



VºBº
Ing. Pedro Luis Castro Fernández
Ministro de Obras Públicas y Transportes MOPT y
Presidente del Consejo de Administración del CONAVI

C: MBA. Nora García Arías, Directora Gestión del Recurso Humano, CONAVI

CPC

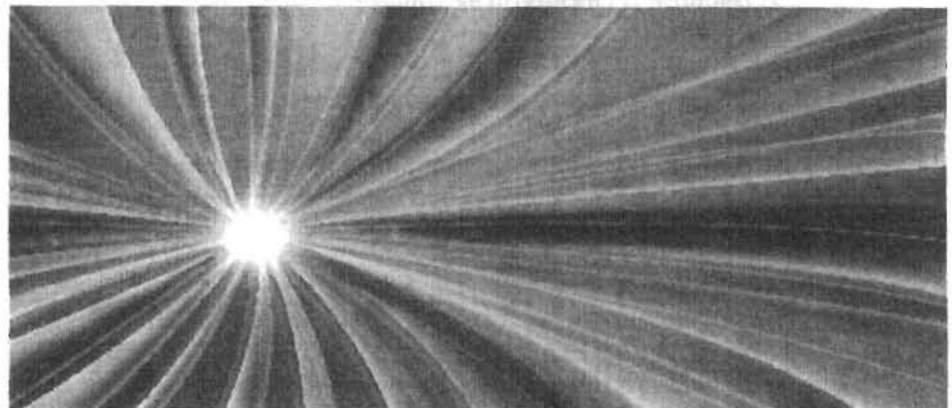
Consejo de Promoción
de la Competitividad



DOCUMENTOS CPC

Informe de la Comisión Presidencial
sobre Gobernabilidad Democrática

Propuestas para fortalecer
la funcionalidad y calidad
de la democracia costarricense



Una síntesis para facilitar
el análisis y apoyar la toma de decisiones

SERIE APORTES PARA LA ACCIÓN

3

Presentación

Este documento ha sido preparado por el Consejo de Promoción de la Competitividad (CPC) como recurso para facilitar la comprensión del contenido y las implicaciones del Informe de la Comisión Presidencial sobre Gobernabilidad Democrática (Comisión de Notables). En él se resumen algunas de las principales consideraciones, principios, problemas y soluciones que plantea este grupo de expertos.

Al emprender su análisis, es preciso tener en cuenta que la "Propuesta para fortalecer la funcionalidad y calidad de la democracia costarricense" es un documento serio y complejo tanto en su fondo como en sus implicaciones. Muchos de los temas que aborda son altamente especializados y tienen intrincadas relaciones entre sí. Con esta producción el CPC se ha propuesto facilitar una comprensión general del mandato, la estructura, y la naturaleza esencial de las propuestas de solución. Nuestro acercamiento al Informe ha sido pensado para propiciar la formación de criterio y la toma de decisiones. Evidentemente, este documento no sustituye la lectura y estudio del original. Busca más bien, proveer un marco de referencia rápida que invite a su análisis.

En la preparación de este documento se ha optado por un formato esquemático que permita una referencia ágil y sintética a los principales aspectos del trabajo. Se utilizó una organización distinta de la que tiene el Informe. El texto original parte de una introducción seguida por un abordaje detallado de cada uno de los seis ejes temáticos en los que está organizado el trabajo. El desarrollo de cada eje tiene tres apartados: *principios*, *aspectos críticos* (problemas) y *recomendaciones* (propuestas de solución). Es decir que, en cada uno de ellos, los *principios* constituyen el punto de partida. A partir de los principios y del abordaje de los *aspectos críticos* (segundo aspecto tratado), se producen las propuestas.

En este documento se extrajeron y se organizaron por separado la totalidad de los *principios*, *problemas* y *recomendaciones*. Esta aproximación permite una lectura distinta. Enfatiza el conjunto de los principios esenciales sobre los que se levanta la propuesta. Permite, asimismo, analizar el conjunto de los problemas y, finalmente, valorar las recomendaciones como un todo. Con este acercamiento hemos querido que el público no especializado pueda contar con un esquema de referencia rápida a los temas, problemas y soluciones que le resultan de mayor interés.

En el CPC estamos convencidos de que el pleno ejercicio de la ciudadanía nos exige participación e involucramiento en la construcción del destino del país. Ponemos este trabajo a disposición de nuestros miembros y de todas aquellas personas interesadas en analizar, deliberar, dialogar y lograr puntos de coincidencia que le permitan a Costa Rica avanzar con la agilidad y lucidez que demandan los tiempos y con la seriedad que exige nuestra tradición democrática.

San José, 30 de enero del 2013

Clotilde Fonseca
Directora Ejecutiva
Consejo de Promoción de la Competitividad

Tabla de contenido

1. Marco general y fundamentos del trabajo de la comisión.....	4
2. Principios que fundamentan el análisis y las propuestas.....	9
3. Problemas y aspectos críticos.....	11
4. Propuestas y recomendaciones.....	14
EJE 1. Relación Ejecutivo- Legislativo.....	14
EJE 2. Poder Legislativo: Dinámica, procedimiento y reglamentación.....	16
EJE 3. Corte Suprema de Justicia y Sala Constitucional.....	20
EJE 4. Administración Pública.....	25
EJE 5. Seguridad jurídica y trámites administrativos.....	33
EJE 6. Relación Sociedad-Estado.....	35
5. Recomendaciones complementarias.....	37

1.

Marco General y Fundamentos del Trabajo de la Comisión

Enfoque central	El informe se centra exclusivamente en aspectos de gobernabilidad democrática. Hace 97 recomendaciones para solucionar 32 problemas críticos existentes en la relación entre los Poderes del Estado, la administración pública, la seguridad jurídica y los vínculos entre el Estado y Sociedad. Plantea los principios fundamentales sobre los cuales se levantan las propuestas.
Miembros de la Comisión	<p>Francisco Antonio Pacheco, Coordinador</p> <ul style="list-style-type: none">• Doctor en Filosofía Política por la Universidad de Estrasburgo y Licenciado en Derecho por la UCR• Fue Diputado en dos oportunidades y Presidente de la AL en el período 2006-2010• Ha sido Ministro de Educación, Embajador de Costa Rica en Italia y Rector de la UNED• Fue profesor de Derecho Constitucional en la Universidad de Costa Rica.• Es autor de varios libros y artículos especializados. Destacan entre uno sobre Teoría del Estado.• Actualmente es Presidente de la Junta Directiva del Banco Popular <p>Vladimir de la Cruz Lemos</p> <ul style="list-style-type: none">• Político, historiador y profesor universitario (1967-2011)• Ha sido Embajador de Costa Rica en Venezuela• Fue fundador y candidato presidencial del Partido Fuerza Democrática en tres ocasiones• Es autor de <i>El primero de mayo de 1913</i> (1979); <i>Las luchas sociales en Costa Rica, 1870-1930</i> (1984) y <i>Historia general de Costa Rica</i> (1988) <p>Manrique Jiménez Meza</p> <ul style="list-style-type: none">• Licenciado en Derecho, con énfasis en Derecho Administrativo, Tributario, Financiero y Constitucional. Tiene un Doctorado en Derecho Administrativo de la Universidad Complutense• Ha sido Magistrado Suplente de la Sala Constitucional y Magistrado ad-hoc del Tribunal Supremo de Elecciones• Es autor de varios libros, entre ellos <i>La pluralidad científica y los métodos de interpretación jurídica</i> (1997) y de varios artículos especializados <p>Rodolfo Piza Rocafort</p> <ul style="list-style-type: none">• Abogado especialista en Derecho Administrativo, Contratación Administrativa, Derecho Laboral, Litigios y Arbitraje.• Tiene un Doctorado en Derecho Público de la Universidad Complutense de Madrid y especialidades en Derecho del Trabajo y Derechos Humanos por las universidades de Salamanca y la Complutense.• Ocupó el cargo de Vicerrector y Canciller de la Universidad Autónoma de Centroamérica y de Embajador Alterno de Costa Rica ante la Organización de las Naciones Unidas.• Ha sido Magistrado Suplente de la Sala Constitucional• Fue Presidente Ejecutivo de la Caja Costarricense del Seguro Social• Trabajó como asesor parlamentario en la Asamblea Legislativa• Es autor de varios libros, entre los que destacan obras sobre Principios Constitucionales, Responsabilidad del Estado, Organización Territorial, Seguridad Social y Derecho Internacional de los Derechos Humanos



	<p>Fablán Volio Echeverría</p> <ul style="list-style-type: none"> • Licenciado en Derecho por la Universidad de Costa Rica • Especialista en Derecho Constitucional, Derecho Internacional, Derecho Administrativo. • Acreditado como Árbitro en el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Costa Rica. • Es Profesor de la Licenciatura en Derecho de la Universidad La Salle donde imparte distintos cursos de Derecho Jurisdiccional Constitucional. <p>Constantino Urcuyo Fournier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abogado y politólogo con especialidad en Relaciones Internacionales y Teoría Política. Es Licenciado en Derecho por la UCR. • Tiene un Doctorado en Derecho de la Cooperación Internacional por la Universidad de Burdeos y un Doctorado en Sociología por la Sorbona. • Fue Diputado (1994-1998) y asesor político del Presidente de la Asamblea Legislativa (1991-1992) en materia de desarrollo legislativo y relaciones interparlamentarias Es autor de múltiples libros y artículos especializados. • Actualmente es Director Académico e Investigador Permanente del Centro de Investigación y Adiestramiento Político Administrativo (CIAPA). 		
Ejes del Informe	<p>El análisis y las recomendaciones han sido organizados según los siguientes ejes temáticos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Relación entre Poder Ejecutivo y Poder Legislativo 2. Asamblea Legislativa: Dinámica, procedimientos y reglamentación 3. Corte Suprema de Justicia y Sala Constitucional 4. Administración pública 5. Seguridad jurídica y tramitología administrativa 6. Relaciones Sociedad-Estado 7. 		
Delimitación del trabajo según mandato presidencial	<p>El trabajo de la Comisión tiene origen en un mandato de la Presidenta de la República, doña Laura Chinchilla, que lo circunscribió a los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analizar aspectos críticos en materia de gobernabilidad democrática • Introducir cambios positivos para el sistema jurídico-político • Mejorar la calidad de la democracia en dos aspectos que son parte de una misma realidad: <table border="1" data-bbox="553 1440 1344 1503" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Calidad de la institucionalidad</td> <td style="text-align: center;">Convivencia democrática</td> </tr> </table> <p>Esto quiere decir que el trabajo se circunscribe exclusivamente a temas de gobernabilidad democrática y que no aborda otros asuntos de gran trascendencia nacional como podrían ser la educación, la salud, el déficit fiscal y otros temas específicos. Estos no están dentro del orden de competencia de su mandato.</p>	Calidad de la institucionalidad	Convivencia democrática
Calidad de la institucionalidad	Convivencia democrática		
Funcionamiento de la Comisión	<ul style="list-style-type: none"> • La Comisión inició su trabajo el 19 de junio del 2012 • Trabajó como un grupo deliberativo y propositivo • Sesionó durante 7 meses y realizó unas 50 sesiones de 3 o más horas (Incluso de 5 horas) 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Convocó e interactuó con líderes y autoridades de distintas entidades públicas y privadas así como con representantes de distintos sectores. • Abordó gran diversidad de temas complejos e interrelacionados • Organizó sus reflexiones y planteamientos en el marco de 6 áreas de concentración 						
<p>Dinámica y Metodología</p>	<p>El trabajo de la Comisión se organizó de la siguiente manera:</p> <table border="1" data-bbox="430 483 1388 735"> <tr> <td data-bbox="430 483 617 567">ANÁLISIS</td> <td data-bbox="617 483 1388 567">Análisis de los diagnósticos e inventarios de problemas y desafíos planteados por academia, instituciones, sectores organizados (diseño Institucional)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="430 567 617 651">CRITERIOS</td> <td data-bbox="617 567 1388 651">Establecimiento de criterios fundados y viables para el debate público Definición de líneas de respuesta</td> </tr> <tr> <td data-bbox="430 651 617 735">OPCIONES</td> <td data-bbox="617 651 1388 735">Planteamiento de opciones y respuestas específicas Fundamentación en criterios para el debate público Presentación con alternativas en ciertos caso</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • En cuanto a las recomendaciones, considera que muchas de ellas son opinables y que podría haber distintos tipos de solución o abordaje para los problemas planteados. De ahí que, aunque la mayoría de las recomendaciones fueron consensuadas, en algunos casos, los mismos Miembros de la Comisión sugieran otras posibilidades. La Comisión es del criterio de que las propuestas pueden ser sometidas a cambios o sustituidas por otras. • La Comisión considera, sin embargo, que ningún sector del país puede arrogarse la verdad absoluta y que, por lo tanto, serán los acuerdos entre actores los que, en última instancia, definirán el derrotero. • Los miembros de la Comisión, a pesar de lo anterior, están convencidos de que sus propuestas son válidas y convenientes para el país. • Habrá que encontrar puntos en común que permitan sostener la convivencia democrática y la cohesión social. La crítica, para ser constructiva, debería acompañarse de nuevas propuestas. 	ANÁLISIS	Análisis de los diagnósticos e inventarios de problemas y desafíos planteados por academia, instituciones, sectores organizados (diseño Institucional)	CRITERIOS	Establecimiento de criterios fundados y viables para el debate público Definición de líneas de respuesta	OPCIONES	Planteamiento de opciones y respuestas específicas Fundamentación en criterios para el debate público Presentación con alternativas en ciertos caso
ANÁLISIS	Análisis de los diagnósticos e inventarios de problemas y desafíos planteados por academia, instituciones, sectores organizados (diseño Institucional)						
CRITERIOS	Establecimiento de criterios fundados y viables para el debate público Definición de líneas de respuesta						
OPCIONES	Planteamiento de opciones y respuestas específicas Fundamentación en criterios para el debate público Presentación con alternativas en ciertos caso						
<p>Marco de referencia y punto de partida</p>	<p>La Comisión considera que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El diseño institucional actual propicia la corrupción y dificulta la modernización • Es necesario identificar las reformas indispensables para lograr la mejora efectiva en el funcionamiento del Estado • Es preciso replantear la arquitectura político-institucional del país • Los gobiernos necesitan medios institucionales para hacer las transformaciones que se requieren • Hay urgencia de fomentar acuerdos políticos e impedir el filibusterismo (al menos no premiarlo), algo que el sistema actual no permite • Es preciso tomar previsiones y adelantarse a problemas que pueden lesionar la vida democrática y el bien colectivo. El costo de no hacerlo será mucho mayor que el de hacerlo. 						

<p>A propósito de problemas y soluciones</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="428 310 613 493"> <p>PROBLEMAS</p> </td> <td data-bbox="618 310 1443 493"> <ul style="list-style-type: none"> El informe identifica una serie de problemas que son reales y que deben ser atendidos con urgencia. Sobre muchos de ellos se ha hablado reiteradamente a lo largo de los años sin que se hayan planteado respuestas ni tomado acuerdos. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="428 499 613 703"> <p>SOLUCIONES</p> </td> <td data-bbox="618 499 1443 703"> <ul style="list-style-type: none"> Las propuestas de solución son discutibles. Los problemas no. Los problemas pueden ser abordados de distintas maneras. De ahí que en algunos casos, diversas propuestas han sido sugeridas por distintos integrantes de la Comisión. En algunos casos, el documento plantea un menú de opciones. </td> </tr> </table>	<p>PROBLEMAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> El informe identifica una serie de problemas que son reales y que deben ser atendidos con urgencia. Sobre muchos de ellos se ha hablado reiteradamente a lo largo de los años sin que se hayan planteado respuestas ni tomado acuerdos. 	<p>SOLUCIONES</p>	<ul style="list-style-type: none"> Las propuestas de solución son discutibles. Los problemas no. Los problemas pueden ser abordados de distintas maneras. De ahí que en algunos casos, diversas propuestas han sido sugeridas por distintos integrantes de la Comisión. En algunos casos, el documento plantea un menú de opciones. 				
<p>PROBLEMAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> El informe identifica una serie de problemas que son reales y que deben ser atendidos con urgencia. Sobre muchos de ellos se ha hablado reiteradamente a lo largo de los años sin que se hayan planteado respuestas ni tomado acuerdos. 								
<p>SOLUCIONES</p>	<ul style="list-style-type: none"> Las propuestas de solución son discutibles. Los problemas no. Los problemas pueden ser abordados de distintas maneras. De ahí que en algunos casos, diversas propuestas han sido sugeridas por distintos integrantes de la Comisión. En algunos casos, el documento plantea un menú de opciones. 								
<p>A propósito de las recomendaciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> No todas las recomendaciones tienen igual importancia. Hay que poner énfasis en las de mayor impacto. Las recomendaciones están relacionadas y deben ser consideradas como un sistema. Hay que adoptar medidas a tiempo. Hay que pasar a la acción. Convendría explorar la posibilidad de que los candidatos a la Presidencia suscriban reformas parciales, generales o específicas y acotadas para llevar estos temas a las instancias jurídicas correspondientes. Hay recomendaciones que responden a temas que ya se han discutido en el país. Esto hace que, lejos de debilitar estas recomendaciones, las fortalezcan. En materia de ideologías, las recomendaciones responden a los principios fundamentales del Estado costarricense derivados de la Constitución (Costa Rica Estado social de derecho, respetuoso de los derechos humanos y sociales). 								
<p>A propósito de la gobernabilidad</p>	<ul style="list-style-type: none"> La gobernabilidad tiene que ver no solo con aspectos específicos del sistema democrático y jurídico. Depende también de la adecuada relación entre ellos. Debe considerar, por ejemplo: <table border="1" data-bbox="570 1388 1312 1465"> <tr> <td>GOBERNABILIDAD ↔</td> <td>Relación</td> <td>↔ LEGITIMIDAD</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="574 1514 1307 1591"> <tr> <td>SOCIEDAD ↔</td> <td>Relación</td> <td>↔ ESTADO</td> </tr> </table> El informe plantea, por esta razón, mecanismos que mejoren la relación entre instituciones y la relación entre las instituciones y la sociedad. La propuesta se fundamenta en la siguiente concepción de la institucionalidad democrática: <table border="1" data-bbox="509 1801 1372 1873"> <tr> <td>Institucionalidad democrática</td> <td>Conjunto de reglas, normativas y prácticas que regulan la interacción entre los actores políticos en el marco del proceso político</td> </tr> </table> 	GOBERNABILIDAD ↔	Relación	↔ LEGITIMIDAD	SOCIEDAD ↔	Relación	↔ ESTADO	Institucionalidad democrática	Conjunto de reglas, normativas y prácticas que regulan la interacción entre los actores políticos en el marco del proceso político
GOBERNABILIDAD ↔	Relación	↔ LEGITIMIDAD							
SOCIEDAD ↔	Relación	↔ ESTADO							
Institucionalidad democrática	Conjunto de reglas, normativas y prácticas que regulan la interacción entre los actores políticos en el marco del proceso político								

	<ul style="list-style-type: none"> • En ella se destaca la necesidad de mejorar los mecanismos de representación y de diálogo social y se privilegia: <ul style="list-style-type: none"> ○ la capacidad de respuesta de la institucionalidad ○ el ejercicio de la ciudadanía
<p>Problemas actuales de gobernabilidad en Costa Rica</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El Informe señala que la gobernabilidad democrática está en crisis. Muchos diagnósticos así lo señalan. • La Asamblea Legislativa (AL) difícilmente puede tomar decisiones por las mayorías previstas constitucionalmente (la forma en que se constituyen las mayorías) • Se otorga derecho de veto—fáctico y a veces jurídico—a los poderes públicos, a los órganos constitucionales o legales, a los medios de comunicación, a los grupos de presión y a los gremios. • Existe una seria discrepancia entre el papel constitucional de los poderes y el papel que les asigna la ciudadanía • Resulta fácil entorpecer y destruir, pero difícil construir y avanzar. • Es imprescindible un remozamiento del diseño institucional para resolver los problemas de gobernabilidad • La institucionalidad no ha evolucionado al mismo ritmo que la sociedad.
<p>Grandes desafíos del sistema democrático costarricense</p>	<p>En opinión de la Comisión, los siguientes son los grandes desafíos del sistema costarricense.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mejorar el funcionamiento de las instituciones 2. Incrementar las capacidades del Estado para ejecutar políticas efectivas 3. Fortalecer los mecanismos de rendición de cuentas 4. Coordinar adecuadamente entre los poderes públicos para mejorar los servicios públicos (acceso, calidad, oportunidad, pertinencia) 5. Actualizar la normativa que regula los procesos electorales (mejora de la representación) 6. Ampliar los espacios para la participación ciudadana y las capacidades inclusivas del Estado.
<p>Recomendaciones: Premisas y enfoque</p>	<p>El alcance de las reformas planteadas fue decidido en función de las siguientes premisas y acuerdos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Reformar solo lo necesario para lograr el objetivo pretendido 2. No perder tiempo en reformas estéticas 3. No tratar de resolver problemas ya resueltos en la práctica 4. No propiciar reformas que impidan tomar decisiones (administrativas o legislativas) o que fomenten la ingobernabilidad 5. Promover la construcción de consensos y mayorías y no dispersar la representatividad legislativa. 6. No inmiscuirse en el diseño de políticas públicas 7. Fortalecer la gobernabilidad democrática para que las autoridades puedan cumplir con los mandatos de los electores.

2.

Principios que fundamentan el análisis y las propuestas

Las siguientes son las afirmaciones de principio sobre las que se sustenta esta propuesta:

Relación entre Poderes	<ul style="list-style-type: none">• La relación fluida entre el Poder Legislativo y el Ejecutivo es esencial para el funcionamiento de la democracia. Debe existir un adecuado equilibrio entre ellos.• Para lograrlo hay que buscar una mejor distribución de sus potestades y responsabilidades• La legitimidad gubernamental debe construirse de manera permanente y no solo con base en los resultados electorales, esto por cuanto los equilibrios políticos tienen menos legitimidad que en el pasado.
Poder Legislativo	<ul style="list-style-type: none">• Debe cultivar la capacidad deliberativa para generar acuerdos relevantes y oportunos• La AL debe contar con diputados con vocación para representar intereses de las distintas comunidades• Debe contar también con diputados con visión más amplia de los problemas nacionales, especialmente de los más complejos• Debe reformarse el sistema electoral para mejorar la representación y para permitir la formación de mayorías parlamentarias que hagan viable el gobierno del Estado.
Corte Suprema de Justicia y Sala Constitucional	<ul style="list-style-type: none">• Debe garantizarse la interacción adecuada entre el Poder Judicial y los otros poderes sin que esto conlleve el sacrificio de su independencia.• Debe garantizarse la justicia pronta y cumplida.• El Estado de derecho exige mantener la unidad de la justicia constitucional y evitar la jurisprudencia contradictoria en perjuicio de la seguridad jurídica.• La justicia constitucional debe mantener e incrementar su calidad en todo momento.• La Corte Suprema de Justicia y el Poder Judicial deben concentrarse en sus funciones jurisdiccionales esenciales.• Debe garantizarse la separación clara y permanente entre quienes juzgan y quienes investigan y acusan. La Corte Suprema de Justicia debe ejercer un control prudente al respecto.• Debe garantizarse que los individuos sean acusados o bien, sobreesidos en plazos razonables sin que penda sobre ellos indefinidamente la posibilidad de ser acusados, independientemente de los plazos de prescripción.
Estado, administración y sociedad	<ul style="list-style-type: none">• El diseño institucional debe reforzar la capacidad del Poder Ejecutivo y de las administraciones públicas para cumplir con sus funciones de manera oportuna y eficiente. Esto hace posible que se pueda evaluar el resultado de las políticas y acciones.• Debe racionalizarse el sistema institucional para evitar duplicidades y lograr interacciones oportunas y apropiadas entre entes y órganos administrativos, especialmente aquellos que se muestran desarticulados y que pueden llegar a actuar de manera contradictoria• La Asamblea Legislativa debe mantener y renovar los instrumentos para orientar el gasto y el endeudamiento públicos tanto en el Gobierno Central como en las instituciones del Estado. Debe reforzar la calidad de sus decisiones con el apoyo efectivo de la administración pública.

	<ul style="list-style-type: none">• Un Estado moderno debe sistematizar y uniformar, en lo posible, los procedimientos administrativos y evitar dilaciones indebidas en perjuicio de los ciudadanos. Debe eliminarse la lentitud y las complicaciones excesivas y los trámites administrativos.• El Estado debe aprovechar los avances tecnológicos al máximo, para el desempeño de sus funciones y aumentar su eficiencia.• El Estado debe estar dotado de funcionarios públicos cuya actividad se realice con conocimiento, experiencia, profesionalismo y responsabilidad. Deben establecerse estándares adecuados de remuneración y de desempeño, sin desigualdades injustas.• Los controles, si bien son imprescindibles, cuando no están bien concebidos entorpecen y hacen lenta la ejecución de las obras públicas y las conductas administrativas, innecesariamente.• Los órganos de control no deben asumir funciones propias de la administración activa; hacerlo desborda sus funciones específicas y produce un desbalance en materia de distribución de competencias.• Los órganos administrativos de control no deben invadir ni impedir la aplicación legítima de los criterios de oportunidad o conveniencia por parte de las administraciones activas para la satisfacción de los intereses públicos.• Los procedimientos y resoluciones de los órganos de control no pueden sustituir ni sobreponerse a la acción de los órganos judiciales y deben respetar los derechos de los ciudadanos y de los funcionarios.• Al adoptar nuevas normas jurídicas, se prescinde, fácilmente, del análisis de los efectos financieros, legales y procedimentales que comporta su aprobación. Ello atenta contra la necesaria simplificación de trámites y el cumplimiento de los propósitos que se concibieron inicialmente y produce, incluso, efectos negativos.
Seguridad jurídica	<ul style="list-style-type: none">• El Estado tiene la obligación de crear un ámbito general de seguridad jurídica brindado confianza a la ciudadanía en cuanto a la observancia y el respeto de la aplicación de normas válidas y vigentes.• La supresión de la tramitomanía innecesaria y el desarrollo de expedientes electrónicos comprenden elementos inherentes a una administración pública eficiente y eficaz.
Relación Sociedad-Estado	<ul style="list-style-type: none">• Una democracia moderna y robusta requiere de la confianza de la ciudadanía en sus postulados e instituciones.• El combate a la corrupción resulta un tema inagotable por naturaleza. Obviamente, se debe evitar la impunidad. Sin embargo, se requiere también restaurar la confianza de la población —tan deteriorada—, en el sistema institucional y político, gracias a medidas concretas, más que a decisiones espectaculares cuyo efecto consiste en aumentar la sensación de deterioro y a frustrar expectativas poco realistas.• Es especialmente perjudicial la tendencia a creer que la solución es aumentar delitos artificiosamente para conductas que, desde el punto de vista moral o penal, no serían conductas delictivas. Es necesario, además, que el diseño institucional desincentive la corrupción e incentive la acción administrativa necesaria para enfrentarla.• El combate a la pobreza debe ser una acción prioritaria de todo gobierno y escapa, en general, al diseño institucional. No obstante, a pesar de que parecería ajeno a los asuntos que nos ocupan, algunas de sus aristas sí están ligadas a los procedimientos administrativos y a la forma de fijar y aplicar políticas en la materia, destacando la falta de articulación de los esfuerzos en esta materia, aspecto subrayado por diversos actores de la comunidad nacional.

	<p>autónomas, pero recomiendan que se distingan mejor las acciones propias de la Administración, de las potestades para dictar políticas institucionales generales que le corresponde a una Junta Directiva.</p>
<p>Requisitos profesionales de los Presidentes Ejecutivos (R62)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Los presidentes ejecutivos de las instituciones autónomas deberán cumplir, según la ley dictada al efecto, con los requisitos profesionales, técnicos y de probidad necesarios para la dirección y funcionamiento de cada entidad. • Su nombramiento lo hará el Consejo de Gobierno. • Los presidentes ejecutivos responderán directa y personalmente por su gestión.
<p>Derogación de a Ley del 4-3 y de la ley de Presidencias Ejecutivas (R63)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se recomienda la derogación de la Ley del 4-3 y la Ley de Presidencias Ejecutivas. • En el caso de la CCSS, el Presidente Ejecutivo contará con un órgano social colegiado y asesor para la toma de decisiones, cuyos criterios no serán vinculantes. • Sus miembros actuarán <i>ad honórem</i>, conforme a lo que se disponga a nivel reglamentario. <p>(R63 BIS) PACHECO, PIZA y URCUYO</p> <ul style="list-style-type: none"> • No suscriben la recomendación anterior.
<p>Destitución de jerarcas que incumplen las directrices del Poder Ejecutivo (R64)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El incumplimiento de las directrices dictadas por el Poder Ejecutivo, en sentido estricto, será conocido por el Consejo de Gobierno. • Este Consejo podrá adoptar medidas correctivas y podrá disponer la destitución de los jerarcas institucionales de nombramiento gubernamental. • Las disposiciones de las recomendaciones anteriores, no rigen para las siguientes instituciones: <ul style="list-style-type: none"> ○ Municipalidades ○ Universidades públicas ○ Entidades públicas no estatales ○ Bancos públicos <p>(R64 BIS) DE LA CRUZ, PACHECO y VOLIO</p> <ul style="list-style-type: none"> • La constitución debe modificarse para permitir la promulgación de directrices dictadas por el Poder Ejecutivo para las Municipalidades. • Esto deberá ser posible de cara al cumplimiento de metas nacionales como la construcción de infraestructura y la ejecución de programas que sobrepasen el territorio del cantón.
<p>Reestructuración de RECOPE y del MOPT y cierre del CONAVI, COSEVI y del CTP (R65)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se recomienda la profunda reestructuración de la Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE) y del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) • Esto deberá ponerse en marcha para lograr mayor eficiencia y probidad administrativa. • Con esta medida se busca, además, que pueda disminuirse el gasto para poder satisfacer los intereses públicos. • En el caso del MOPT, deberá considerarse el eventual cierre del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) y el Consejo de Transporte Público (CTP), conforme al ordenamiento jurídico.

