

# INFORME DE FINAL DE GESTIÓN

(En cumplimiento a la Resolución R-CO-61, de la Contraloría General de la República, publicado en la Gaceta No. 131 del 07/07/2005)

## I. Información General

### a. Información general del funcionario

<b>Nombre completo del funcionario:</b>		Kenneth Solano Carmona	
<b>N° de puesto:</b>	No lo conozco	<b>Dependencia donde estaba asignado:</b>	Gerencia de Conservación de Vías y Puentes
<b>Cargo que fungió:</b>	Director Regional de la Región Huetar Norte		

### b. Marque con una "X" bajo qué figura presenta usted este informe:

Superior jerárquico	Titular subordinado
	X

### c. Temporalidad

Fecha del oficio de asignación de funciones	Fecha de presentación de la renuncia o cambio de cargo	Fecha de presentación del informe de fin de gestión
1 de noviembre de 2022	20 de octubre de 2023	24 de octubre de 2023

### Traslado a sucesor

<b>Nombre completo del funcionario sucesor:</b>	A la fecha de salida se desconoce
<b>Fecha de reunión con el sucesor:</b>	NA
<b>Entrega de informe al sucesor:</b>	NA
<b>Formato de entrega del informe al sucesor:</b>	NA

### Traslado de bienes

Se adjunta el formulario "Traspaso o descarga de bienes" (F50.20.3-02-v1), en el cual hago entrega de los bienes asignados a mi persona, durante el tiempo en que fungí el cargo indicado anteriormente.
Archivos adjuntos.

### Contenido

## Presentación

A partir del 1 de noviembre de 2023 se me nombra como Director de la Región Huetar Norte, de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del Consejo Nacional de Vialidad, región No. 6 de Conservación Vial.

No se tenía informe de mi sucesor. Se procede a realizar en primera instancia labores de retroalimentación de los Ingenieros de Zona y el Administrador Vial, tanto del estado de la red vial asfaltada y en lastre, así como de los activos viales dentro de esa red en la región. También se realiza ese proceso para los proyectos y contratos en ejecución, tanto por proceso normal de contratación como por imprevisibilidad amparada a decretos de emergencia. A la fecha de ingreso, no se tienen contratos activos de mantenimiento periódica de la red vial nacional asfaltada en la región, situación que según se informa se presenta desde hace más de dos años.

Se realizan reuniones semanales de coordinación con los ingenieros de zona y por aparte con los ingenieros de zona y el Administrador Vial. Esto con el fin de dar seguimiento a todos los temas de la Región.

A partir de febrero de 2023 se procede a dar orden de inicio a varios contratos de mantenimiento periódica para la red vial nacional asfaltada de la región. Se elaboran los planes de inversión para aprobación de la Gerencia y se procede a su ejecución.

El presupuesto asignado a la región para 2023 es insuficiente para cubrir los compromisos contractuales, situación que es debida y oportunamente informada a la gerencia. Además y aún más grave el monto de las contrataciones es mucho inferior a las necesidades de la región para atender los activos viales, situación que también es informada a la gerencia.

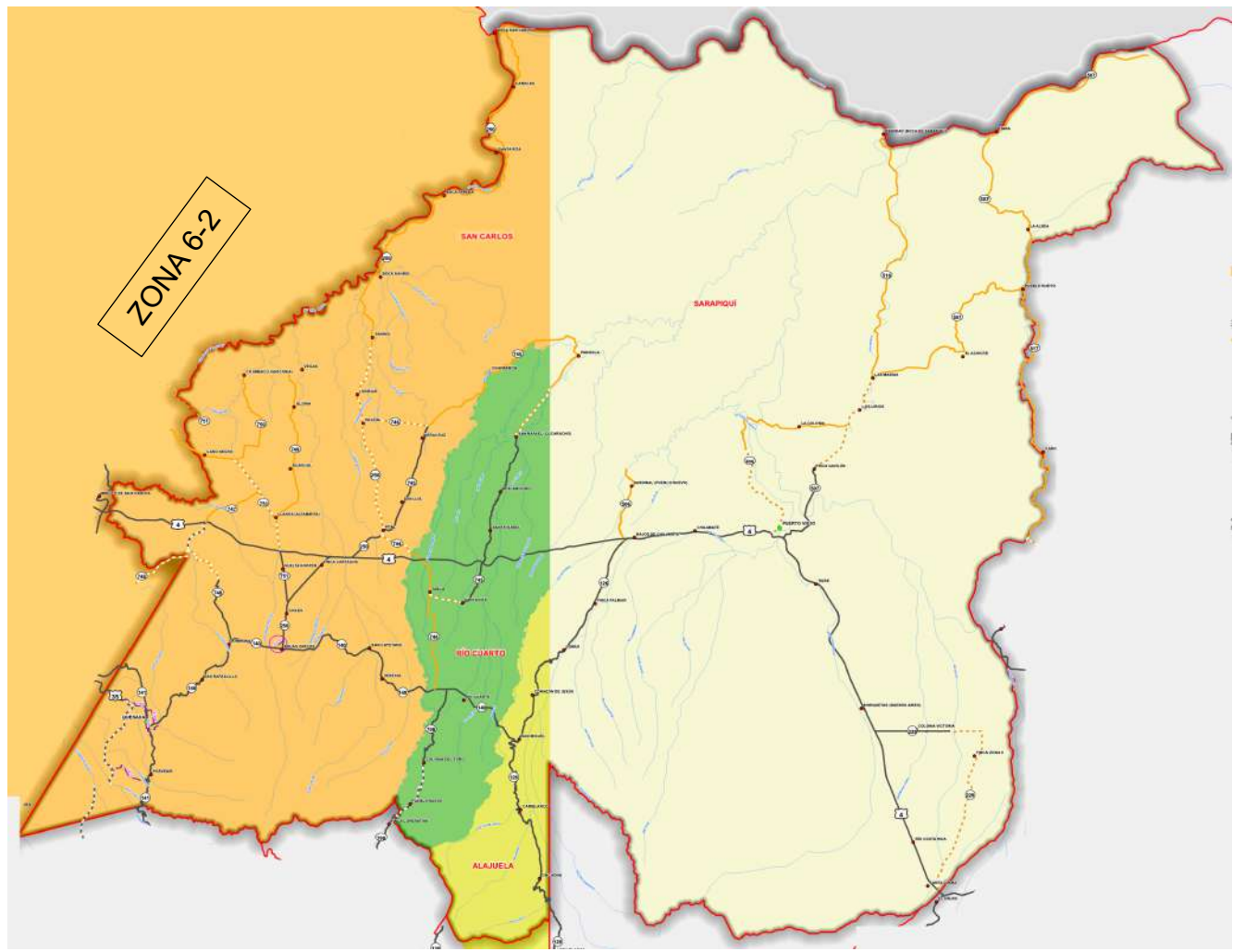
Las rutas de lastre tampoco tienen presupuesto para su ejecución al punto que algunos contratos ya listos para orden de inicio se informa que se han desestimado por falta de presupuesto.

## Resultados de la Gestión

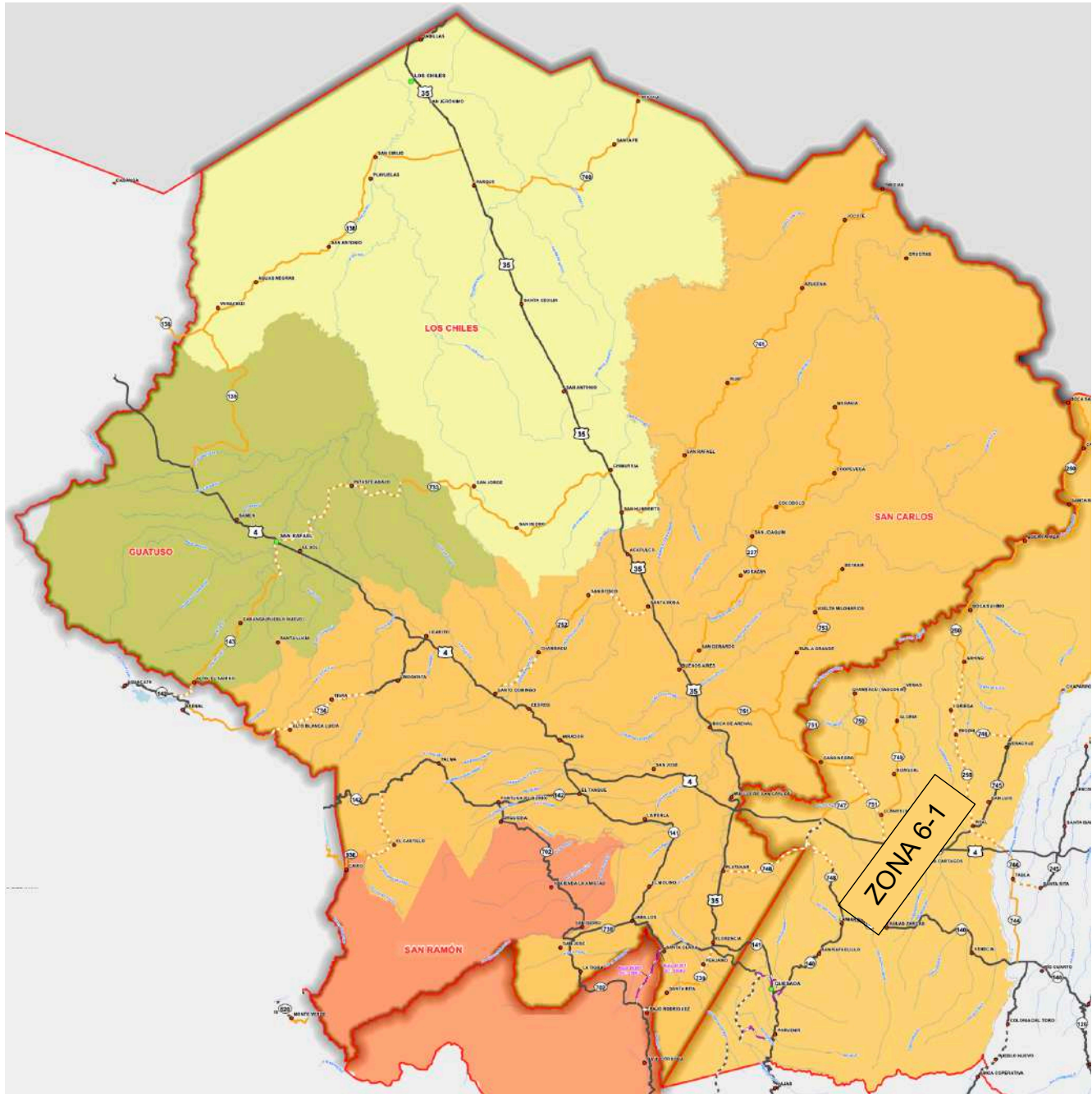
Referencia sobre la labor sustantiva institucional o de la dependencia a su cargo, según corresponda al jerarca o titular subordinado.

