

Avance del proyecto

"Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón"

Nota: km90+420 LD Canal revestido DSC-E Cunetas Km 90+928 cm² 3m³ 70mm 27°C

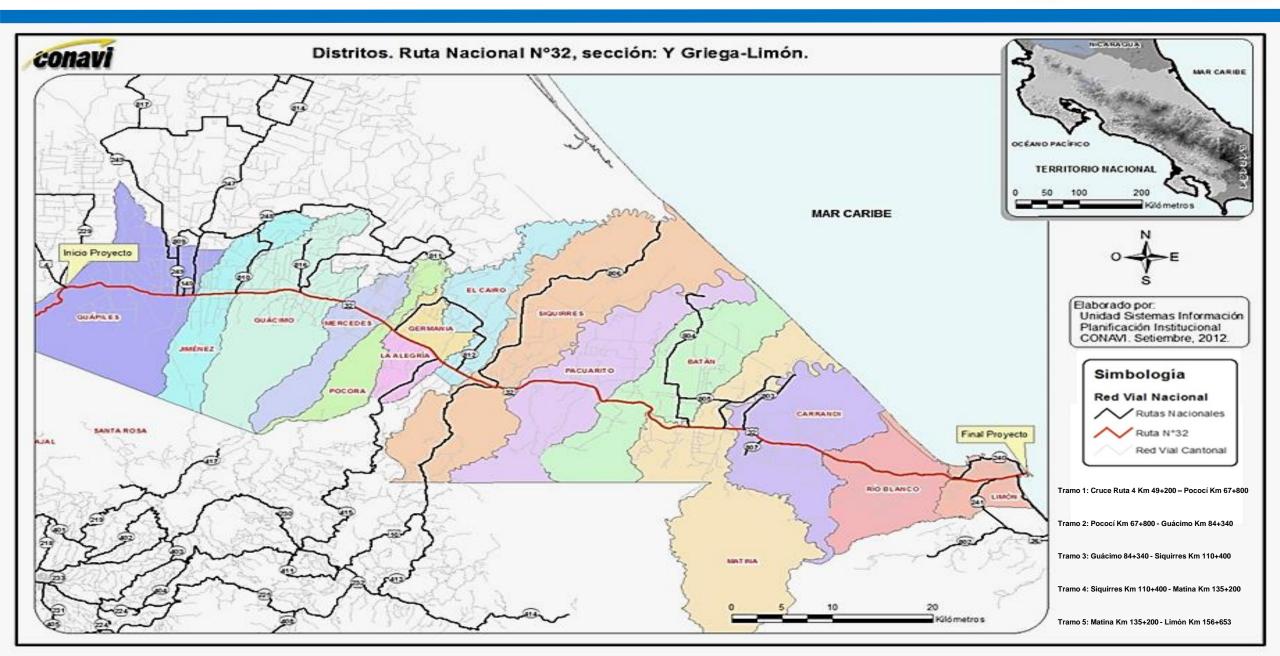
Enero 2023 Unidad Ejecutora RN 32



Ubicación del Proyecto







Alcance del Proyecto





Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.



Información Contractual del Proyecto





Contrato: CONAVI-001

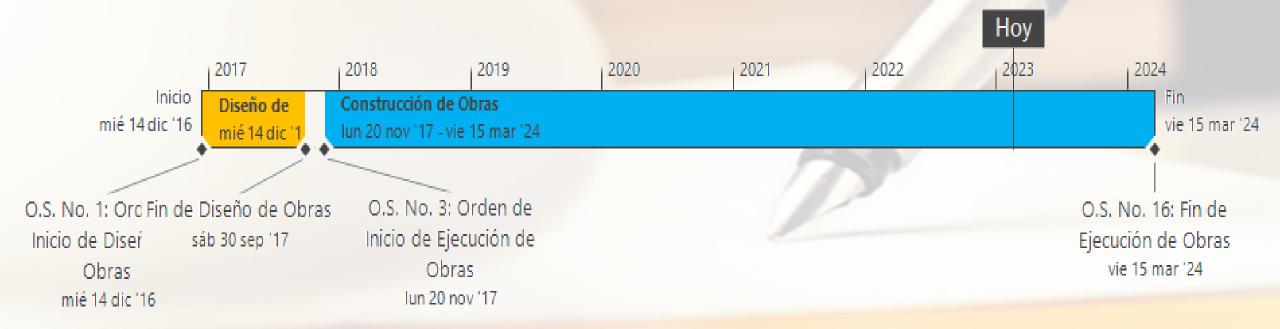
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Consorcio CACISA - Camacho y Mora

Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

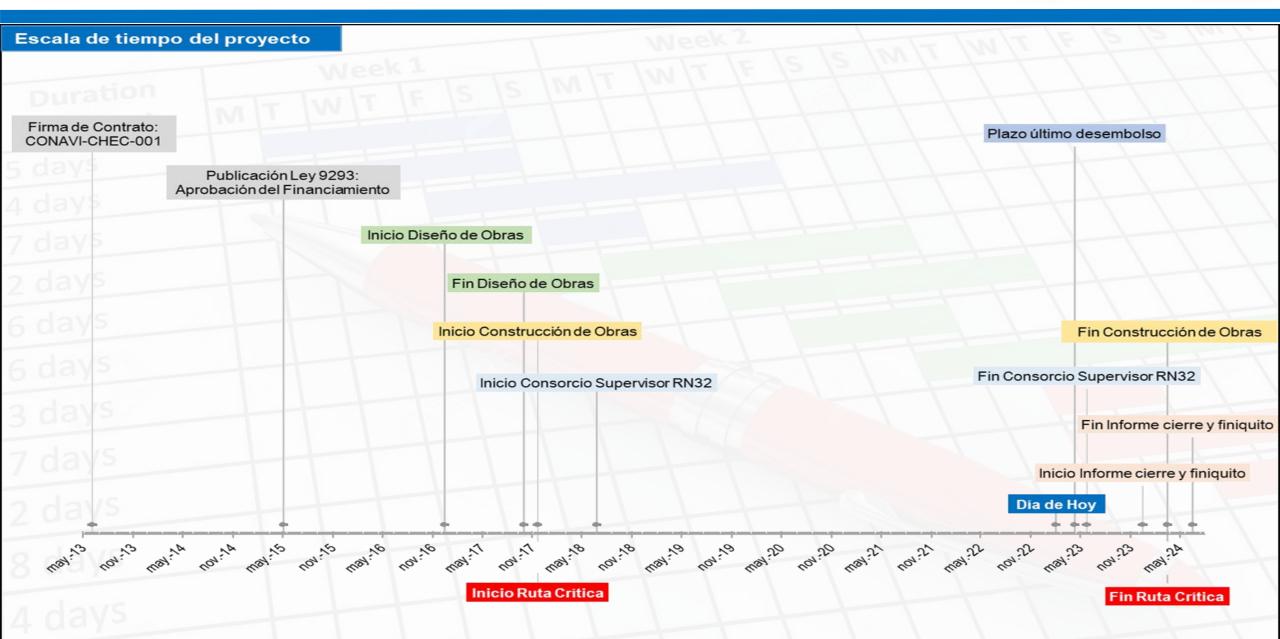
Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto







Información Financiera del Proyecto





Préstamo Concesional Yuanes

Préstamo Comprador de Exportación

Contrapartida Nacional

Contrato de Préstamo

Contrapartida Nacional Adicional

(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Inversión Total del Proyecto

¥ 628,000,000.00

\$296,000,000.00

\$69,839,008.07

\$465,593,387.07

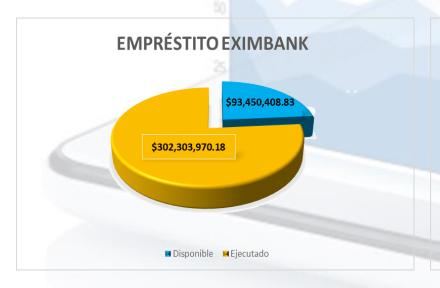
\$67,585,650.94

\$533,179,038.01













Información del Plazo y Costo del Proyecto

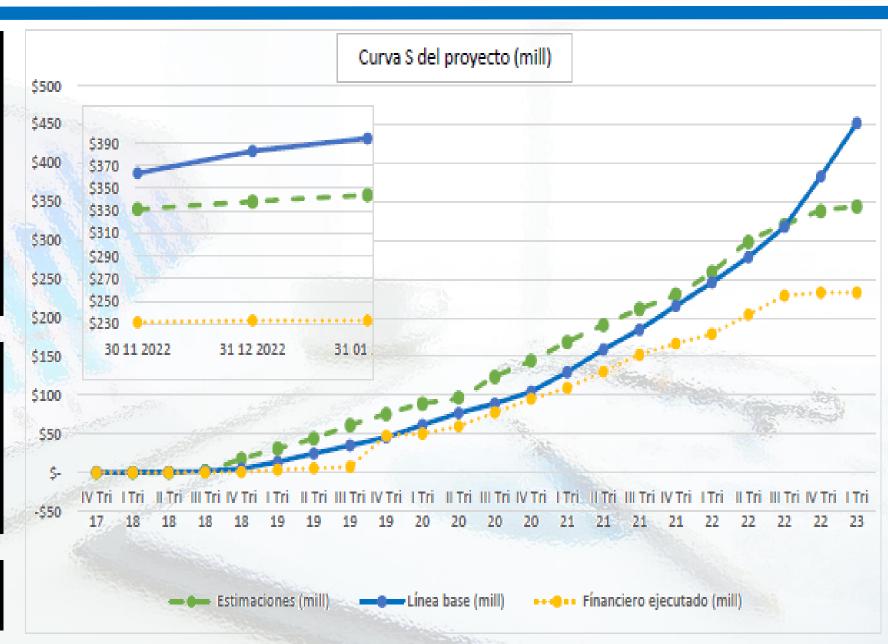




	Orden de Inicio	20-no	v-17	
	Plazo contractual (PC)	1049	días	200
	Eventos compens. (EC)	857	días	A CONTRACTOR
2	Plazo por suspensión (PS	0	días	97%
LAZO	Plazos OM (POM)	0	días	
五	Plazo total (PC+EC+POM	1049	días	19633
3	Última suspensión	N.A	13	
	Plazo utilizado	1019	días	%
is.	Fecha de Finalización	15-ma	ır-24	Avan.

	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	
0	Orden Modificación (OM)	\$	56%
COSTO	Reajustes (R)	\$ -	J0 /0
ŏ	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63	
C	Financiero Ejec.	\$ 253.77	%
	Pendiente de pago (PP)	\$ 12.59	Ejec.

Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Superviso	CHEC



Avance financiero y Físico del Proyecto

■ % Real ■ % Planificado



■ % Real
■ % Planificado





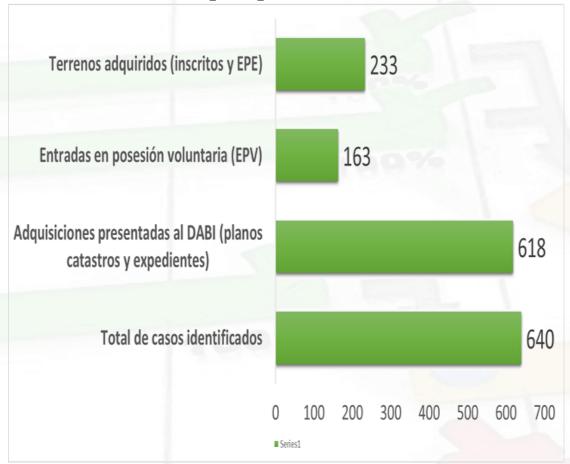
■ % Real ■ % Planificado

Resumen estado de:





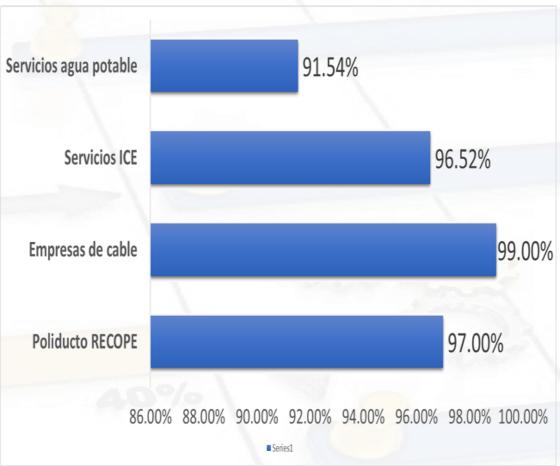
Expropiaciones



Nota:

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin problema mientras se realiza el trámite de adquisición definitivo.

Reubicación de Servicios Públicos

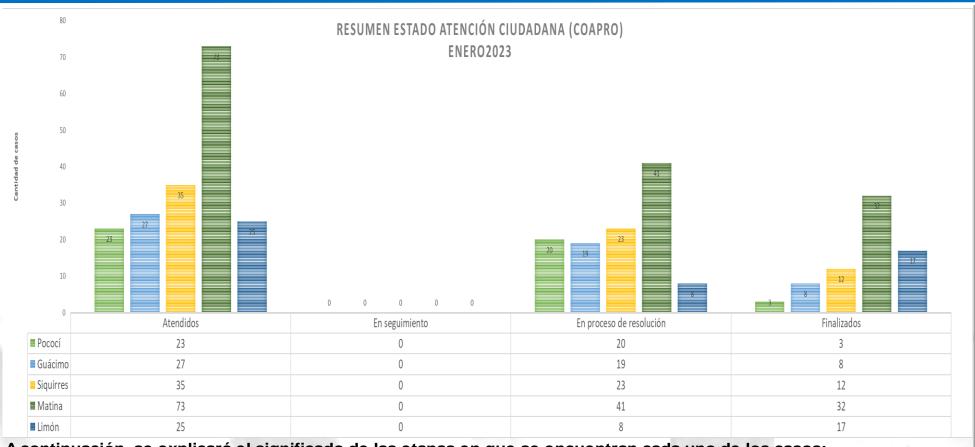




Atención ciudadana (Oficinas COAPRO)







A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos:

Total casos atendidos: es el total de casos atendidos en el mes.

Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamente de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).

Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solucion por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y otras instituciones.

Casos finalizados: son los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.

Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.







Administración del Contrato



Acción

Reuniones con el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes con CHEC Costa Rica, CHEC América y en meses pasados, con las altas autoridades de CHEC en Beijing.



Resultado

CHEC ha mejorado la ejecución en el proyecto aumentando el porcentaje de avance.

Se ha indicado al Contratista las zonas donde puede ejecutar el proyecto sin restricciones (aproximadamente en un 90%).

Se ha solicitado a CHEC indicar los tramos que puede entregar completos a 4 carriles.



Acción

Se ha demostrado al Contratista y se coordina con este los lugares donde puede laborar sin afectaciones por parte de la Administración, lo cual significa un 90% de la extensión total del proyecto.



Resultado

CHEC ha iniciado la intervención de las zonas indicadas por la Administración.

Se tienen reuniones periódicas para dar seguimiento.



Acción

Reforzamiento del equipo de la Unidad Ejecutora del CONAVI, para garantizar la correcta ejecución y la calidad del proyecto, así como el control y seguimiento. Se apoya al Contratista en lo que el Contrato permite a fin de mejorar la ejecución del proyecto.



Resultado

Mediante oficio No. UE-DRA-RN32-014-2022-1922 (597) se aprueba el programa de trabajo que cumple con la fecha de finalización según Orden de Servicio No. 13.

Se ha mantenido desde el inicio del proyecto un control y seguimiento del proyecto tanto a nivel Administrativo como a nivel de calidad.

Se mantienen reuniones quincenales de seguimiento del programa de trabajo (Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)) utilizando la técnica de "Last Planner".

Se prepara estrategia de ejecución para cumplir con el resultado final esperado del proyecto desde la perspectiva de los compromisos contractuales de la Administración, así como el seguimiento de los compromisos contractuales del Contratista.





Expropiaciones



Acción

A través de la Unidad Ejecutora del CONAVI ha realizado la revisión exhaustiva del diseño y ha solicitado al Contratista ajustarse al derecho de vía y a las condiciones establecidas en el Contrato.



Resultado

Reducir la cantidad de expropiaciones a un 38% de las expropiaciones que originalmente planteaba el Contratista CHEC.