5.
Recomendaciones Complementarias:
Planteadas a título personal por los Miembros de la Comisión
 (Página 38-40)

Casilla en blanco en papeletas electorales (RA1) ¹	DE LA CRUZ y PIZA Se recomienda establecer en las papeletas electorales una casilla en blanco como voto válido para que los electores puedan expresar su disconformidad con las propuestas o candidaturas partidarias.
Participación ciudadana en la revocatoria de mandato presidencial y legislativo (RA3)	JIMENEZ y PIZA Recomiendan ampliar la participación ciudadana por medio del referéndum para que el cuerpo electoral decida sobre la eventual revocatoria de mandato del Presidente y los Vicepresidentes de la República de manera conjunta y de la totalidad de los diputados de la Asamblea Legislativa. Este procedimiento permitiría que se proceda con una nueva elección popular con las limitaciones y requisitos que establezcan la Constitución y las Leyes.
Competencia de la Sala Constitucional para conocer normas de cualquier naturaleza (RA3)	VOLIO – Competencias de la Sala Constitucional Recomienda delimitar la competencia de la Sala Constitucional para que conozca la institucionalidad de las normas de jerarquía legal o supra legal pero no las normas de jerarquía inferior. Las normas de jerarquía menor serían revisadas por la jurisdicción contencioso administrativa creada en el artículo 49 de la Constitución Política. Esta solución contribuye a separar la jurisdicción constitucional de la jurisdicción contencioso administrativa.
Exclusión de la revisión de mérito de los actos políticos (RA4)	VOLIO – Competencias de la Sala Constitucional <ul style="list-style-type: none"> • Excluir de la competencia de la Sala Constitucional la revisión del mérito de los actos políticos dictados en ejercicio de potestades constitucionales exclusivas y los actos de relación entre poderes. • Recomendación distinguir la jurisdicción constitucional de la jurisdicción laboral y contencioso administrativa.
Principio del Servicio Público (RA5)	JIMENEZ – Administración Pública Deberá reforzarse la debida aplicación de los principios del servicio público en toda la actuación de los entes y órganos del Estado. Se establecerán sanciones y penas contra el funcionario incumpliente con tales principios que forman parte del principio de legalidad a niveles constitucional y ordinario.
Presupuesto de las instituciones	DE LA CRUZ y PIZA - Administración Pública En cuanto a las instituciones autónomas, el Presupuesto General de la República podrá fijar

¹ Se incluyen aquí como RA + el número correspondiente aquellas recomendaciones que plantearon a título individual distintos miembros de la Comisión.

<p>Autónomas (RA6)</p>	<p>límites máximos al crecimiento presupuestario y al empleo público (plazas y porcentajes del gasto institucional) y los mínimos de inversión en infraestructura y equipamiento. Los presupuestos de las instituciones autónomas no podrán contradecir esos límites por cuyo acatamiento velará la Contraloría General de la República.</p> <p>(RA6-BIS) PIZA y JIMENEZ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deberá, además, establecerse un límite constitucional al endeudamiento público y un límite porcentual al déficit fiscal. Sin perjuicio de la aplicación del estado de necesidad o emergencia, por mayoría absoluta de la Asamblea Legislativa, podrá autorizarse expresamente su superación, pero en este caso, la autorización debe incluir los siguientes aspectos: • Cláusulas de aplicación obligatoria que limiten los gastos no esenciales; • Cláusulas que establezcan obligaciones porcentuales de subejecución presupuestaria • Cláusulas que limiten la aplicación de exoneraciones o subsidios no exigidos directa y expresamente por Ley. • Cláusulas que establezcan reglas de contención del crecimiento del empleo y de los beneficios reconocidos. • Cláusulas que determinen las acciones para enfrentar el impacto de los disparadores del gasto público, incluyendo las pensiones con gasto al presupuesto nacional, las decisiones judiciales de impacto presupuestario y el reconocimiento de derechos adquiridos de impacto presupuestario. • Cláusulas que resguarden prioritariamente las inversiones públicas en infraestructura y en ciencia y tecnología.
<p>Diseño institucional y lucha contra la corrupción (RA7)</p>	<p>PIZA</p> <ul style="list-style-type: none"> • La regulación de las políticas públicas para la prestación de servicios, bienes o beneficios públicos, corresponderá a las Administraciones Públicas de acuerdo con la Ley y los Decretos Ejecutivos o Reglamentos generales de las instituciones competentes. Esto se dará sin perjuicio de las leyes y disposiciones que establecen responsabilidades por actos contrarios a la Ley. • La aplicación de esas políticas y la asignación de bienes, beneficios o servicios públicos será reglada y no podrá aplicarse discrecionalidad ni discriminación alguna en su ejecución. • Toda persona estará legitimada judicial y administrativamente para impugnar actos discriminatorios o discrecionales en la asignación de bienes, servicios o beneficios por parte de las Administraciones Públicas. • Todo acto, bien, beneficio o servicio público, deberá ejecutarse transparentemente. • La administración Pública deberá publicar o disponer de un acceso electrónico con un listado de los servicios, bienes o beneficios otorgados, con el nombre de todos los beneficiarios de los mismos.
<p>Sobrepoblación penitenciaria (RA8)</p>	<p>JIMENEZ y PISA - Acción conjunta de Poderes del Estado y población penitenciaria</p> <ul style="list-style-type: none"> • En un plano de actuación conjunta entre los poderes Judicial, Ejecutivo y Legislativo, deberá darse solución al grave problema de la actual sobrepoblación penitenciaria conforme a las adaptaciones legales del caso.

Grupo Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional

Informe: CON-01-2012

Informe resultados Labor de Octubre de 2011 – Abril 2012

PRIMER INFORME



San José, Costa Rica
Abril, 2012

1 ANTECEDENTES

El grupo denominado Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional (CRVN) surge como una iniciativa civil, que conjunta el conocimiento, experiencia y genuino interés de un amplio grupo de organizaciones relacionadas directamente con el ámbito de la infraestructura vial de Costa Rica.

Este amplio grupo de profesionales, respondiendo a la imperiosa necesidad de rescatar el patrimonio vial nacional y ante la coyuntural adquisición de cerca de \$1.100.000 para inversión en infraestructura, inicia la labor de apoyar la gestión del actual gobierno y busca, dentro de sus objetivos principales, fortalecer los procesos estratégicos y proponer ideas nuevas que permitan una inversión eficiente y sostenible de estos recursos.

Para tales efectos, el grupo Consenso se reunió con la Señora Presidenta de la República, Doña Laura Chinchilla, el señor vicepresidente Luis Liberman y con los máximos jefes del MOPT-CONAVI el día martes 11 de Octubre de 2011 y se hizo entrega formal del primer manifiesto del grupo, donde se plasmaron una serie de propuestas de trabajo, las cuales deberían ser desarrolladas de forma conjunta MOPT – Consenso, buscando impactar la inversión en los proyectos de infraestructura en ámbitos de corto y mediano plazo.

Como resultado de la planificación propuesta en el manifiesto de Octubre del 2011 se iniciaron una serie de reuniones de trabajo. Un total de 17 reuniones de las cuales 6 reuniones incluyeron a los altos jefes del MOPT – CONAVI que fueron designados por la señora Presidenta de la República. En estas reuniones de trabajo se abordaron con profundidad los primeros 4 puntos del manifiesto, es decir:

- a) *Definir los proyectos de construcción y conservación que son imperativos para el país en los próximos cinco años.*
- b) *Definir las modalidades de financiamiento.*
- c) *Definir las modalidades de contratación considerando nuevas alternativas que expediten los procesos.*
- d) *Definir las modalidades de gerenciamiento de proyectos, supervisión y fiscalización.*

2 RESULTADOS

2.1 ***Definición de los proyectos de construcción y conservación que son imperativos para el país en los próximos cinco años. Criterios técnicos de priorización.***

Con el propósito de cumplir con el primer componente del trabajo propuesto por el CRVN se decidió realizar un análisis con ayuda de la metodología Delphi, también conocida como la **metodología de criterio experto** por medio de la cual se definieron los proyectos de mayor importancia estratégica para el país y que mejorarían de forma sustancial el nivel de servicio de la Red Vial Nacional. Este análisis se realizó utilizando una herramienta técnica de priorización, sin tomar en cuenta inicialmente, los costos asociados de cada proyecto. Básicamente este trabajo consistió en la validación o redefinición de la red vial nacional estratégica propuesta por el Plan Nacional de Transportes (PNT) 2011.

La aplicación del método Delphi en la priorización de proyectos de infraestructura por parte del Grupo Consenso requirió del estudio previo de algunos elementos claves, los cuales fueron:

1. La existencia de fuentes de financiamiento reales para inversión en infraestructura pública. (Recursos provenientes del BID y BCIE).
2. El desarrollo previo de una jerarquización de la Red Vial Nacional que permitiera definir cuáles corredores eran de mayor importancia económica y estratégica para el país. (Definición de una red primaria de alta capacidad, así como redes secundarias de interconexión y otras, definidas en el Plan Nacional de Transporte 2011).
3. El análisis de una serie de proyectos de obra pública que ya se encontraban en fases terminales de adjudicación o ejecución y cuyo avance era inevitable. Estos proyectos, aunque dentro de un análisis técnico, objetivo e integral de la red no necesariamente hubieran sido considerados como prioritarios, eran proyectos que sí formaban parte de la red de alta capacidad y que debían entonces considerarse como proyectos "pivotes" alrededor de los cuales la red debía desarrollarse para lograr continuidad y conectividad con los mayores estándares. En términos generales, los proyectos deben diseñarse pensando en la interconexión de las vías, su impacto en la mejora de los indicadores de servicio de una región y no de forma

aislada. Precisamente esto es lo que no se ha hecho al planificar los proyectos que constituyen la red vial costarricense. Ejemplo de esto son las autopistas principales como la General Cañas, la Florencio del Castillo, la Braulio Carrillo y la concesión San José-Caldera (R27), que no tienen interconexión entre ellas, y que solo en el caso de la ruta 27 se conectan con el aún inconcluso anillo de Circunvalación. Este fenómeno ha tenido un efecto altamente negativo en la operación del sistema de transporte costarricense, el cual no ofrece alternativas de viaje más directas que no impliquen que toda la carga y viajes en general, atraviesen la ciudad de San José.

4. Otro concepto que se tomó en consideración durante la aplicación del método Delphi fue el de "proyecto completo". Esto quiere decir que los proyectos a priorizar no pueden quedar sin conexión entre ciudades, pueblos o con la red vial estratégica. Con base en esta premisa, se consideraron proyectos que se integraran a la red vial existente o bien, que conectaran los proyectos en ejecución con la red vial estratégica. Es el concepto de no "ir a poquitos", repartiendo fondos de forma inconsistente solo por cumplir con compromisos de corto plazo. Por ejemplo, proyectos tan loables como Rincón-Puerto Jiménez, Sabalito-Las Mellizas o Sifón-La Abundancia no tienen una conectividad clara con ciudades o la red vial nacional estratégica, quedando básicamente aislados y generando poco impacto en la operación de redes regionales y de la nacional. Por lo tanto, los efectos de proyectos como los citados se circunscriben al ámbito meramente local, y aportan poco valor estratégico a nivel nacional. Esto no quiere decir, que dichos proyectos no fueran importantes, sino que debieron ser planificados con una visión de mayor integralidad vial. Así las cosas, en caso de que no existiera recurso financiero para conectar dichos proyectos con la red vial estratégica, sí se debieron planificar y diseñar dichos corredores de interconexión, asignarles fondos y construirlos en un tiempo razonable.

Finalmente y tomando en consideración los cuatro elementos explicados anteriormente, se desarrolló un modelo de priorización de proyectos de infraestructura para aquellos proyectos que debían cumplir con los principios de continuidad y conectividad en la red de alta capacidad. Este modelo se elaboró por medio de una "matriz de priorización" la cual tiene su origen en los análisis de vulnerabilidad, que ponderan una serie de parámetros y califican los proyectos de acuerdo con el nivel de cumplimiento de distintos factores.

Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional

En este caso, los proyectos analizados fueron tramos de la red vial y los parámetros de ponderación se definieron en función de la correlación con aquellos proyectos denominados anteriormente como pivotes.

Los parámetros de ponderación responden a los siguientes cuestionamientos:

1. ¿El proyecto es parte de la red vial de alta capacidad, conector de integración o distribuidor regional?
2. ¿Existe alguna correlación del proyecto (conectividad) con los "proyectos pivotes"? (Entre más pivotes conecten con el proyecto mayor importancia tendrá a nivel de la red. Importancia relativa del proyecto.)
3. El nivel de correlación con los pivotes es ¿alto, medio, bajo o nulo? (No solo es importante saber con cuántos pivotes tiene conectividad, sino también el grado de conectividad con cada pivote. Importancia relativa de cada proyecto).
4. Importancia absoluta de cada proyecto, tomando en consideración aspectos como costo absoluto y relativo, relevancia estratégica para el transporte de bienes y servicios, entre otros.

Todos estos elementos fueron ponderados por medio del método Delphi de criterio experto con la participación directa de los jefes de los departamentos del MOPT – CONAVI y con el uso de herramientas de última tecnología como son los sistemas de información geográfica (SIG). Toda la información existente en el LanammeUCR, así como en las bases de datos de Planificación Sectorial del MOPT, el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos y las demás entidades integrantes del grupo consenso, fue tomada en cuenta y analizada, permitiendo una valoración técnica y profunda que permite formular una lista de priorización de proyectos tomando en consideración los conceptos de continuidad, conectividad y proyecto terminado. Este procedimiento permite establecer la priorización de la inversión en aquellos proyectos que serán de mayor impacto para la red vial nacional.

Los proyectos considerados como pivotes y definidos así principalmente por la Administración son los siguientes:

1. Ruta 1. Construcción de 18 puentes y 3 pasos a desnivel. Tramo Cañas – Liberia.
2. Ruta 1. Ampliación de la carretera existente. Tramo Cañas – Liberia.
3. Ruta 1. Construcción de 10 puentes y accesos. Tramo Barranca – Cañas.

4. Ruta 2. Mejora de la superficie existente. Tramo Chacarita – Palmar Norte.
5. Ruta 3. Ampliación de la ruta existente. Tramo Heredia Mercedes – Alajuela.
6. Ruta 3. Ampliación de la ruta existente. Tramo Pozuelo – Jardines del Recuerdo.
7. Ruta 4. Construcción nueva. Tramo Bajos de Chilamate – Vuelta de Koper.
8. Ruta 35. Carretera a San Carlos Etapa 1. Tramo Sifón – La Abundancia.
9. Ruta 35. Carretera a San Carlos Etapa 3. Tramo La Abundancia – Florencia.
10. Ruta 39. Diseño y construcción paso a desnivel. Rotonda de Paso Ancho.
11. Ruta 39. Circunvalación Norte. Tramo Uruca – Triangulo de la Solidaridad.
12. Ruta 126. Rehabilitación tramo Cinchona.

Los proyectos que se evaluaron en función de su correlación con los pivotes anteriores para establecer su nivel de prioridad fueron los siguientes:

1. Ruta 001 - Tramo San José San Ramón
2. Ruta 035 - Bernardo Soto - Sifón
3. * Ruta 039 - Calle Blancos - Triangulo de la Solidaridad
4. Ruta 039 - Paso a desnivel Paso Ancho
5. Ruta 039 - Pasos elevados en lugar de rotondas
6. * Ruta 003 - Jardines del Recuerdo - Puente Pirro
7. Ruta 001 - Tramo Barranca Cañas
8. Ruta 003 - Juan Pablo II - Pozuelo
9. Ruta 032 - Estabilización tramo Río Virilla - Río Frío
10. NUEVO - Florencio del Castillo - Garantías Sociales
11. Ruta 002 - Chacarita - Río Claro
12. Ruta 002 - Río Claro - Paso Canoas
13. Ruta 032 - Ampliación a 4 carriles tramo Río Frío - Limón
14. NUEVO - RADIALES - Radial Heredia
15. Ruta 004 - Santa Cecilia - Birmania
16. Ruta 002 - Tramo San José Cartago
17. Ruta 010 - Diseño y estudio Paraíso-Turrialba
18. NUEVO - RADIALES - Radial Atenas palmares
19. * Ruta 240 - Nuevo Acceso a Moin

La ejecución del método Delphi generó la siguiente tabla de priorización:

Informe CON-01-2012	Fecha de emisión: junio de 2011	Página 6 de 13
---------------------	---------------------------------	----------------

Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional

ID	PROYECTO	Red	Nivel de Prioridad
1	Ruta 001 - Tramo San José San Ramón	Alta Capacidad	↓
2	Ruta 035 - Bernardo Soto - Sifón	Alta Capacidad	↑
3	* Ruta 039 - Calle Blancos - Triangulo de la Solidaridad	Alta Capacidad	↔ 2
4	Ruta 039 - Paso a desnivel Paso Ancho	Alta Capacidad	↔ 2
5	Ruta 039 - Pasos elevados en lugar de rotondas	Alta Capacidad	↔ 2
6	* Ruta 003 - Jardines del Recuerdo - Puente Pirro	Distribuidores Regionales	→ 3
7	Ruta 001 - Tramo Barranca Cañas	Alta Capacidad	→ 3
8	Ruta 003 - Juan Pablo II - Pozuelo	Distribuidores Regionales	→ 3
9	Ruta 032 - Estabilización tramo Río Virilla - Río Frío	Alta Capacidad	→ 3
10	NUEVO - Florencio del Castillo - Garantías Sociales	Alta Capacidad	→ 3
11	Ruta 002 - Chacarita - Río Claro	Alta Capacidad	→ 3
12	Ruta 002 - Río Claro - Paso Canoas	Alta Capacidad	→ 3
13	Ruta 032 - Ampliación a 4 carriles tramo Río Frío - Limón	Alta Capacidad	→ 3
14	NUEVO - RADIALES - Radial Heredia	Distribuidores Regionales	↘ 4
15	Ruta 004 - Santa Cecilia - Birmania	Alta Capacidad	↘ 4
16	Ruta 002 - Tramo San José Cartago	Alta Capacidad	↘ 5
17	Ruta 010 - Diseño y estudio Paraiso-Turrialba	Alta Capacidad	↘ 5
18	NUEVO - RADIALES - Radial Atenas palmares	Distribuidores Regionales	↓ 5
19	* Ruta 240 - Nuevo Acceso a Moin	Conectores de Integración	↓ 5

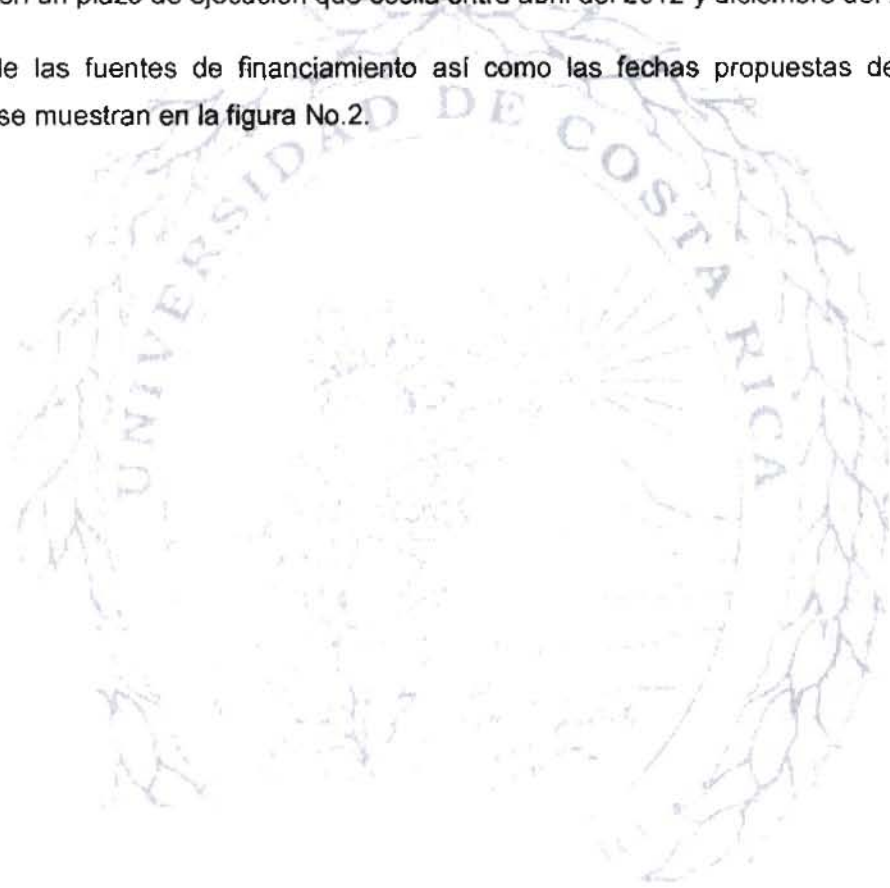
Tabla 1: Priorización de proyectos por el método Delphi

La tabla 1 presenta en orden descendente los resultados de la priorización, se distinguen 5 grandes grupos, siendo los número 1 aquellos proyectos que presentan una mayor importancia relativa y absoluta y por lo tanto los de mayor prioridad y así de manera

3. DEFINIR LAS MODALIDADES DE FINANCIAMIENTO

En este tema el Grupo Consenso ha solicitado y analizado en forma profunda las alternativas de financiamiento que propone la Administración para la ejecución de los proyectos antes denominados como "pivotes". De acuerdo con la información suministrada el financiamiento proviene de empréstitos con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Interamericano de Integración Económica (BCIE) con un monto aproximado de \$1.100.000 en un plazo de ejecución que oscila entre abril del 2012 y diciembre del 2016.

El detalle de las fuentes de financiamiento así como las fechas propuestas de inicio y finalización se muestran en la figura No.2.



El detalle de avance de cada uno de esos proyectos, con el fin de crear un expediente único, fue solicitado formalmente al Mopt en la reunión Mopt-Consenso del pasado 8 de febrero y posteriormente con oficio No. DE-0498-12-03 el 14 de marzo se reiteró la solicitud de información. A la fecha de emisión del presente informe, dicha información no ha sido suministrada.

4. DEFINIR LAS MODALIDADES DE GERENCIAMIENTO DE PROYECTOS, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN

Una de las principales preocupaciones del grupo Consenso está relacionada con el mantenimiento de los estándares de los proyectos que serán construidos con los empréstitos del BID y BCIE. Se ha recomendado a la Administración realizar de forma oportuna para los proyectos mencionados, al menos, alguna de las siguientes actividades.

1. Valorar el incorporar para los principales corredores del país la modalidad de mantenimiento por niveles de servicio, de forma que se adjudique no solo el diseño y construcción de los proyectos, sino que se incorpore la posibilidad de adjudicar a un mismo contratista el mantenimiento del corredor por un periodo de tiempo razonable. Este tipo de contratación debería incluir el mantenimiento de niveles de servicio con una rigurosa fiscalización de segunda parte contratada por la Administración y un sistema de gestión de pavimentos que permita optimizar los recursos y responder de forma rápida a los entes de fiscalización de tercera parte como la Contraloría General de la República y el LanammeUCR.
2. Incorporar el uso de seguros contra desastres naturales para todas las obras financiadas con estos empréstitos, en concordancia con lo establecido en el Decreto No. 36721-MP-PLAN donde se establece lo siguiente: *"Artículo 5º—Inversión Pública. Con el propósito de ampliar la calidad, aumentar la seguridad y extender la vida útil de los proyectos generando condiciones técnicas para la eficiencia y eficacia en el uso de los recursos públicos destinados a la creación de bienes y servicios a la sociedad, las instituciones públicas sujetas al Sistema Nacional de Inversiones Públicas (SNIP), deberán aplicar los procedimientos técnicos y metodológicos que se requieran incorporar en la mitigación o reducción de riesgo a desastres en la*

inversión pública, utilizando información como la proporcionada por el Modelo de Valoración de la vulnerabilidad ante el riesgo de desastres, aplicable a amenazas naturales”.

5. ANALISIS Y COMENTARIO FINAL

El análisis realizado por los expertos del Grupo Consenso permitió brindarte a la Administración un sustento técnico para la definición de prioridades de inversión. Los productos presentados en este breve informe ya han brindado frutos tangibles, ya que le permitió a la Administración fortalecer el proceso de toma de decisiones que es vital para una eficiente inversión de los fondos públicos.

Todas y cada una de las recomendaciones presentes en este informe y otras expresadas en el proceso, son de implementación directa por parte de la Administración, sin embargo, el compromiso de este grupo es dar un seguimiento a la inversión que se acerca y de la posible implementación de estas recomendaciones y de otras que en el futuro se emitan.

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

INFORME DE AVANCE

AVANCE DEL PRIMER PROGRAMA DE INVERSION DE INFRAESTRUCTURA VIAL (PIV-I)

CONTRATO DE PRÉSTAMO N° 2007/OC-CR

PERIODO:

Mayo 2013

UNIDAD EJECUTORA
PIV-I

Junio 2013



INDICE

1. GENERALIDADES:

1.1 OBJETIVOS.....	3
1.2 ORGANISMO EJECUTOR.....	3
1.3 UNIDAD EJECUTORA PIV-I.....	3
1.4 DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA:.....	4

2. RESUMEN DE AVANCES DE LOS PROYECTOS

2.1 Avance puntual de los Proyectos:.....	;Error! Marcador no definido.
2.2 Avance porcentual de los Proyectos:	;Error! Marcador no definido.
2.3 Resumen de los Proyectos con orden de inicio.....	;Error! Marcador no definido.

3. ASPECTOS TECNICOS

3.1 Adquisición Del Derecho de Vía.....	;Error! Marcador no definido.
---	-------------------------------

4. ASPECTOS FINANCIEROS

4.1 Plan de Inversión Original.....	;Error! Marcador no definido.
4.2 Plan Global de Inversión Modificado y Aprobado Vs Ejecutado ..	;Error! Marcador no definido.
4.3 Logros Financieros del Proyecto.....	;Error! Marcador no definido.

5. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

5.1 Del Préstamo:	;Error! Marcador no definido.
-------------------------	-------------------------------

6 CONCLUSIONES

6.1 Aspectos Financieros.....	7
6.2 Aspectos Técnicos.....	7
6.3 Aspectos Administrativos.....	7

1. GENERALIDADES:

1.1 OBJETIVOS

1.1.1 GENERAL

- El objetivo general del Programa es el mejoramiento sostenible del nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN), principalmente mediante el mejoramiento de las condiciones de estado de la red y sus puentes, tanto en vías asfaltadas, como en vías no asfaltadas.

1.1.2 ESPECIFICOS

- Aumentar el número de vías en buen estado de la RVN a través de intervenciones de rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de las vías que se encuentren en regular o mal estado;
- Incrementar la integración regional del país a través de las mejoras en accesibilidad;
- Dar continuidad física y temporal a los corredores viales;
- Fortalecer las capacidades de gestión del MOPT-CONAVI, en su rol de agencia vial a nivel nacional.

1.2 ORGANISMO EJECUTOR

- Las partes convienen en que la ejecución del Programa y la utilización de los recursos del financiamiento del Banco serán llevadas a cabo por el Prestatario, por intermedio del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), en adelante denominado el "Organismo Ejecutor", que actuará a través del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).

1.3 UNIDAD EJECUTORA PIV-I

- El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) a través de su Consejo de Administración, creó una Unidad Ejecutora, para la coordinación y administración técnica, legal y financiera del Primer Contrato de Préstamo aprobado en esta Ley, para la ejecución del PIV I, que depende de la Dirección Ejecutiva del CONAVI.
- Dentro de su ámbito de competencia coordinará todos los procesos de licitación y asegurará el control interno administrativo y financiero de toda la operación frente al BID, para lo cual se apoyará en las otras dependencias del CONAVI, según las necesidades del Programa y en caso de que el CONAVI no cuente con el personal suficiente y competente para dar el apoyo para el logro de los objetivos, éste debe gestionar la contratación de personal adicional, lo cual se realizará de conformidad con los principios constitucionales, el régimen de prohibiciones de la contratación administrativa, lo dispuesto en la Ley N.º 7494, Contratación Administrativa, y sus reformas, y la Ley contra la corrupción y el enriquecimiento ilícito en la función pública, N.º 8422, y sus reformas.

1.4 DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA:

El Gobierno de la República de Costa Rica suscribió el 27 de noviembre de 2009 el contrato de préstamo 2007/OC-CR con el Banco Interamericano de Desarrollo, por un monto de hasta trescientos millones de dólares de los Estados Unidos de América (US \$300.000.000,00), destinado a financiar el Primer Programa de Infraestructura Vial (PIV I).

Dicho contrato se celebró en el marco del Convenio de cooperación para el financiamiento de proyectos de inversión (CR-X-1007) y constituye el Primer Programa de Infraestructura Vial, cuyo objeto es el mejoramiento sostenible del nivel de transitabilidad de la red vial nacional, mediante el mejoramiento de las condiciones de estado de la red y sus puentes, para lo cual se aumentará el número de vías en buen estado, se incrementará la integración regional del país a través de las mejoras en accesibilidad y dará continuidad física y temporal a los corredores viales, así como fortalecerá la capacidad de gestión del MOPT-CONAVI.