A partir del 1 de noviembre de 2023 se me nombra como Director de la Región Huetar Norte, de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del Consejo Nacional de Vialidad, región No. 6 de Conservación Vial. Según consta en el oficio No. GCSV-01-2022-3555 de fecha 7 de noviembre de 2022, suscrito por el Ing. Pablo Camacho Salazar como Gerente de Conservación de Vías y Puentes del Consejo Nacional de Vialidad. (Copia Adjunta).

Esta región se divide en dos zonas 6-1 y 6-2. La zona 6-1 está ubicada en los cantones de Sarapiquí, Río Cuarto, la parte Noreste de San Carlos y una parte pequeña al norte de Alajuela. La zona 6-2 por su parte incluye los cantones de Guatuso, Los Chiles, la parte Sureste de San Carlos y una parte pequeña al norte de San Ramón. A continuación se muestran estas zonas.



## Zona 6-1



## Zona 6-2

Durante el periodo que comprende este informe, la labor asignada ha consistido en la Dirección y Administración de los Contratos que se ejecutan en la Región para la Conservación Vial de la Red Vial Nacional, en rutas de asfalto y lastre así como los activos viales de las rutas incluidas dentro de los límites de la Región Huetar Norte de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del Consejo Nacional de Vialidad. Además la Dirección y Administración del contrato con el Administrador Vial contratado para esta región.

Al inicio de labores, para el desarrollo de este servicio, se cuenta, dirige y administra el siguiente personal de la administración, el Ingeniero Jorge Cardoza como Ingeniero de la Zona 6-1, el Ingeniero Walter Angulo como Ingeniero de la Zona 6-1, el Señor Wilbert Miranda como inspector de la Zona 6-1 y el Señor Ricardo Jiménez como inspector de la Zona 6-2. Además se cuenta dirige y admionistra al personal profesional, administrativo y técnico del Administrador Vial. Al ingresar a la región se verifica que los únicos proyectos en ejecución, obedecen a la figura de imprevisibilidad, amparados en decretos de emergencia de años pasados y un contrato en ejeución para la colocación de un sello asfaltico no estructural, en una ruta de lastre de la región.

No existe un informe de mi predecesor en el puesto. Por lo tanto, se procede a realizar inspección de los proyectos en ejeución con la figura de imprevisibilidad, en conjunto con los ingenieros de cada zona y el Administrador Vial. Paralelamente se procede a coordinar con los ingenieros de las zonas 6-1 y 6-2 y el Administrador Vial el levantamiento del estado de trámite de otros proyectos necesarios a ejecutar por medio de esta figura.

Los contratos de mantenimiento periódico de Conservación Vial no están activos, por lo tanto no se tienen las herramientas para atender la conservación ni el mantenimiento de la Red Vial Nacional, rutas de asfalto y lastre, así como los activos viales de las rutas incluidas dentro de los límites de la región. Según se comunica por parte de los ingenieros de zona, estos contratos llevan inactivos más de dos años, provocando un deterioro constante y acelerado de los activos viales de la región. Esto infiere riesgos para la seguridad y la vida de los usuarios, riesgos legales y administrativos para la Administración, los ingenieros de zona y esta dirección. También existen el riesgo de cierre indefinido de vías, puentes, facilidades peatonales y otros activos viales, debido a la falta de mantenimiento y en caso de presentarse eventos climáticos extremos.

Se procede a implementar reuniones semanales con los ingenieros de zona para coordinar y dar seguimiento a los proyectos y los temas que deben atenderse dentro de la región, así como la administración del contrato del Administrador Vial. Posteriormente se implementan también reuniones semanales con el Administrador Vial para coordinar y dar seguimiento a los proyectos y los temas de la Región. De estas reuniones se elaboraron las minutas respectivas.

También se realizan visitas periódicas a los proyectos en ejecución en la Región así como recorridos por las rutas de la región, en solitario y en conjunto con los ingenieros de zona y el Administrador Vial en los casos necesarios. Esto se realiza a lo largo de toda la gestión, según consta en los registros de GPS del vehículo oficial asignado.

Se coordinan reuniones con los alcaldes de los cantones de San Carlos, Sarapiquí, Río Cuarto, Los Chiles y Guatuso, siendo estos los cantones con mayor cobertura en la Región. El objetivo de estas reuniones es presentar la nueva Dirección de la región y coordinar colaboraciones e informar de los trabajos y las inversiones en cada Cantón.

Luego de realizar el levantamiento de necesidades urgentes de atención que se ajustan a la figura de imprevisibilidad, se solicita a los intenieros de zona coordinar lo necesario con los ingenieros del Administrador Vial de cada zona y proceder con el proceso de contratación con la figura de imprevisibilidad de los trabajos necesarios.

En el transcurso de mi gestión se realiza el cambio de ingeniero de la Zona 6-2, sustituyendo al ingeniero Walter Angulo por el ingeniero Roy Hernández. También se unen al equipo de la región los inspectores, Edgar Román como inspector adicional de la zona 6-2 y Erick Navarro como inspector adicional de la zona 6-1.

Como parte de mis obligaciones se realiza el control estricto y seguimiento mensual de las labores realizadas, tanto en tiempo ordinario como extraordinario, por parte de los ingenieros de zona y los inspectores de la Administración, a través de los reportes de GPS y Formularios de viáticos. También en conjunto con los Ingenieros de Zona se revisa de manera periódica las labores del Administrador Vial y la cantidad de personal de este en cada zona y se ajustan esas cantidades conforme a las necesidades de cada zona y lo establecido en el contrato respectivo.

A partir del 16 de febrero de 2023, luego del proceso de Contratación Directa, realizado y administrado por la Gerencia de Conservación y las direcciones competentes del Consejo Nacional de Vialidad, y luego de la respectiva aprobación de los planes de inversión para cada contratación por parte de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, se procede a dar Orden de Inicio conforme a la tabla siguiente, a los contratos de mantenimiento periódico para la Red Vial Nacional pavimentada de la Región.

Número	Contratación	Nombre	Zona	Fecha de Inicio
1	2022CD-000094-0006000001	Bacheo por urgencia Rutas Asfalto	6-2	14/febrero/2023
2	2022CD-000105-0006000001	Bacheo por urgencia Rutas Asfalto	6-1	21/febrero/2023
3	2022CD-000128-0006000001	Mantenimiento Rutinario Rutas Asfalto	6-1 y 6-2	28/febrero/2023
4	2022CD-000111-0006000001	Mantenimiento Básico Rutas Asfalto	6-2	16/marzo/2023
5	2022CD-000129-0006000000	Mantenimiento Básico Rutas Asfalto	6-2	18/marzo/2023
6	2022CD-000130-0006000001	Mantenimiento Básico Rutas Asfalto	6-1	13/abril/2023
7	2022CD-000145-0006000001	Mantenimiento Rutinario Rutas Asfalto	6-1	20/junio/2023
8	2022CD-000145-0006000001	Mantenimiento Rutinario Rutas Asfalto	6-2	20/junio/2023



Cabe destacar que los montos de contratación para los contratos 2022CD-000128-0006000001 para la región y 2022CD-000145-0006000001 para las líneas asignadas a las zonas 6-1 y 6-2, son muy superiores al presupuesto asignado para el año 2023 de manera proporcional. Además, el monto de de las Contrataciones no es suficiente para atender la conservación de la red vial nacional pavimentada de la Región y sus activos viales, que presentan un gran deterioro, debido al transcurrir de más de dos años sin mantenimiento, como se mencionó previamente. Esto se informa a la Gerencia mediante oficio adjunto No. DRHN-143-2023-0291 de fecha 4 de mayo de 2023, copia adjunta.

