INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 51

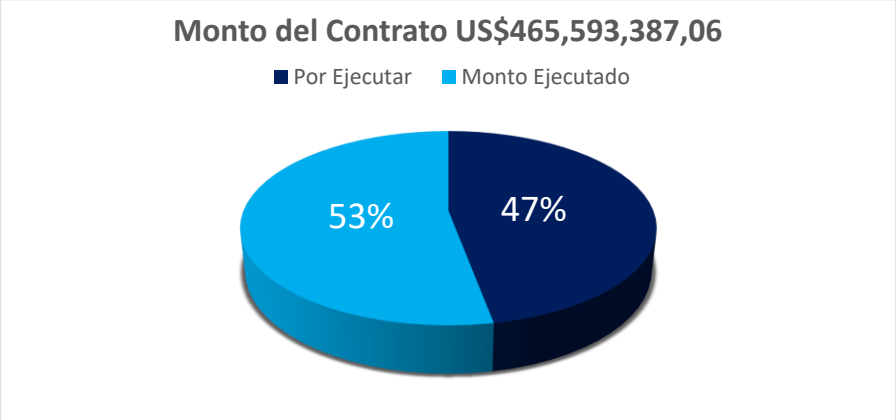
MES: DICIEMBRE 2022

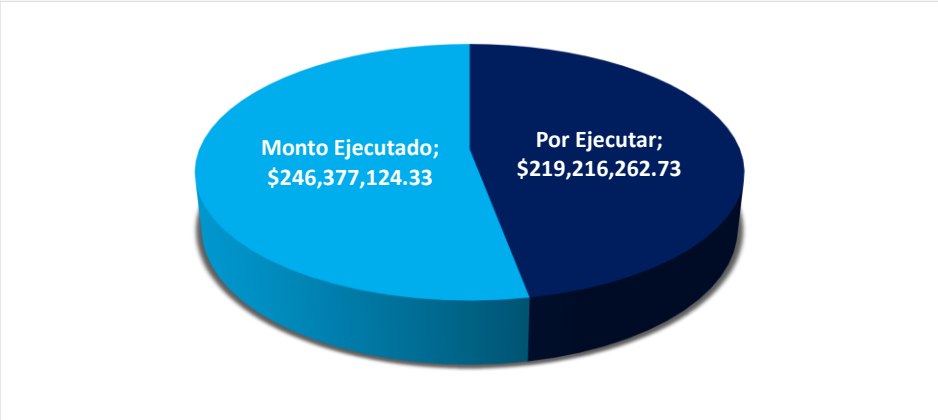
OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DATOS DEL CONTRATO

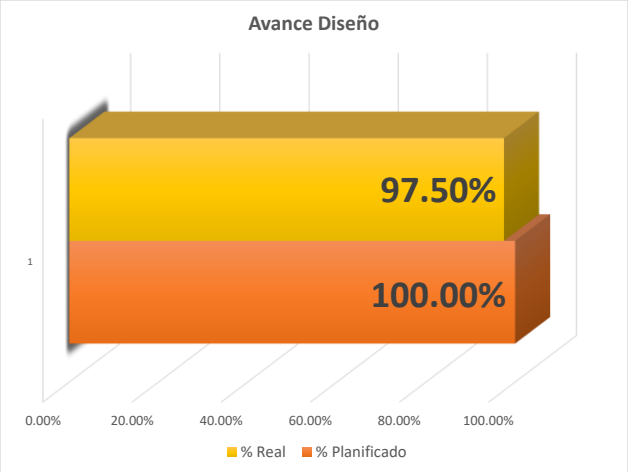
Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Total Contrato (Diseño + Construcción)	$465,593,387.06	Fecha fin diseño de obras (O.S. No. 2)	30 de septiembre 2017
Inversión para Expropiaciones y Servicios Públicos	$24,372,991.32	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Inversión para la Administración del Contrato	$43,075,011.95	Fecha Prevista de Finalización (O.S. No. 13)	**08 de febrero de 2023**
Inversión Total (Contrato + Expropiaciones y Servicios Públicos + Administración del Contrato)	$533,041,390.33	Plazo Original de Contrato D + C	1291 días