Se propone al Contratista la construcción de muros para evitar expropiaciones, no obstante, existe una controversia al respecto pues CHEC alega que es obra adicional, no obstante, el equipo de proyecto de la Unidad Ejecutora entiende que eso es parte del Contrato conforme lo establecido en la cláusula No. 4.22 "Diseño de las Obras e Ingeniería".



Acción

Se realizan coordinaciones constantes a lo interno del Ejecutivo para acelerar los procesos de expropiación y también a lo externo se coordina con los juzgados.



Resultado

Poner atención y dar seguimiento a los casos que presentan poco o ningún avance.

Se realizaron propuestas de apoyo para acelerar procesos en reunión con el DABI y el Señor Ministro el 16 de marzo de 2021, sin embargo, no fueron aceptadas por el DABI.

Debido a la falta de presupuesto se han tenido problemas para el pago de avalúos y depósitos de viáticos para reconocimiento judicial.

El análisis de la Unidad ejecutora de las procesos realizados a hoy, establecen escenarios de entre 10 meses y 2 años para resolver un expediente de expropiación.



Acción

Se ha reforzado el equipo de la Administración con profesionales contratados por servicios profesionales para atender el proyecto de manera exclusiva.



Resultado

Reducción de tiempos en los procesos internos de expropiación.

Por parte del DABI no se aceptó el reforzamiento y la colaboración en procesos específicos ofrecida por la Unidad Ejecutora en reunión con el Señor Ministro del 16 de marzo de 2021.





Expropiaciones



Acción

Trámite de permisos de Entrada en Posesión Voluntaria con los propietarios cuyas propiedades permiten esa figura.



Resultado

Adelantar los trabajos mientras se resuelve la expropiación gracias al consentimiento de los propietarios que comprenden la importancia del proyecto para la provincia.

La falta de presupuesto y de pago de avalúos y el atraso en los avalúos por parte de la Administración a provocado que los procesos de EPV se vean afectados ante la incertidumbre del propietario.





Traslado de Servicios Públicos



Acción

Asumir el traslado de algunos servicios públicos a fin de evitar atrasos en virtud de la falta de recursos y presupuesto de algunas de las instituciones responsables de esos servicios.



Resultado

Avance de un 90% <mark>en el tr</mark>aslado de servicios públicos en general.

Se incluirá dentro de las obras complementarias los proyectos del AyA que afectan las obras del proyecto de la Ruta 32.



Acción

Coordinación diaria en campo y reuniones periódicas entre la Unidad Ejecutora del CONAVI y los responsables de los servicios públicos para realizar el traslado de los servicios de manera oportuna y coordinada con los trabajos del Contratista.



Resultado

Se evitan atrasos en la ejecución de los trabajos.

Las Instituciones encargadas muchas veces tienen poca voluntad para resolver puntos cruciales y se acogen a procedimientos y requisitos burocráticos provocando atrasos y reprocesos.

No aceptan que el derecho de vía es del MOPT y que ellos hacen uso en precario de ese derecho de vía. Además, destruyen obra realizada por el proyecto sin pretender reparar o sustituir esa obra y cobran los daños realizados por el Contratista a infraestructura ubicada dentro del derecho de vía.



Powered by NoteCam



Hoja de ruta (Plan de Acción) para acelerar el proceso de avance del proyecto

Tiempo: 01-06-2023 11:32

Nota: Zona chec k 83+860 a k 83+950 LD.

Mezcla asfáltica Km 84+000



Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI





Acción propuesta

Continuar la revisión del diseño del proyecto y proponer variaciones dentro del alcance del Contrato que signifiquen una reducción adicional en la cantidad de propiedades afectadas por expropiación. Resultado esperado

Seguir reduciendo la cantidad de expropiaciones y permitir avance del proyecto para cumplis con los compromisos contractuales.

Acción propuesta

Dar seguimiento a los compromisos contraídos por la Casa Matriz de CHEC en Beijing, tendientes a acelerar la ejecución del proyecto y aumentar la producción del Contratista. Resultado esperado

Aumento de avance y ejecución del proyecto para cumplir con la fecha de finalización del proyecto.

50%



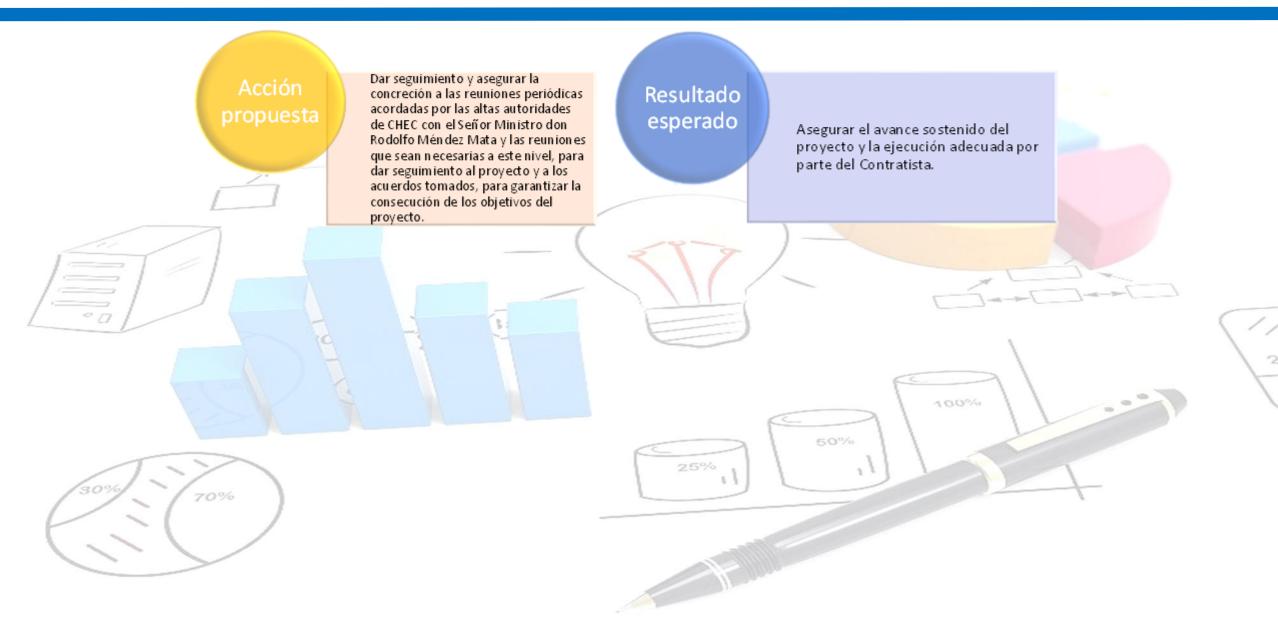
Continuar con las labores de campo y las reuniones para resolver las situaciones que puedan afectar la producción del Contratista. Resultado esperado