Se adjunta a continuación tabla con el monto de los contratos, el presupuesto asignado para el 2023 y las necesidades reales de la Región por zona.

Zona 6-1

Número Contratacion	Monto del contrato	Monto Asignado al año 2023	Total asignado 2023	Requerido en la zona	Faltante (requerido-asiganado)
2022CD-000145-0006000001	₡ 350.000.000,00	₡ 350.000.000,00			
2022CD-000105-0006000001	₡ 149.877.550,00	₡ 149.877.550,00			
2022CD-000130-0006000001	₡ 88.562.224,26	₡ 88.562.224,26	₡ 881.839.774,26	₡ 58.997.552.239,50	₡ 58.115.712.465,24
2022CD-000128-0006000001	₡ 2.606.112.916,65	₡ 293.400.000,00			

Zona 6-2

Número Contratacion	Monto del contrato	Monto Asignado al año 2023	Total asignado 2023	Requerido en la zona	Faltante (requerido-asiganado)
2022CD-000094-0006000001	₡ 156.991.757,46	₡ 156.991.757,46			
2022CD-000129-0006000001	₡ 88.313.965,76	₡ 88.313.965,76			
2022CD-000145-0006000001	₡ 350.000.000,00	₡ 350.000.000,00	₡ 1.378.521.509,65	₡ 36.594.524.033,70	₡ 35.216.002.524,05
2022CD-000111-0006000001	₡ 98.615.786,42	₡ 98.615.786,42			
2022CD-000128-0006000001	₡ 2.606.112.916,65	₡ 684.600.000,01			

En el transcurso de la ejecución de los contratos, se informa además por parte de la Gerencia, una disminución de los montos asignados para el Contrato 2022CD-000145-0006000001 para las líneas asignadas a las zonas 6-1 y 6-2, el cual pasa de 350.000.000 de colones a 200.000.000 de colones, monto que se nos informa incluye el IVA y los posibles reajustes. Además se nos informa que los montos indicados como presupuesto para las contrataciones para el 2023 incluyen los reajustes del contrato, por lo que se debe dejar previsto un porcentaje del monto para pago de esos reajustes. Esto provoca que se deban ajustar todos los planes de inversión para todos los contratos.

Así las cosas, para el 2023 se tiene un presupuesto muy escaso para el mantenimiento de la red vial pavimentada y los activos de esa red en la región. Además, como se informó a la Gerencia debido al escaso presupuesto para el 2023, comparado con el monto total de las contrataciones (compromisos adquiridos por la Administración), se tiene el riesgo de futuros reclamos administrativos y financieros de las empresas contratadas.

Paralelamente se solicita a los ingenieros de zona y al Administrador Vial realizar el levantamiento de las rutas de lastre de la región y el presupuesto necesario para su intervención, con el fin de solicitar a la Gerencia el inicio de procesos de contratación para su intervención. Cabe destacar que los directores previos de esta Región ya habían solicitado contrataciones para la intervención de muchas rutas de lastre de la región. Estas rutas se reflejan en el presupuesto de la región, en un caso en ejecución, en otros casos en proceso de contratación y en otros sin presupuesto asignado y por lo tanto sin iniciar un proceso de contratación.

Se elaboraron los informes respectivos de las necesidades de intervención de las rutas de lastre de la Región. No se adjuntan a este informe pero en caso necesario pueden ser solicitados a los ingenieros de zona.

Aparte de los recursos financieros deficitarios en los contratos de mantenimiento para la red vial nacional pavimentada, en nuestra Región existe un inventario extenso de Rutas Nacionales en Lastre, las cuales también presentan un gran deterioro, y de las cuales sólo unas pocas cuentan con contratos activos (en ejecución con falta de presupuesto o contrataciones en proceso de concretarse), otras sin presupuesto para iniciar los procesos de contratación y otras que requieren un levantamiento del estado actual y las necesidades para solicitar el inicio de un proceso de contratación. Esas rutas que requieren de un levantamiento se han ido atendiendo, pero de manera paulatina y lenta, pues para realizar ese trabajo de manera expedita se requiere de recursos adicionales en el Administrador Vial, para poder atenderlo cumpliendo además con las responsabilidades diarias cartelerías.

<b>RUTA</b>	<b>JERARQUÍA</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ZONA</b>	<b>COMENTARIO</b>
229	SECUNDARIA	13,860	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
250	SECUNDARIA	33,695	6-1	En proceso de ejecución Contratación No. 2021CD-000057-0006000001. Contrato suspendido a la espera de presupuesto para adenda para corregir cantidades insuficientes.
505	TERCIARIA	9,295	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
507	TERCIARIA	52,355	6-1	Desistido. Se tenía un proceso de contratación mediante licitación No. 2021LA-000003-0006000001. Mediante oficio No. GCSV-142-2023-0628 nos enteramos que la Gerencia solicito desistir de ese proceso, trasladando los fondos a otros contratos.



510	TERCIARIA	21,245	6-1	Por Contratar. Sin presupuesto.
744	TERCIARIA	13,965	6-1	En proceso de contratación, licitación No. 2021CD-000019-0006000001. Sin presupuesto.
745	TERCIARIA	26,065	6-1	Por Contratar. Sin presupuesto.
746	TERCIARIA	3,130	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
747	TERCIARIA	7,650	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
748	TERCIARIA	12,325	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
749	TERCIARIA	8,865	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
750	TERCIARIA	8,450	6-1	Por Contratar. Sin presupuesto.
751	TERCIARIA	20,055	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
856	TERCIARIA	18,000	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
138	Secundaria	24,360	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
139	Secundaria	21,665	6-2	En proceso de contratación, licitación No. 2021LA-000001-0006000001. Sin presupuesto.
143	Secundaria	8,615	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
227	Secundaria	36,450	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
733	Terciaria	41,480	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
734	Terciaria	11,650	6-2	En proceso de contratación, licitación No. 2021CD-000009-0006000001. Sin presupuesto.
747	Terciaria	4,990	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
748	Terciaria	4,040	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
749	Terciaria	12,035	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
750	Terciaria	8,450	6-2	Por Contratar. Sin presupuesto.
751	Terciaria	15,220	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
753	Terciaria	17,780	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
760	Terciaria	21,690	6-2	En proceso de contratación, licitación No. 2021LA-000002-0006000001. Sin presupuesto.
761	Terciaria	43,590	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
936	Terciaria	3,860	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.

Aunado a lo anterior, se procede a realizar el aviso oportuno a la Gerencia, respecto al presupuesto reportado para el Administrador Vial de la Región, pues también es escaso y supondría la suspensión de esos servicios, lo cual pone en riesgo la ejecución de los contratos activos en la región. Es un recurso vital para la continuidad de los proyectos de Conservación Vial que se ejecutan, a fin de garantizar la fiscalización y administración adecuada de los contratos de mantenimiento e imprevisibilidades activas. De no contar con este recurso esta Región deberá

suspender los contratos de mantenimiento e imprevisibilidades ante la imposibilidad de cumplir a cabalidad con la responsabilidad del equipo de trabajo de la Dirección Huetar Norte. Este aviso oportuno se realiza mediante oficio No. DRHN-143-2023-0267 de fecha 21 de abril de 2023, copia adjunta.

Se adjunta tabla de riesgos indentificados para la Región en para el Sistema de Control Interno, al final del documento.

Al final del documento, se adjuntan también, cuadros resumen de los contratos más relevantes, ejecutados y en ejecución en la Región Huetar Norte. En estos cuadros se presenta el porcentaje de ejecución de los recursos financieros asignados para la Región.

#### Recomendaciones

- Realizar los tramites necesarios para garantizar los fondos necesarios para que la Administración cumnpla con sus compromisos contractuales en el plazo establecido para los contratos.
- Garantizar que exista transparencia en los nombramientos dentro de la institución y dentro de la gerencia.
- Garantizar los recursos para los colaboradores de la gerencia y el pago justo y oportuno de viaticos.
- Adquirir los recursos financieros necesarios para la correcta, oportuna, eficiente y eficaz atención de la red vial nacional y sus activos, a fin de garantizar la seguridad en esta red y resguardar la vida y salud de los usuario, disminuyendo los riesgos administrativos y legales para la Administración y sus colaboradores.