Mediante el artículo 1° de la Ley 8845 25 de julio de 2010, la Asamblea Legislativa aprobó dicho Primer Contrato de Préstamo.

El Programa comprende la realización de actividades agrupadas en los siguientes componentes:

[a] Componente 1. Ingeniería y administración

Este componente comprende la realización de: (i) Estudios y diseños de ingeniería: que comprende los gastos asociados a los estudios de factibilidad económica, técnica y ambiental y diseños de ingeniería que definirán y prepararán las obras del Programa de Infraestructura de Transporte; (ii) Supervisión técnica y ambiental de obras: que comprende los gastos asociados a las empresas de consultoría especializadas en supervisión técnica de obras viales; (iii) Gastos de administración: que corresponde los gastos asociados a los servicios y actividades a cargo de CONAVI; y (iv) Auditora financiera: que comprende gastos asociados a las auditorías externas en temas financieros del Programa.

[b] Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión

Este componente apoyará el desarrollo y consolidación de un sistema moderno y sostenible de gestión de la RVN, y comprende las siguientes actividades: (i) Apoyo a la Planificación Vial, entre otros, con la realización de conteos de tráfico para toda la RVN pavimentada, capacitación del personal del MOPT en la aplicación de modelo HDM4; (ii) Implementación de un sistema de Administración de Mantenimiento (SAM), que permitirá realizar los inventarios de las necesidades de mantenimiento de cada una de las carreteras, cuantificar las cantidades de obras de mantenimiento requeridas, estimar los requerimientos financieros para el mantenimiento de la red y realizar un control y actualización de las labores de mantenimiento realizada en cada una ella; (iii) Desarrollo de un piloto para el mantenimiento por estándares y capacitación de funcionarios de CONAVI en aspectos específicos del mantenimiento por estándares; y (iv) Mejoramiento de la gestión ambiental y sociocultural del MOPT - CONAVI a

través de la capacitación y equipamiento para asegurar un adecuado manejo de la temática en los proyectos.

[c] Componente 3. Costos Directos

Este componente incluye actividades para la rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de vías asfaltadas y vías afirmadas en lastre y tierra en aproximadamente 100 Km. de carreteras de la RVN; la rehabilitación, reconstrucción de puentes y actividades de seguridad vial; y mantenimiento rutinario, según se detalla a continuación:

(i) Rehabilitación de vías asfaltadas:

Comprende la construcción de recapeos, bacheos profundos, sellados a la carpeta asfáltica existente, rehabilitación a los sistemas de drenaje, señalización vertical y horizontal y obras de arte.

(ii) Ampliación, conclusión, mejoramiento y reconstrucción de vías asfaltadas:

Comprende el mejoramiento del estándar horizontal o vertical de los caminos, ancho (incluida la duplicación de calzada), alineamiento, curvatura o pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, la velocidad de circulación y aumentar la seguridad de los vehículos (la señalización, seguridad vial en los centros poblados, la instalación de cruces peatonales, construcción de ciclo vías que permitan la separación del tráfico peatonal y de bicicletas del de vehículos, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía al impacto).

(iii) Rehabilitación de vías afirmadas:

Comprende la estabilización de plataforma, bacheo, perfilado y colocación de material granular, construcción de sistemas de drenaje, mejoras de geometría, señalización y obras de arte menores. Para garantizar la transitabilidad permanente las obras buscan recuperar la accesibilidad física, dando a los caminos condiciones operativas y de transitabilidad apropiada.

(iv) Mejoramiento de vías afirmadas:

Comprende el cambio de estándar de afirmado a asfalto.

(v) Construcción, rehabilitación y mejoramiento de puentes y pasos a desnivel:

Comprende el refuerzo, ensanche o reconstrucción de puentes de la RVN que, en función de la falta de inversión en su conservación presentan niveles de deterioro que los constituyen en obstáculos importantes o puntos de alto riesgo en la red vial, y la construcción, adecuación o duplicación de puentes por nuevos estándares de diseño.

(vi) Mantenimiento vial:

Comprende el mantenimiento de los caminos que serán rehabilitados, reconstruidos o mejorados con el objeto de cumplir con estándares técnicos que aseguren su estabilidad y duración, incorporando prácticas de conservación vial que garanticen alcanzar plenamente la vida útil de diseño y aplicando adecuadas prácticas socio-ambientales y de participación de la población. El mantenimiento de la red pavimentada se llevará a cabo: (A) de forma integral, por medio de contratos de 3 años, para realizar mantenimiento periódico y rutinario; y (B) por redes, a través de contratos de 2 años, para realizar mantenimiento rutinario y atención de emergencias. El Programa prevé que todo camino rehabilitado o mejorado ingrese en un sistema de gestión del mantenimiento rutinario.

(vii) Adquisición de Terrenos:

Gastos relacionados con la adquisición de los inmuebles necesarios, para liberar el derecho de vía requerido para la ejecución de las obras previstas en el programa.

6 CONCLUSIONES

6.1 Aspectos Financieros

Se cuenta con los recursos sanos necesarios para la ejecución total del Programa.

Se ha cumplido con la presentación de las cláusulas contractuales, tales como la Conciliación del Fondo Rotatorio, se realizó la Auditoria Externa para dar cumplimiento a lo establecido en el Convenio, los resultados de esta Auditoría estarán siendo expuestos al Consejo de Administración en el mes de mayo 2013.

Con la colaboración del Banco Interamericano de Desarrollo que ha contratado una consultora se ha logrado conciliar la contabilidad del Programa, siendo que esta se presenta de una forma adecuada.

6.2 Aspectos Técnicos

El MOPT debe incorporar recursos adicionales a las unidades del Departamento de Inspección Vial y Demoliciones y Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles del MOPT, para acelerar, acorde con las necesidades del programa, la obtención del Derecho de Vía requerido para los proyectos, y además, de personal calificado para la supervisión y control de calidad de las obras.

La gestión de mitigación a los impactos ambientales se está desarrollando adecuadamente, por parte de la UGAS.

6.3 Aspectos Administrativos

Esta Unidad Ejecutora no cuenta con recursos materiales y humanos suficiente para cumplir en plazo y tiempo con las metas y objetivos planteados, lo cual significa que se genera una sobrecarga de trabajo para el escaso personal de esta Unidad, la cual pone en un estado de incertidumbre y riesgo las operaciones y el Control Interno; así como en el cumplimiento de metas.

Actualmente se encuentra en proceso de finiquito administrativo, el contrato correspondiente a la siguiente obra:

- L.P.I No. 2008LI-000025-DI: Rehabilitación de Puentes en las Rutas Nacionales No.1 (Ríos Abangares, Aranjuez y Azufrado) y No. 2 (Ríos Nuevo y Puerto Nuevo), **Línea 1: Puente Abangares, Línea 3: Puente Azufrado y Línea 4: Puente Río Nuevo**

Tomando entonces en consideración que las obras contempladas en el Programa, están en desarrollo y/o en ejecución, cabe entonces plantear las siguientes recomendaciones técnicas al Consejo Nacional de Vialidad, como entidad responsable de la red vial nacional:

RECOMENDACIONES AL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

- Suplir del equipo y del recurso humano suficiente a la Unidad Ejecutora PIV-I, para llevar a cabo cada una de las actividades del programa, esto de vital importancia para una sana ejecución de los proyectos.
- Gestionar con la Dirección Jurídica del MOPT y particularmente con la Unidad de Previsión Vial y Demoliciones, la recuperación del derecho de vía en algunos puntos del tramo de carretera Barranca-Liberia, donde se está dando invasiones del derecho de vía, que interfieren en la realización de las obras, al igual que la movilización de servicios públicos como alcantarillado y fibra óptica



Autoevaluación de Control Interno 2012

Unidad de Control Interno

Febrero 2013



**TABLA DE CONTENIDO**

RESUMEN EJECUTIVO	4
CAPITULO I MARCO INTRODUCTORIO.....	15
1.1 Fundamentos y Antecedentes	15
1.2 Objetivo y Alcance	15
1.3 Aspectos Metodológicos	17
1.3.1 Herramienta utilizada	17
1.3.2 Equipos de trabajo por dependencia	18
1.3.3 Cuestionario de Autoevaluación de control interno	18
1.4 Análisis de Datos	19
1.5 Limitaciones y Fortalezas	20
1.5.1 Limitaciones	20
1.5.2 Fortalezas	21
CAPITULO II ANÁLISIS INTEGRAL	22
2.1 Análisis Global	22
2.1.1 Consolidado por calificación	22
2.1.2 Consolidado por componente	23
2.1.3 Ambiente de Control	24
2.1.4 Valoración del Riesgo	26
2.1.5 Actividades de Control	28
2.1.6 Sistemas de Información	30
2.1.7 Seguimiento SCI	32
2.2 Calificación global y por Dependencia	33
2.3 Análisis comparativo 2012-2011	35
2.4 Análisis particular por Dependencia	37
CAPITULO III CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	39
3.1 Conclusiones.....	39
3.2 Recomendaciones	41



TABLA DE CONTENIDO

Apéndices

A	Cantidad de funcionarios por Dependencias	43
B	Registro de Información en el Sistema por Dependencia	44
C	Contenido cuestionario ASCII 2012 por componente	45
D	Resultados de Evaluación Control Interno 2012	55
E	Principales sistemas automatizados CONAVI 2012	56
F	Análisis comparativo ASCI 2012-2011	57
G	Análisis particular – Por Dependencia	67
H	Aspectos de Mejora – Por Dependencia	83



RESUMEN EJECUTIVO

Resultados Autoevaluación de Control Interno 2012

1.1 Objetivo y Alcance

El objetivo de la autoevaluación es “Conocer la percepción de los participantes acerca del cumplimiento de aspectos generales del Sistema de Control Interno del Consejo Nacional de Vialidad”, conforme a la autoevaluación realizada en el 2012.

La Comisión de Control Interno mediante Acuerdo 3.1, de Sesión Ordinaria 04-2012 del 31 de agosto de 2012, determinó que la autoevaluación de control Interno 2012 sería aplicada a las Áreas sustantivas del CONAVI: Dirección Ejecutiva, Gerencia de Contratación Vial, Gerencia de Construcción de Vías y Puentes, Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, Unidad Ejecutora del PIV I, Gerencia de Asuntos Jurídicos y Dirección Financiera¹.

El cuestionario utilizado incluyó preguntas sobre prácticas de control interno referidas a los cinco componentes funcionales del Sistema de Control Interno: Ambiente de Control, Valoración del Riesgo, Actividades de Control, Sistemas de Información y Seguimiento del Sistema de Control Interno².

El alcance del cuestionario suministra indicios sobre el estado general de los aspectos consultados. Un examen más profundo para emitir y sustentar un criterio sobre la suficiencia de esas prácticas y por ende del Sistema de Control Interno y sus componentes, requiere al menos la aplicación de pruebas de cumplimiento³ para verificar el grado en que la fortaleza o debilidad se cumple en la realidad.

1.2 Aspectos Metodológicos

1.2.1 Herramienta utilizada

El Consejo Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), en reunión realizada el 8 de diciembre de 2010 tomó el Acuerdo 7 que cita:

¹ La estructura orgánica aprobada incorpora la Gerencia de Gestión de Adquisiciones y Finanza; sin embargo, no se ha definido una jefatura formal de la misma. La Comisión de Control Interno determina que debido a la relevancia de la Dirección Financiera se incorpora esta dependencia para el proceso de evaluación de 2012.

² Aplicación de la Ley General de Control Interno y las Normas de Control Interno para el Sector Público.

³ Exámenes más profundos complementan las pruebas de cumplimiento con pruebas sustantivas, los cuales son alcances que tienen los estudios realizados por las Auditorías Internas o por los auditores externos.



"7- Que las instituciones que a la fecha no cuentan con el Sistema de Valoración de Riesgo (SIVARI), procedan a coordinar con la Ing. Enilda Méndez, Directora del Departamento de Informática del MOPT, para que instalen dicho sistema".

El CONAVI realizó algunos ajustes y mejoras a la herramienta SIVARI, mediante el apoyo de una empresa contratada.

El sistema incluye un cuestionario mediante el cual se valora el cumplimiento de los componentes de control interno fueron valorados mediante cuatro opciones de respuesta: Alto, Moderado, Bajo y Deficiente, según el siguiente detalle:

- **ALTO:** control suficiente, se reconoce sin lugar a dudas la existencia de la aplicación de la norma 100%.
- **MODERADO:** hay mejoras a desarrollar, el control existe pero no es suficiente, la aplicación de la norma es parcial, superior al 50%.
- **BAJO:** Mínimo, el control no garantiza la eficiencia en la gestión institucional, inferior al 50%.
- **DEFICIENTE:** inexistente, carencia total de la norma, 0%.

Los aspectos valorados "Alto" implican que la norma se está aplicando a un 100% y los valorados "Moderado" indica que ya existen controles pero que no son suficientes. Las Dependencias están en proceso de consolidación de los controles, por lo cual, estos aspectos no son considerados para establecer un Plan de Acción de Mejora.

Los aspectos que fueron calificados como "Bajo" o "Deficiente" permiten que se genere una matriz para elaborar un Plan de Acciones de Mejora, la cual fue elaborada por el equipo de trabajo de cada Dependencia, registrado por el funcionario elegido como "Enlace" y aprobado por los titulares subordinados.

2.1 Análisis Global

El análisis integral utiliza los resultados individuales de las Dependencias evaluadas. Esta información se muestra en el Apéndice D, la misma ilustra la percepción sobre el estado por componente.

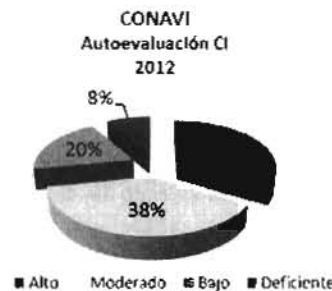
Se utiliza el color verde para las respuestas que fueron asignadas con un valor "ALTO", el color amarillo para las respuestas con un valor "MODERADO", el color anaranjado para las respuestas con un valor "BAJO" y el color rojo para las respuestas con un valor "DEFICIENTE".



2.1.1 Consolidado por calificación

Se definieron resultados consolidados, integrando la información de las dependencias participantes y los resultados institucionales indican que un 38% de la valoración de control fue calificada como moderada, un 34% alto, un 20% bajo y un 8% deficiente.

Gráfico 1
Valoración Institucional por componente
ASCII 2012



Fuente: Elaboración propia, Sistema SIVARI, autoevaluación 2012

Las calificaciones altas y moderadas juntas suman 72%, lo que implica que se han implementado acciones de mejora en temas de control interno y otras se encuentran en proceso. Sin embargo, se presentan oportunidades de mejora debido a que las calificaciones bajas y deficientes suman 28%, lo que implica la necesidad de realizar planes de acción que permitan superar las debilidades detectadas.

2.1.2 Resultados por componente

Se incluye una tabla resumen que contiene una descripción general del contenido a evaluar por cada componente de control interno.

COMPONENTE	DETALLE
Ambiente de Control	El ambiente de control se genera por la actitud asumida por la "alta Dirección" (Consejo de Administración y Dirección Ejecutiva), influyendo en los titulares subordinados y demás funcionarios, en relación con la importancia del control interno.
Valoración de Riesgo	Es un proceso que permite identificar los eventos que pueden afectar el cumplimiento de los objetivos de la organización. Incluye la identificación, análisis, evaluación y administración de los riesgos. El proceso genera un Plan de Administración de Riesgos, con el propósito de evitar o disminuir la posibilidad que el riesgo se materialice.



COMPONENTE	DETALLE
Actividades de Control	Se relaciona con las actividades que se realizan para contribuir al logro de los objetivos, pueden ser controles físicos, electrónicos o de ambos tipos. Por ejemplo: Los controles financieros que generan la confianza sobre los resultados presupuestarios y la ejecución del gasto.
Sistemas de Información	Un sistema de información incluye a las personas, el registro y procesamiento de datos y la información de la organización. Puede ser generada mediante un sistema físico o electrónico. El uso del correo electrónico para comunicación es parte del sistema de información, el ingreso y disposición de la información al SIGEPRO también lo es. Permite disponer de información oportuna y de calidad para la toma de decisiones.
Seguimiento SCI	El Jierarca y los titulares subordinados, según sus competencias, deben diseñar, adoptar, evaluar y perfeccionar, como para del SCI, actividades permanentes y periódicas de seguimiento para valorar la calidad del funcionamiento de los elementos del sistema a lo largo del tiempo, así como para asegurar que las medidas producto de los hallazgos de auditoría y los resultados de otras revisiones se atiendan de manera efectiva y con prontitud.

Los resultados integrales por componente, según la información brindada por las dependencias se resumen en la siguiente tabla:

Autoevaluación de Control Interno 2012					
Calificación Componente	Ambiente de Control	Valoración de Riesgo	Actividades de Control	Sistemas de Información	Seguimiento
Alto	28%	24%	38%	32%	20%
Moderado	39%	33%	42%	48%	42%
Bajo	24%	36%	16%	16%	29%
Deficiente	9%	7%	4%	4%	9%
Total	100%	100%	100%	100%	100%





En el desarrollo del informe se realizan una serie de observaciones en relación con los resultados de cada componente, se destacan los principales:

Ambiente de Control

Este componente refleja un alto porcentaje en la valoración moderada; sin embargo, incluye aspectos como la comunicación transparente, técnicas de trabajo y cultura organizacional, el fortalecimiento de la ética institucional, el clima organizacional, pero es poco factible comprobar su aplicación.

Valoración del Riesgo

La percepción respecto a este componente tiene un alto porcentaje en calificación bajo y un leve porcentaje en deficiente; la suma de ambos es de un 43%. Esta percepción refleja el comportamiento esperado ya que el tema de SEVRI se ha retomado en años recientes y la implementación de la metodología se realiza a partir del 2011.

Actividades de Control

Se ha avanzado en la creación de la cultura en control interno; sin embargo, las valoraciones Bajo y Deficiente alcanzan un 20%, sigue siendo un indicador significativo. Se considera oportuno que las Dependencias evaluadas realicen una revisión de los principales mecanismos de control que se aplican y su efecto para el cumplimiento de los objetivos.

Las Normas de Control Interno para el Sector Público en el numeral 4.5 Garantía de eficiencia y eficacia de las operaciones, sub norma 4.5.2 Gestión de proyectos, establece condiciones para la correcta planificación y gestión de los proyectos que la institución emprenda.

Las normas sobre gestión de proyectos fueron valoradas como bajas y deficientes por la Dirección Ejecutiva y la Unidad Ejecutora BID- CONAVI:PIV I. Aspecto que se mantiene en relación con el año anterior y genera preocupación, ya que la gestión del CONAVI se centra en el desarrollo de proyectos, por lo cual se considera que se debe dedicar especial esfuerzo en superar las debilidades detectadas.

Sistemas de Información

Se destaca en el CONAVI el uso de sistemas automatizados para la gestión y el seguimiento; en el Apéndice E, se detallan los principales sistemas utilizados en la institución.



La organización utiliza gran cantidad de sistemas de información; sin embargo, se considera que no se está obteniendo el mayor beneficio y falta la armonización e integración entre los sistemas relacionados. Se mencionan a continuación algunos aspectos sobre este tema:

- El Sistema de Gestión Documental, se ha realizado un plan piloto; no obstante, no se encuentra operando (proceso de 3 años y medio). Se destaca el apoyo jerárquico, la disposición de la unidad técnica y de las dependencias participantes en el Plan Piloto, pero el objetivo de disponer de un sistema funcionando no se ha logrado.
- El Sistema ACUERSOFT según comentarios de los usuarios presenta problemas operativos. Este sistema tiene varios años de estar operando sin lograr los resultados esperados, no se han cumplido las expectativas y la satisfacción de las necesidades por las cuales fue adquirido.
- El Sistema DELPHOS tiene un funcionamiento parcial, ya que se han presentado situaciones técnicas que han impedido su utilización completa y de forma continua (esto por los últimos 5 años). Se ha avanzado en su implementación, pero se han presentado situaciones para el ingreso al sistema y hay dependencias que no logran registrar la información.
- Los Sistemas SISECO, SIGEPRO, funcionalmente pueden ser utilizados; sin embargo, en algunos casos presentan deficiencias que no han sido superadas respecto al ingreso y pérdida de información, por lo que pierden su utilidad. Además, no se dispone de información actualizada que permita facilitar la toma de decisiones oportunamente.

El desarrollo de los sistemas mencionados ha significado destinar recursos financieros y humanos para disponer de los mismos; lo cual implica responsabilidad por el uso de los recursos de la Hacienda Pública, orientada por los principios de interés general, economía, eficacia y eficiencia y uso óptimo para el cumplimiento de los objetivos involucrados.

Seguimiento SCI

Se identificaron algunos aspectos relativos a la operación y seguimiento del Sistema de Control Interno:

- El CONAVI está realizando acciones de mejora derivadas de la Autoevaluación de Control Interno del 2008 actualizado al 2010 y del Plan de Acciones de Mejora que se programó para el 2012.



- Es evidente que el proceso de programación no ha sido ejecutado según lo previsto, posiblemente perdiendo oportunidad de los resultados.
- El proceso de divulgación de los resultados en materia de control interno se inició a mediados del 2012, por ello, los funcionarios del CONAVI no disponen de suficiente información en esta materia.
- El CONAVI ha tenido un progreso notable en el Sistema de Control Interno al realizar las autoevaluaciones de control interno en el 2011 y 2012. Producto de las mismas se ha elaborado un Plan de Acciones de Mejora que está en ejecución y se cuenta con un avance considerable según se indica en los informes de seguimiento semestral y anual.
- La organización en el corto plazo debería mostrar resultados que permitan mejorar los aspectos de control interno y de su gestión. Es importante valorar si se están logrando resultados que aporten en el cumplimiento de los objetivos y generen valor agregado a la organización.

Se incluye una tabla resumen que muestra las oportunidades de mejora que son aspectos que coinciden la mayoría de dependencias:

Oportunidades de Mejora coincidentes

Autoevaluación de Control Interno 2012

COMPONENTE	NORMA
Ambiente de Control	1.2.1 Alcances del Sistema de Control Interno
	1.2.4 Filosofía y estilo gerencial
	1.3.1.1 Visión, misión y valores institucionales
	1.3.1.3 Indicadores
	1.3.1.5 Implementación de políticas para la atención de conductas fraudulentas
	1.3.1.6 Implementación de políticas para la atención de ilícitos
	1.5.1 y 1.5.2 Estructura organizativa y su modificación
	1.5.5 Separación de funciones incompatibles
Valoración del Riesgo	1.5.6 Rotación de labores
	2.4 Verificación y revisión del SEVRI
	2.5 Vinculación con la planificación institucional



COMPONENTE	NORMA
Actividades de Control	3.2.1 Integración de la gestión
	3.2.2 Respuesta a riesgos
	3.2.5 Documentación
	3.2.6 Divulgación
	3.3.1.8 Tratamiento de los activos
Sistemas de Información	4.2 Flexibilidad de los sistemas de información
	4.9 Tecnologías de la información
	4.11 Archivo de la información
Seguimiento SCI	5.1 Seguimiento del SCI
	5.2 Orientaciones para el seguimiento
	5.3.1 Seguimiento continuo del SCI
	5.3.3 Mecanismos de seguimiento
	5.4 Acciones para el fortalecimiento del SCI
	5.6 Divulgación de las evaluaciones

3.1 Conclusiones

- Según la percepción de los participantes en la Autoevaluación de Control Interno 2012 el componente al que se le asigna la más alta calificación es Actividades de Control con 79 puntos y la más baja calificación es Seguimiento, con 68 puntos.
- En el componente *Ambiente de Control*, la mayoría de dependencias señalan que se deben mejorar aspectos como: alcances al sistema de control interno, la implementación de políticas para la atención de conductas fraudulentas y para la atención de actos ilícitos, separación de funciones incompatibles y rotación de labores. Varias dependencias destacan que es necesario realizar una mejora en la redefinición de la estructura organizativa y en la declaración formal de la Visión, Misión y Valores Institucionales.
- En el componente *Valoración de Riesgos*, el SEVRI es un proceso que inició en el 2008 y tanto en el 2011 como en el 2012, se realizaron capacitaciones conceptuales en el tema y se efectuaron talleres en los cuales se ha evaluado anualmente un objetivo por dependencia. En este componente la mayoría de las dependencias que participaron en la evaluación señalan que se deben mejorar los aspectos de verificación y revisión del SEVRI y vinculación con la planificación institucional.



- En el componente *Actividades de Control*, en la mayoría de las dependencias se identifica como debilidad la integración de la gestión, respuesta a riesgos, documentación, divulgación y tratamiento de los activos.
- En el componente *Actividades de Control*, también se destaca que existen actividades de control no diseñadas para ser parte inherente de la gestión y que éstas no son muy congruentes a los riesgos que se pretenden administrar, aspectos a los que se les debe prestar especial atención ya que las actividades de control comprenden políticas, mecanismos y procedimientos que contribuyen a asegurar la operación y fortalecimiento del SCI, así como el logro de objetivos.
- En el componente *Sistemas de Información*, la mayoría de dependencias señalan que se deben mejorar los aspectos de flexibilización de los sistemas de información, tecnologías de la información y archivo de la información.

Se pretende que los sistemas de información contribuyan al apoyo de la gestión mediante el manejo apropiado de la información e implementación de soluciones ágiles.

- En el componente *Seguimiento del SCI*, la mayoría de dependencias señalan que se debe mejorar en los aspectos orientados al seguimiento del SCI y generar mecanismos que agilicen ese proceso y fortalezcan el SCI. Además, destacan la importancia de la divulgación de las evaluaciones para su retroalimentación.
- La implementación de muchas de las acciones de mejora, producto de las debilidades identificadas, requiere recursos humanos, financieros, entre otros y propiciar cambios importantes a nivel organizativo y funcional.
- El principal producto que se espera del proceso de autoevaluación es la definición de "acciones de mejora" claras y concretas, para solventar las debilidades detectadas y ser implementadas en un período de tiempo racional.
- La evaluación de control interno y la elaboración de los Planes de Acciones de Mejora se programó para ser concluida a mediados del mes de octubre del 2012 en primera instancia; sin embargo, el plazo fue necesario ampliarlo en dos ocasiones. El ingreso de la información al sistema SIVARI de forma extemporánea afectó el plazo de conclusión y la elaboración del informe de resultados correspondiente.




3.2 *Recomendaciones*

1. Realizar las modificaciones al sistema SIVARI que se identificaron durante el proceso de autoevaluación y SEVRI 2011, necesarias para maximizar su utilidad (Dirección de Tecnologías de la Información - Unidad de Control Interno).
2. Remitir información sobre los plazos establecidos para realizar el proceso de Autoevaluación de Control Interno y Gestión del Riesgo a los titulares subordinados, para que el proceso sea considerado en su programación y se facilite el cumplimiento de los plazos establecidos (Planificación Institucional – Unidad de Control Interno).
3. Solicitar a la Dirección de Gestión del Recurso Humano para que coordine una capacitación a los funcionarios sobre la Ley de Enriquecimiento Ilícito en la función pública 8422 y la Ley General de Administración Pública 6227 (Director Ejecutivo).
4. Realizar una campaña de refrescamiento del Marco Estratégico del CONAVI (Misión, Visión, Valores, Objetivos Estratégicos), coordinada por la Dirección de Gestión del Recurso Humano.
5. Brindar información periódica a los funcionarios sobre el Marco Estratégico del CONAVI (Comunicación e Imagen).
6. Incorporar en los procesos de inducción a los nuevos funcionarios, información sobre la aplicación de la Ley General de Control Interno 8292, el proceso de Autoevaluación de Control Interno y la Implementación del Sistema Específico de Valoración del Riesgo en el CONAVI (Dirección de Gestión del Recurso Humano – Unidad de Control Interno).
7. Vincular el Plan de Acciones de Mejora con el Plan Estratégico Institucional y el proceso de planificación operativa institucional (Planificación Institucional).
8. Brindar capacitación a los funcionarios sobre la definición de objetivos, indicadores de gestión y programación de actividades. Se considera que debe estar dirigida a las jefaturas y enlaces de control interno, así como el personal adicional que a decisión del titular subordinado se considere estratégico (Planificación Institucional – Dirección de Gestión del Recurso Humano).



9. Realizar las gestiones necesarias para que se continúe con el proceso de capacitación en Administración de Proyectos a funcionarios de las Áreas Sustantivas del CONAVI (Director Ejecutivo – Dirección de Gestión del Recurso Humano).
10. Instar a los Gerentes de las Áreas Sustantivas la aplicación de mejores prácticas en Administración de Proyectos, aplicable a todos los procesos del mismo, especialmente reforzar la etapa de fiscalización de proyectos, con el objeto de obtener mayor efectividad en su desarrollo y retroalimentar la gestión de los nuevos proyectos (Director Ejecutivo).
11. Establecer una política institucional sobre la formalización de finiquitos, según lo establecido en la Ley de Contratación Administrativa 7494 (Director Ejecutivo – Gerencia de Asuntos Jurídicos).
12. Solicitar a la Gerencia de Contratación Vial y la Dirección de Proveeduría Institucional para que valoren la posibilidad de incorporar en los términos de contratación la obligación de las empresas de incorporar un apartado sobre la administración de riesgos del proyecto (Director Ejecutivo).
13. Revisar el estado de los sistemas DELPHOS, SIGEPRO, SISECO y ACUERSOFT: identificar los problemas técnicos y operativos para su aplicación y establecer un plan de acción que permita su uso (Dirección de Tecnologías de la Información).
14. Girar las instrucciones para que se ingrese la información en los sistemas DELPHOS, SIGEPRO, SISECO y ACUERSOFT (Director Ejecutivo). Su aplicación depende del cumplimiento de la recomendación 13.
15. Divulgar y dar a conocer los resultados del presente informe mediante resumen ejecutivo en Intranet y enviar el documento completo a los titulares subordinados (Unidad de Control Interno).
16. Informar los resultados de la Evaluación de Control Interno 2011 al personal de cada dependencia (Titulares subordinados).