Evitar obstáculos y resolver situaciones en campo que promuevan el avance esperado del proyecto.

Hoja de Ruta (plan de acción) previsto por CONAVI





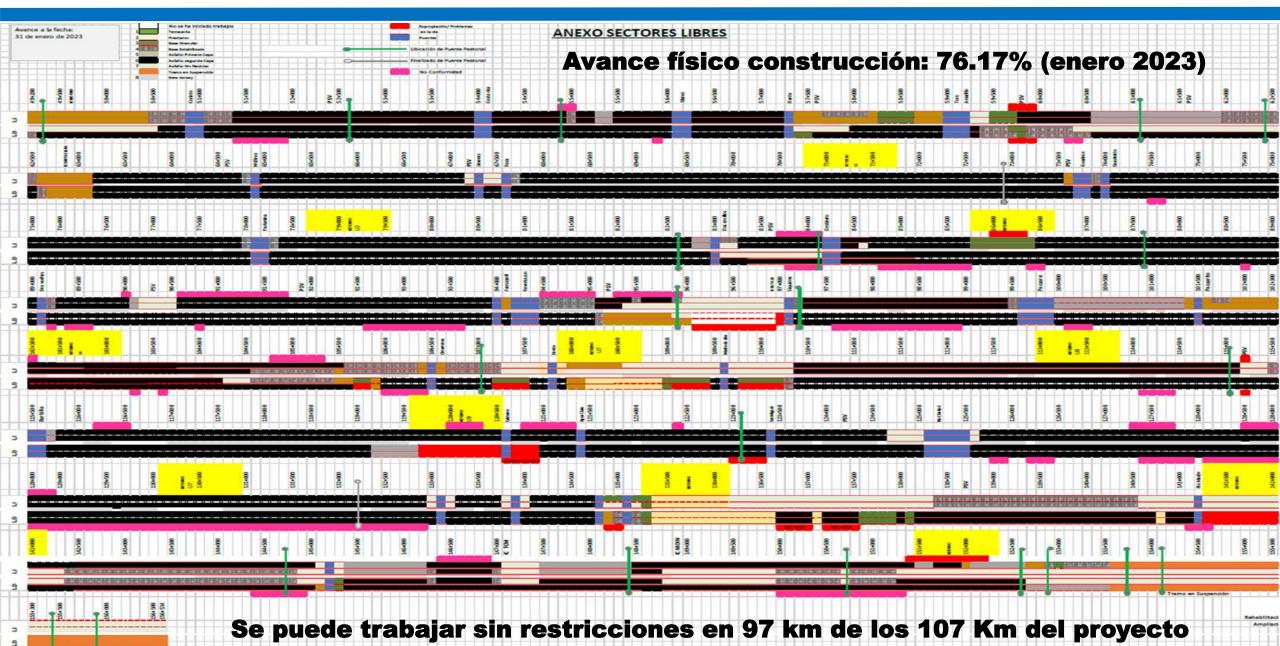




Control de avance construcción 4 carriles







Trabajos de Protección Ambiental







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	98,00%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	100,00%	70,00%
Matina	100,00%	73,00%
Limón	100,00%	85,00%



Estructuras Menores (Drenajes)

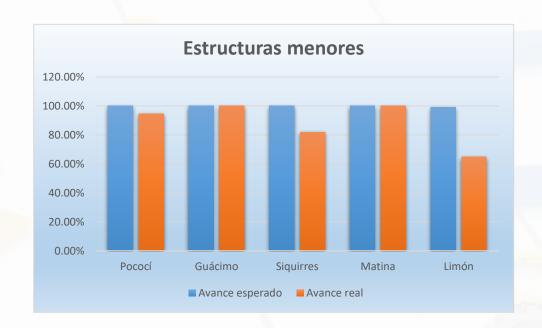




Alcantarilla tubular de concreto Km 95+758, Lado derecho



Alcantarilla de cuadro Km 78+979, Lado derecho



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	94,75%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	100,00%	81,94%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	99,00%	64,83%

Obras de Subrasante







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	98,12%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	100,00%	91,08%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	99,00%	78,69%