Cambios habidos en el entorno durante el periodo de su gestión, incluyendo los principales cambios en el ordenamiento jurídico que afectan el quehacer institucional o de su dependencia, según corresponda al jerarca o titular subordinado
Ver punto 1.
Estado de la autoevaluación del Sistema de Control Interno Institucional o de la dependencia al inicio y al final de su gestión, según corresponda al jerarca o titular subordinado
Ver punto 1.
Acciones emprendidas para establecer, mantener, perfeccionar y evaluar el sistema de control interno institucional o de la dependencia, al menos durante el último año.
Ver punto 1.
Principales logros alcanzados durante su gestión de conformidad con la planificación institucional o de la dependencia, según corresponda
Ver punto 1.
Estado de los proyectos más relevantes en el ámbito institucional o de la dependencia existentes al inicio de su gestión y de los que dejó pendientes de concluir
Ver punto 1.
Administración de los recursos financieros asignados durante su gestión a la institución o a la dependencia según corresponda
Ver punto 1.
Sugerencias para la buena marcha de la institución o de la dependencia, según corresponda, si el funcionario que rinde el informe lo estima necesario
Ver punto 1.
Observaciones sobre otros asuntos de actualidad que a criterio del funcionario que rinde el informe, la dependencia correspondiente enfrenta o debería aprovechar, si lo estima necesario
Ver punto 1.
Estado actual del cumplimiento de las <b>disposiciones</b> que durante su gestión le hubiera girado la Contraloría General de la República
Ver punto 1.
Estado actual del cumplimiento de las disposiciones o recomendaciones que durante su gestión le hubiera girado algún otro órgano de control.

Ver punto 1.

Estado actual de cumplimiento de las **recomendaciones** que durante su gestión le hubiera formulado la respectiva Auditoría Interna.

Ver punto 1.

### Confidencialidad

Del informe anteriormente brindado, mencione si alguno de los puntos en particular, requiere confidencialidad, por tanto, debe publicarse un documento diferenciado en la página web institucional.

<b>Sí</b>	<input type="checkbox"/>	<b>No</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------	--------------------------	-----------	-------------------------------------

<b>¿Cuál punto?</b>	Puede indicar varios puntos
---------------------	-----------------------------

### Destinatarios

Declaro que el informe ha sido entregado a las siguientes dependencias del CONAVI:

<b>Superior jerárquico inmediato:</b>	Jason Pérez Anchía
<b>Sucesor:</b>	Desconocido
<b>Dirección de Gestión del Recurso Humano de CONAVI:</b>	Randall Mora Rojas

### IV. Firma del declarante

<b>Firma del declarante:</b>	
------------------------------	--

**ANEXOS**

## Tabla del Sistema de Control Interno.

RIESGO	Código del Riesgo	TRINOMIO DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS		
		EVENTO	CAUSAS	CONSECUENCIAS
<b>ESTRUCTURA INICIAL DE RIESGOS EN PROYECTOS</b>				
<b>ENTORNO</b>				
Disponibilidad de capital: asignación de recursos	RE02	No se asignan fondos suficientes a las contrataciones	No se atiende el mantenimiento de las Rutas Nacionales y sus activos	Deterioro de la Red Vial Nacional
<b>DESASTRES NATURALES</b>				
Meteorológicos e hidrogeológicos: tormenta / granizo / lluvia intensa	DN11	Condiciones meteorológicas de la Región	Deterioros y destrucción de la Red Vial y sus activos. Cierre de Rutas Nacionales.	Afectación a los usuarios
<b>PROCESOS</b>				
Recursos humanos	PR08	La Región no cuenta con suficiente personal para atender todos los aspectos administrativos incluido el Sistema de Valoración del Riesgo (SEVRI)	No cumplimiento de los compromisos administrativos en tiempo y forma	Llamadas de atención, sanciones y malas calificaciones

RIESGO	Código del Riesgo	ANÁLISIS DEL RIESGO INHERENTE			EVALUACION DE CONTROLES EXISTENTES		RIESGO RESIDUAL
		PROBABILIDAD	IMPACTO	NIVEL DE RIESGO INHERENTE	DESCRIPCION DEL CONTROL	Madurez del Control	NIVEL DE RIESGO RESIDUAL
						CLASIFICACION	NIVEL
<b>ESTRUCTURA INICIAL DE RIESGOS EN PROYECTOS</b>							
<b>ENTORNO</b>							
Disponibilidad de capital: asignación de recursos	RE02	CIERTO	CRITICO	EXTREMO	Informar a los jefes de la falta de asignación presupuestaria	CONTROL DEBIL	EXTREMO
<b>DESASTRES NATURALES</b>							
Meteorológicos e hidrogeológicos: tormenta / granizo / lluvia intensa	DN11	PROBABLE	CRITICO	EXTREMO	Monitoreo ante eventos climáticos extremos	CONTROL ADECUADO	ALTO
<b>PROCESOS</b>							
Recursos humanos	PR08	CIERTO	CRITICO	EXTREMO	Dar seguimiento a los trámites y emitir advertencias a los jefes	CONTROL DEBIL	EXTREMO

RIESGO	Código de Riesgo	Estrategia de Tratamiento para mitigar el Riesgo		
		PLAN DE ACCION	RESPONSABLE (S)	
<b>ESTRUCTURA INICIAL DE RIESGOS EN PROYECTOS</b>				
<b>ENTORNO</b>				
Disponibilidad de capital: asignación de recursos	RE02	TRATAR	Solicitar asignación de recursos a los jefes	Kenneth Solano
<b>DESASTRES NATURALES</b>				
Meteorológicos e hidrogeológicos: tormenta / granizo / lluvia intensa	DN11	TRATAR	Solicitar asignación de recursos a los jefes para atención de emergencias	Kenneth Solano
<b>PROCESOS</b>				
Recursos humanos	PR08	TRATAR	Solicitar personal administrativo a los jefes exclusivo para la Región	Kenneth Solano



07 de noviembre de 2022  
**GCSV-01-2022-3555**

**Señor  
Kenneth Solano Carmona  
Director de Región  
Gerencia de Conservación de Vías y Puentes  
CONAVI**

**Asunto:** Asignación de la Dirección Regional Huetar Norte.

Saludos cordiales, esta Gerencia la brinda la más cordial bienvenida en su regreso a esta dependencia, aunado le ello, le comento que se procedió a realizar un análisis actual sobre la situación en cuanto a la distribución de los Directores Regionales a lo interno de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes, siendo el principal objetivo de este análisis, determinar las posibilidades materiales y humanas con las que se cuenta para la atención de los distintos proyectos, en materia de la atención de la Red Vial Nacional, así como la atención al servicio público.

Dicha consideración conlleva indicarle que, a partir del 12 de noviembre del 2022, su persona estará destacado en la Dirección Regional Huetar Norte, propiamente en el cargo de Director de Región.

Por lo que, deberá coordinar y ponerse en contacto con el Ing. Esteban Coto Corrales, actual Director a.i. de dicha Región, a fin de que sea él quien le informe acerca de los proyectos en ejecución, programas por ejecutar, personal auxiliar y todo otro detalle pertinente en relación a las funciones a desarrollar.

Además, se le instruye al Ing. Coto Corrales, realizar un Informe sobre el Estado de Situación de la Región Huetar Norte", para que sea remitido al Ing. Solano Carmona, información que deberá llevar copia a la Gerencia y al Área Administrativa, antes del 15 de noviembre del presente año.

Acerca de las tareas a realizar, se indica que deberá desarrollar las propias al puesto de Director Regional. Por lo que solicito al personal destacado en la Gerencia, brindar el apoyo y colaboración de pueda requerir el Ing. Solano Carmona.

4 de mayo de 2023

**DRHN-143-2023-0291**

Página 1 de 4

Señores

**Jason Adrián Pérez Anchía**  
Gerente a.i.

**Mario Andrés Sánchez Ramírez**  
Encargado de Presupuesto

**Gerencia de Conservación de Vías y Puentes**  
**CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD**

Estimados Señores:

**Asunto:** Aviso oportuno sobre presupuesto faltante para el mantenimiento de activos de la Región Huetar Norte.

Estimados señores:

Refiriéndonos a la información remitida vía correo del 17 y 24 de febrero de 2023, sobre el estado de los presupuestos para las distintas contrataciones ya activas y en proceso de concreción, hacemos manifiesta nuestra preocupación por los escasos fondos asignados a esta Región Huetar Norte.

Al respecto en la siguiente tabla se muestra la información extraída del presupuesto compartido en esas comunicaciones, comparado con la proyección realizada por el equipo de trabajo de esta Dirección Regional con las necesidades reales de mantenimiento de activos de esta Región.

Zona 6-1

Número Contratacion	Monto del contrato	Monto Asignado al año 2023	Total asignado 2023	Requerido en la zona	Faltante (requerido-asiganado)
2022CD-000145-0006000001	₡ 350.000.000,00	₡ 350.000.000,00			
2022CD-000105-0006000001	₡ 149.877.550,00	₡ 149.877.550,00			
2022CD-000130-0006000001	₡ 88.562.224,26	₡ 88.562.224,26	₡ 881.839.774,26	₡ 58.997.552.239,50	₡ 58.115.712.465,24
2022CD-000128-0006000001	₡ 2.606.112.916,65	₡ 293.400.000,00			

Zona 6-2

Número Contratacion	Monto del contrato	Monto Asignado al año 2023	Total asignado 2023	Requerido en la zona	Faltante (requerido-asiganado)
2022CD-000094-0006000001	₡ 156.991.757,46	₡ 156.991.757,46			
2022CD-000129-0006000001	₡ 88.313.965,76	₡ 88.313.965,76			
2022CD-000145-0006000001	₡ 350.000.000,00	₡ 350.000.000,00	₡ 1.378.521.509,65	₡ 36.594.524.033,70	₡ 35.216.002.524,05
2022CD-000111-0006000001	₡ 98.615.786,42	₡ 98.615.786,42			
2022CD-000128-0006000001	₡ 2.606.112.916,65	₡ 684.600.000,01			

4 de mayo de 2023

**DRHN-143-2023-0291**

Página 2 de 4

Como se puede observar existe una diferencia de más de 58 mil millones para la Zona 6-1 y de más de 35 mil millones para la Zona 6-2, entre el presupuesto asignado y el presupuesto requerido para cada zona de conservación. Esto suma más de 93 mil millones de dólares de diferencia entre lo requerido y lo asignado para toda la Región Huetar Norte.