06 de mayo del 2013.

Al contestar refiérase al
Oficio No. **ACA 01-13-0369****AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION****REF. ARTICULO VI SESION No. 1000-13 DE FECHA 02-05-13**Ingeniero
José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo a.i.Ingeniera
Mónica Moreira Sandoval
Jefe de Planificación InstitucionalLicenciada
Lianette Medina Zamora
**Coordinadora Unidad de Control Interno
Consejo Nacional de Vialidad**
2013 MAY 06 10:34:08
0000400

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

Informe de Seguimiento Ejecución Plan de Administración del Riesgo 2012:**Acuerdo Firme:**

Acoger las recomendaciones emitidas en el Informe de Seguimiento Ejecución Plan de Administración del Riesgo 2012 según oficio UCI-07-13-038 de fecha 24 de abril de 2013 y se instruye al Director Ejecutivo para que gire las instrucciones que correspondan para su atención e implementación.

Cordialmente,


Lidia Magally Mora Sotís
SECRETARÍA DE ACTASC: Dr. Pedro Castro Fernández, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Consecutivo / Archivo

- RUTA NACIONAL 816
- PASO REGULADO DURANTE UN MES

AVISO IMPORTANTE

PASO REGULADO EN GUACIMO

El Consejo Nacional de Vialidad (Conavi) inició hoy y durante un mes, trabajos en la carretera en Guácimo, sobre la Ruta Nacional No. 816, para lo cual se regulará el paso de 6 a.m a 6 p.m.



Edgar May, Gerente de Conservación de vías y puentes, explicó: "Los trabajos forman parte de la atención de la ruta, con una inversión aproximada a los 120 millones de colones, entre las labores que se realizarán están: el relastreo, colocación de material y pasos de alcantarilla, en aproximadamente 7 kilómetros"

Estas obras forman parte del mantenimiento periódico en lastre que Conservación Vial le da a las vías.

comunicación
conavi

angie.granados@conavi.go.cr

27-08-13

06 de mayo del 2013.

Al contestar refiérase al
Oficio No. **ACA 01-13-0368**


AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

REF. ARTICULO V SESION No. 1000-13 DE FECHA 02-05-13

Ingeniero
José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo a.i.

Ingeniera
Mónica Moreira Sandoval
Jefe de Planificación Institucional

Licenciada
Lianette Medina Zamora
**Coordinadora Unidad de Control Interno
Consejo Nacional de Vialidad**


PLANEACION INSTITUCIONAL
2013 MAY 06 PM 11:47
\$ 0000 401

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, acordó:

Informe de Resultados SEVRI CONAVI 2012-2013:

Acuerdo Firme:

Acoger las recomendaciones emitidas en el Informe de Resultados SEVRI- CONAVI 2012-2013 según oficio UCI-07-13-049 de fecha 30 de abril de 2013 y se instruye al Director Ejecutivo para que gire las Instrucciones que correspondan para su atención e implementación.

Cordialmente,


Licda. Magally Mora Soto
SECRETARIA DE ACTAS



C: Dr. Pedro Castro Fernández, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Consecutivo / Archivo



18 de junio del 2013.

Al contestar refiérase al
Oficio No. **ACA 01-13-0547**

AVISO DE ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

REF. ARTICULO VII SESIÓN No. 989-13 DE FECHA 18-03-13

Ingeniero
José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo a.i.

Ingeniera
Mónica Moreira Sandoval
Jefe a.i. Planificación Institucional
Consejo Nacional de Vialidad

Nos permitimos hacer de su conocimiento que el Consejo de Administración, según consta en el Acta de la Sesión citada en la referencia, la cual adquirió firmeza en la Sesión Ordinaria 1015-13 de fecha 17 de junio de 2013, acordó:

Informe de Seguimiento del Plan de Acciones de Mejora-Ejecución 2012:

Acuerdo:

Acoger las recomendaciones del Informe de Seguimiento 2012: Ejecución del Plan de Acciones de Mejora del 2012 y Plan de Acciones de Mejora 2008 actualizado al 2010, remitido mediante oficio UCI-07-13-030 por la Dirección de Planificación Institucional; Instruyéndose al Director Ejecutivo y a Planificación Institucional para su implementación.


Cordialmente,



Licda. Magally Mora Sotís
SECRETARIA DE ACTAS



C: Dr. Pedro Castro Fernández, Presidente
Lic. Reynaldo Vargas Soto, Auditor Interno
Archivo, Consecutivo

PLANEACION-CONAVI

19/Junio/2013.
8:20 am
0000605

San José, 22 de enero del 2013

Tels: 2202-5330/5562
comunicacion.imagen@conavi.co.cr

Miembros
Consejo de Administración

Al contestar refiérase al
oficio N° CEI-01-13-008

Ingeniero
José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo

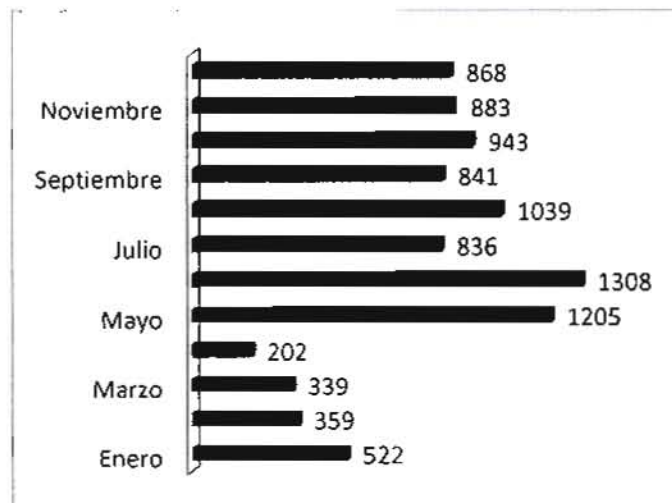
Ref: Remisión Informe Labores Anual-plan de medios

Estimados señores:

Reciban un cordial saludo. Adjuntamos resumen del informe de labores anual 2012.

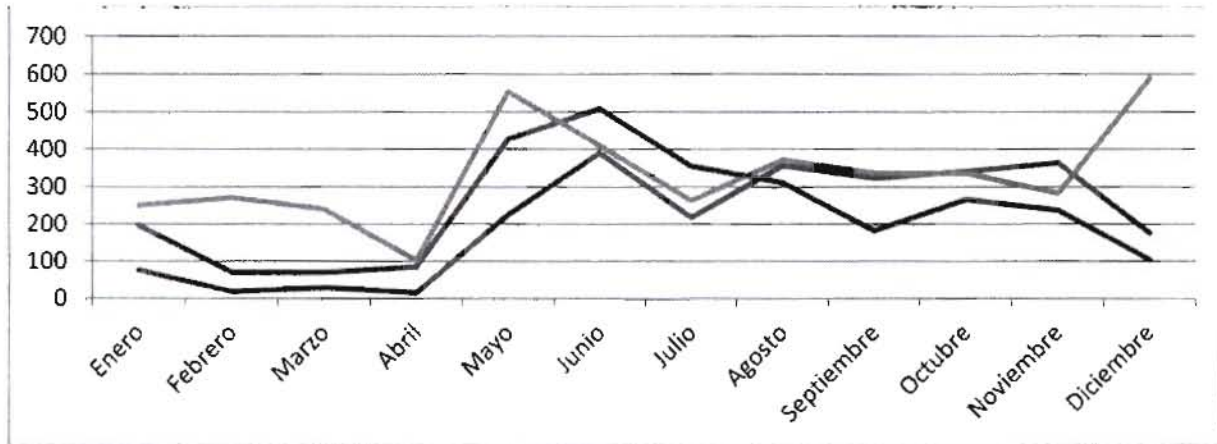
A. COMUNICACIÓN EXTERNA:

- Se presentaron un total de **9.345 noticias** relacionadas con el Conavi durante el 2012, con un promedio de 778,75 noticias mensuales, siendo mayo y junio, los meses que presentan los topes máximos, al iniciar la investigación y allanamientos sobre la Ruta 1856. Después de estos acontecimientos la institución mantiene una alta exposición mediática debido al hundimiento en la carretera General Cañas.



- En cuanto al enfoque de las noticias, el verde representa las de enfoque positivo, el rojo el negativo y el azul las de corte neutral, que no afectan ni mejoran la imagen institucional. Los meses de mayo y junio, también coincidieron en ser los meses de mayor cantidad de notas negativas. En cuanto al enfoque positivo, mayo y diciembre son los meses en los cuales se logró colocar la mayor cantidad de noticias (por medio de comunicados) o declaraciones en las cuales los voceros lograron cambiar la intencionalidad negativa del medio.

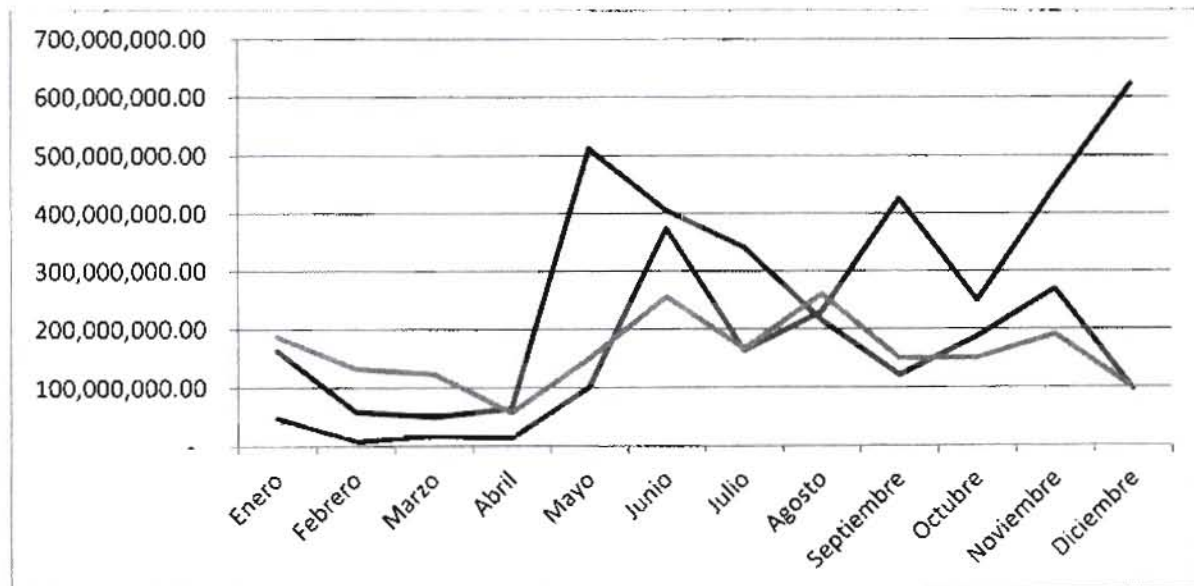
Importante destacar que se logra cerrar el 2012 con una clara ventaja de notas positivas sobre las negativas, gracias a la disposición y compromiso del Director Ejecutivo y del Gerente de Conservación de vías y Puentes hacia los Medios de Comunicación y gestiones de esta unidad.



Fuente: Unidad de Comunicación e Imagen CONAVI, 2012

- La siguiente gráfica muestra la inversión representativa por mes, es decir cuánto le hubiese costado a la institución pagar por ese espacio o tiempo al aire, siendo junio el mes de mayor rendimiento mediático. Cabe recalcar que el mes que menor inversión presentó, es igual que todo el presupuesto anual para información y propaganda. **Estas cifras demuestran la importancia de continuar elaborando comunicados en los cuales se informe al público sobre las labores del Conavi, ya que una nota o espacio radial o televisivo, tiene una mayor credibilidad que un anuncio pagado.**

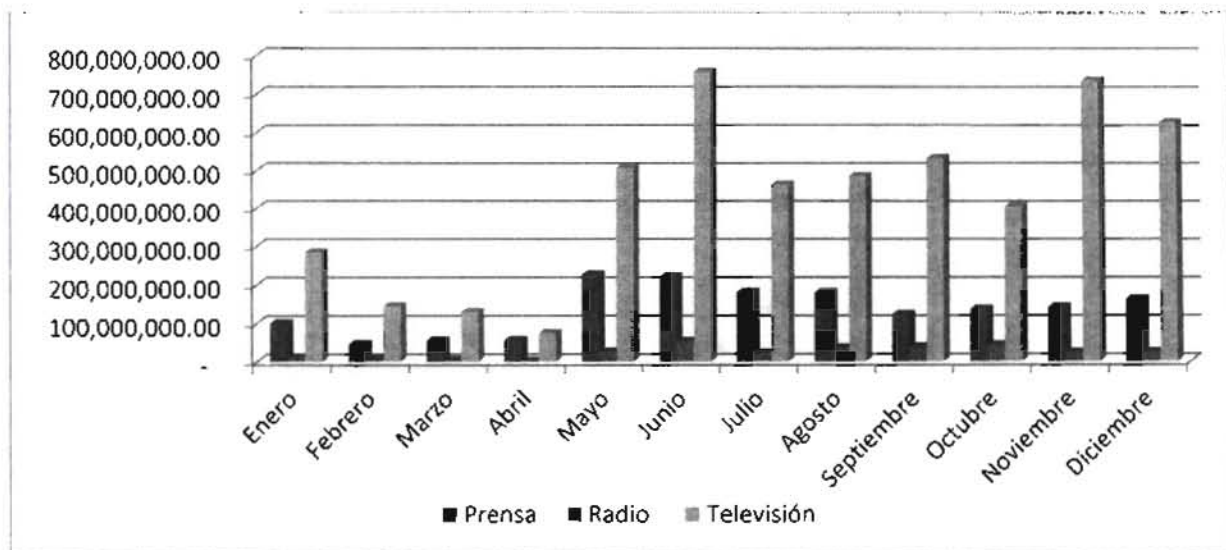
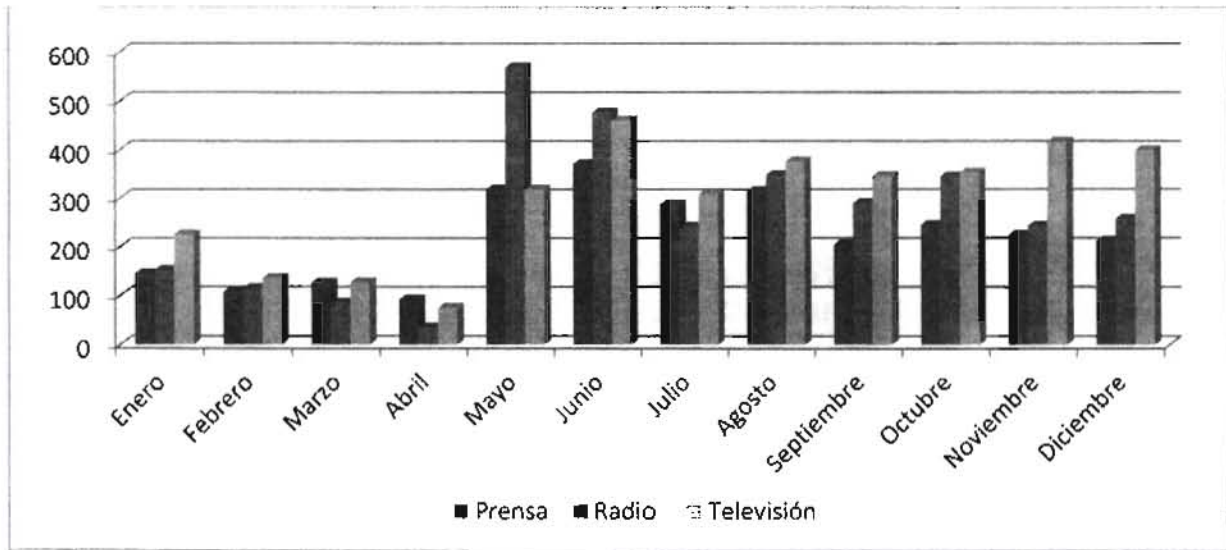
- La segunda gráfica presenta la misma inversión pero desglosada por enfoque. Se advierte un fuerte aumento en la inversión por notas neutrales, lo cual no es negativo, porque significa un repunte en los espacios que nos dan los medios dentro de su agenda.



Fuente: Unidad de Comunicación e Imagen CONAVI, 2012



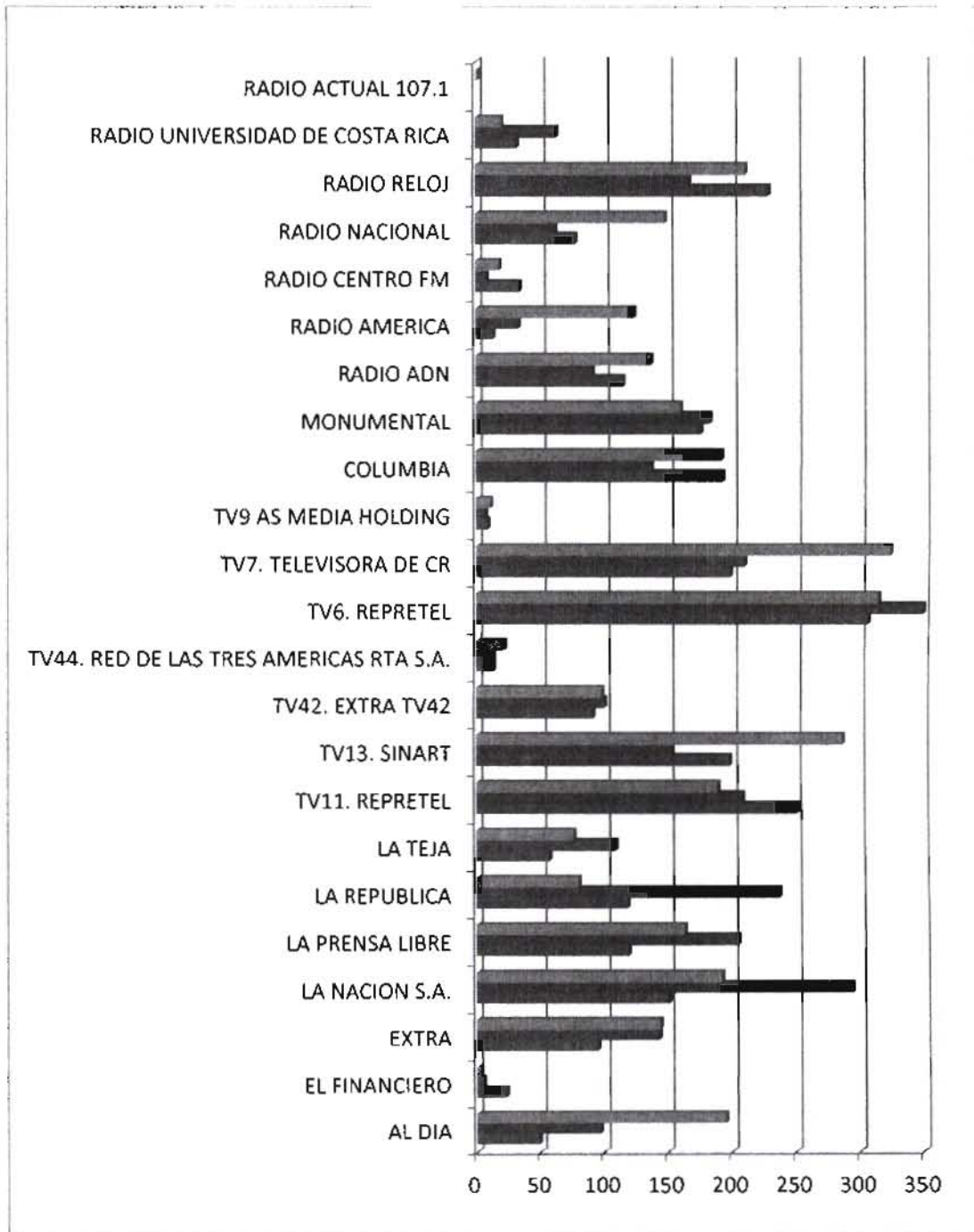
- A continuación se grafica la participación mediática de la institución por tipo de medio, en la cual se puede observar el cambio que sufre el Conavi a partir de mayo (por los hechos en la Ruta 1856), siendo la televisión el medio que empieza a otorgarle más espacio al aire, seguido de la radio (exceptuando mayo, donde la posición se revierte). En la segunda gráfica se muestra la inversión publicitaria representativa, en donde la televisión supera por costos a los demás medios.



Fuente: Unidad de Comunicación e Imagen CONAVI, 2012



- Por Medio de comunicación, se desglosa la cantidad de noticias según su enfoque (verde positivo, rojo negativo y azul neutro), en donde se refleja que Repretel canal 6 es el medio que más ataca a la institución, pero a su vez al igual que Telenoticias, da mucho espacio también para las noticias positivas.

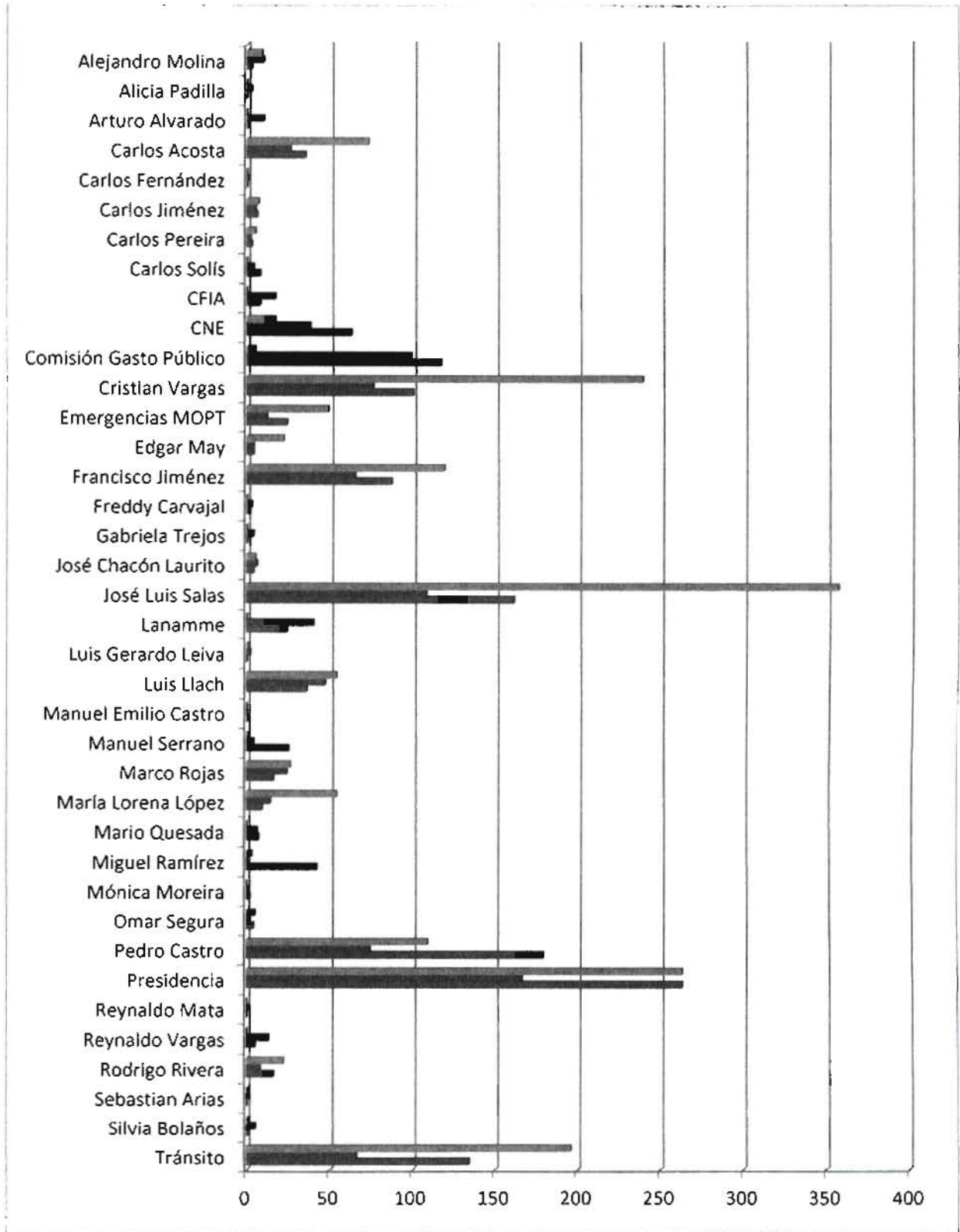


Voceros

- En la vocería, se resume la participación de los funcionarios que durante el 2012, dieron declaraciones en temas relacionados con el Conavi.

Tal como lo indicamos al inicio, la llegada del Sr Salas y del Sr. Vargas a la institución, trajo consigo un aumento en las declaraciones que se insertan en las notas, las cuales, como se puede observar fueron mayormente positivas. (Se aclara que a pesar de que el vocero quiera dar un enfoque positivo, el poder sobre la edición o enfoque editorial lo tiene el medio)





- RUTA NACIONAL 816
- PASO REGULADO DURANTE UN MES

AVISO IMPORTANTE

PASO REGULADO EN GUACIMO

El Consejo Nacional de Vialidad (Conavi) inició hoy y durante un mes, trabajos en la carretera que va del Aguacate hasta Guácimo, sobre la Ruta Nacional No. 816, entre para lo cual se regulará el paso de 6 a.m a 6 p.m.



Edgar May, Gerente de Conservación de vías y puentes, explicó: “Los trabajos forman parte de la atención de la ruta, con una inversión aproximada a los 120 millones de colones, entre las labores que se realizarán están: el relastreo, colocación de material y pasos de alcantarilla, en aproximadamente 7 kilómetros”

Estas obras forman parte del mantenimiento periódico en lastre que Conservación Vial le da a las vías.

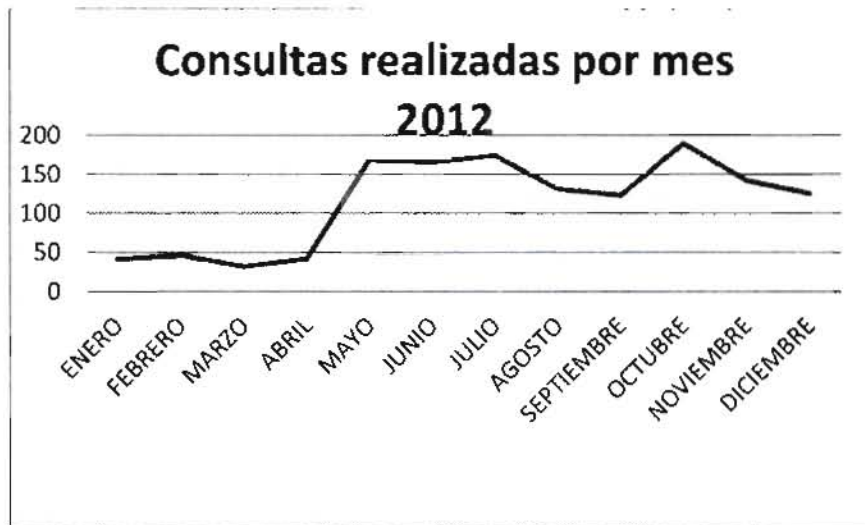
comunicación
conavi

angie.granados@conavi.go.cr

27-08-13

A.2 Consultas:

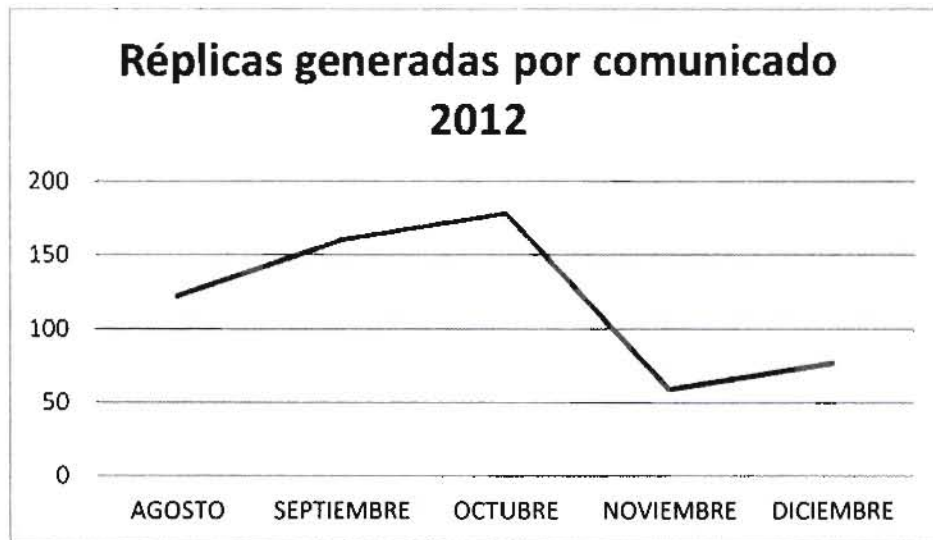
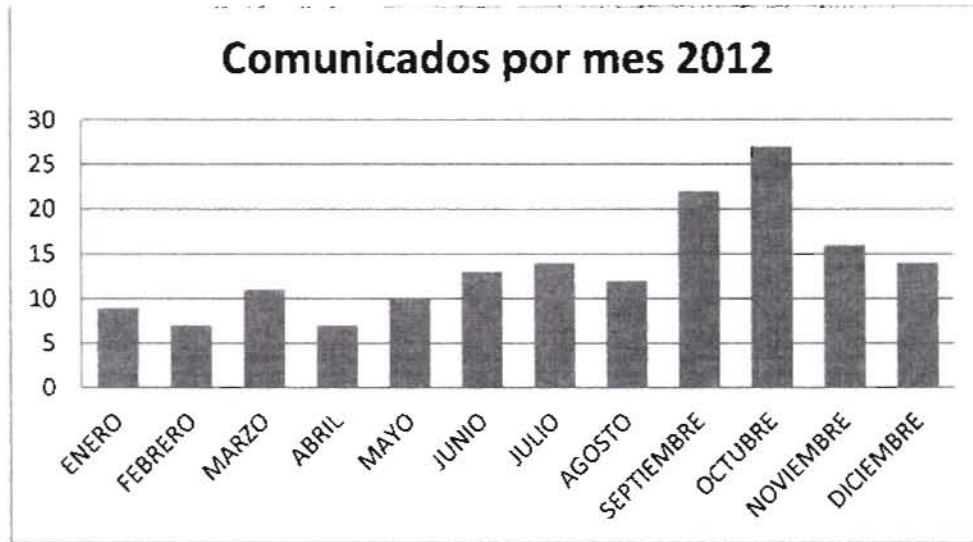
Se evacuaron un total de **1.378** necesidades de información de los medios de comunicación (**Importante señalar que no se incluyen gran cantidad de consultas que algunos medios realizan directamente al celular de los voceros**) y se coordinaron las solicitudes de entrevista con los voceros institucionales, a los cuales se les brindó el debido acompañamiento y asistencia. Nótese el aumento que experimenta esta Unidad en atención de periodistas a partir de mayo.