Excavación y sustitución del suelo en Km 153+056, Lado derecho



Excavación y sustitución del suelo en Km 95+600, Lado derecho

Colocación de Base Granular







Extendido de capa de base granular en Km 49+299 al 49+440, Lado izquierdo



Extendido de capa de base granular en Km 90+470 al 90+492, Lado derecho

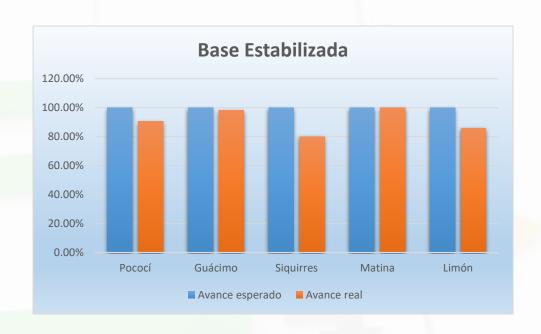


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	94,23%
Guácimo	100,00%	99,84%
Siquirres	100,00%	84,63%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	100,00%	70,00%

Colocación de Base Estabilizada







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	90,62%
Guácimo	100,00%	98,32%
Siquirres	100,00%	80,14%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	100,00%	85,93%



Colocación de capa de base estabilizada con cemento Km 63+360 al 60+400, Lado derecho



Colocación de capa de base estabilizada con cemento Km 146+810 al 146+860, Lado izquierdo

Obras de Pavimento







Colocación de capa de mezcla asfáltica en caliente, Km 83+780, Lado derecho



Compactación de capa de mezcla asfáltica en caliente, Km 8147+910, Lado izquierdo



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	79,95%
Guácimo	100,00%	97,83%
Siquirres	99,00%	67,19%
Matina	100,00%	91,29%
Limón	100,00%	58,41%

Rehabilitación de la Vía



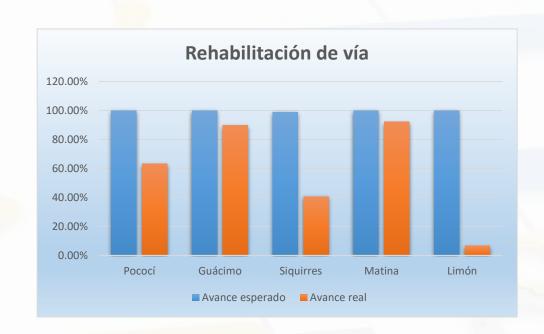




Deconstrucción de capa de asfalto existente, Km 104+200, Lado izquierdo



Deconstrucción de capa de asfalto existente, Km 151+910 al 151+930, Lado izquierdo

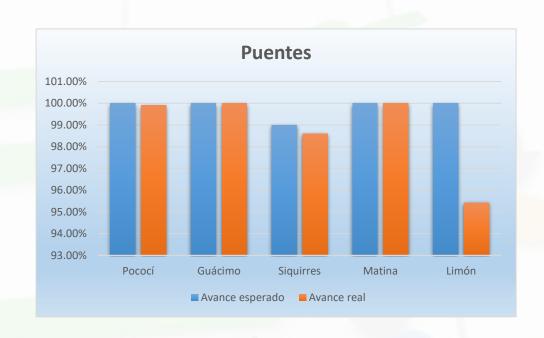


Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	63,27%
Guácimo	100,00%	89,79%
Siquirres	99,00%	40,60%
Matina	100,00%	92,32%
Limón	100,00%	6,59%

Puentes Mayores







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	99,90%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	99,00%	98,61%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	100,00%	95,43%

		-
Puente	Avance real	Avance programado
Rio Corinto	100,00%	100,00%
Rio Costa Rica	100,00%	100,00%
Rio Blanco	100,00%	100,00%
Rio Dantas	100,00%	100,00%
Rio Toro Amarillo	100,00%	100,00%
Rio Molinos	100,00%	100,00%
Rio Jiménez	100,00%	100,00%
Rio Roca	100,00%	100,00%
Rio Guácimo	100,00%	100,00%
Rio Guacimito	100,00%	100,00%
Rio Parismina	100,00%	100,00%
Rio Dos Novillos	100,00%	100,00%
Rio Destierro	100,00%	100,00%
Rio Dos Vueltas	100,00%	100,00%
P Sup Ferrocarril	100,00%	100,00%
Rio Reventazón	100,00%	100,00%
Rio Siquirres	100,00%	100,00%
Rio Pacuare	99,89%	100,00%
Rio Pacuarito	99,48%	100,00%
Rio Cimarrones	99,55%	100,00%
Rio Hondo	99,56%	100,00%
Rio Madre de Dios	99,39%	100,00%
Rio Barbilla	100,00%	100,00%
Rio Calderón	100,00%	100,00%
Río Aguas Claras	100,00%	100,00%
Rio San Miguel	100,00%	100,00%
Rio Chirripó	100,00%	100,00%
Rio Escondido	100,00%	100,00%
Rio Cuba	100,00%	100,00%
Rio Rojo	100,00%	100,00%
Rio Toro	100,00%	100,00%
Rio Madre	99,75%	100,00%
Rio Blanco	93,15%	100,00%