Aunado a esto se nos ha instruido por parte de su Gerencia y de la Dirección Ejecutiva ejecutar el presupuesto asignado en el menor plazo posible, esto según se nos ha indicado, con el objetivo de que, una vez agotados los presupuestos, se solicitará un presupuesto extraordinario para poder seguir brindando labores de mantenimiento a todo el país. Consultando la manera en que se procedería una vez agotado el presupuesto, se nos ha indicado que se deberá realizar una Orden de Suspensión de los Contratos, a la espera del presupuesto extraordinario. Cómo esta Dirección a expresado en varias ocasiones, esta situación acarrea el riesgo de posibles consecuencias y responsabilidades financieras para la Administración con los Contratistas (reclamos) y en caso de no obtenerse recursos financieros extraordinarios de manera inmediata, puede provocar que la Región se quede sin herramientas para poder atender emergencias y continúe el deterioro de los activos viales de la Región.

Aparte de los recursos financieros deficitarios en los contratos de mantenimiento para la red vial nacional pavimentada, en nuestra Región existe un inventario extenso de Rutas Nacionales en Lastre, las cuales también presentan un gran deterioro, y de las cuales sólo unas pocas cuentan con contratos activos (en ejecución con falta de presupuesto o contrataciones en proceso de concretarse), otras sin presupuesto para iniciar los procesos de contratación y otras que requieren un levantamiento del estado actual y las necesidades para solicitar el inicio de un proceso de contratación. Esas rutas que requieren de un levantamiento se han ido atendiendo, pero de manera paulatina y lenta, pues para realizar ese trabajo de manera expedita se requiere de recursos adicionales en el Administrador Vial, para poder atenderlo cumpliendo además con las responsabilidades diarias cartelerías.

En la tabla siguiente se resume la información que respecto a las rutas de lastre tiene esta Dirección Regional.

RUTA	JERARQUÍA	LONGITUD	ZONA	COMENTARIO
229	SECUNDARIA	13,860	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
250	SECUNDARIA	33,695	6-1	En proceso de ejecución Contratación No. 2021CD-000057-0006000001. Contrato suspendido a la espera de presupuesto para adenda para corregir cantidades insuficientes.
505	TERCIARIA	9,295	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
507	TERCIARIA	52,355	6-1	Desistido. Se tenía un proceso de contratación mediante licitación No. 2021LA-000003-0006000001. Mediante oficio No. GCSV-142-2023-0628 nos enteramos que la Gerencia solicito desistir de ese proceso, trasladando los fondos a otros contratos.
510	TERCIARIA	21,245	6-1	Por Contratar. Sin presupuesto.



4 de mayo de 2023

**DRHN-143-2023-0291**

Página 3 de 4

RUTA	JERARQUÍA	LONGITUD	ZONA	COMENTARIO
744	TERCIARIA	13,965	6-1	En proceso de contratación, licitación No. 2021CD-000019-0006000001. Sin presupuesto.
745	TERCIARIA	26,065	6-1	Por Contratar. Sin presupuesto.
746	TERCIARIA	3,130	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
747	TERCIARIA	7,650	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
748	TERCIARIA	12,325	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
749	TERCIARIA	8,865	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
750	TERCIARIA	8,450	6-1	Por Contratar. Sin presupuesto.
751	TERCIARIA	20,055	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
856	TERCIARIA	18,000	6-1	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
138	Secundaria	24,360	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
139	Secundaria	21,665	6-2	En proceso de contratación, licitación No. 2021LA-000001-0006000001. Sin presupuesto.
143	Secundaria	8,615	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
227	Secundaria	36,450	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
733	Terciaria	41,480	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
734	Terciaria	11,650	6-2	En proceso de contratación, licitación No. 2021CD-000009-0006000001. Sin presupuesto.
747	Terciaria	4,990	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
748	Terciaria	4,040	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
749	Terciaria	12,035	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
750	Terciaria	8,450	6-2	Por Contratar. Sin presupuesto.
751	Terciaria	15,220	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
753	Terciaria	17,780	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
760	Terciaria	21,690	6-2	En proceso de contratación, licitación No. 2021LA-000002-0006000001. Sin presupuesto.
761	Terciaria	43,590	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.
936	Terciaria	3,860	6-2	Sin proceso de contratación. Sin presupuesto.

Es importante también señalar que esta Dirección Regional, ante la escasez de recursos financieros en los contratos para la atención de la red vial asfaltada de la Región, decidió atender de manera prioritaria con la contratación 2022CD-000128-0006000001 la Ruta Nacional No. 4 sección: Muelle- El Tanque, por tratarse de una ruta primaria, turística y de gran importancia para la Región.

4 de mayo de 2023

**DRHN-143-2023-0291**

Página 4 de 4

Lo anterior, a pesar de lo indicado en el oficio No. PLI-01-2023-0123 (0006), que en primera instancia fue remitido a las Direcciones Regionales de manera tardía, posterior a la concreción de la contratación 2022CD-000128-0006000001, posterior a la definición del plan de inversión y del programa de trabajo para esa contratación. Y además, en ese oficio se obvia la falta de presupuesto que enfrenta la institución, lo cual es un grave error, pues considera que las Direcciones Regionales cuentan con recursos ilimitados para atender las recomendaciones emitidas en ese oficio y no aparecen muchas de las secciones de control de la rutas nacionales que presentan deterioros importantes. Tal es el caso de la sección Ruta Nacional No. 4, Muelle- El Tanque.

Esta Dirección Regional es consciente de las restricciones presupuestarias de la institución y de la situación fiscal del país, empero, se realiza este aviso oportuno, a fin de que la situación de esta Región Huetar Norte se considere en la definición de estrategias y objetivos semestrales y anuales de la institución, así como sea considerado en la definición de objetivos y la aplicación de evaluaciones, de manera que el mismo se ajuste a la realidad financiera de la institución y al estado actual de la red vial del país.

Agradecemos la atención urgente a este tema, y se realicen con anticipación las acciones necesarias para en la medida de lo posible corregir esta situación.

Cordialmente,

KENNETH ENRIQUE  
SOLANO  
CARMONA (FIRMA)

Firmado digitalmente  
por KENNETH  
ENRIQUE SOLANO  
CARMONA (FIRMA)  
Fecha: 2023.05.04  
15:06:38 -06'00'

**Ing. Kenneth Solano Carmona**  
**Director de la Región Huetar Norte**

Cc: Jorge Cardoza Sánchez, GCSV, Director Zona 6-1, CONAVI.  
Roy Hernández Bustos, GCSV, Director Zona 6-2, CONAVI.



21 de abril de 2023  
**DRHN-143-2023-0267**  
Página 1 de 2

**Señores**

**Jason Adrián Pérez Anchía**  
**Gerente a.i.**

**Mario Andrés Sánchez Ramírez**  
**Encargado de Presupuesto**

**Gerencia de Conservación de Vías y Puentes**  
**CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD**

Estimados Señores:

**Asunto:** Aviso oportuno sobre presupuesto faltante para la contratación 2017LN-000004-000600000, Línea 8.

Estimados señores,

En atención a la información remitida vía correo el 11 de abril de 2023, sobre el estado de los presupuestos para las distintas contrataciones vigentes, hacemos manifiesta nuestra preocupación por los fondos faltantes en relación a las Certificaciones de Fondos que dieron pie a que dichos contratos estén en ejecución.

En particular, sobre la contratación de Administradores Viales para la Línea 8, realizando una estimación con el monto disponible, tomando en consideración que se están ejecutando diversos proyectos que ameritan la contratación de personal adicional y que además bajo esta misma contratación se están contratando los servicios de Verificación de calidad, se ha determinado que se podría mantener este servicio solamente por menos de dos meses más.

Cabe destacar que esta contratación es un recurso vital para la continuidad de los proyectos de Conservación Vial que se ejecutan, a fin de garantizar la fiscalización y administración adecuada de los contratos de mantenimiento e imprevisibilidades activas. De no contar con este recurso esta Región deberá suspender los contratos de mantenimiento e imprevisibilidades ante la imposibilidad de cumplir a cabalidad con la responsabilidad del equipo de trabajo del la Dirección Huetar Norte.

21 de abril de 2023  
**DRHN-143-2023-0267**  
Página 2 de 2

1	Monto de Certificación de fondos 23-052	₡1 050 457 815,06
2	Monto disponible (al 11/04/2023 según información enviada por Mario Sánchez)	₡ 590 910 307,18
3	Faltante (al 11/04/2023 según proyección enviada por Mario Sánchez)	₡ 609.547.507,88
4	Ejecutado (incluye todas las facturas tramitadas la DRHN)	₡ 487 696 478,36
5	Disponible presupuestario	₡ 103 213 828,82

Agradecemos la atención urgente a este tema, y se realicen con anticipación las acciones y comunicaciones necesarias.