Fuente: Unidad de Comunicación e Imagen CONAVI, 2012

A.3 Comunicados de Prensa:

- Se elaboraron un total de **162** comunicados de medios, con enfoque positivo a fin de mejorar la imagen institucional y coadyuvar con la rendición de cuentas, estos generaron un total de **596 réplicas gratuitas** en los medios. (**Importante: este último reporte se genera a partir de agosto que incorporamos dichos datos a nuestro análisis**)



Fuente: Unidad de Comunicación e Imagen CONAVI, 2012

Se colaboró con la organización y convocatoria de todas las conferencias de prensa Conavi 2012.



A.4 Propaganda:

- Se pautaron y coordinaron un total de **63** anuncios en prensa nacional y periódicos regionales y revistas regionales, para informar al público sobre las labores de la institución y también para coadyuvar a mejorar la imagen institucional.
- Se tuvo presencia en las emisoras más escuchadas a nivel nacional con pauta continua durante todo el 2012, y se intensificó con un refrescamiento de cuñas a finales del año.

A.5 Página web y Redes Sociales:

- Se actualizaron en la página web todos los comunicados de prensa elaborados por la unidad, así mismo los elaborados por Prensa del MOPT con información del CONAVI. Se enviaron a los colegas del MOPT, informaciones, audios y videos para ser divulgados en el facebook *MOPT* y *CONSEJOS*.

B. COMUNICACIÓN INTERNA:

B1. Intranet institucional y Periódico Interno:

- Se subieron a la intranet institucional todos los comunicados y los clasificaditos de los funcionarios.

B3. Pizarras informativas:

Se actualizó el material visual, con informaciones institucionales, culturales y motivacionales, elaboración de letras, rótulos y anuncios internos.

B4. Correos oficiales:

Se enviaron al funcionario todas las informaciones oficiales solicitadas por el jerarca por medio del correo institucional, así como las de interés enviado por Recursos Humanos, Servicios Generales, Salud Ocupacional, Lananme, MOPT, ASECONAVI, etc, a fin de crear cohesión de equipo y de mantener un debido control de este medio.

B5.Diseños gráficos:

- **Página Evento Ruta de la Paz, Facebook, calcamonias, camisetas, logos, banners**
- **Agenda Conavi 2013**
- **Carnets institucionales:** se tomaron y retocaron las fotos de los funcionarios de nuevo ingreso.
- **Banners dia culturas, navidad, volantes Cañas Liberia, Charlas Brigadas, etc**
- Se capturaron y seleccionaron miles de fotografías de los proyectos para anuncios y para comunicados, las mismas se retocan según su requerimiento.

Aunado a estos productos comunicacionales, se programaron giras de trabajo quincenales para recabar datos y fotografías en diferentes zonas del país, se dio una constante atención de oferentes publicitarios, se tramitaron las órdenes de compra y facturas por pautas publicitarias, se asistió a las reuniones y capacitaciones de las Brigadas Institucionales y se dio una participación activa en la Comisión de Discapacidad y Comisión de Informática.

Cordialmente,

Licda. María Camacho Chavarría
Jefa Comunicación e imagen
Consejo de Administración

c.c Archivo
Ing. Melvin Gutiérrez, Gerencia de Planificación Institucional

San José, 10 de junio del 2013

Señores
Miembros
Consejo de Administración

CEI-01-13-070

Señor
Ing. José Luis Salas Quesada
Director Ejecutivo

REMISIÓN INFORME LABORES MAYO

Estimados señores:

Reciban un cordial saludo. Adjuntamos informe de labores:

A) COMUNICACIÓN EXTERNA:

A.1 Análisis del Monitoreo Mensual de Noticias Relacionadas con CONAVI:

Las noticias empleadas en este informe son compiladas por la empresa de monitoreo Media Gurú y analizadas por la Unidad de Comunicación del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi). Las publicaciones referentes a este Consejo incluyen Prensa (Diario Extra, El Financiero, La Nación, La Prensa Libre, La República y La Teja), Televisión (Canal 6, Canal 7, Canal 9, Canal 11, Canal 13 y Extra TV 42) y Radio (ADN Radio, Columbia, Monumental, Radio Reloj, Radio Universidad de Costa Rica, Radio Nacional y Radio Centro FM).

Se aclara como siempre, que los datos de este informe no corresponden a un espejo de la realidad, el servicio que brinda Media Gurú incluye los medios más grandes y de cobertura nacional, quedan por fuera medios regionales, revistas, medios electrónicos, entre otros.

En este análisis las noticias se valoran conforme las siguientes variables: cantidad, evolución (de todos los días de ese mes, respecto a otros meses, o años); **inversión relativa** (cuanto hubiese costado pagar por un espacio similar o igual de tiempo al aire, las cifras se toman de los tarifarios con que esos mismos medios venden su publicidad); y **enfoque** (equivale a la intensidad con que fue dada a conocer la noticia, las Positivas, representadas con verde, son las notas que replicaron nuestros comunicados o resaltaron nuestro trabajo; las **Negativas**, en color rojo, cuestionan la labor del Conavi, su calidad, planificación, honestidad o profesionalismo; y las **Neutras**, en color azul, son las noticias que no alaban los trabajos pero tampoco los mancillan.

En Mayo 2013 hubo **512 noticias**, cerca de 100 noticias menos que el mes anterior, pero según el gráfico aún califica dentro del rango del estándar.



A partir del próximo gráfico hicimos un breve recuento de las noticias más relevantes del mes. Inició con notas positivas sobre los trabajos en Ochomogo y la demarcación de las obras en la Ruta 32 (Tramo La República - Llorente). El día 6 se habla de trabajos de mejora en la Ruta 3, desde el Virilla hasta el Pirro, la demarcación en los alrededores del puente sobre el Río Torres, más conocido como Incurables. A partir de estos días se empieza a discutir la posibilidad de construir la carretera San José – San Ramón si se lograba conseguir financiamiento, se dijo que podría provenir de un aumento en peajes, o el uso de superávits del Instituto Nacional de Seguros y/o Bancos del Estado.

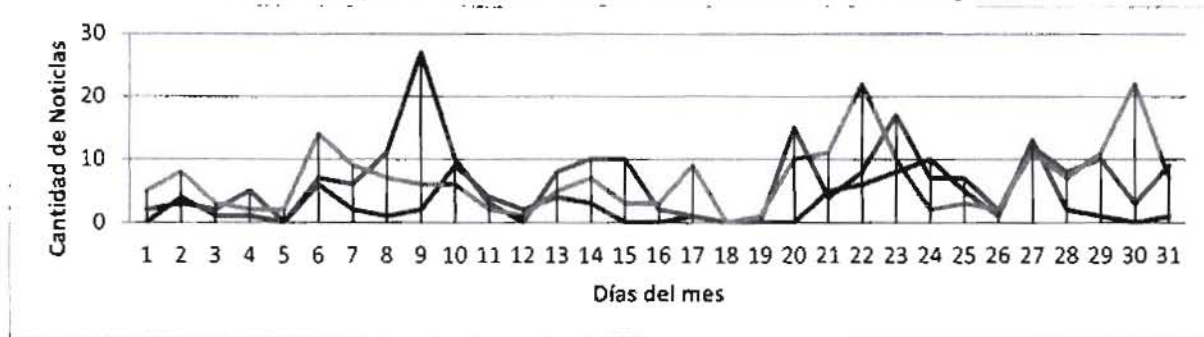
El 8 de Mayo se retoma la noticia de la demanda del MOPT-Conavi a la empresa Grúas Quirós por el daño a un puente tipo Bailey en la General Cañas, y es que estos días se dio a conocer que el parte que hizo la Policía de Tránsito por el sobrepeso quedó sin lugar por un error en la confección. Los días 13 y 14 fue noticia la suma de 5 meses más de prisión preventiva, a los funcionarios que trabajaron en la Ruta 1856. Por esas mismas fechas se iniciaron las labores de mejora en Circunvalación, trabajos de demarcación en la Bernardo Soto, trabajos en Nicoya, en Desamparados, Zapote y en la General Cañas.

El 20 la Comisión Nacional de Emergencias accedió a dar fondos para las obras de mitigación necesarias en el Ruta 1856 (aspecto que traducimos como un logro al aceptar la emergencia en la zona). El 22 se concluyen las obras en las losas de Ochomogo. Los días 23 y 24 un Grupo llamado Consenso conformado por personeros del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos (CFIA), el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME) y Cámaras de la Construcción divulga en varios medios una propuesta para limitar la labor del Conavi al mantenimiento vial, conformar Unidades Ejecutoras para Proyectos Viales y mejorar las licitaciones.



El 27 de Mayo se inician labores de mantenimiento en el puente de Orosí y se divulga la noticia del financiamiento chino para ampliar la carretera a Limón, tramo Río Frío – Limón, que el día 30 se torna en una realidad.

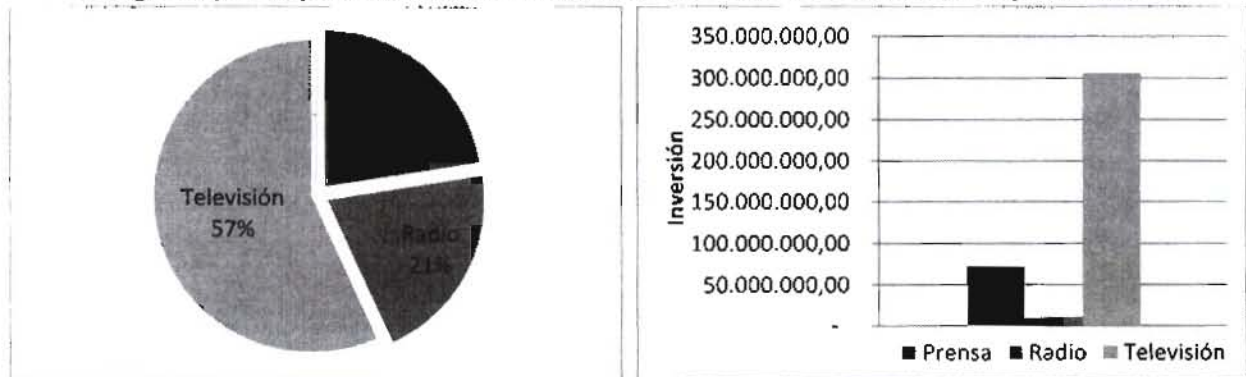
Evolución por enfoque de la cantidad de noticias de Mayo 2013



Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

Este mes crece la presencia en Televisión, lejos le siguen Prensa y Radio, que aún juntas no suman la cantidad de noticias de la Televisión. En Inversión este mes se alcanza la cifra total de \$389.485.127,45.

Desglose por soporte mediático en cantidad de noticias e inversión representativa

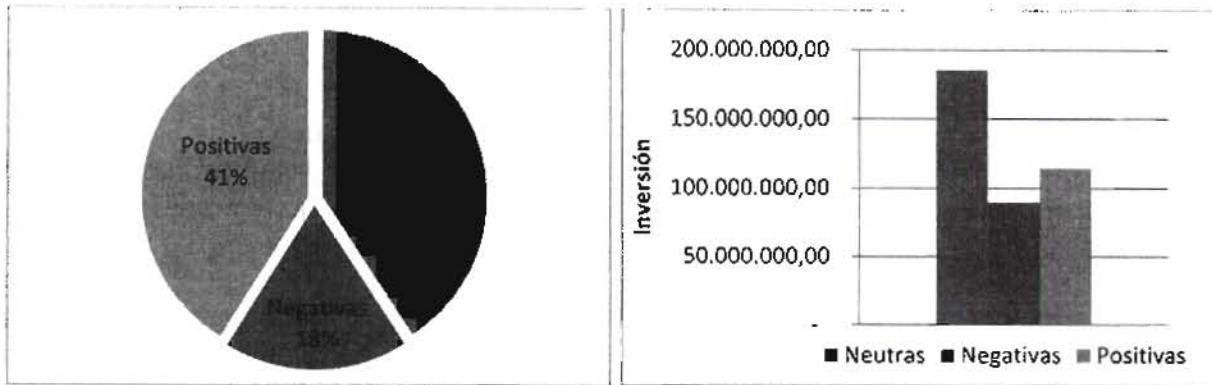


Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

En el desglose por enfoque podemos confirmar que nuevamente se logran más notas positivas que negativas. Sin embargo, en Inversión representativa el rango de diferencia entre ambas disminuye en favor de las negativas.

Enfoque por soporte mediático en Cantidad de noticias e Inversión representativa

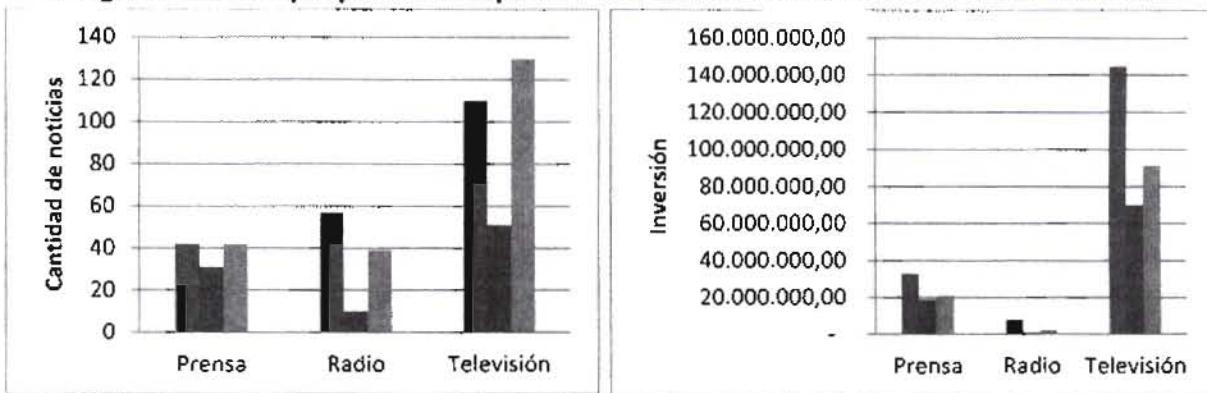




Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

En un desglose mayor, soporte mediático y enfoque, se muestra que los números son favorables en los tres, incluso en la inversión todos los positivos ganan sobre los negativos. Por supuesto que las notas neutras son muchas y aunque es importante recalcar que ni alaban ni mancillan, se sabe que algunas corresponden a notas positivas que ciertos medios tienden a agregarles un cuestionamiento y así disminuir su intensidad. Por ejemplo el anuncio de trabajos o mejoras los asocian a: presas, lentitud, insuficiencia respecto a lo necesitado, entre otros.

Desglose de enfoque por cada soporte mediático en Cantidad e Inversión de noticias



Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

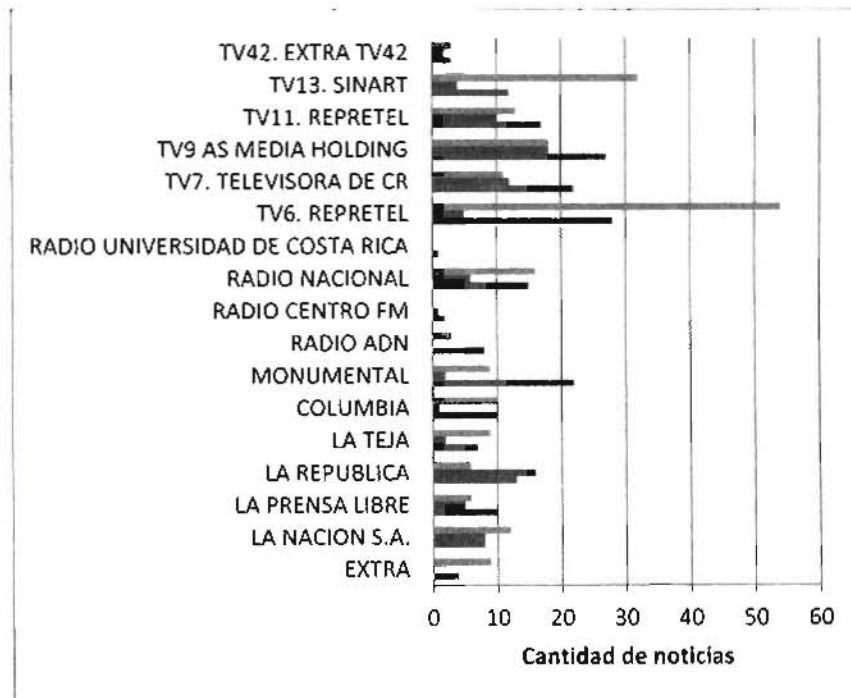
Profundizando en el análisis, se puede observar en el siguiente gráfico el comportamiento de cada medio de comunicación por separado y valorado según el enfoque con que divulgó sus noticias. Como ya es tendencia, canal 6 continúa siendo bastante favorable, no solo en gran cantidad de noticias sino que además el 62% son positivas, 32% neutras y solo 6% son negativas. Canal 13 también es muy favorable a la hora de presentar las noticias respecto a este Consejo. En los canales 7, 9 y 11 las cifras de notas negativas cercanas e incluso mayores en el caso del 7; son para prestar atención y tomar medidas correctivas para buscar un cambio para el siguiente mes.

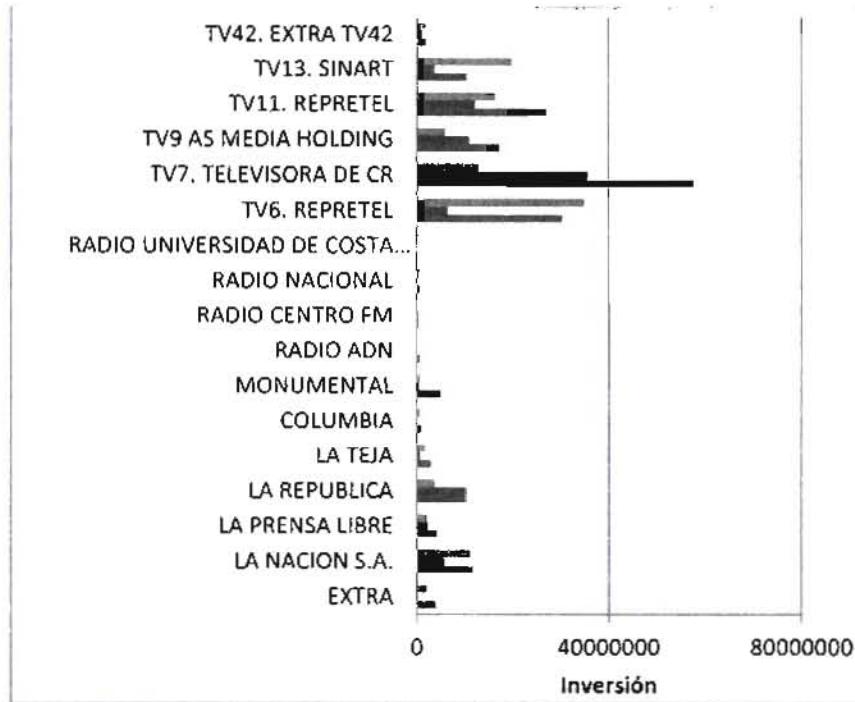


Las Radios en general presentaron pocas noticias, pero si aportan más números positivos a la suma.

En el caso de los medios de comunicación impresos o Prensa se muestra que a pesar de los esfuerzos, acercamientos y búsqueda para mejorar la percepción de La República, los números continúan siendo bastante negativos. Se aclara que a pesar de que se envían bastantes comunicados convincentes, se facilita información y se concretan entrevistas, cada medio decide al final la línea editorial con que divulga las noticias, así como deciden el espacio/tiempo al aire que le dan a cada noticia. En este último aspecto el gráfico de inversión representativa muestra lo fuerte que fue Canal 7. Canal 6 y 13 se mantienen como positivos.

Desglose de las noticias por enfoque e inversión en cada Medio de Comunicación





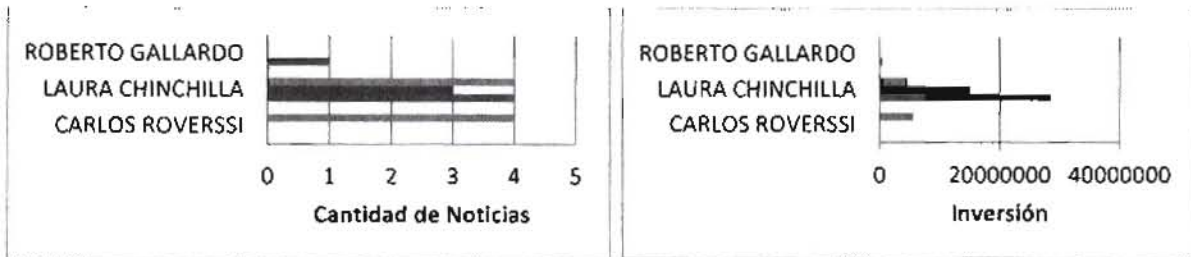
Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

Voceros

Las entregas diarias de Media Gurú incluyen -en caso de haber- el nombre de los voceros para cada noticia. Filtramos los voceros oficiales del Conavi, del Ministerio de Obras Públicas (MOPT), de Otros Ministerios y de la Presidencia de la República, así como especialistas en temas viales, por ejemplo el Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos (CFIA) y el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME).

Separamos en grupos estos voceros para su análisis. Los voceros de Casa Presidencial este mes no dieron muchas entrevistas en materia de Infraestructura Vial Nacional, y aunque se muestra en cantidad muchas positivas en inversión podemos ver que los medios no les dieron igual espacio/tiempo al aire que las negativas. Recalamos, hay medios que incluyen en la nota un aspecto negativo asociado en igual importancia para no dejar la nota positiva.

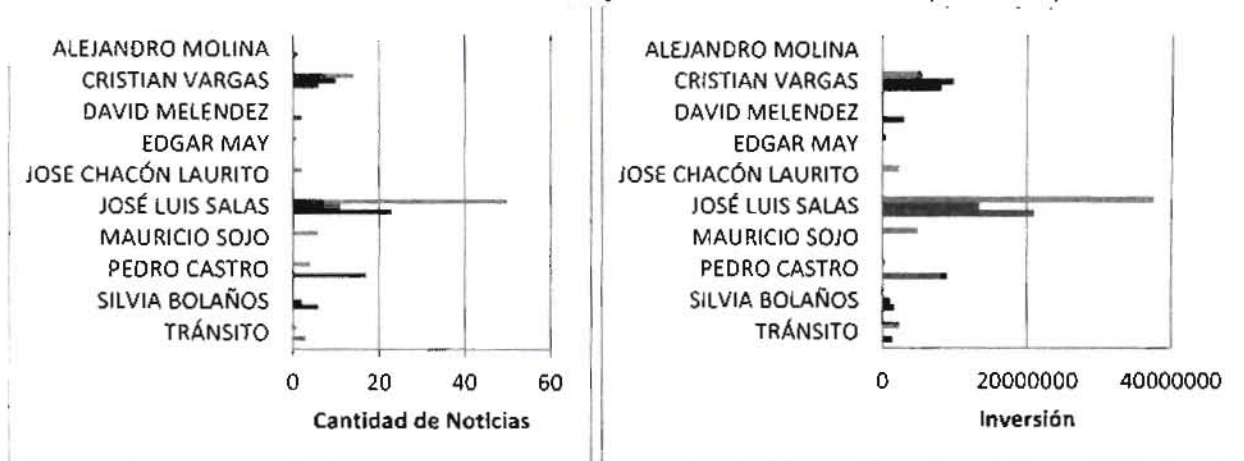
Noticias con voceros de Casa Presidencial clasificadas por Enfoque



Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

Unimos como en otros meses los voceros del Conavi y del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El Director Ejecutivo del Conavi -don José Luis Salas- fue quien más participaciones tuvo, sumó 84, que equivalen a \$37.585.539,86 sólo de notas positivas.

Noticias con voceros de Conavi y del MOPT clasificadas por Enfoque

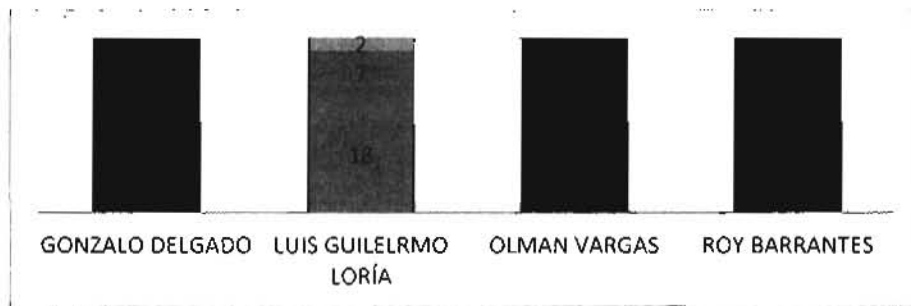


Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

En el último grupo incluimos a personeros del CFIA, del LANAMME y un representante de la Cámara Costarricense de la Construcción (Gonzalo Delgado). Usamos este tipo de gráfico para evidenciar el casi nulo aporte positivo que se asocia a sus intervenciones.



Noticias con voceros de organizaciones varias clasificadas por Enfoque

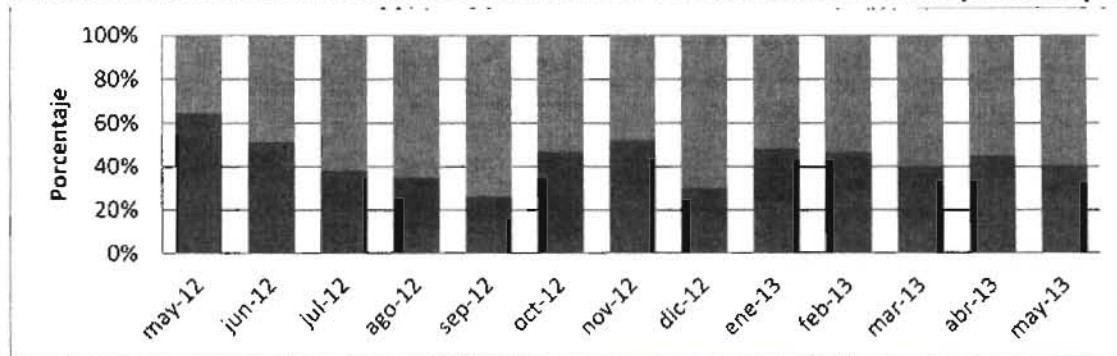


Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013

En la Unidad de Comunicación se trabaja en generar informaciones positivas del Conavi. Se coordina la respuesta a las consultas y solicitudes de entrevistas de todos los medios, nacionales y locales. Semanalmente se contacta a los ingenieros para llevar un control de avance de obras, se coordinan giras para documentar esos trabajos, con entrevistas a funcionarios encargados, usuarios y vecinos, se toman fotografías y videos, ya sea antes, durante y finalizadas las obras, se busca mostrar el trabajo en pleno, sea en horario diurno o nocturno.

La colaboración y disposición de los voceros es vital en esta labor. Afortunadamente los números de don José Luis Salas, Director Ejecutivo y vocero oficial del Conavi hablan por sí solos. El compromiso lo asumió desde que ingresó al Consejo y es un hábil orador al destacar lo positivo sobre lo negativo con argumentación y convencimiento.