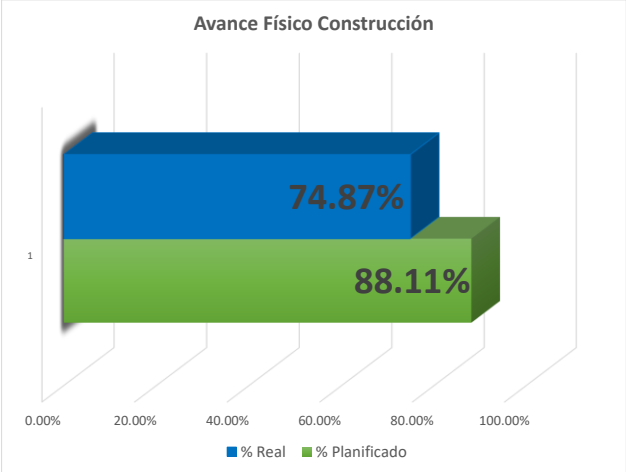
AVANCE FINANCIERO (DISEÑO + CONSTRUCCIÓN)

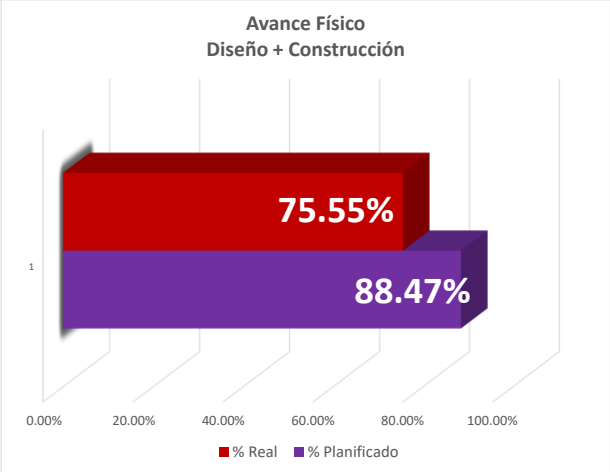




AVANCE FÍSICO







INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 51

MES: DICIEMBRE 2022

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DETALLE DE AVANCE FÍSICO REAL DE OBRA

ESTRUCTURAS MAYORES

Puentes Nuevos	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	98.94%
En Ejecución	33	
Terminados	25	

Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	96.97%
En Ejecución	32	
Terminados	5	

Pasos Superiores Vehiculares	Cantidad	Avance
Puentes Totales	13	24.03%
En Ejecución	12	
Terminados	0	

Intercambios	Cantidad	Avance
Puentes Totales	5	20.10%
En Ejecución	2	
Terminados	0	

Puentes Peatonales	Cantidad	Avance
Puentes Totales	24	83.33%
En Ejecución	20	
Terminados	0	

DRENAJES

Alcantarillas	Cantidad	Avance
Alcantarillas Totales	308	Avance LD: 92,86%
Alc faltante x Ejecutar LI	22	Avance LI: 90,58%
Alc faltante x Ejecutar LD	29	
Alc Terminadas LD	286	
Alc Terminadas LI	279	

Cunetas	Cantidad	Avance
Km Totales	107.40	59.26%
Km en Ejecución	63.60	
Km Terminados	63.60	

SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial		Avance
Km Totales	107.50	68.90%
Km en Ejecución	74.00	
Km Terminados	74.00	

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Subbase	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 88,81%
Km en ejecución LD	95.50	Avance LI: 85,28
Km en ejecución LI	91.70	
Km terminados LD	95.50	
Km terminados LI	91.70	

Base Estabilizada	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 87,17%
Km en ejecución LD	93.70	Avance LI: 68,84%
Km en ejecución LI	74.00	
Km terminados LD	93.70	
Km terminados LI	74.00	

Asfalto	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 73,06%
Km en primera capa LD	84.20	Avance LI: 51,66%
Km terminados LD	78.60	
Km en primera capa LI	59.10	
Km terminados LI	55.50	

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Rehabilitación de la Vía	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	55.04%
Km en Ejecución	59.17	
Km Terminados	0.00	

OBRAS SECUNDARIAS FUNDAMENTALES

Accesos	Cantidad	Avance
Accesos Totales	18.00	40.00%
En Ejecución	13.00	
Terminados	0	

Ciclovías	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.16	77.88%
Km en Ejecución	21.01	
Km Terminados	20.07	