Cordialmente,

**KENNETH  
ENRIQUE  
SOLANO  
CARMONA  
(FIRMA)**

Firmado digitalmente  
por KENNETH  
ENRIQUE SOLANO  
CARMONA (FIRMA)  
Fecha: 2023.04.21  
08:07:34 -06'00'

**Ing. Kenneth Solano Carmona  
Director de la Región Huetar Norte**

Cc: Jorge Cardoza Sánchez, GCSV, Director Zona 6-1, CONAVI.  
Roy Hernández Bustos, GCSV, Director Zona 6-2, CONAVI.



## Construcción Sello Asfáltico Ruta No. 250

<b>Ruta</b>	250	<b>Contratación</b>	2021CD-000057-00060000
<b>Sección de Control</b>	20673-20674	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Pital		
<b>Fecha Inicio</b>	24/08/2022	Trabajos a cargo de Constructora DINAJU S.A. para el mantenimiento general, rehabilitación y protección, con sello no estructural contra erosión, Pital-Sahino-Boca Tapada.	
<b>Fecha Finalización</b>	07/04/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto Invertido</b>	₡142.131.142,24		

## Fotos Ejecución



## Mantenimiento Básico Rutas Asfalto Zona 6-1

<b>Ruta</b>		<b>Contratación</b>	2022CD-0001300006000001
<b>Sección de Control</b>	Zona 6-1	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>			
<b>Plazo</b>	240 días		
<b>Fecha Inicio</b>	13/04/2023	Trabajos a cargo de Trabajos y Mantenimiento Trejos S.A. Mantenimiento básico de la Red Vial Nacional en la zona 6-1 Ciudad Quesada; Región Huetar Norte (Limpieza activos viales, cunetas, cabezales, alcantarillas, remoción de derrumbes, limpieza puentes)	
<b>Fecha Final</b>	7/11/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto de la Contratación</b>	₡88.562.224,26		

## Fotos Ejecución



## Bacheo por urgencia Rutas Asfalto Zona 6-1

**Ruta** **Contratación** 2022CD-000105-0006000001

**Sección de Control** **Descripción de los trabajos**

**Provincia** Zona 6-1

**Cantón**

**Distrito**

**Plazo** 240 días

**Fecha Inicio** 21/02/2023

Bacheo por urgencia de la Red Vial Nacional en la zona 6-1 Ciudad Quesada; Región Huetar Norte.  
Constructora HERRERA S.A.

**Fecha Final** 18/08/2023

**Porcentaje de Ejecución** 100%

**Monto de la Contratación** ₡149.877.550,00

## Fotos Ejecución





## Mantenimiento Rutinario Rutas Asfalto Zona 6-1

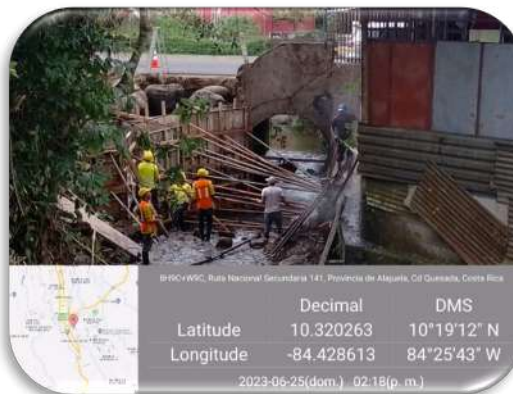
Ruta	
Sección de Control	
Provincia	Zona 6-1, Línea 21
Cantón	
Distrito	
Plazo	730
Fecha Inicio	20/06/2023
Fecha Final	730
Porcentaje de Ejecución	3.20
Monto de la Contratación	₡3.754.675.561,3862
Presupuesto 2023	₡200.000.000,00

Contratación 2022CD-000145-0006000001

### Descripción de los trabajos

Mantenimiento rutinario, contingencias, mantenimiento básico de puentes y conservación del sistema de evacuación pluvial de la Red Vial Nacional pavimentada

## Fotos Ejecución



## Construcción Sello Asfaltico Ruta No.744

Contratación 2021CD-000019-0006000001

Ruta	744	Descripción de los trabajos
Plazo	149	
Plazo de Ejecución	87.35%	Trabajos a cargo de Constructora Meco S.A para el mantenimiento general, rehabilitación y protección de la Ruta Nacional No. 744, con sello no estructural contra la erosión, sección de control No. 20951, Zona 6-1
Fecha Inicio	08/06/2023	
Fecha Final	03/11/2023	
Monto de la Contratación	₡ 337.493.348,49	

## Fotos Ejecución





## Sustitución pasos alcantarilla Colonia El Toro

<b>Ruta</b>	708	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 049-2022
<b>Sección de Control</b>	21542	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela	Trabajos a cargo de Construcciones PEÑARANDA S.A. para la reparación y sustitución de dos pasos de alcantarillado en los Km 39+800 y Km 39+990 en sector Colonia El Toro.	
<b>Cantón</b>	Río Cuarto		
<b>Distrito</b>	Río Cuarto		
<b>Fecha Inicio</b>	01/02/2023		
<b>Fecha Finalización</b>	01/04/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡69.937.271,77		

## Fotos Ejecución



## Reparación de puentes en Ruta Nacional No.701

Ruta	701	Contratación	Imprevisibilidad 169-2022
Sección de Control	21500	Descripción de los trabajos	
Provincia	Alajuela		
Cantón	Río Cuarto		
Distrito	Río Cuarto		
Fecha Inicio	01/02/2023	Trabajos a cargo de Construcciones PEÑARANDA S.A. para la reparación de los Puentes sobre Río Tercero, Quebrada Culebra y Río Pericos, ubicados en la Ruta Nacional No. 701	
Fecha Finalización	01/05/2023		
Porcentaje de Ejecución	100%		
Monto de la Imprevisibilidad	₡126.886.681,46		

## Fotos Ejecución





## Reparación Puente sobre Río Sarapiquí

<b>Ruta</b>	4	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 163-2022
<b>Sección de Control</b>	40522	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Heredia	Pendiente de actualizar obras de segundo impacto. (Obras de primer impacto ejecutadas en los apoyos del puente, incluido el buceo)	
<b>Cantón</b>	Sarapiquí		
<b>Distrito</b>	Puerto Viejo		
<b>Fecha Inicio</b>	25/02/2023		
<b>Fecha Finalización</b>	25/05/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	26.76%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡149.609.307,51		

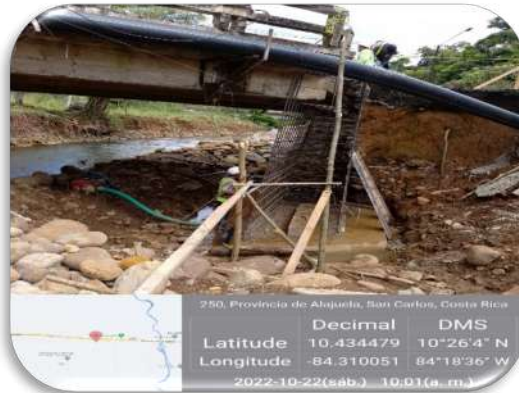
## Fotos Ejecución



## Puente Los Pericos

<b>Ruta</b>	250	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 066-2022
<b>Sección de Control</b>	20671	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Aguas Zarcas		
<b>Plazo</b>	60	Trabajos para la atención de Primer Impacto en la Ruta Nacional No. 250 (Red Asfaltada), sección de control 20671, por daños a la subestructura y accesos al Puente sobre la Queb. Los Pericos en el Km 7+800 de la Zona 6-1 CONAVI, San Carlos	
<b>Fecha Inicio</b>	05/10/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	03/12/2022		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡97.860.295.40		

## Fotos Ejecución



## Trabajos de Manejo de Aguas Pluviales Sector La Caporal

<b>Ruta</b>	250	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 064-2022
<b>Sección de Control</b>	20870	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Aguas Zarcas		
<b>Plazo</b>	83	Trabajos de primer impacto para la atención en la Ruta Nacional No. 250 (Red Asfaltada), sección de control 20870: Aguas Zarcas-Los Chiles, para mejoramiento de manejo de aguas pluviales en los km 1+825 al km 2+332, en el sector La Caporal, Zona 6-1, San Carlos	
<b>Fecha Inicio</b>	27/10/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	15/02/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡322.424.259.14		

## Fotos Ejecución





## Trabajos en La Selva R.748

<b>Ruta</b>	748	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 058-2022
<b>Sección de Control</b>	20943	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela	Trabajos de primer impacto para la atención de la calzada y sistemas de drenaje colapsados en cercanías del Puente sobre el Río La Selva en la Ruta Nacional No.748, Km 15+978, sección de control 20943, reparación urgente del sistema de drenajes y obras de protección al Puente, restitución de la estructura de pavimento y señalización vertical.	
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Aguas Zarcas		
<b>Plazo</b>	60		
<b>Fecha Inicio</b>	26/10/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	08/04/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡92.876.034.25		