Evolución de Noticias con intervención de José Luis Salas clasificadas por Enfoque



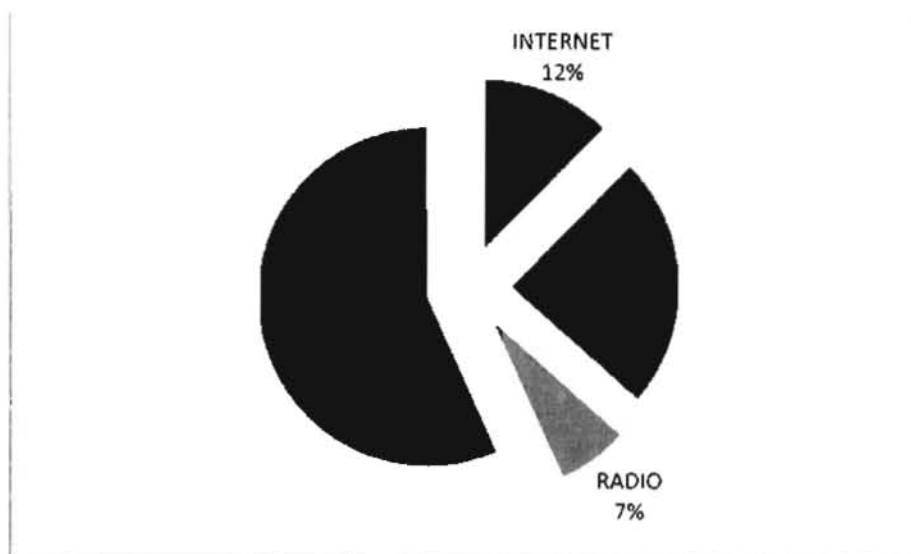
Fuente: Media Gurú, Unidad de Comunicación Conavi, Mayo 2013



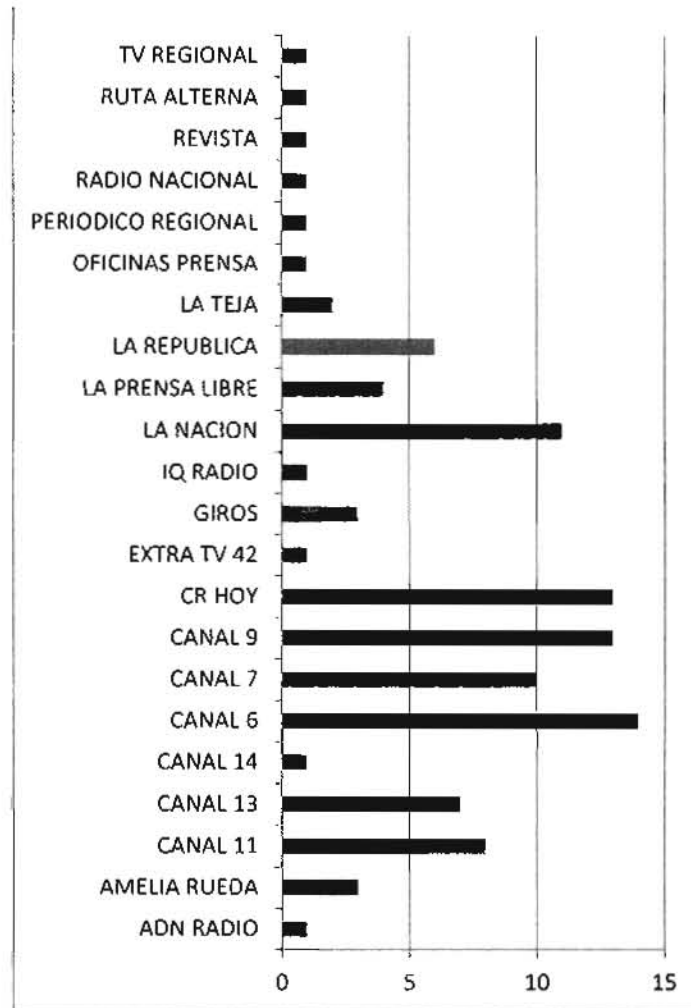
A.2 Consultas:

Se evacuaron **104** necesidades de información de los medios de comunicación. (**Importante señalar que no se incluyen gran cantidad de consultas que algunos medios realizan directamente al celular de los voceros**). La televisión continúa liderando la cantidad de consultas realizadas (Repretel), seguida de Canal 9 y CR Hoy.

Consultas realizadas por Tipo de Medio, Mayo 2013



Fuente: Base de datos Unidad de Comunicación Mayo, CONAVI




Fuente: Base de datos Unidad de Comunicación Mayo, CONAVI

A.3 Comunicados/avisos de Prensa:

Se elaboraron un total de **19** comunicados/ avisos de medios, con enfoque positivo a fin de mejorar la imagen institucional y coadyuvar con la rendición de cuentas, estos generaron un total de **167** réplicas gratuitas en los medios, lo cual significó una inversión gratuita para la institución en materia de publicidad e información de **₡98.111.187**

Los mismos se acompañan en la medida de lo posible de audios del o los voceros, fotografías y/o videos.



 02-05-13 Demarcación inmediaciones del Puente sobre el río Torres.docx	02/05/2013 03:25 ...
 02-05-13 Obras entre los Puentes Virilla y Pirro.docx	11/06/2013 08:24 a...
 02-05-13 Trabajos en San Ramón.docx	11/06/2013 08:25 a...
 05-05-13 Importantes trabajos en la Zona Sur.docx	11/06/2013 08:27 a...
 05-05-13 Importantes trabajos en la Zona Sur.pdf	06/05/2013 09:26 a...
 06-05-13 concurso reparación del puente sobre el río Virilla.docx	11/06/2013 08:28 a...
 08-05-13 Avanza satisfactoriamente reconstrucción de losas en Ochomogo...	11/06/2013 08:28 a...
 08-05-13 Avanza satisfactoriamente reconstrucción de losas en Ochomogo...	09/05/2013 01:14 ...
 10-05-13 Cierres y conclusiones de obras Zona Sur.docx	10/05/2013 03:46 ...
 10-05-13 Cierres y conclusiones de obras Zona Sur.pdf	10/05/2013 03:47 ...
 10-05-13 Trabajos en Upala.pdf	10/05/2013 03:52 ...
 13-05-13 Carpeta Sarapiquí y sistema pluvial Florencia.docx	11/06/2013 08:31 a...
 13-05-13 Carpeta Sarapiquí y sistema pluvial Florencia.pdf	16/05/2013 04:18 ...
 13-05-13 Cierre ruta 1.docx	11/06/2013 08:31 a...
 13-05-13 Mejoras en Circunvalación.docx	13/05/2013 03:32 ...
 13-05-13 Mejoras en Circunvalación.pdf	13/05/2013 03:12 ...
 15-05-13 Demarcación Zona Franca-Aeropuerto.docx	15/05/2013 02:21 ...
 15-05-13 Demarcación Zona Franca-Aeropuerto.pdf	15/05/2013 02:22 ...
 17-05-13 Finalizan obras en ruta 209.docx	17/05/2013 08:35 a...
 17-05-13 Finalizan obras en ruta 209.pdf	17/05/2013 02:56 ...
 20-05-13 Cierre ruta 1.docx	11/06/2013 08:32 a...
 20-05-13 Cierre ruta 1.pdf	22/05/2013 02:59 ...
 22-05-13 Finalizan labores de cambios de losas en Ochomogo.docx	11/06/2013 08:33 a...
 22-05-13 Finalizan labores de cambios de losas en Ochomogo.pdf	22/05/2013 03:00 ...
 22-05-13 Presentación de ofertas rehabilitación del puente sobre el río Virill...	22/05/2013 09:21 a...
 22-05-13 Presentación de ofertas rehabilitación del puente sobre el río Virill...	22/05/2013 03:00 ...
 22-05-13 -Rehabilitación Puente Virilla ,José Luis Salas.MP3	01/01/2011 12:00 a...
 24-05-13 Daño en San Blas Moravia.docx	24/05/2013 04:01 ...
 28-05-13 Trabajos ruta 112.docx	28/05/2013 04:52 ...
 28-05-13 Trabajos ruta 112.pdf	28/05/2013 04:52 ...
 30-05-13 Continúan labores en la zona Sur y paso regulado en la Georgina....	30/05/2013 02:24 ...
 30-05-13 continúan labores en la zona Sur y paso regulado en la Georgina....	30/05/2013 02:24 ...
 31-05-12 José Luis Salas-Puentes en Guanacaste.MP3	01/01/2011 12:00 a...
 31-05-13 Conavi construye puentes en Guanacaste.docx	31/05/2013 12:45 ...
 31-05-13 Daño en San Blas Moravia.docx	30/05/2013 03:29



A.4 Anuncios:

Se coordinó la divulgación en prensa nacional de 3 anuncios para informar sobre la demarcación en las inmediaciones del Puente sobre el Río Torres.

Se ejecuta este mes, según lo programado, un 40% del total presupuestado en el Plan de medios, de las subpartidas de Información y de propaganda en:

- Radio Sinfonola
- Radio Reloj
- Noticias Columbia
- Omega Estereo
- IQ Radio (Desde la carretera)
- Panorama
- ADN radio
- RTN Noticias, Canal 13
- Ruta Alterna

A.5 Página web y Redes Sociales:

Se actualizaron en la página web todos los comunicados de prensa elaborados por la unidad. Se reenvían a los colegas del MOPT, informaciones, audios y videos para ser divulgados en el facebook *MOPT* y *CONSEJOS*.

B. COMUNICACIÓN INTERNA:

B1. Intranet institucional y Periódico Interno:

Se subieron a la intranet institucional todos los comunicados y los clasificaditos de los funcionarios.

B3. Pizarras informativas:

Se actualizó el material visual con informaciones institucionales, culturales y motivacionales, elaboración de letras, rótulos y anuncios internos.

B4. Correos oficiales:

Se enviaron al funcionario todas las informaciones oficiales solicitadas por el jerarca por medio del correo institucional, así como las de interés enviadas por Recursos Humanos, Servicios Generales,

Salud Ocupacional, Lanamme, MOPT, ASECONAVI, etc, a fin de crear cohesión de equipo y de mantener un debido control de este medio.

B5.Diseños gráficos:

- **Carnets institucionales:** se tomaron y retocaron las fotos de los funcionarios de nuevo ingreso.
- Se capturaron y seleccionaron gran cantidad de fotografías de los proyectos para anuncios y para comunicados, las mismas se retocan según su requerimiento.

Aunado a estos productos comunicacionales, se programaron giras de trabajo para recabar datos y fotografías en diferentes zonas del país, se dio acompañamiento al Director en actividades oficiales, se dio una constante atención de oferentes publicitarios, se tramitaron las órdenes de compra y facturas por pautas publicitarias, se asistió a las reuniones y capacitaciones de las Brigadas Institucionales y se dio una participación activa en la Comisión de Discapacidad, Comisión de Informática y Comisión de Actividades, de las cuales son miembros activas las Sras. María Camacho y Lidia Castillo.

CONCLUSIONES:

- En Mayo 2013 hubo **512 noticias**, cerca de 100 noticias menos que el mes anterior noticias, lo cual en inversión representativa significó un monto de **¢389.485.127,45**.
- Se elaboraron un total de **19 comunicados** de medios, estos generaron un total de **167 réplicas gratuitas** en los medios, lo cual significó una inversión gratuita para la institución en materia de publicidad e información de **¢98.111.187**
- Se evacuaron un total de **104 necesidades** de información de los medios de comunicación (**Importante señalar que no se incluyen gran cantidad de consultas que algunos medios realizan directamente al celular de los voceros**)
- Este mes, la televisión lideró la cantidad de consultas realizadas (Repite Repretel), seguida de Canal 9 y Cr Hoy

Cordialmente,

Lcda. María Camacho Chavarría
Jefa Unidad de Comunicación

c.c Archivo



**SEGUIMIENTO Y CONTROL
CORRESPONDENCIA MUNICIPALIDADES Y
ASOCIACIONES 2013**

Fecha de ingreso	Remitente Institución-Entidad-Empresa	Nombre de quien Firma	Asunto	N de Oficio	Fecha	Plazo establecido	Trámite
07/01/2013	Municipalidad de Barva	Mercedes Hernández Méndez	Solicitud de información sobre plan vial y estrategia a seguir para evitar congestión sobre la ruta por	AMB-1782-2012	19/12/2012		Vincen t
10/01/2013	Despacho de la Presidencia de la República	Lorena Varela Victory	Remisión de nota nota suscrita por Julio Araya Murillo en donde solicita incluir	DPS-0060-2013	09/01/2012		Vincen t
11/01/2013	Municipalidad de Hojancha	Mariela Vásquez Esquivel	Solicitud de intervención de rutas nacionales 158 y 902	SCMH-004-013	11/01/2013		Vincen t
11/01/2013	Municipalidad de Desamparados	Jesús Chinchilla González-Maureen Fallas Fallas	Desbodamiento de aguas pluviales sobre RN N° 206 San José-Higuito, sección de control entre el cruce de San Miguel y El	AMUIN-462-12	20/12/2012		Vincen t

Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Oficio	Diligencia destinatario	Instrucción de realizar acción requerida - informe interesado y DE	Gestión - 1	Gestión - 2	Gerencia Final	Estado	Observación
17/01/2013	AMB-1782-2012	Municipalidad de Barva	Mercedes Hernández - Alcaldesa	Solicitud de Plan de Vehicular durante el proceso constructivo de puente ruta 126, Quebrada seca	126	Hereda	Herdia - Barva	DIE-03-13-142	Ing Marco Bonilla Genencia Construcción	Instrucción de realizar acción requerida - informe interesado y DE				Pendiente	
10/01/2013	DPS-0060-2013	Asociación desarrollo integral: San Joaquín, Moravia, Coopevega y Llano Verde	María Vázquez - Secretarías Múnic	Solicitud de asfaltado de tramo de ruta 227, con superficie en tierra	227	Alajuela	Coopevega - moravia	DIE-03-13-137	Gerencia de Planificación Institucional					Pendiente	
11/01/2013	SCMH-004-013	Municipalidad de Fojentia	María Vázquez - Secretarías Múnic	Solicitud de intervención rutas 145 y 902	145 y 902	Guanacaste	Vanas	DIE-03-13-143	Ing Reynaldo Mata Canzara, Director Regional, GCVF					Pendiente	
11/01/2013	AMUJN-482-12	Municipalidad de Desamparados	Ing. Jesús Chinchilla Coordinador Unidad de Ingeniería	Solicitud de solución a problemas de desbordamiento de aguas pluviales ruta 206	206	San José	San Miguel - El Llano	DIE-03-13-143	Ing. Jonny Barri, Gerente de contratación	Instrucción de solicitud de recomendación	DVP 36-13-34	DIE-08-13-576		Falta - construcción de obra	Plificación inicio trámites, P.LJ-09-13-200
16/01/2013	sin número	Asociación de Desarrollo integral: Santa Cruz de Turrialba	Sra Ana Lía Pereira, Urei Chinchilla y Rodolfo Brenes	Solicitud de puente provisional tipo Bailey, Rio Turrialba, ruta 230, ya que el existente es bastante antiguo y con capacidad limitada	230	Cartago	San Pablo - Santo Domingo	DIE-03-13-183	Ing. Cristian Vargas Gerente de Conservación Vial	Trastado				Pendiente - informe de actuado	
21/01/2013	sin número	ADI - Rincón de Ricardo, San Pablo, Heredia	Sr Hugo Ramirez V, presidente	Solución a problemas de seguridad vial y peatonal de puente sobre Rio Barmudez, sobre ruta cantonal, que ure con Santo Domingo	Cantonal	Heredia	San Pablo - Santo Domingo	DIE-03-13-274	ADI - Rincón de Ricardo, Sr. Hugo Ramirez, presidente	Respuesta al interesado, no corresponde al CONAVI				Finalizado	
23/01/2013	MPC-SCM-11-2013	Municipalidad de Poas	Sra Roxana Chinchilla F. - Secretarías Concejo Municipal	Inspección de trabajo de bacheo objeto verificar calidad de los mismos y realizar medidas correctivas, ruta 723, Poas	723	Alajuela	Carrilón - Chiramate - San Pedro Poas	OK	Ing. Cristian Vargas, Gerente de Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - inspección			GCSVA-53-13-606(RC)	Finalizado	
23/01/2013	AMUPH-16-13	Municipalidad de Desamparados	Liza Maureen Fallas - Alcaldesa Municipal	Solicitud de solución a problemas de desbordamiento de aguas pluviales ruta 206, (adicionalmente supuestamente requiere intervención de CONAVI) y postoramente vecinos consergen aeras RESOLUCIÓN No. 20.100002422	206	San José	San Miguel - El Llano	DIE-03-13-421	Ing. Jonny Barri, Gerente de contratación	Instrucción de solicitud de recomendación	DVP 36-13-53	DIE-08-13-576		Falta - construcción de obra	Plificación inicio trámites, P.LJ-09-13-200
18/01/2013	SM-28-2013	Municipalidad de Barva	Sra Patricia Campos V. - Secretarías Municipal	Solicitud de explicación o aclaración sobre cambios en los presupuestos asignados al puente sobre Quebrada Seca, ruta 126	126	Hereda	Herdia - Barva	DIE-03-13-423	Ing. Mónica Moreira Gerente de Planificación Institucional	Instrucción de realizar acción requerida - informe interesado y DE				Pendiente	
23/01/2013	U.T.GV-39-2013	Municipalidad de Alajuela	Bach. Juan Manuel P. - Promotor Social Municipal	Solicitud de instalación de puente peatonal depositado junto al sitio desde hace bastante tiempo con los problemas de vandalismo y falta de seguridad vial puente sobre Rio Limón, ruta 105	105	San José	Ajujeita - Escazu	DIE-03-13-422	Ing. Mauricio Sobr, Gerente de Conservación	Instrucción de realizar acción requerida - informe interesado y DE				Pendiente	
31/01/2013	CMOCS-22-2013	Municipalidad de Cobano	Roxan Lobo G, Secretarías Concejo Municipal	Solicitud de reparación (mantenimiento) tramos de rutas 624 y 100 Paquera, Cobano, Montezuma, Bethel de Ajo	180 y 624	Puntarenas	Ruta 180 Paquera - Bethel Ruta 624 Cobano - Montezuma	DIE-08-13-507	Ing. Cristian Vargas, Gerente de Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - informe interesado y DE				Pendiente	
31/01/2013	SG-4-2013	Municipalidad de Corredores	Sra. Sonia González Núñez - Secretarías Municipal	Solicitud de intervención de puente (reconstrucción se encuentre en malas condiciones), sobre ruta 238, en comunalidad de Centizo de Laurel	238	Puntarenas	Laurel - Bella Luz	xx						Pendiente	
30/01/2013	sin número	Comité de Desarrollo La Vieja de Florencia	Gerardo Guzmán, Presidente	Solicitud de mantenimiento de tramo de ruta 739, Florencia, San Carlos	739	Alajuela	Florencia - La Vieja de Florencia	DIE-08-13-506	Ing. Cristian Vargas, Gerente de Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - informe interesado y DE				Pendiente	

Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Dirección			Observación	
								oficio	destinatario	Gestión - 1		Gestión - 2
31/07/2013	sin número	Asociación de Desarrollo Integral: Quebradilla de Cartago	Fernando Camacho, Presidente	Solicitud de construcción de por lo menos pasarela peatonal, doble a que el puente existente es de solo una vía, además de alcantarillado de tramo adecuado por peligro de peatones, ruta 228, Puente Río Cabrera	228	Cartago	Barrio Nuevo (R2) - El Quarco / Río Cabrera	DIE-08-13-503	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
30/07/2013	AM - OF - 99 - 2013	Municipalidad de Cartago	Rolando Rodríguez B. Alcalde Cartago	Solicitud de información sobre fecha de término de construcción del puente en ejecución sobre Río Reventado, Tama, Cartago	10	Cartago	La Lima - Guadalupe (R 238)	DIE-09-13-501	Ing. Carlos Pereira, Gerente de Vías y Puentes	Instrucción de responder a interesado e informar a DE	Pendiente	
02/02/2013	sin número	Municipalidad de Ajujeña	Zedy Hernández, Vices-Alcalde	Solicitud de cheque de todas las rutas que están por Ajujeña, ya que la mayoría está muy cruda, rutas 105, 110, 217 y la ruta de Travesía No 11001	105, 110, 217 y ruta de Travesía No 11001	San José	Todas las secciones que pasan por Ajujeña	DIE-08-13-504	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
08/02/2013	AMH - 153 - 2013	Municipalidad de Heredia	José M. Uribe Avelandó, Alcalde Heredia	Solicitud de reparación por consecuencia de construcción o Mejoramiento de vial, quedaron 2 casas sin conexión de tubería pluvial, en el proyecto Ajujeña - Heredia, Ruta 3, conlugar a Iglesia de San Francisco de Heredia	3	Heredia	Heredia (R 126) - Lic Cant Flores Queb Secc 542	DIE-08-13-502	Ing. Carlos Pereira Gerente Construcción	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
11/02/2013	sin número	Asociación de Desarrollo específica de infraestructura comunal Pavona Carara, Turubarés	Presidente de Asociación	Solicitud de donación de material sobrante (suelo 1.5 m3 y arena 1.5 m3) ubicado en la ruta 319, pavona Carara	319	San José	El Sur - Río Tuñín	DIE-08-13-417	Adoc-Des- Especifica de Infraestructura comunal Pavona Carara, Turubarés	Respuesta al interesado, no corresponde al CONAVI	Finalizado	
23/07/2013	AMUN-15-13	Municipalidad de Desamparados	Leda Maureen Fallas Fallas - Alcaldesa Municipal	Solicitud de consideración de observaciones que realizó la Municipalidad de la dinámica hidrológica en la zona, ruta 214	214	San José		DIE-03-13-165	Ing. Jonny Barri, Gerente de contratación	Instrucción de solicitud análisis, estudio y recomendación	Pendiente, enviado por Secretaria	
14/02/2013	DAMU-1-2-13	Municipalidad de Upella	Lic. Alejandro Ubaú H. Alcalde Municipal	Solicitud para asfaltado de carreteras nacionales, en Upella, rutas 729 y 164	729 y 164	Ajujeña	varias	DIE-09-13-473	Ing. Mónica Moreira Gerente de Planificación Institucional	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
13/02/2013	AMUN-50-13	Municipalidad de Desamparados	Ing. Jesús Chinchilla G, Coordinador Unidad de Ingeniería	Solicitud de ubicación de barandas sobre puente Queb. Caliente, ubicado sobre Ruta de Travesía # 10304, Desamparados, San José	10304	San José	19353	DIE-08-13-471	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
13/02/2013	SC-71-2013	Municipalidad de Corceles	Sonia González N, Secretaria Municipal	Solicitud de conexión de calidad en trabajos de conformación, ya que se limitan a incorporar únicamente el material del sitio, faltando incorporar lastre de alguna fuente, ruta 608, Finca Coto 47 - Laurel, Puntarenas	608	Puntarenas	Finca Coto 47 - Laurel (R 238)	DIE-08-13-472	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
07/02/2013	TPA-112-13-SSC	Municipalidad de Pérez Zeledón	Lic. Karen Añas Secretaria Municipal	Solicitud de atención de ruta con urgencia, ya que se pone en riesgo el tránsito seguro, ruta 326, San Isidro de Pérez Zeledón.	326	San José	varias	DIE-08-13-553	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
14/02/2013	SM 163-2013	Municipalidad de Barva	Sra. Patricia Campos V. - Secretaria Municipal	Solicitud de inicio inmediato de construcción de Puente Quebrada Secc, ruta 126, Barva, Heredia	126	Heredia	Heredia - Barva	DIE-08-13-552	Ing. Marco Bonilla Gerente Construcción	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	
07/02/2013	MPO-3CM-52-203	Municipalidad de Poas	Sra. Roxana Chinchilla F. - Secretaria Concejo Municipal	Solicitud de valoración e intervención pronta a la baranda ubicada en calle Tino, ruta 146, 200 m Norte del Liceo de Poas. Y Recordar arreglos a ruta 130	146 y 130	Ajujeña	varias	DIE-08-13-551	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Instrucción de realizar acción requerida - Informe interesado y DE	Pendiente	

Expediente	Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución Interesada	Nombre de Interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Oficio	Diligencia	Gestión - 1	Gestión - 2	Gestión Final	Estado	Observación	
37759	21/02/2013	DMOPT-774-2013	Despacho Ministro - MOPT	Dr. Pedro Castro F., Ministro	Solicitud de información variada y puntual sobre PIV - I, incluyendo entre otros, tasas de interés, comisiones, programa de ejecución, planes operativos, actas de reuniones, métodos utilizados para adquisición de bienes y otros	varias	PIV-1	varias	DIE-08-13-587	Ing. Kenneth Solano C. Gerente Unidad Ejecutora PIV-1				Pendiente		
37865	12/02/2013	DMOPT-586-2013	Despacho Ministro - MOPT	Dr. Pedro Castro F., Ministro												
37745	19/02/2013	DMOPT-722-2013	Despacho Ministro - MOPT	Dr. Pedro Castro F., Ministro	Solicitud de donación de puente Betty, de longitud 54 m, a ubicar en la ruta 625, Río Milliz, Puntarenas, Buenos Aires	625	Puntarenas	varias	DIE-08-13-603	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial				Pendiente		
37746	21/02/2013	DMOPT-726-2013	Despacho Ministro - MOPT	M. Sc. Sergio Córdoba G. Director Despacho Ministro	Solicitud de arreglo y mantenimiento de la ruta 239, Chires de Puriscal, San José	239	San José	La Gloria - Río Chires	DIE-08-13-632	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial				Pendiente		
37752	22/02/2013	DMOPT-435-2013	Despacho Ministro - MOPT	M. Sc. Sergio Córdoba G. Director Despacho Ministro	Solicitud de inclusión dentro del plan de trabajo el astillado de un tramo de 9 km de la ruta 227, Buenos Aires, Coopavega hasta tiradas, San Carlos, Ajujeña	227	Ajujeña	Buenos Aires, Coopavega - Tiradas	DIE-08-13-633	Ing. Mónica Moreira Gerente de Planificación Institucional				Pendiente		
37753	21/02/2013	DMOPT-745-2013	Despacho Ministro - MOPT	Dr. Pedro Castro F., Ministro	Solicitud de pavimentación de rutas nacionales No. 911 y 912, Guanacaste	911 y 912	Guanacaste	varias	DIE-08-13-644	Ing. Mónica Moreira Gerente de Planificación Institucional				Pendiente		
37840	12/02/2013	DM-740-2013	Ministerio de Salud	Dr. Daisy A. Corrales Díaz, Ministra de Salud	Solicitud de pavimentación de rutas nacionales No. 911 y 912, Guanacaste	911 y 912	Guanacaste	varias	DIE-08-13-644	Ing. Mónica Moreira Gerente de Planificación Institucional				Pendiente		
37859	21/02/2013	MZ/SCM/92-2013	Municipalidad de Zarcero	Alvarado, Secretaria del Concejo Municipal	Solicitud de recarpeto de rutas: 702 y 141, en sectores De Zapote y el Río La Vieja	702 y 141	Ajujeña	varias	DIE-08-13-609	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial				Pendiente		
37865	21/02/2013	MZ/SCM/93-2013	Municipalidad de Zarcero	Alvarado, Secretaria del Concejo Municipal	Solicitud de ampliación de alcantarilla de cuero, ruta 141 a 400 m norte parque de Zarcero	141	Ajujeña	Lte. Naranjo / Alto Ruiz - Iglesia Zapote	DIE-08-13-609	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial				Pendiente		
37937	21/02/2013	SCM-23-2013	Municipalidad de Sarapiquí	Genove Guzmán Mora	Solicitud de reparación de puentes sobre ruta nacional No. 507	607	Heredia	varias	DIE-08-13-631	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial				Pendiente		
37941	12/02/2013	DXE-1165-13	Asamblea Legislativa	Ximena Espinoza Espinoza, Diputada	Solicitud de extender la ejecución arreglos sobre la ruta 244 hasta el Aguaje e inclusión de cuadrantes del centro de Pejibayle hasta el colegio y también la colocación de carpeta en sector de ruta 329 que une Paramarines y Pejibayle	244 y 329	San José	varias	DIE-08-13-646	Ing. Mónica Moreira Gerente de Planificación Institucional						