Puentes Mayores









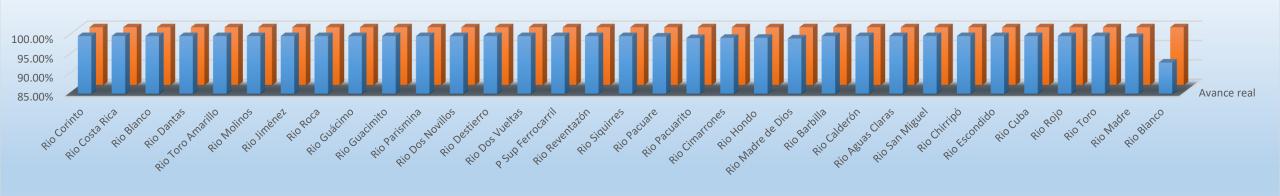


Puente 4 Km 57+334, Río Toro Amarillo

Puente 33 Km 145+145, Río Blanco

Puente 33 Km 145+145, Río Blanco

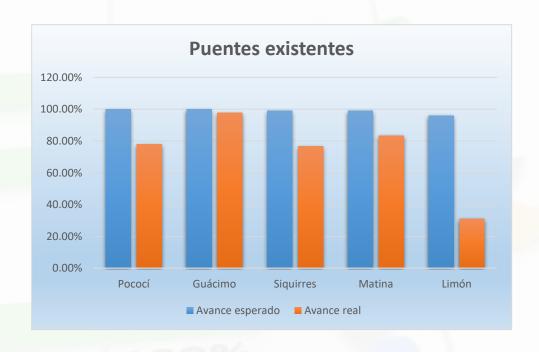




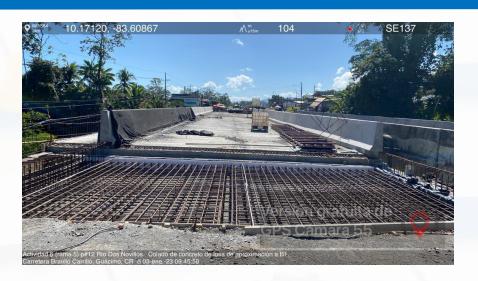
Rehabilitación de los Puentes Existentes







Cantón	Avance esperado	Avance real	
Pococí	100,00%	77,94%	
Guácimo	100,00%	97,84%	
Siquirres	99,00%	76,55%	
Matina	99,00%	83,45%	
Limón	96,00%	31,15%	



Puente 12 Km 83+035, Río Dos Novillos



Puente 21 Km 107+814, Río Hondo

Puentes Mayores en Rehabilitación



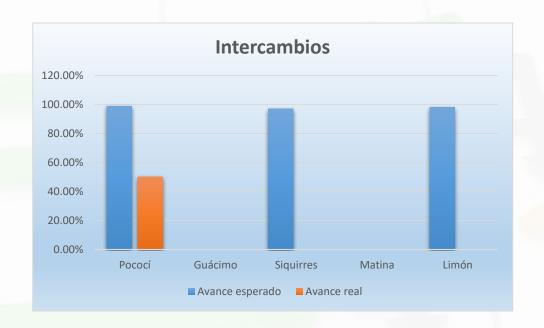


RESUMEN PORCENTAJES DE AVANCE POR PUENTE						
	Estación	Nombre del puente	Rehabilitación	Reconstrucción parcial	Reconstrucción total	% Avance Total por Puente
1	50+975.80	Río Corinto	X			99,51%
2	54+088.30	Río Costa Rica	X			99,10%
3	56+187.60	Río Blanco	X			99,28%
4	57+334.70	Río Danta	X			99,33%
5	59+ 124.700	Río Toro Amarillo	X			51,27%
6	64+884.60	Río Molinos	X			97,60%
7	67+336.80	Río Jiménez	X			99,51%
8	67+512.60	Río Roca	х			100,00%
9	73+755.60	Río Guácimo	х			99,40%
10	74+049.90	Río Guacimito	х			99,33%
11	78+187.80	Río Parismina	Х			99,50%
12	83+035.30	Río Dos Novillos	Х			97,89%
13	84+269.70	Río Destierro	х			93,94%
14	89+283.00	Río Dos Vueltas	х			98,18%
15	94+023.20	P. Sup Ferrocarril	х			99,10%
16	94+288.30	Río Reventazón	х			88,33%
17	97+118.30	Río Siquirres	х			57,46%
18	99+668.15	Río Pacuare	х			82,18%
19	101+586.00	Río Pacuarito	X			71,00%
20	106+552.80	Río Cimarrones	х			71,00%
21	107+814.90	Río Hondo			Х	22,00%
22	109+666.50	Río Madre de Dios	Х		4.000/_	44,12%
23	115+506,90	Río Barbilla	х			75,90%
24	120+615.50	Quebrada Calderón			Х	99,60%
25	121+469,06	Río Aguas Claras			Х	100,00%
26	123+459.00	Río San Miguel			Х	100,00%
27	125+309,6	Río Chirripó		x		79,61%
28	133+109,2	Río Escondido			Х	95,60%
29	133+953,5	Río Cuba			X	86,40%
30	134+857,50	Río Rojo			Х	95,60%
31	135+075	Río Toro			X	93,20%
32	141+278	Río Madre	х			83,18%
33	145+145	Río Blanco Limón			X	1,66%

Intercambios







Cantón	Avance esperado	Avance real	
Pococí	99,00%	50,25%	
Guácimo	0,00%	0,00%	
Siquirres	97,00%	0,00%	
Matina	0,00%	0,00%	
Limón	98,00%	0,00%	