## Fotos Ejecución



## Trabajos Modular R.229

<b>Ruta</b>	229	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 048-2022
<b>Sección de Control</b>	40572	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Heredia		
<b>Cantón</b>	Sarapiquí		
<b>Distrito</b>	Río Frío		
<b>Plazo</b>	62	Trabajos de primer impacto para la atención en el Puente Sobre el Río San José en la Ruta Nacional No. 229 (Red Asfaltada), sección de control 40572: Río Frío (Cuadrante Iglesia/Finca Seis)-La Vuelta De Horquetas (R.4), la atención básica de la estructura en el km 15+110, en el sector de Río Frío, Zona 6-1, San Carlos.	
<b>Fecha Inicio</b>	21/09/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	23/11/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	1%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡82.103.459,48		

## Fotos Ejecución





## Trabajos Alcantarilla Heliconia R.141

<b>Ruta</b>	141	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 05-2022
<b>Sección de Control</b>	21550	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>			
<b>Plazo</b>	39	Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 141 (Red Asfaltada), sección de control 21550, tramo Puesto Río La Vieja – Ciudad Quesada, por sistema de alcantarillado colapsado en los Km 42+290 y Km 42+404, en el sector de La Feria de la Leche, Sucre, Zona 6-1, San Carlos.	
<b>Fecha Inicio</b>	15/06/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	04/08/2023		
<b>Porcentaje de Ejecución</b>	100%		
<b>Monto de la Imprevisibilidad</b>	₡80.157.405.60		

# Fotos Ejecución



## Puente Río Venado

<b>Ruta</b>	143	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 015-2022
<b>Sección de Control</b>	21162	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	Guatuso		
<b>Distrito</b>	San Rafael		
<b>Fecha Inicio</b>	18/08/2022		“Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 143 (Red Asfalto), sección de control 21162, Puente Río Venado, Km 16+960, en el sector de San Rafael de Guatuso, Zona 6-2, San Carlos-Guatuso-Los Chiles
<b>Fecha Finalización</b>	23/11/2022		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	98,92%		Monto Contrato: ₡ 147.941.228,65
<b>Monto Invertido</b>	₡147.114.276,35		

## Fotos Ejecución





## Puente HYM

<b>Ruta</b>	20201	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 018-2022
<b>Sección de Control</b>	29002	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Florencia		
<b>Fecha Inicio</b>	19/07/2022		Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 20201 (Red Asfalto), sección de control 29002, colapso del Puente Santa Clara H&M, sobre Quebrada Santa Rita Km 0+250, en el sector de Santa Clara, Zona 6-2, San Carlos-Guatuso-Los Chiles
<b>Fecha Finalización</b>	1/10/2022		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,96%		Monto Contrato: ₡ 156.945.038,51
<b>Monto Invertido</b>	₡156.945.038,51		

## Fotos Ejecución



## Puente HYM

<b>Ruta</b>	739	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 019-2022
<b>Sección de Control</b>	21580	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Santa Rita		
<b>Fecha Inicio</b>	19/07/2022		Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 739 (Red Asfalto), sección de control 21580, colapso del Puente Santa Clara -Santa Rita, Km 3+640, en el sector entre La Vieja y Santa Rita de Florencia San Carlos, Zona 6-2, San Carlos-Guatuso-Los Chiles
<b>Fecha Finalización</b>	8/10/2022		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,96%		Monto Contrato: ₡ 156.921.551,77
<b>Monto Invertido</b>	₡156.945.038,51		

## Fotos Ejecución



## Proyecto Cuestillas

<b>Ruta</b>	141	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 045-2022
<b>Sección de Control</b>	20681	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 141 (Red Asfalto), sección de control 20681, sustitución de alcantarillas colapsadas y construcción de sistema de manejo de aguas pluviales, 61+200, entre los puentes de Ron Ron y La Vieja, Zona 6-2, San Carlos-Guatuso-Los Chiles.” Sustitución de Alcantarillas Colapsadas y Construcción De Sistema de Manejo de Aguas Pluviales. Proyecto Cuestillas
<b>Distrito</b>	Florencia		
<b>Fecha Inicio</b>	21/09/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	11/1/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	97,72%		
<b>Monto Invertido</b>	₡156.632.364,00		Monto Contrato: ₡ 156.632.364,01

## Fotos Ejecución





## Ruta de Lastre 760

<b>Ruta</b>	760	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 046-2022
<b>Sección de Control</b>	21930	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	Los Chiles		
<b>Distrito</b>	Medio Queso		
<b>Fecha Inicio</b>	09/11/2022		Trabajos para la Atención de Primer Impacto de la Ruta Nacional con Superficie en Lastre No. 760, Sección de Control 21930 (6.14km) (El Parque (R.35) – Medio Queso (Cruce Cuatro Esquinas)); 21940 (7.08 km)
<b>Fecha Finalización</b>	07/12/2022		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,99%		Monto Contrato: ₡ 157.000.000,00
<b>Monto Invertido</b>	₡156 988 733,63		

## Fotos Ejecución



## Ruta de Lastre 138

<b>Ruta</b>	138	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 056-2022
<b>Sección de Control</b>	21170-21601-21602	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	Guatuso		
<b>Distrito</b>	Colonia		
<b>Fecha Inicio</b>	28/09/2022		Trabajos para la Atención de Primer Impacto de la Ruta Nacional con Superficie en Lastre No. 138, en las secciones de control: 21170 - Colonia Puntarenas (R.4) – Límite Cantonal Upala/Los Chiles (R. Rito); 21601 – Límite Cantonal Upala/Los Chiles (R. Rito) – Veracruz (Cuadrante Escuela); 21602 – Veracruz (Cuadrante Escuela) – Caño Negro (Cruce Centro Población). Zona 6-2, Región Huetar Norte.
<b>Fecha Finalización</b>	09/11/2022		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,70%		
<b>Monto Invertido</b>	₡156. 507.874,45		Monto Contrato: ₡ 156.980.000,00

## Fotos Ejecución





## Alcantarilla Katira

<b>Ruta</b>	4	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 057-2022
<b>Sección de Control</b>	20722	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	Guatuso		
<b>Distrito</b>	Katira		Trabajos de sustitución de alcantarillas colapsadas, para la Atención de Primer Impacto por fallo de la tubería metálica corrugada por el paso del Río Thiales, Ruta Nacional con Superficie en Asfalto No.4, Sección de Control 20722 Estación 150+200 Distrito de Katira de Guatuso
<b>Fecha Inicio</b>	06/10/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	17/01/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	97,72%		Monto Contrato: ₡ 156.999.969.32,00
<b>Monto Invertido</b>	₡156.507.874,45		

## Fotos Ejecución



## Puente Río la Muerte

<b>Ruta</b>	734	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 071-2022
<b>Sección de Control</b>	21360	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Monterrey		
<b>Fecha Inicio</b>	05/10/2022		Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 734 (Red Asfalto), sección de control 21360, colapso del Puente Río La Muerte, Km 7+685, El Venado de San Carlos, Zona 6-2, San Carlos- Guatuso-Los Chiles. Lanzamiento Puente Modular Vehicular.
<b>Fecha Finalización</b>	05/12/2022		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	98,98%		Monto Contrato: ₡ 156.920.826,00
<b>Monto Invertido</b>	₡156.885.854,48		

## Fotos Ejecución



## Puente Tico Frut

**Ruta** 4 **Contratación** Imprevisibilidad 073-2022

**Sección de Control** 21011 **Descripción de los trabajos**

**Provincia** Alajuela

**Cantón** San Carlos

**Distrito** Aguas Zarcas

**Fecha Inicio** 04/10/2022

**Fecha Finalización** 29/11/2022

**Porcentaje Ejecución** 99,53%

**Monto Invertido** ₡155.855.959,76

Construcción De Relleno De Aproximación Margen Derecha, Protección Ambos Bastiones, Pila Y Obras Anexas "Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 4 (Red Asfalto), sección de control 21011, perdida del relleno de aproximación margen derecha del Puente Rio Aguas Zarcas, Km 73+655, La Palmera de San Carlos, Zona 6-2, Los Chiles"

Monto Contrato: ₡ 155.855.959,00

## Fotos Ejecución





## Ruta de lastre

<b>Ruta</b>	734	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 099-2022
<b>Sección de Control</b>	21120	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Monterrey		
<b>Fecha Inicio</b>	01/12/2022		Trabajos para la Atención de Primer Impacto de la Ruta Nacional con Superficie en Lastre No. 734, Sección De Control 21120 (11,65km) Venado (Iglesia)-Cruce A Santa Lucia (Lte Provincial). Zona 6-2, Región Huetar Norte.
<b>Fecha Finalización</b>	29/01/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,98%		Monto Contrato: ₡ 156.739.529,24
<b>Monto Invertido</b>	₡156.701.600,69		