Número	Fecha de ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión Inicial	Destinatario	Acción	Gestión - 1	Gestión - 2	Gestión - 3	Estado	Observación
1	12/02/2013	DXE-1165-13	Asamblea Legislativa	Xhú Espinoza Espinoza, Diputada	Solicitud de entender la ejecución arreglos sobre la ruta 244 hasta el Aguilón e inclusión de cuadrantes del centro de Pejibayle hasta el colegio y también la colocación de carpeta en sector de ruta 329 que une Plantanera y Pejibayle	244 y 329	San José	viandas	DE-03-13-645	Ing. Mónica Moreta Jefe PLI e Ing. Cristina Vargas GCVF	Pendiente	PLI-04-13-0443 y PLI-04-13-0438	DE-03-13-1219, reconvocación a GCVF sobre PLI-04-13-0438	DE-03-13-542 DE-03-13-1807 PLI-04-13-0438	Pendiente respuesta DE e interesado	Planificación informal su competencia PLI-04-13-0443 y gestión a GCVF mediante PLI-04-13-0438
2	01/03/2013	PAC-NMOC-046-2013	Asamblea Legislativa	Dr. Nestor Marruque Obledo Guzmán	Solicitud de información administrativa y técnica sobre el puente Bailey sobre Queb. La Esra entre km 16 y 17 en Fátima de la ruta nacional 1556, Juan Rafael Mora Porras	1556	Limon	Boca Cocha - Fátima	DE-03-13-659	Ing. Cristian Vargas, GCVF y Carlos Pereira Gerente de Construcción	Traslado				Tramitado	Inolvidar plazo
3	21/03/2013	DXE-1218-13	Asamblea Legislativa	Xhú Espinoza Espinoza, Diputada	Remisión de oficio de Asociación de Desarrollo Integral, Quebrada Honda, de Perez Zeledón A.D.I.O.H.37-2013, con el objeto de intervenir ruta 334, comunica Quebrada Honda y Daniel Flores, San José, Perez Zeledón	334	San José	Quebrada Honda - Daniel Flores	DE-03-13-1109	Ing. Cristian Vargas, GCVF y Carlos Pereira Gerente de Construcción	Traslado				Tramitado	
4	04/04/2013	ML-NHR-261-04-2013	Asamblea Legislativa	Manuel Hernández Rivera, Diputado	Solicitud reparación de un aparente colapso de alcantarilla, sobre ruta 247, Peceón, Limón	247	Limon	No identifica	DE-03-13-1213	Ing. Cristian Vargas, GCVF	Traslado				Tramitado	
5	20/05/2013	PAC-ACC-040-2013	Asamblea Legislativa	Jorge A. Gamboa Corrales	Solicitud de información de situación actual de la ruta 608 - Ciudad Neily - Laurel, específicamente trabajos de conformación y su cuantía, proveedores y otros, Ciudad Neily, Puntarenas	608	Puntarenas	Ciudad Neily - Laurel	DE-03-13-1093	Ing. Cristian Vargas, GCVF	Traslado				Tramitado	
6	23/05/2013	DUPC-006-2013	Asamblea Legislativa	José Porras Contreras	Solicitud de continuación de trabajos de cunetas y asfaltado de un tramo de 100 m de longitud de la carretera a la radial a Atenas	No identifica	Ajujutla	Atenas	DE-03-13-1807	Ing. Mónica Moreta Jefe PLI e Ing. Cristian Vargas GCVF	Traslado				Tramitado	
7	06/06/2013	sin numero	Asamblea Legislativa	Luis Mendoza Jiménez, Pilar Porras Zuñiga, Edgardo Araya Pineda	Solicitud de información sobre si existen contemplaciones diseños de asfalto para completar el codo en torno al Lago Arenal	No identifica	Guacacaste	Arenal	DE-03-13-1847	Ing. Johnny Barahona Gerente Contratación	Traslado				Tramitado	
8	10/06/2013	DM-PS-037-2013	Asamblea Legislativa	Maria Fonseca Solano	Solicitud de mantenimiento de ruta 107, trayecto Grecia-Poás, Ajujutla	107	Ajujutla	Grecia - Poas	DE-03-13-1977	Ing. Cristian Vargas, GCVF	Solicitud de información para dar respuesta a Diputado				Tramitado	
9	13/06/2013	DLAC-009-2013	Asamblea Legislativa	Luis Alca Campos	Solicitud de información sobre inversión realizada a partir del 20 de julio del 2012, y planes de inversión para el 2013 en cantones de Nery, Hojalanda, Namasayura y Santa Cruz	No identifica	Todo el País y Guacacaste	Todo el país	DE-03-13-1976	Ing. Mónica Moreta Jefe PLI	Traslado				Tramitado	
10	05/04/2013	ML-VCCC-003-2013	Asamblea Legislativa	Daniel Cubero Corrales, Diputado	Solicitud de respuesta a preguntas específicas sobre el proyecto de Constitución de Curules San José - San Ramón y una pregunta sobre el costo de la mejora que se realiza en ruta 1, entre Coyá y el Aeropuerto	1	Ajujutla	Coyá - Aeropuerto	Pendiente	Respuesta parcial Ing. Jose Luis / Ing. Cristian Vargas, GCVF	Traslado				Pendiente	solo se respondió el punto 10 referente a ruta 1, lo demás es asunto de CONSEJONES
11	14/04/2013	PAC-NMOC-093-2013	Asamblea Legislativa	Dr. Nestor Marruque Obledo Guzmán	RECORDATORIO - 1. de solicitud de información (PAC-NMOC-093-2013) administrativa y técnica sobre el puente Bailey sobre Queb. La Esra entre km 16 y 17 en Fátima de la ruta nacional 1556, Juan Rafael Mora Porras	1556	Limon	Boca Cocha - Fátima	Pendiente	Ing. Cristian Vargas, GCVF y Carlos Pereira Gerente de Construcción					Pendiente	Espero el plazo, recordatorio - 1.
12	20/06/2013	RSa.066-06-2013	Asamblea Legislativa	Rodrigo Sotomayor Aguilar	Solicitud de información sobre contrato para asfaltar la ruta 608, Guacmal-Santa Elena, Guacacaste	608	Puntarenas	Guacmal - Santa Elena	DE-03-13-2094	Ing. Cristian Vargas, GCVF	Traslado				Tramitado	

SEGUIMIENTO DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDADE
MARZO - QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

Periodo: 1 Marzo al 14 junio 2013

Número	Elaborador	Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión Inicial	Destinatario	Acción	Gestión - 1	Gestión - 2	Gestión Final	Estado	Observación
1	35245	29/01/2013	U.T.G. V-39-2013	Municipalidad de Alajuelita	Bach Juan Manuel P. Promotor Social	Solicitud de instalación de puente peatonal depositado junto al sitio desde hace bastante tiempo con los problemas de vandalismo y falta de seguridad vial, puente sobre Río Limón, ruta 105	105	San José	Alajuelita - Escazú	DIE-03-13-422	Ing. Mauricio Soto, Gerencia de Conservación	Traslado				Tramitado	
2	35150	02/02/2013	sin número	Municipalidad de Alajuelita	Zely Hernández, Vice-Alcalde(a)	Solicitud de chape de todas las rutas que pasan por Alajuelita, ya que la maleza esta muy crecida, rutas 105, 110, 217 y la ruta de travesía No. 11001	105, 110, 217 y ruta travesía No. 11001	San José	Todas las secciones que pasan por Alajuelita	DIE-08-13-304	Ing. Cristian Vargas, Gerencia Conservación Vial	Traslado				Tramitado	Redactado y enviado por Secretaria
3	33193	07/01/2013	AMB-1782-2012	Municipalidad de Barva	Mercedes Hernández, Alcaldesa	Solicitud de Plan de Verruiler durante el proceso constructivo de puente ruta 126, Quebrada seca	126	Heredia	Heredia - Barva	DIE-03-13-142	Ing. Marco Bonilla, Gerencia Construcción	Traslado				Tramitado	
4	34537	18/01/2013	SM-26-2013	Municipalidad de Barva	Sra. Patricia Campos V. - Secretaria Municipal	Solicitud de explicación o aclaración sobre cambios en los presupuestos asignados al puente sobre Quebrada Seca, Ruta 126	126	Heredia	Heredia - Barva	DIE-03-13-423	Ing. Monica Moreira, Jefe Planificación Institucional	Traslado			PU-05-13-0188	Finalizado	P.U. respondido a Munic. con información general de ingresos institución
5	35267	14/02/2013	SM 163-2013	Municipalidad de Barva	Sra. Patricia Campos V. - Secretaria Municipal	Solicitud de inicio inmediato de construcción de Puente Quebrada Seca, ruta 126 Barva, Heredia	126	Heredia	Heredia - Barva	DIE-08-13-552	Ing. Marco Bonilla, Gerencia Construcción	Traslado				Tramitado	
6	35227	30/01/2013	AM - OF - 93 - 2013	Municipalidad de Cartago	Robaldo Rodríguez B., Alcalde Cartago	Solicitud de información sobre fecha de término de construcción del puente en ejecución sobre Río Reventado, Taras, Cartago	10	Cartago	La Lima - Guadalupe (R 236)	DIE-08-13-301	Ing. Carlos Pereira, Gerente Construcción de Vías y Puentes	Traslado				Tramitado	
7	35292	31/01/2013	CMDCS - 22 - 2013	Municipalidad de Cobano	Rocan Lobo G. - Secretaria Alcaldía Consejo Municipal	Solicitud de reparación (mantenimiento) tramos de rutas 624 y 60, Paqueta, Cobano, Montezuma, Bofal de Anto	160 y 624	Puntarenas	Ruta 160 Paqueta - Bofal, Ruta 624 Cobano - Montezuma	DIE-08-13-507	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
8	35225	13/02/2013	SG-71-2013	Municipalidad de Coroneles	Sonia González N. - Secretaria Municipal	Solicitud de corrección de calidad en trabajos de conformación, ya que se limitan a incorporar únicamente el material del sitio, fallando incorporar lastre de alguna fuente, ruta 608, Finca Coto 47 - Laurel, Puntarenas	608	Puntarenas	Finca Coto 47 - Laurel (R 236)	DIE-08-13-472	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
9	35224	11/01/2013	AMUIN-482-12	Municipalidad de Desamparados	Ing. Jesús Chinchilla, Coordinador Unidad de Ingeniería	Solicitud de solución a problemas de desbordamiento de aguas pluviales ruta 206	206	San José	San Miguel - El Llano	DIE-03-13-148	Ing. Jonny Barril, Gerente de contratación	solicitud de recomendación	DVP 36-13-34	OVP 36-13-0034	DIE-08-13-576	Tramitado	Falta construcción de obra y esta aumento con el DVP 36-13-34
10	35223	23/01/2013	AMUIN-16-13	Municipalidad de Desamparados	Leda Maureen Fallas Alcaldesa Municipal	Solicitud de solución a problemas de desbordamiento de aguas pluviales ruta 206, (adicionalmente supuestamente requiere intervención de CONAVI y posteriormente vieiros construyen aeras RESOLUCION No 20100002422)	206	San José	San Miguel - El Llano	DIE-03-13-421	Ing. Jonny Barril, Gerente de contratación	solicitud de recomendación	DVP 36-13-33	DIE-08-13-576 y P.U-09-13-0302	PU-09-13-0302	Tramitado	solicitud información Munic. de candidatura POI por PU-09-13-0302
11	35223	23/01/2013	AMUIN-15-13	Municipalidad de Desamparados	Leda Maureen Fallas Alcaldesa Municipal	Solicitud de consideración de observaciones que realizó la Municipalidad de la dinámica hidrológica en la zona, ruta 214	214	San José	San Miguel - El Llano	DIE-08-13-166	Ing. Jonny Barril, Gerente de contratación	solicitud análisis, estudio y recomendación	DVP 36-13-0053			Tramitado	ingeniería solicta a PU información para continuar mediante DVP
12	35227	13/02/2013	AMUIN-50-13	Municipalidad de Desamparados	Ing. Jesús Chinchilla G. Coordinador Unidad de Ingeniería	Solicitud de colocación de barrandas sobre puente Quebr. Caliente ubicado sobre Ruta de Travesía # 10304, Desamparados, San José	10304	San José	19353	DIE-08-13-471	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	

SEGUIMIENTO DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDADES

MARZO - I QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

Periodo: 1 Marzo al 14 junio 2013

Número	Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión inicial	Destinatario	Acción	Gestión - 1	Gestión - 2	Gestión Final	Estado	Observación
13	08/02/2013	AMH-153-2013	Municipalidad de Heredia	José M. Ujedo Avendaño, Alcalde Heredia	Solicitud de reparación por consecuencia de construcción o Mejoramiento de vial, quedaron 2 casas sin conexión de tubería pluvial, en el proyecto Alajuela - Heredia, Ruta 3, contiguo a 3434	3	Heredia	Heredia (R 125) - Ute Cant Flores Quebrada	DIE-08-13-502	Ing. Carlos Peñaiz Gerente Construcción	Traslado				Tramitado	
14	11/01/2013	SCMH-004-013	Municipalidad de Hojancha	Mariela Vilquez - Secretaria Munc	Solicitud de intervención rutas 158 y 902	158 y 902	Guancasté	Varas	DIE-03-13-143	Ing. Reynaldo Maza Carmona, Director Regional, GCVF	Traslado				Tramitado	
15	07/02/2013	TRA-112-13-SBC	Municipalidad de Pérez Zeledón	Lic. Karen Arias, Secretaria Municipal	Solicitud de atención de ruta con urgencia, ya que se pone en riesgo el tránsito seguro, ruta 326, San Isidro de Pérez Zeledón.	326	San José	varas	DIE-08-13-553	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado			OR (RB)-14-2013-0151	Finalizado	El oficio DR (RB)-14-2013-0151 respuesta a Municipalidad y copia a DE
16	23/01/2013	MPO-SCM-11-2013	Municipalidad de Poás	Sra. Roxana Chinchilla F. - Secretaria Concejo Municipal	Inspección de trabajo de bacheo objeto verificar calidad de los mismos y realizar medidas correctivas, ruta 723, Poás	723	Alajuela	Carrillos - Chiamata - San Pedro Poás	OK	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado			GCSV-03-13-606(RC)	Finalizado	
17	07/02/2013	MPO-SCM-02-203	Municipalidad de Poás	Sra. Roxana Chinchilla F. - Secretaria Concejo Municipal	Solicitud de valoración e intervención pronta a la beranda ubicada en calle Tino, ruta 146, 200 m Norte del Liceo de Poás. Y Recordar arreglos a ruta 130	146 y 130	Alajuela	varas	DIE-08-13-551	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
18	21/02/2013	SCM-22-2013	Municipalidad de Sanraquí	Ginnette Guzmán Mora	Solicitud de reparación de puentes sobre ruta nacional No 507.	507	Heredia	varas	DIE-08-13-631	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
19	14/02/2013	DAMU-41-2-13	Municipalidad de Upala	Lic. Alejandro Ubau H. Alcalde Municipal	Solicitud para asfaltado de carreteras nacionales, en Upala, rutas 725 y 164	725 y 164	Alajuela	varas	DIE-08-13-473	Ing. Mónica Moreira Jefe Planificación Institucional	Traslado				Tramitado	
20	21/02/2013	MZ/SCM/92-2013	Municipalidad de Zarcero	Avarado, Secretaria del Concejo Municipal	Solicitud de recarpeto de rutas 702 y 141, en sectores De Zapote y El Rio La Uña	702 y 141	Alajuela	varas	DIE-08-13-608	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
21	21/02/2013	MZ/SCM/93-2013	Municipalidad de Zarcero	Avarado, Secretaria del Concejo Municipal	Solicitud de ampliación de alcantarilla de cuadro, ruta 141 a 400 m norte parque de Zarcero	141	Alajuela	Lic Naranjo / Afro Ruiz - Iglesia Zapote	DIE-08-13-609	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
22	28/02/2013	AC-136-13	Municipalidad de Montes de Oca	Lic. Mauricio Salas V. - Secretario Municipal	Solicitud de solución a hueco en vía, ubicado en Carreteras de Bar Legendis-Diario San Rafael de Munc. Montes de Oca, San José	202	San José	varas	DIE-03-13-660	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
23	27/02/2013	MPO-SCM-003-2013	Municipalidad del Cantón de Poás	Roxana Chinchilla F. - Secretaria Concejo Municipal	Externa posición en cuanto al derecho que los asiste para emitir criterio en defensa de intereses del cantón sobre los trabajos ejecutados con fondos públicos, situación generada por No aceptación del oficio GCSV-03-13-608	773	Alajuela	Varas	Se da por informado						Finalizado	Informativo
24	04/03/2013	ME-UTG-048-2013	Municipalidad de Bagaces	Luis Rojas M. Alcalde	Solicitud de donación de alcantarillas que se están retirando por los trabajos de ampliación Carías-Libertia, ruta 1, Bagaces, Guancasté	1	Guancasté	Varas	DIE-03-13-0696	Ing. Kenneth Solano C. Gerente Unidad Ejecutora PIV-1	Traslado				Tramitado	
25	07/03/2013	MSA-DIO-03-032-2013	Municipalidad de Santa Ana	Lic Gerardo Oviado, Alcalde e Ing. Andrea Avilobos	Solicitud debido al encontrarse en malas condiciones el mantenimiento de la ruta 310, Pozos de Santa Ana, San José	310	San José	Varas	DIE-03-13-0744	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
26	26/02/2013	MPO-SCM-077-2013	Municipalidad de Poás	Sr. Roxana Chinchilla, Secretaria Concejo Municipal	Solicitud nuevamente al seguimiento sobre posible ampliación de entrada Carrillos bajo - Carrillos alto, ruta 723, gestionado desde 2010	723	Alajuela	varas	DIE-03-13-0647	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado			PLI-04-13-0876, justificación del proyecto pendiente	Tramitado	
27	26/02/2013	SCMH-048-013	Municipalidad de Hojancha	Sr. Alberto Araya R. Presidente Municipal	Solicitud de intervención rutas 158 y 902	158 y 902	Guancasté	Varas	DIE-03-13-0629	Ing. Mónica Moreira Jefe Planificación Institucional y Ing. Cristian Vargas GCVF	Traslado			PLI-09-13-0416	Pendiente	PLI responde a DE su competencia y solicita a GCVF inspeccione 2 puentes Rio Nozara

SEGUIMIENTO DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDADES

MARZO - I QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

Periodo: 1 Marzo al 14 Junio 2013

Numero	Excmo.	Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institucion Interesada	Nombre de Interesado	Tema especifico	Ruta	Provincia	Seccion	Gestion Inicial	Destinatario	Accion	Gestion - 1	Gestion - 2	Gestion Final	Estado	Observacion
28				Municipalidad de Ajuieles	Lic. Maria del Rosario Muñoz G. Secretaria del Concejo	Solicitud de inclusion de diseño hidrologico o canalizacion de aguas en la reconstrucción o mejoramiento de la ruta 122, San Rafael de Ajuieles	122	Ajuieles		DI-E-03-13-652	Ing. Johnny Barri, Gerente de contratación	Traslado				Tramitado	
29		4/2/14	DR-347-SM-2013	Municipalidad de Ajuieles	Lic. Maria del Rosario Muñoz G. Secretaria del Concejo	Solicitud de renicio de obras en el distrito de Rio Segundo de Ajuieles y para que informe al Concejo Municipal porque el aseso del Aduendum para la aprobación de la CCR y que acciones se han tomado	3	Ajuieles	Vanas	DI-E-03-13-1111	Ing. Cristian Pereira, Gerente de Construcción de Vias y Puentes	Traslado				Tramitado	
30		14/03/2013	AMB-388-2013	Municipalidad de Barva	Sra. Mercedes Hernandez M. Alcaldesa Municipal	Solicitud de inspeccion en la ruta 119, debido a la apertura proxima de la Escuela nueva de San Roque	119	Heredia		DI-E-03-13-1110	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservacion Vial	Traslado	DR (RC)-62-2013-0323			Pendiente, tabla actualizar, reemplazar e al DGIT del MOP	El oficio DR (RC)-62-2013-0323 indica que se debe remitir al DGIT del MOP
31		12/03/2013	MZSC/MJ-42-2013	Municipalidad de Zarcero	Sra. Grethel Alvarado A. Secretaria del Concejo	Solicitud de construcción de un tramo de cunetas con el objetivo de posibilitar posteriormente la construcción de aceras por parte de la municipalidad		Ajuieles		DI-E-03-13-1170	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservacion Vial	Traslado				Tramitado	
32		12/03/2013	SM-388-2013	Municipalidad de San Carlos	Licda Alejandra Bustamante S. Secretaria del Concejo	Solicitud de arreglo de las rutas 747 y 748, que comunican Palmar de Fiveria con el distrito de Palmar, San Carlos, Ajuieles	747 y 748	Ajuieles	Vanas	DI-E-03-13-1171	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservacion Vial	Traslado				Tramitado	
33		12/03/2013	S.M.G. ofisa # 358 - 2013	Municipalidad de Guacimo	Sra. Eritica Ledon C. Secretaria del Concejo	Solicitud de pavimentación de tramo de 400 m, ruta 248, frente a la escuela Dr. Luis Sotop de Villablanca, Guacimo, Limon	248	Limon		DI-E-03-13-1128	Ing. Mónica Morera, Jefe PUJ	Traslado				Tramitado	
34		03/04/2013	SMWV024-2012	Municipalidad de Valverde Vega	Sra. Daniela Muñoz C. Secretaria Municipal	Solicitud de información de costos detallados de ejecución por Km de construcción de los trabajos de mejoramiento que se realizan en la actualidad en la ruta 1, tramo del Copal hasta Aeropuerto Juan Santamaría y sus mismo costos de construcción San Ramon - San José	1	Ajuieles	Vanas	DI-E-03-13-1128	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservacion Vial	Traslado				Tramitado	Incluye plazo 10 Dias, Parte de la solicitud corresponde a comisiones
35		4/2/13	OF UTOYUN-49 082 - 2013	Municipalidad de Santo Domingo	Sr. Rensell Madrigal, Alcaldé	Solicitud de valoración de intervención que ejecutara la municipalidad fijando la evaluación pivial en tramo de ruta 117, Parí, Santo Domingo	117	Heredia		DI-E-03-13-1125	Ing. Johnny Barri, Gerente de contratación	Traslado	DVP 36-13-014, se realiza que es la ruta 309 y no 117 y se realiza propuesta preliminar	DI-E-03-13-1924, respuesta mediante DVP-36-13-0198		Tramitado	DVP 36-13-2199, esboza programa de trabajo
36		4/2/13	S.G - 75 - 18- 2013	Municipalidad Desamparados	Mario Vindas N. Coordinador Secretaria General	Solicitud de ampliación de puentes ubicados en: Guadarama, El Manzano y Quebradas; Damiana y Reyes, Desamparados, San José	30x	San José		DI-E-03-13-1178	Ing. Mónica Morera, Jefe Planificación Institucional	Traslado	DI-E-03-13-1176			Tramitado	
37		4/2/13	MPO-SCM-142-2013	Municipalidad de Poas	Sra. Roxana Chinchilla F. - Secretaria del Concejo Municipal	Solicitud de información sobre gestiones para el proceso licitatorio para contratación del diseño de la intervención del puente sobre el Rio Poas, ruta 107	107	Ajuieles		DI-E-03-13-1175	Ing. Johnny Barri, Gerente de contratación	Traslado				Tramitado	
38		4/2/13	SCM-15-151-2013	Municipalidad de Nandayure	Sra. Rebecca Chavez D. Secretaria Municipal	Solicitud de asfalto de un tramo de ruta 901, Nandayure, Guanacaste	901	Guanacaste	Carretera - Finca Florida	DI-E-03-13-1212	Ing. Mónica Morera, Jefe Planificación Institucional	Traslado	PL-U03-13-0641			Finalizado	mediante oficio PL-U03-13-0641 con copia a DE, se coordina con municipalidad
39		4/2/13	A.M. 4036-2013	Municipalidad San Carlos	Lic. Alfredo Cortado S. Alcaldé	Solicitud de intervención de la ruta La Palmera - Concepción, ya que se encuentra en malas condiciones, San Carlos, Ajuieles	No identifica	Ajuieles	La Palmera - Concepción	DI-E-03-13-1174	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservacion Vial	Traslado				Tramitado	
40		4/2/13	SCM 17-150-2013	Municipalidad Nandayure	Sra. Rebecca Chavez D. Secretaria Municipal	Solicitud de reparación del Puente sobre Rio La Palmera, ya que se encuentra en muy mal estado. Nandayure, Guanacaste	901	Guanacaste	Finca Florida - Santa Maria	DI-E-03-13-1113	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservacion Vial	Traslado				Tramitado	

SEGUIMIENTO DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDADES

MARZO - I QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

Periodo: 1 Marzo al
14 junio 2013

Numero	Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión inicial	Destinatario	Acción	Gestión - 1	Gestión - 2	Gestión Final	Estado	Observación
41	17/04/2013	SM-0689-2013	Municipalidad San Carlos	Lic. Alejandra Bustamante S. Secretaria Concejo Municipal	Solicitud de alineamiento oficial, o derecho de vía, para un tramo de la nueva carretera La Abundancia Sifón, ubicado a 200 m este del nuevo puente La Abundancia, San Carlos, Alajuela	Nueva carretera La Abundancia	Alajuela	Sector del nuevo puente La Abundancia	DIE-03-13-1339	ing. Cristian Vargas, Gerente Construcción de Vías y Puentes	Traslado				Tramitado	
42	18/04/2013	MCB-01-177-2013	Municipalidad Coto Brus	Hannia Campos C. Secretaria Concejo	Solicitud de revisión de trabajos realizados en el Centro de Agua Buena, ruta 237, Coto Brus, Puntarenas	237	Puntarenas	Centro de Agua Buena	DIE-03-13-1338	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
43	16/04/2013	SCM 26-155-2013	Municipalidad Naranjo	Rebeca Chaves D. Secretaria Municipal	Solicitud de reparación rutas: 160 Bongo-Isla, 903 Vías de Mar-Jabillos, 915 Moravia-Bongo. Debido a su mal estado	160, 903 y 915	Guacacaste	Vanas	DIE-03-13-1332	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
44	2-04/2013	JVC 009-2013	Municipalidad Aguirre	Oswaldo Zanate Monge, Secretario Junta Vial	Solicitud de demarcación de vías de la zona de la Municipalidad de Aguirre, Puntarenas	Vanas	Puntarenas	Varias	DIE-03-13-1471	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
45	19/04/2013	OPIC-SCM-027-13	Municipalidad Cañas	Melissa Espinoza M. Secretaria	Solicitud de explicación de porque el mal estado de las rutas, porque llevan sin intervenir más de tres años las rutas 927 y 925 y solicitud de colocación de puente Bailey en ruta 927 sobre el Rio Corobici, Cañas, Guacacaste	927 y 925	Guacacaste	Vanas	DIE-03-13-1469	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
46	14/04/2013	CMDCS 099-2013	Municipalidad Cobano	Roxana Lobo G. Secretaria	Solicitud de reparación deficientes condiciones del Puente sobre el Rio Pahica, ruta 160, Paquera, Puntarenas	160	Puntarenas	Cobano - Paquera	DIE-03-13-1467	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
47	26/04/2013	sin numero	Municipalidad Pérez Zeledón	Adriana Herrera, Técnico I B	Fa de Erratas referida al documento de la Municipalidad de Pérez Zeledón OFI-005-13-S.I.V., en donde se aclara que la solicitud es respecto a la ruta nacional 335 y no la 325.	335	San José	Santa Eduvigis	DIE-03-13-1470	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado Informativa				Finalizado	Fe de Erratas sobre oficio
48	25/04/2013	IMC-30-2013	Municipalidad Cervantes	Manuel Roldán B. Intendente Municipal	Solicitud de mejoramiento de ruta de travesía ruta 10 Carapgo-Turroaba, frente a Restaurante Molinos de Viento, siguiente hacia ruta 230, en Cipreses de Oreamuno, Cartago	Ruta de Travesía	Cartago	Paayas	DIE-03-13-1452	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
49	26/04/2013	MSH-02-163-2013	Municipalidad San Isidro Heredia	Zedy Aguilar V. Secretaria Concejo Municipal	Solicitud de mantenimiento de ruta 112 e inspección de sus puentes, San Isidro, Heredia	112	Heredia	San Isidro	DIE-03-13-1455	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado			DR (RC) 62-2013-0073	Finalizado	
50	03/05/2013	SM-1102-2013	Municipalidad San Carlos	Lida Alejandra Bustamante S. Secretaria Concejo	Externa un voto de apoyo a las gestiones que realiza el CONAVI, referidas a la reparación de la ruta 250, Boca Tabares, San Carlos, Alajuela	250	Alajuela	Boca Tapada	Informativo						Finalizado	Oficio de voto de apoyo sobre trabajos del CONAVI, en ruta 250
51	06/05/2013	SM-1102-2013	Municipalidad San Carlos	Lida Alejandra Bustamante S. Secretaria Concejo	Externa un voto de apoyo a las gestiones que realiza el CONAVI, referidas a la reparación de la ruta 250, Boca Tapada, San Carlos, Alajuela	250	Alajuela	Boca Tapada	Informativo						Finalizado	Oficio de voto de apoyo sobre trabajos del CONAVI, en ruta 250
52	10/05/2013	sin numero	Municipalidad Guatuso	Ana L. Espinoza Sequera	Solicitud de sustitución del puente sobre el Rio Venado, ruta 143, Guatuso, Alajuela	143	Alajuela	Guatuso - Nuevo Arenal	DIE-03-13-1772	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
53	07/05/2013	SCMH-150-013	Municipalidad Hojancha	Mariela Vásquez - Secretaria Municipio	Solicitud de información a la G.A.J. respecto a la aprobación del contrato de intervención de la ruta 158, Hojancha Puerto Carrillo, Guacacaste	158	Guacacaste	Hojancha - Puerto Carrillo	DIE-03-13-1773	Licda. Gabriela Trejos, G.A.J.	Traslado				Tramitado	
54	09/05/2013	MA-ALC-2068-13	Municipalidad Naranjo	Lida Olga Cortes S. Alcaldesa	Solicitud de permiso para realizar obras de mantenimiento en la intersección de las rutas 141 y 148 Naranjo, Alajuela	141 y 148	Alajuela	Naranjo Centro	DIE-03-13-1771	ing. Johnny Barri Gerente de contratación	Traslado				Tramitado	Se solicita Recomendación a Ingeniera del CONAVI.