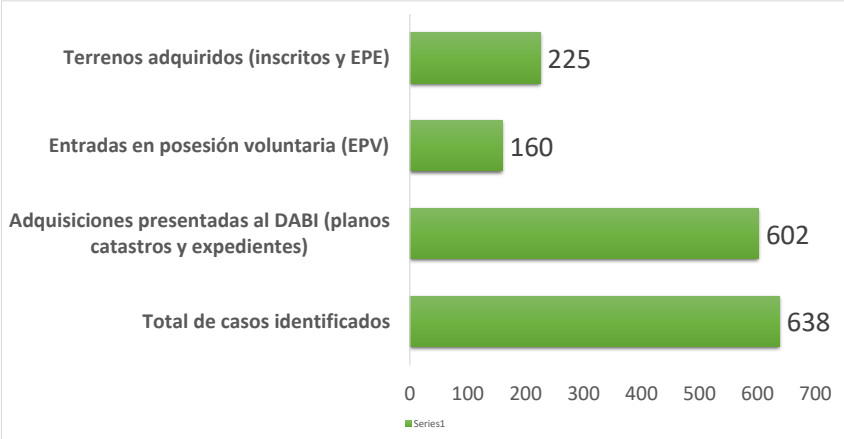
Marginales	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.18	70.46%
Km en Ejecución	22.64	
Km Terminados	4.25	

INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 51

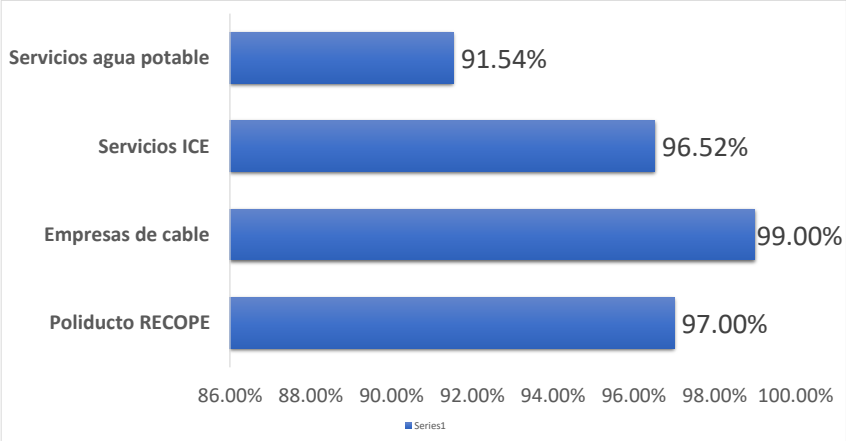
MES: DICIEMBRE 2022

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

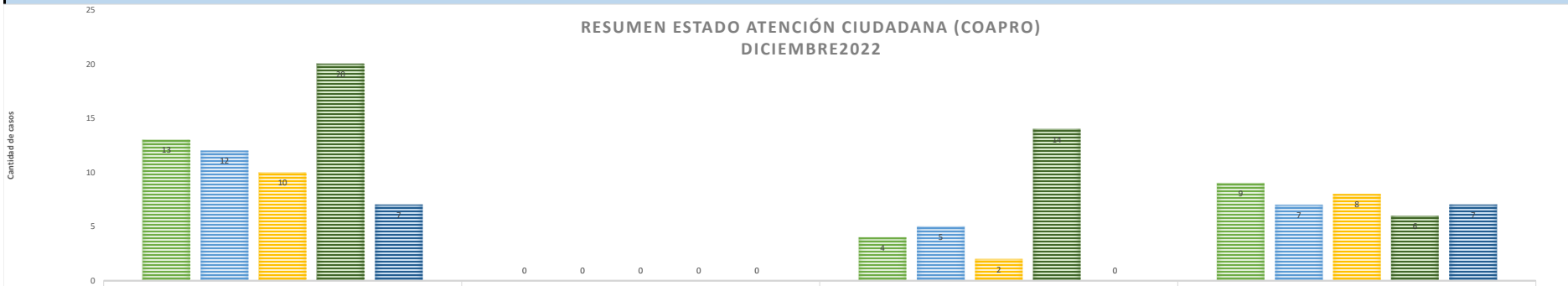
EXPROPIACIONES



REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS



ATENCIÓN CIUDADANA (OFICINAS COAPRO)



	Atendidos	En seguimiento	En proceso de resolución	Finalizados
Pococí	13	0	4	9
Guácimo	12	0	5	7
Siquirres	10	0	2	8
Matina	20	0	14	6
Limón	7	0	0	7

A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos:

Total casos atendidos: es el total de casos atendidos en el mes.

Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamente de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).

Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solucion por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y otras instituciones.

Casos finalizados: son los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.

Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.