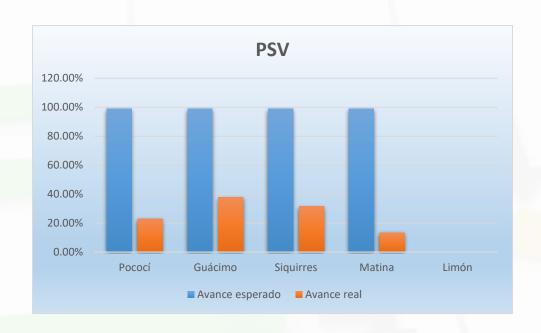


Intercambio 62+890

Pasos Superiores Viales (PSV)







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	99,00%	23,07%
Guácimo	99,00%	37,84%
Siquirres	99,00%	31,55%
Matina	99,00%	13,51%
Limón	0,00%	0,00%



Paso Superior Vehicular Km 57+533



Paso Superior Vehicular Km 73+517

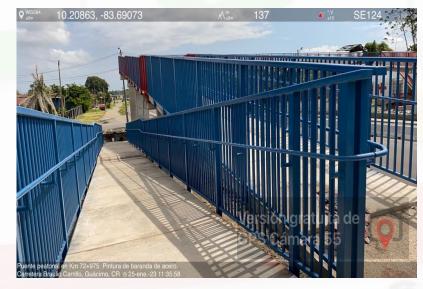
Puentes Peatonales







Puente peatonal Km 55+420



Puente peatonal Km 72+975



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	86,10%
Guácimo	100,00%	54,30%
Siquirres	99,00%	54,25%
Matina	99,00%	69,00%
Limón	99,00%	30,56%







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	100,00%	97,00%
Siquirres	98,00%	37,20%
Matina	100,00%	80,33%
Limón	99,00%	35,87%



Retorno Km 151+545



Retorno Km 151+545

Intersecciones a nivel







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	0,00%	0,00%
Guácimo	0,00%	0,00%
Siquirres	0,00%	0,00%
Matina	0,00%	0,00%
Limón	100,00%	52,56%

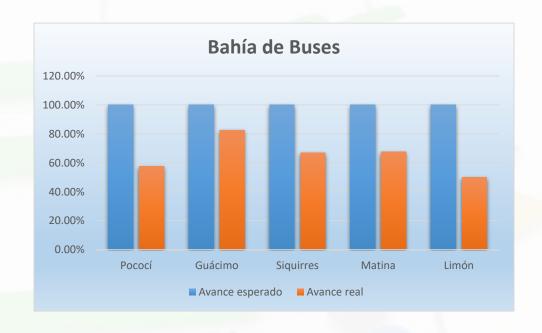


Acceso Km 151+940 LI

Bahías de Autobuses







Cantón	Avance esperado	Avance real	
Pococí	100,00%	57,50%	
Guácimo	100,00%	82,67%	
Siquirres	100,00%	67,00%	
Matina	100,00%	67,66%	
Limón	100,00%	49,93%	



Construcción de la acera de la bahía de autobús Km 106+920 al 106+950, Lado izquierdo

Ciclovías







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	18,40%
Guácimo	100,00%	46,44%
Siquirres	100,00%	18,11%
Matina	100,00%	20,00%
Limón	100,00%	31,33%



Ciclovía del Km 146+542 al 146+560, Lado izquierdo

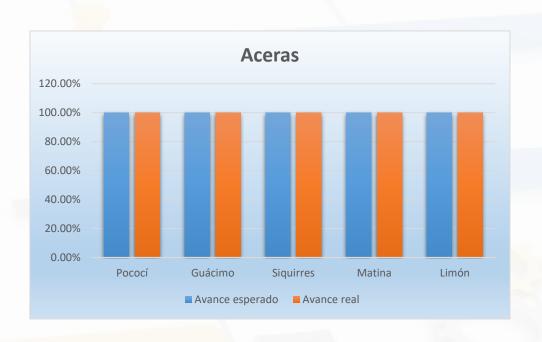
Aceras







Construcción de aceras Km 102+030, Lado derecho



Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	100,00%
Guácimo	100,00%	100,00%
Siquirres	100,00%	100,00%
Matina	100,00%	100,00%
Limón	100,00%	100,00%

Calles Marginales







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	30,59%
Guácimo	100,00%	40,45%
Siquirres	100,00%	25,61%
Matina	100,00%	41,73%
Limón	100,00%	27,90%



Asfaltado de la calle marginal Km 56+765 al 56+260, Lado izquierdo

Entradas de Casas y Fincas







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	40,00%
Guácimo	100,00%	37,50%
Siquirres	94,00%	21,40%
Matina	100,00%	56,75%
Limón	99,00%	12,50%

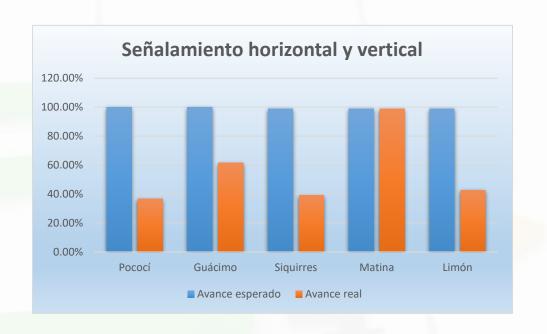


Colocación de capa de mezcla asfáltica en caliente del acceso 126+400, Lado izquierdo

Señalamiento Horizontal y Vertical







Cantón	Avance esperado	Avance real
Pococí	100,00%	36,56%
Guácimo	100,00%	61,59%
Siquirres	99,00%	39,07%
Matina	99,00%	98,77%
Limón	99,00%	42,76%



Colocación de la barrera Flex Beam en el Km 125+577, Lado derecho



Demarcación vertical en el Km 130+500, Lado derecho



¡Muchas gracias por su atención!