SEGUIMIENTO DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDAD

MARZO - I QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

Periodo: 1 Marzo al 14 junio 2013

Número	Estado	Fecha de Registro	N de Oficio	Institución Interesada	Nombre de Interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión Inicial	Destinatario	Acción	Gestión - 1	Gestión - 2	Gestión Final	Estado	Observación
55	4-13-1	13/05/2013	ACH-15-03-2013	Municipalidad Mora	Andrés Sandi Solís, Secretario Concejo Munic.	Solicitud de trabajos para mejorar la recolección de aguas pluviales, en Bajo Claras, Mora, San José	No identifica	San José	Bajo Claras, Mora	DIE-03-13-1778	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
56	4-13-1	14/05/2013	UTGV-04-13	Municipalidad Montes de Oca	Ing. María Odio S. Unidad Técnica Gestión Vial	Solicitud de reparación del puente de ruta de traviesa (1-15-017), ubicado en Paso Honda, limítrofe entre Guadalupe y Montes de Oca	Traviesa, 1-15-017	San José	Montes de Oca	DIE-03-13-1776	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
57	4-13-1	13/05/2013	AMSM-123-13	Municipalidad San Mateo	Lic. Jairo Guzmán Soto, Alcalde	Solicitud de mejoramiento de terreno para instalación de establecimiento por medio de emisión de licencias de construcción	755	Ajujeña	Labrador	DIE-03-13-1780	Ing. Mónica Moreira Jefe PLU	Traslado				Tramitado	
58	4-13-1	16/05/2013	AM-303-2013	Municipalidad Puriscal	Msc. Manuel Espinoza C. Alcalde	2- Construcción de flix beatm, aceras, 3- alcantarilla, 4- Pavimentado ruta 314, 5- Pavimentado en lastrte a pasaría a una condición mejorada de estabilización por medio de emisión de licencias de construcción	314 y 239	San José	Puriscal	DIE-03-13-1852	Ing. Mónica Moreira Jefe PLU e Ing. Cristian V. GCVP	Traslado				Tramitado	para GCVP los puntos 1,2,3 y 6 y para PLU y puntos 4 y 5
59	4-13-1	22/05/2013	D AM 07-19-2013	Municipalidad San Cruz	Dr. Jorge Chavarría C. Alcalde	Solicitud de reparación de carretera nacional	No identifica	Guacacaste	Canapena - Tempate	DIE-03-13-1889	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
60	4-13-1	21/05/2013	D. Ag 680-2013	Municipalidad Montes de Oca	Lic. Fernando Trejos B. Alcalde	Solicitud de reparación debido a asociación en la superficie de suelo por desborde de Quebrada Negros de ruta de traviesa código 1-15-006, del catón de Montes de Oca, San José	Traviesa 1-15-006	San José	San Pedro, frente a instalaciones UCR, Lanamme	DIE-03-13-1900	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
61	4-13-1	23/05/2013	134-SOMD-13	Municipalidad Dota	Arturo Vargas R, Secretario Munic	Solicitud de limpieza de Cunetas, cajas de registro y otros debido aparentemente a que la cuadrilla de chapea ha dejado el material originado por las labores que realizan, sobre la ruta 276, Dota, San José	226	San José	Dota	DIE-03-13-1899	Ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Tramitado	
62	4-13-1	23/05/2013	SM-140-13	Municipalidad Goicoechea	Juliana Rodríguez A. Jefe Dept. Secretaria	Solicitud de pavimentación de terreno de ruta nacional, Rancho Redondo a Puente Río Tinbí, ruta 218, San José	218	San José	Rancho Redondo - Río Tinbí	DIE-03-13-1897	Ing. Mónica Moreira Jefe PLU	Traslado				Tramitado	
63	4-13-1	27/05/2013	en numero	Municipalidad Sarapiquí	Pedro Rojas G. Presidente Junta Vial Cantonal	Solicitud de construcción de puente sobre el Río Toro, ruta 745, Sarapiquí, Limón	745	San José	Sarapiquí	DIE-03-13-1892	Ing. Mónica Moreira Jefe PLU	Traslado				Tramitado	
64	4-13-1	23/05/2013	SCMT-081-2013	Municipalidad Talamanca	Yorlany Obando G, Secretaria	Solicitud de información sobre proceso de adjudicación de contratación de ruta 801, Bribri, Limón	801	Limón	Bribri	DIE-03-13-1822	Mba Arturo Alvarado, Jefe Procedura	Traslado				Tramitado	
65	4-13-1	28/05/2013	AAE-288-2013	Municipalidad Paraiso	Jorge Rodríguez H, Alcalde	Solicitud de donación de material perfilado para la ejecución de trabajos urgentes en el cantón, Paraiso, Cartago	No identifica	Cartago	Paraiso	DIE-03-13-1924	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Oficio				Tramitado	Solicitud de recomendación
66	4-13-1	28/05/2013	UTGV-NE-13-007	Municipalidad Flores	Lic. Gerardo Rojas, Alcalde	Solicitud de reparación de 1- tapas de pozos, 2- conexión de demarcación y 3- restitución de condición de terreno presado, ruta 3, San Joaquín, Heredia	3	Heredia	San Joaquín	DIE-03-13-1923	Ing. Carlos Pereira, Gerente Construcción de Vías y Puentes	Traslado				Tramitado	
67	4-13-1	09/05/2013	AM-0195-2013 JMG	Municipalidad Oreamuno	Arq. José Huertas Guillén, Alcalde	Solicitud de donación de 4.000 m3 de base, para ser utilizados en Calle El Cristo, Oreamuno, Cartago	Cantonal	Cartago	Oreamuno	DIE-03-13-1635	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Consulta de viabilidad	GCSV-48-13-2411	DIE 03-13-1946		Finalizado	
68	4-13-1	28/05/2013	sin número	Municipalidad Buenos Aires	Liliana Bacilla M, Secretaria	Solicitud de intervención para aplicación de límites de arreglo de ruta 625, Buenos Aires, Puntarenas	625	Puntarenas	Buenos Aires	DIE-03-13-1927	Mba Arturo Alvarado Jefe Procedura	Traslado				Tramitado	
69	4-13-1	05/05/2013	DAMT-050613-186	Municipalidad Talamanca	Melvin Cordero C, Alcalde	Solicitud de arreglo de puente fronterizo con Panamá sobre Río Sixola, barandas o mallas e iluminación, Limón	36	Limón	Frontera con Panamá, Sixola	DIE-03-13-1956	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	

GUION DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDADE

MARZO - I QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

Número	Estado	Fecha de Ingreso	N de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión Inicial	Destinatario	Acción	Gestión . 1	Gestión . 2	Gestión Final	Estado	Observación
70	4:24	04/06/2013	SCM-0197-05-13	Municipalidad Moravia	Bach. Marco Calvo S. Secretarías Concejo	Solicitud de información sobre acciones para solucionar emergencia del viernes 24 de mayo en la carretera San Blas de Moravia, San José	No identifica	San José	Moravia	DIE-03-13-1955	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
71	4:44	04/06/2013	07C-ALC-186-2013	Municipalidad Cañas	Luzmila Zurfliga L. Alcaldé	Solicitud de reparación de tosa de puente y ampliación de pasos de alcantarilla en ruta 923, Cañas-Bebedero	923	Guancaste	Cañas	DIE-03-13-1964	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
72	4:56	31/05/2013	M-0-205-2013	Municipalidad Escobazú	Ing. Sandra Blanco A. Directora Ing Y Obras	Solicitud de gestión de ejecución de obra de colocación de semáforo en intersección ruta 121 con Uto Los Laureles, Escobazú, San José	121	San José	Los Laureles	DIE-03-13-1953	Ing. Jonny Barh. Gerencia Contratación	Traslado	DCO 25-13-0485 incluye programación n Diseño Finales 2013			Tramitado	
73	4:58	06/06/2013	AM AA 24 J-2013	Municipalidad Nandayure	Msc. Carlos Avas C. Alcaldé	Solicitud de intervención inmediata para mejorar las condiciones de transitabilidad de los usuarios de la ruta 903, Nandayure, Guancaste	903	Guancaste	Nandayure	DIE-03-13-1952	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
74	4:59	30/05/2013	MDB-CM-289-2013	Municipalidad Coto Brus	Alejandra Campos C. Secretarías Concejo	Solicitud de información sobre la condición que va a quedar la carretera San Vito - Agua Buena, Coto Brus, Puntarenas	No identifica	Puntarenas	San Vito - Agua Buena	DIE-03-13-1950	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
75	4:59	05/06/2013	MPO-ALM-190-2013	Municipalidad Poás	Ing. José Brenes V. Alcaldé	Solicitud de continuación de los trabajos que se ejecutaron sobre la ruta 146 (continúan de San Pedro de Poás hacia San Juan, Sabana Redonda, Fraijanes y Poás), Alajuela	146	Alajuela	Sabana Redonda, Fraijanes y Poás	DIE-03-13-1949	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
76	4:59	07/06/2013	CNDM-00-06-036	Municipalidad Monteverde	Milena Ramírez B. Secretarías Municipales	Solicitud de revisión de resolución DCA-0971 del 2 mayo del 2013 del proyecto de asfaltado de la ruta 606, Guacamal - Santa Elena, Guancaste	606	Guancaste	Monteverde	DIE-03-13-1994	Luzmila Gabriela Trejos, GAJ	Traslado				Tramitado	
77	4:59	07/06/2013	UTGV 296-2013	Municipalidad Aguirre	Ing. Jacqueline Leandro M. Directora	Solicitud de información sobre resultado de inspecciones a puentes: Hualto, Malupato, entrada a Quepos, Lomas y Savigra	No identifica	Puntarenas	Quepos	DIE-03-13-1981	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
78	4:59	10/06/2013	DOM-049-2013	Municipalidad San Pablo de Heredia	Ing. Jorge Duarte R. Director Dept. Técnico Gestión Vial	Solicitud de colaboración referente a basamento provisto por lluvias en ruta 5, San Pablo de Heredia, frente a semáforo del Mas X Menor	5	Heredia	San Pablo	DIE-03-13-1960	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
79	4:59	07/06/2013	SCM-103-2013	Municipalidad Sarapiquí	Giselle Guzmán Mora, Secretarías Concejo	Solicitud de reconstrucción de puente ubicado sobre ruta nacional, debido a que las constantes lluvias interrumpen el paso, en el cantón de Sarapiquí No. 3	Identificada	Heredia	Sarapiquí	DIE-03-13-1959	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Tramitado	
80	4:59	12/06/2013	UTGV-0107-2013	Municipalidad Barva	Mercedes Hernández Alcaldé	Solicitud de donación de 600 m ³ de perfilado, para colocar en rutas 114 y 502	114 y 502	Heredia	Barva	DIE-03-13-1975	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Oficio				Tramitado	
81	4:59	06/05/2013	sin número	Municipalidad Talamanca	Carlos Martínez Blair	Solicitud de construcción de obra via en comunidad de Bordon, Cahuita, Limón	36	Limón	Bordon, Cahuita	DIE-03-13-1795	Ing. Mónica Moreira Jefe PU y Ing. Jonny Barh GCVP	Traslado				Tramitado	
82	4:59	19/04/2013	CFI-006-13-SJV	Municipalidad Pérez Zeledón	Ing. Yamara Céspedes C. Secretarías Concejo	Solicitud de resolución de problemática o toma de acciones concretas dado que se aproxima la estación lluviosa, Perez Zeledón, San José	325	San José	Varias	Pendiente	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
83	4:59	01/04/2013	SCM-119-013	Municipalidad Hojancha	Mariela Vásquez Secretarías Municipales	Solicitud de mantenimiento de 4 km, que fallaron de intervenir de la ruta 156, Hojancha, Guancaste	158	Guancaste	Hojancha - Monte Rómulo	Pendiente	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
84	4:59	12/04/2013	AMCEM-223-13	Municipalidad Alajuela	Victor H. Chaverria U. Alcaldé	Convocatoria de Coordinación Interinstitucional, técnica y política, en Salón Parroquial, frente parque Alajuela, día miércoles 24 abril, 9 am.	No identifica	San José	No identifica	Pendiente	Ing. Cristian Vargas Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
85	4:59	No identifica	sin número	Municipalidad Buenos Aires	Liliana Badilla M. Secretarías Municipales	Solicitud de información respecto la vía ubicada al costado Norte de la Parroquia San Pedro Apostol en Buenos Aires de Puntarenas es ruta nacional o no	No identifica	Puntarenas	Buenos Aires	Pendiente	DIRECTOR EJECUTIVO	Traslado				Pendiente	DIE-183000387 al interesado que no forma parte

SEGUIMIENTO DE CORRESPONDENCIA DE MUNICIPALIDADES

MARZO - I QUINCENA DE JUNIO DEL 2013

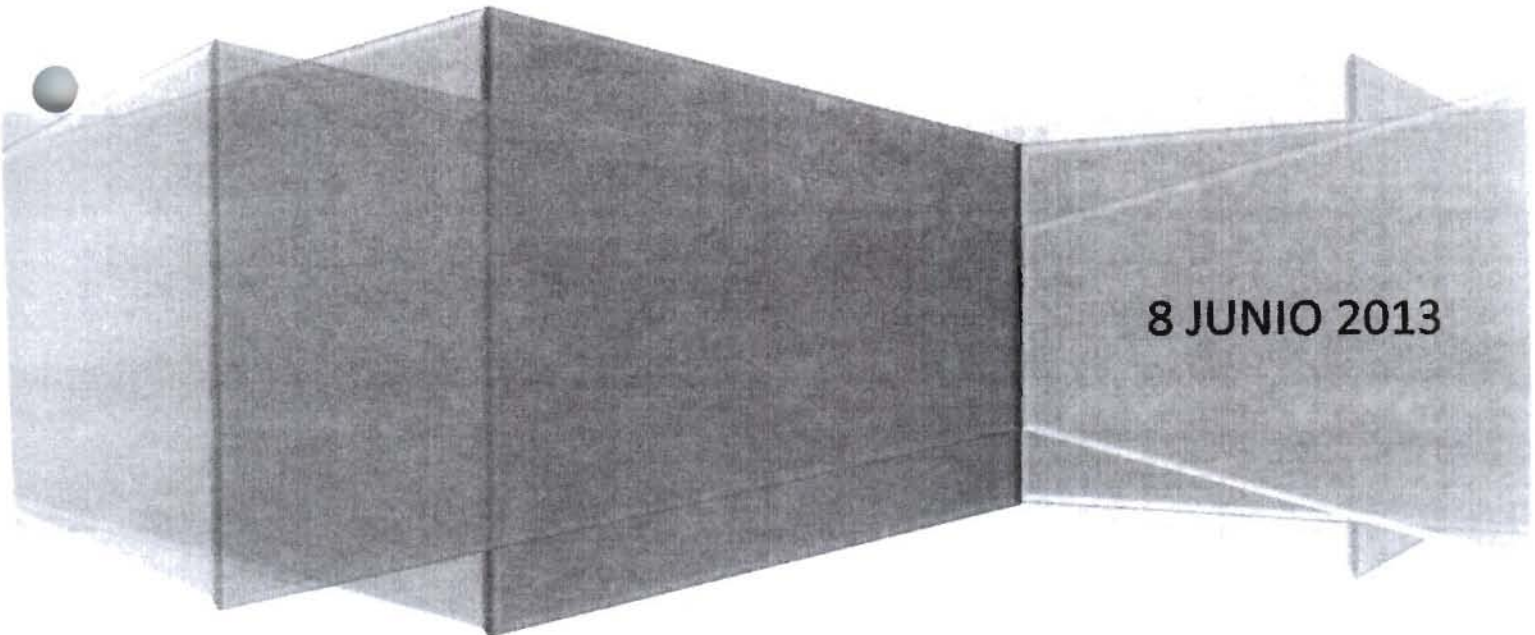
Periodo: 1 Marzo al 14 junio 2013

Número	Expediente	Fecha de ingreso	N.º de Oficio	Institución interesada	Nombre de interesado	Tema específico	Ruta	Provincia	Sección	Gestión inicial	Destinatario	Acción	Gestión - 1	Cuestion - 2	Gestión Final	Estado	Observación
86	42713	05/05/2013	TRA-382-13-S-SC	Municipalidad Pérez Zeledón	Lic. Karen Arias, Secretaria Municipal	Solicitud de mejoramiento total con alta calidad de toda la ruta 334, Pérez Zeledón, San José	334	San José	Pérez Zeledón	Pendiente	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
87	42724	06/02/2013	SM-790-13	Municipalidad Ocochoca	Julieta Rodríguez A. Jefe Dept. Secretaria	Solicitud de pavimentación de tramo de ruta nacional Rancho Redondo a Puente Río Turbi, ruta 218, San José	218	San José	Rancho Redondo - Río Turbi	Pendiente	ing. Mónica Moreira Jefe PLI	Traslado				Pendiente	
88	42832	02/05/2013	DR-664-SM-2013	Municipalidad Alajuela	Licda. María Muñoz G. Secretaria Concejo	Solicitud de mejoramiento del estado actual de las rutas 712 y 126, Volcán Poás, Alajuela	712 y 126	Alajuela	Volcán Poás	Pendiente	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
89	43372	10/05/2013	DA-277-13	Municipalidad Palmares	Mba. Bernat Vargas A. Alcaldé	Solicitud de ampliación o construcción de (2) dos puentes ubicados sobre la ruta 148, sector del casco central de Palmares	148	Alajuela	Casco central Palmares	Pendiente	ing. Mónica Moreira Jefe PLI	Traslado				Pendiente	
90	43373	14/05/2013	DSM-124-2013	Municipalidad Matina	Rodr. Ramírez D. Secretaria Municipal	Solicitud de reubicación de dos (2) puentes Bailey ubicados en Matina y que continúan en Matina, Limón	No identifica	Limón	Matina	Pendiente	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
91	43374	07/06/2013	OF UTOVM - No 157-2013	Municipalidad Santo Domingo	Lic. Laura Prado Chacón, Alcaldesa	Solicitud de toma de implementación de medidas necesarias para la solución de problemas varios a raíz de desbordamientos constantes en alcantarillados y otros en rutas 103, 5, 32, 118, 117, 220, 308 y 504	103, 5, 32, 118, 117, 220, 308 y 504	Heredia	Santo Domingo	Pendiente	ing. Cristian Vargas Gerente Conservación	Traslado				Pendiente	
92	43381	04/05/2013	DA-335-2013	Municipalidad Escazú	Bach. Arnoldo Barahona, Alcaldé	Solicitud de cambio de destino de recursos Municipales de convenio con el CONAVI, para invertirse en alcantarillado pivotal ruta 105 en lugar del puente, San José	105	San José	Escazú	Pendiente	ing. Johnny Bani, Gerencia Contratación	Traslado				Pendiente	
93	43525	10/05/2013	IM-105-2013	Municipalidad Lepanto	Olga Jimenez R. Intendente Municipal	Solicitud de limpieza de alcantarilla obstruida, ruta 21, Jicari, Lepanto.	21	Puntarenas	Lepanto	Pendiente	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	
94	43591	18/04/2013	MB-SM-110-2013	Municipalidad Bagaces	Jenny Maíra C. Secretaria Municipal	Solicitud de colocación de reductor de velocidad sobre ruta 164, Bagaces, Guanacaste	164	Guanacaste	Frente a Escuela Faustino Guzmán Calvo	Pendiente	DIRECTOR EJECUTIVO	Respuesta al interesado				Pendiente	No corresponde a la institución, sino que a Ingeniería de Tráfico MOPT
95	43592	13/03/2013	SCM-037-2013	Municipalidad de Sarapiquí	Sra. Ginnette Guzmán M. Secretaria Concejo	Solicitud de respuesta en plazo de varios acuerdos enviados al CONAVI, sobre temas específicos: SCM-107-2012, SCM-156-2012, SCM-219-2012 y SCM-316-2012	No identifica	Heredia	Vaños	Pendiente	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	Fue respondido personalmente con anterioridad mediante DR-HL-51-2013-147 y DE 03-12-3116
96	43647	16/05/2013	MM-ELV-2013-0488	Municipalidad Matina	Lic. Elvis Lawson V. Alcaldé	Solicitud de construcción de ciclo vía junto a la ruta 805 y también la pavimentación de sectores de las rutas 813 y 804	805, 813 y 804	Limón	Matina	Pendiente	ing. Mónica Moreira Jefe PLI	Traslado				Pendiente	
97	50661	12/06/2013	UTOV-0104-2013	Municipalidad Barva	Sra. Mercedes Hernández, Alcaldesa	Solicitud de construcción de puente peatonal o colocación de semáforo frente a Escuela Rafael Arguedas, Barva Heredia	No identifica	Heredia	Barva	Pendiente	ing. Junior Araya V. Director General Ingeniería Tránsito MOPT	Traslado				Pendiente	
98	50669	06/12/2013	MT-AMVAARC-483-2013	Municipalidad Turrialba	Licda. María Montoya P. Alcaldesa	Solicitud de colaboración sobre criterio para diseño de superficie de riego de puente ferroviario "Puente Negro", Turrialba, Cartago	No identifica	Cartago	Turrialba	Pendiente	ing. Loris, Director Puentes MOPT	Traslado				Pendiente	
99	50686	06/12/2013	SCM AM 01-162-2013	Municipalidad Nandayure	Rébeca Chaves D. Secretaria Municipal	Solicitud debido al mal estado de intervención de ruta 903, Nandayure, Guanacaste	903	Guanacaste	Nandayure	Pendientes	ing. Cristian Vargas, Gerente Conservación Vial	Traslado				Pendiente	

**CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD
DIRECCION EJECUTIVA
UNIDAD EJECUTORA CONAVI/BCIE**

Informe de Gestión del mes de Mayo 2013

**Programa de Obras Estratégicas de
Infraestructura Vial**



8 JUNIO 2013

INDICE

INDICE	1
INTRODUCCION	2
PLAN GLOBAL DE INVERSIONES Y PROYECTOS DEL PROGRAMA	3
ESTADO ACTUAL DE LOS PROYECTOS.....	[Error] Marcador no definido.

INTRODUCCION

Conforme a lo dispuesto en los lineamientos técnicos y metodológicos para la planificación y programación presupuestaria orientada a resultados del Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN) y lo solicitado por la Gerencia de Planificación Institucional del CONAVI en oficio PLI-02-13-0043, se presenta a continuación el informe de gestión mensual correspondiente al mes de Mayo del año 2013 del Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial.

Se pretende que mediante una adecuada planeación, control, monitoreo, seguimiento y evaluación del Programa, se realice una correcta ejecución del mismo que contribuya además, a la transparencia en la utilización de los recursos y una adecuada rendición de cuentas.

PLAN GLOBAL DE INVERSIONES Y PROYECTOS DEL PROGRAMA

El Plan Global de Inversiones aprobado inicialmente, define un costo total estimado del Programa de hasta un monto de USD 370,54 millones, de los cuales USD 340 millones corresponden al Préstamo del BCIE (91,8 % del monto del Programa) y una contrapartida nacional de USD 30,54 millones que serán aportados por el CONAVI (8,2 % del monto del Programa).

En el informe de gestión anterior, se mencionó que debido a prioridades en la ejecución de algunos proyectos, el Plan Global de Inversiones original aprobado en el Contrato de Préstamo N°2080, sería sujeto a modificaciones.

Al respecto, el Consejo de Administración en Acuerdo del artículo III de la sesión N° 998-13 de fecha 25 de abril del año 2013, autoriza efectuar la modificación al Plan Global de Inversiones del contrato del préstamo N° 2080 suscrito entre el CONAVI y el BCIE, para financiamiento y ejecución del programa de Obras Estratégicas de infraestructura Vial. Sobre el particular, se debe indicar que con oficio DMOPT-2065-2013, se presentó el pasado 6 de mayo, la gestión ante el Banco Centroamericano de Integración Económica para su aprobación.

Las modificaciones al Plan Global se presentan a continuación:

Diseño, estudios y Construcción I Etapa Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) - Tibás (Ent. R. 32).

Este proyecto tiene un incremento de \$57 millones, dinero que se tomará de los proyectos que han sido desestimados.

El incremento se justifica en razón de la actualización que realizó la Unidad Ejecutora del presupuesto previamente calculado para CONAVI por la empresa Cal y Mayor (abril de 2012), y la previsión por escalonamiento de precios durante el periodo constructivo.

Además, en puntos como la Uruca y Ruta 32, se requieren intercambios de tres niveles (paso inferior, rotonda, paso superior), por lo que los costos de estas obras también se incrementan. Asimismo, se amplía la fase de diseño de forma que se incluya también la Sección Ruta 32 - Calle Blancos (1,2 km adicionales aproximadamente), de forma que el diseño del corredor sea homogéneo, ejecutado por el mismo diseñador.

Debido a este incremento la inversión del proyecto estaría pasando de \$115.08 millones de dólares a \$172.08 millones de dólares.

Rotonda Juan Pablo II - Intersección Pozuelo Ruta N° 2 y 3

Pese a que inicialmente fue propuesto, este proyecto será desestimado del Plan Global de Inversiones. Su costo original era de 30 millones de dólares y su eliminación obedece principalmente a que los recursos originalmente previstos no son suficientes para financiar la totalidad de las obras requeridas. Además se requieren estudios más detallados ya que una eventual ampliación de la carretera General Cañas, obliga a replantear el proyecto originalmente concebido.

Se está valorando el financiamiento de este proyecto con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo, ya que la Sección Pozuelo – Jardines del Recuerdo se licitará en los próximos días con recursos provenientes del PIV-I.

Estabilización Ruta N°32: Tramo Puente Río Virilla –Río Frío

Se propone también la eliminación de este proyecto del Plan Global de Inversiones. Su costo original era de 30 millones de dólares y su eliminación obedece principalmente a que los recursos originalmente previstos no son suficientes para financiar la totalidad del proyecto.

Se ha valorado además la necesidad de realizar estudios básicos para determinar las posibles alternativas de intervención. Se ha planteado incluso la necesidad de construir las contracunetas en esa sección para mejorar el sistema de evacuación de aguas, dar un seguimiento al comportamiento de los taludes y determinar posteriormente con mayor exactitud los sitios que realmente requieren la construcción de los túneles falsos u otra solución que se determine más conveniente.

Duplicación sobre el río Virilla ruta Nacional N° 32

Se estima, con base en contrataciones ya tramitadas por el CONAVI, que los recursos originalmente asignados para este proyecto resultan insuficientes, por lo se le estarían inyectando \$3 millones de dólares adicionales en el componente de construcción del puente.

De esta forma el total del proyecto estaría pasando de \$26.82 millones a \$29.82 millones de dólares.

Rehabilitación del puente sobre el río Virilla ruta Nacional N° 1

Se varía la intervención propuesta al Puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional No. 1, desestimando la construcción del puente nuevo y reorientando los recursos a la rehabilitación del puente existente.

En este caso en particular el total presupuestado se mantendría igual, quedando en \$9.10 millones de dólares.

Rehabilitación del puente sobre el río Chirripó en la ruta Nacional N° 32

Este proyecto será desestimado debido a que el mismo se incluirá en el financiamiento que se espera concretar con el Gobierno de la República Popular de China, y que actualmente gestionan MOPT-CONAVI.

En sustitución de este proyecto, se propone la inclusión en el Plan Global de Inversiones del proyecto de Duplicación del Puente sobre el Río Virilla en Radial Santa Ana en la Ruta Nacional No. 147, con un presupuesto estimado de \$9.5 millones.

La inclusión de la Duplicación del puente sobre el Río Virilla en la Radial Santa Ana, obedece a las prioridades analizadas en diversas oportunidades considerando la ampliación que se tiene prevista en esa ruta, que presenta actualmente alta congestión vehicular y que representa una importante vía de interconexión entre las rutas nacionales No. 1 y No. 27.

PLAN GLOBAL DE INVERSIONES MODIFICADO

DETALLE DE PROYECTOS CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 2080 MODIFICADO					
22 de abril de 2013					
Nº PROYECTO	Ruta No.	Descripción	Monto Estimado de Inversión Millones \$		
			BCIE	CONAVI	TOTAL
1	39	Diseño, estudios y Construcción I Etapa Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) - Tibás (Ent. R. 32)	172,08		172,08
	1.c	Expropiaciones	50,49		
	1.d	Diseño y Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	121,59		
3	39	Pasos a desnivel en Circunvalación	53,14		53,14
	3.a	Rotonda de las Garantías Sociales - Hacienda Vieja	21,85		
	3.a.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica) Zapote - Curridabat - Hacienda Vieja	0,94		
	3.a.ii.	Expropiaciones			
	3.a.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	20,91		
	3.b	Rotonda la Bandera y paso a desnivel Facultad Derecho UCR	21,08		
	3.b.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,72		
	3.b.ii.	Expropiaciones	3,53		
	3.b.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	16,83		
	3.c	Intersección Guadalupe	10,21		
	3.c.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,44		
	3.c.ii.	Expropiaciones	0,07		
	3.c.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	9,70		
5	32	Acceso Terminal de Contenedores Molín (TCM)	22,03		22,03
	5.b.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,95		
	5.b.ii.	Expropiaciones			
	5.b.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	21,08		
4		Programa de Construcción y Rehabilitación de Puentes Mayores	29,82		29,82
4.a	32	Duplicación Puente sobre el Río Virilla	9,91		
	4.a.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,30		
	4.a.ii.	Expropiaciones	0,04		
	4.a.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	9,57		
4.b	1	Rehabilitación Puente sobre el Río Virilla	9,10		
	4.b.i.	Diseños y estudios (socio-ambiental y evaluación económica)	0,12		
	4.b.ii.	Expropiaciones	0,56		
	4.b.iii.	Construcción de la vía (incluye componentes de seguridad vial)	8,42		
4.c	147	Duplicación Puente Virilla - Radial Santa Ana	9,50		
4.d	5	Construcción Puente sobre el Río Pirro	1,32		
		IMPREVISTOS	30,00		30,00
		Gastos de supervisión	32,93		32,93
		Gastos financieros preoperativos		25,54	25,54
		Costos administrativos Unidad Ejecutora		5,00	5,00
TOTAL (MILLONES \$)			340,00	30,54	370,54