## Fotos Ejecución



## Ruta de Lastre 733

<b>Ruta</b>	733	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 100-2022
<b>Sección de Control</b>	21111, 21150, 21112	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela	Trabajos para la Atención de Primer Impacto de la Ruta Nacional con Superficie en Lastre No.733 Secciones de Control 21150; Los Chiles (Chimurria (R.35) Lte. Cant. Los Chiles / Guatuso (Queb. Boca Tapada) Y Secciones De Control 21111 – 21112; Guatuso (Lte Cant. Los Chiles/Guatuso (Queb. Tapada) Santa Fe (San Martin) (Iglesia) – San Rafael De Guatuso (R.4); Intransitabilidad En La Vía y Colapso del Sistema de Manejo De Aguas". Zona 6-2, Región Huetar Norte.	
<b>Cantón</b>	Guatuso		
<b>Distrito</b>	San Rafael		
<b>Fecha Inicio</b>	01/12/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	07/02/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,98%	Monto Contrato: ₡ 157.000.000,00	
<b>Monto Invertido</b>	₡156 993 889,145		

## Fotos Ejecución





## Río San Carlos

<b>Ruta</b>	4	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 139-2022
<b>Sección de Control</b>	21012	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Muelle		
<b>Fecha Inicio</b>	27/12/2022		Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 4 (Red Asfalto), sección de control 21012, protección del bastión margen derecha del Puente Río San Carlos, Km 84+380, Muelle de San Carlos, Zona 6-2, San Carlos-Guatuso-Los Chiles
<b>Fecha Finalización</b>	24/02/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	69,86%		Monto Contrato: ₡ 156.994.982,01
<b>Monto Invertido</b>	₡109.669.390,73		

## Fotos Ejecución



## Puente Estero Hondo

<b>Ruta</b>	4	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 145-2022
<b>Sección de Control</b>	21012	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Cutris		Trabajos para la Atención de Primer Impacto en la Ruta Nacional NO. 4 (Red Asfalto), Sección de Control 21012, Peligro Latente del Colapso del Puente sobre Río Estero Hondo, KM 86+770, Entre Muelle y el Tanque de San Carlos, ZONA 6-2, SAN CARLOS-GUATUSO-LOS CHILES
<b>Fecha Inicio</b>	20/12/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	17/02/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	96,10%	<b>Monto Contrato:</b>	₡ 156.927.246,71
<b>Monto Invertido</b>	₡150.799.685,99		

## Fotos Ejecución





## Burío #1

<b>Ruta</b>	4	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 146-2022
<b>Sección de Control</b>	21351	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		Trabajos para la Atención de Primer Impacto por fallamiento y asentamiento local de la estructura del pavimento en el sector del Burío #1, Ruta Nacional N° 4, sección de control 21352, km 126+440. Zona 6-2, Región Norte". Colapso de la estructura del pavimento por asentamientos diferenciales producto de movimientos de expansión y contracción del suelo
<b>Distrito</b>	Monterrey		
<b>Fecha Inicio</b>	27/12/2022		
<b>Fecha Finalización</b>	09/02/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	96,10%		
<b>Monto Invertido</b>	₡149.293.912,97	<b>Monto Contrato:</b>	₡ 157.293.912,97

## Fotos Ejecución



## Santa Rita

<b>Ruta</b>	20201	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 161-2022
<b>Sección de Control</b>	29003	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Ramón		
<b>Distrito</b>	Bajo Rodríguez		Trabajos para la Atención de Primer Impacto de la Ruta Nacional de Travesía No. 20201, SECCIÓN DE CONTROL 29003 (5,43Km) PUENTE LIMITE CANTONAL - BAJO RODRIGUEZ (R.702) Colapso del Sistema de Manejo de Aguas e inundación en viviendas aledañas"
<b>Fecha Inicio</b>	17/01/2023		
<b>Fecha Finalización</b>	16/05/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,93%	<b>Monto Contrato:</b>	₡ 156.999.047,30
<b>Monto Invertido</b>	₡156.886.302,87		

## Fotos Ejecución





## Santa Rita

<b>Ruta</b>	739	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 164-2022
<b>Sección de Control</b>	21580	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		
<b>Distrito</b>	Florencia		
<b>Fecha Inicio</b>	17/01/2023		Trabajos para la atención de primer impacto en la Ruta Nacional No. 739 (Red Asfalto), sección de control 21580, colapso del Puente Santa Clara -Santa Rita, Km 3+640, en el sector entre La Vieja y Santa Rita de Florencia San Carlos, Zona 6-2, San Carlos-Guatuso-Los Chiles
<b>Fecha Finalización</b>	13/03/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	99,71%	<b>Monto Contrato:</b>	₡ 155.995.935,00
<b>Monto Invertido</b>	₡155.541.147,02		

## Fotos Ejecución



## Los Chiles

<b>Ruta</b>	761	<b>Contratación</b>	Imprevisibilidad 166-2022
<b>Sección de Control</b>	21880,21960, 21971, 21972	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>	Alajuela		
<b>Cantón</b>	San Carlos		Trabajos para la Atención de Primer Impacto de la Ruta Nacional con Superficie en Lastre No. 761, SECCIONES DE CONTROL Nos.: 21880, 21960, 21971 Y 21972 SAN HUMBERTO (R. 35)-RÍO POCOSOL (LÍMITE CANTONAL)-EL CONCHO (CRUCE BANDERAS)-LLANO VERDE (CRUCE MORAVIA)-TIRICIAS (R. SAN JUAN) (FRONTERA). Zona 6-2, Región Norte
<b>Distrito</b>	Pocosol		
<b>Fecha Inicio</b>	17/01/2023		
<b>Fecha Finalización</b>	13/03/2023		
<b>Porcentaje Ejecución</b>	96,08%		
<b>Monto Invertido</b>	₡150.851.734,41		Monto Contrato: ₡ 157.000.000,00

## Fotos Ejecución





## Bacheo por urgencia Rutas Asfalto Zona 6-2

<b>Ruta</b>		<b>Contratación</b>	2022CD-000094-0006000001
<b>Sección de Control</b>	Zona 6-2	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>			
<b>Plazo</b>	240 días		
<b>Monto Ejecutado</b>	₡156.933.404,55		Bacheo por urgencia de la Red Vial Nacional en la zona 6-2 Los Chiles; Región Huetar Norte.
<b>Porcentaje Ejecutado</b>	99,96%	<b>Fecha de Inicio:</b>	14/02/2023
<b>Presupuesto 2023</b>	₡157 000 000,00	<b>Fecha de finalización:</b>	31/05/2023
<b>Monto de la Contratación</b>	₡157 000 000,00		

## Fotos Ejecución



## Mantenimiento Básico Rutas Asfalto Zona 6-2

<b>Ruta</b>		<b>Contratación</b>	2022CD-000111-0006000001
<b>Sección de Control</b>	Zona 6-2	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>			
<b>Plazo</b>	240 días		
<b>Monto Ejecutado</b>	₡156.933.404,55		Chapea del derecho de vía de la Red Vial Nacional en la zona 6-2 Los Chiles; Región Norte
<b>Porcentaje Ejecutado</b>	99,99%	<b>Fecha de Inicio:</b>	16/03/2023
		<b>Fecha de finalización:</b>	30/08/2023
<b>Presupuesto 2023</b>	₡98 606 616,80		
<b>Monto de la Contratación</b>	₡98 615 786,42		

## Fotos Ejecución



## Mantenimiento Básico Rutas Asfalto Zona 6-2

<b>Ruta</b>		<b>Contratación</b>	2022CD-000129-0006000001
<b>Sección de Control</b>	Zona 6-2	<b>Descripción de los trabajos</b>	
<b>Provincia</b>			
<b>Plazo</b>	240 días		
<b>Monto Ejecutado</b>	₡88.812.925,66		Mantenimiento Básico de la Red Vial Nacional en la zona 6-2 Los Chiles; Región Huetar Norte.
<b>Porcentaje Ejecutado</b>	99,99%		Fecha de Inicio: 18/03/2023 Fecha de finalización: 30/08/2023
<b>Presupuesto 2023</b>	₡88 313 965,76		
<b>Monto de la Contratación</b>	₡88 313 965,76		

## Fotos Ejecución





## Mantenimiento Rutinario Rutas Asfalto Zona 6-2

**Contratación** 2022CD-000128-0006000001

### **Descripción de los trabajos**

**Ruta** Zonas 6-1 y 6-2

**Plazo** 730 días

**Monto Ejecutado** ₡944.913.771,38

Mantenimiento Periódico y Rehabilitación del Pavimento de la Red Vial Nacional pavimentada.

**Porcentaje Ejecutado** 37,27%

Fecha de Inicio: 28/02/2023

Fecha de finalización: 27/02/2025

**Presupuesto 2023** ₡978 000 000,00

**Monto de la Contratación** ₡6 606 112 916,65

## Fotos Ejecución





## Mantenimiento Rutinario Rutas Asfalto Zona 6-2

**Contratación** 2022CD-000145-0006000001

### **Descripción de los trabajos**

**Ruta** Zonas 6-2

**Plazo** 730 días

Mantenimiento rutinario, contingencias, mantenimiento básico de puentes y conservación del sistema de evacuación pluvial de la Red Vial Nacional pavimentada

**Monto Ejecutado** ₡83.480.896,20

**Porcentaje Ejecutado** 2,20%

Fecha de Inicio: 20/06/2023

Fecha de finalización: 16/06/2025

**Presupuesto 2023** ₡200 000 000,00

**Monto de la Contratación** ₡3 791 685 716,06

## Fotos Ejecución



