INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 55

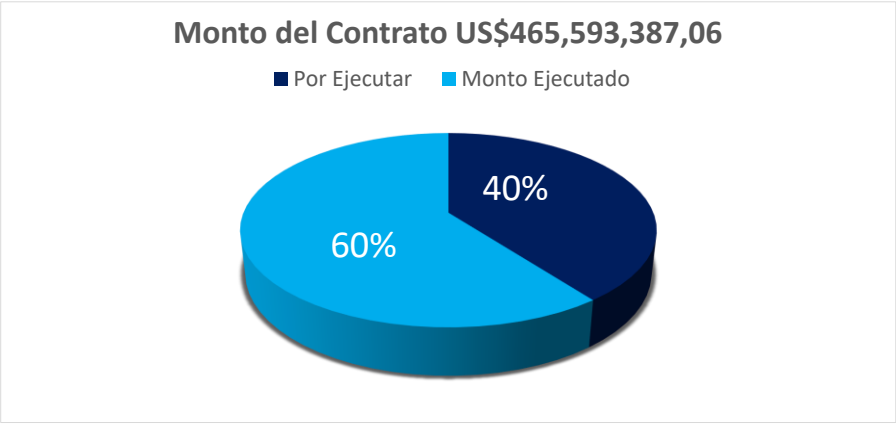
MES: MARZO 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

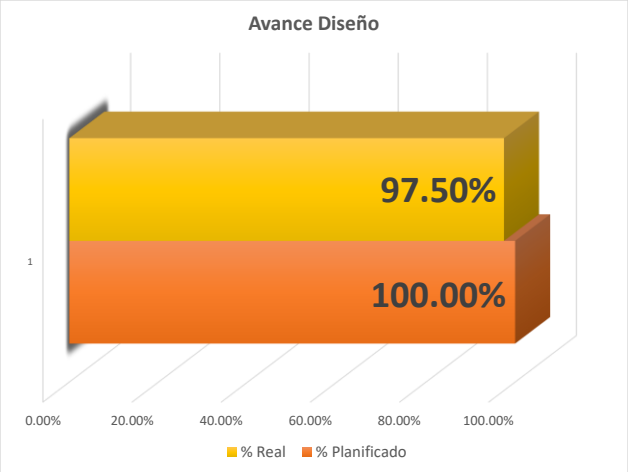
DATOS DEL CONTRATO

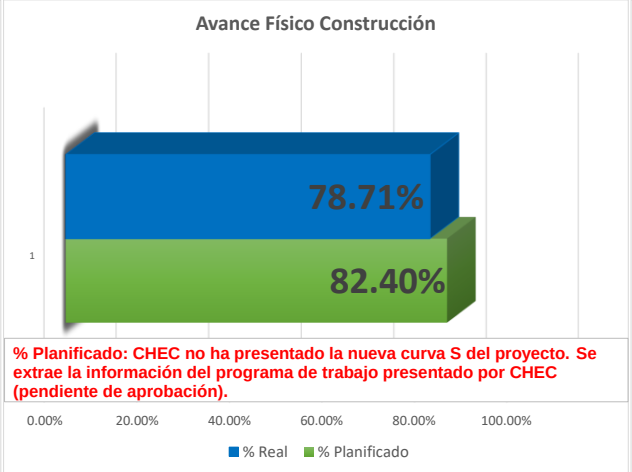
Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Total Contrato (Diseño + Construcción)	$465,593,387.06	Fecha fin diseño de obras (O.S. No. 2)	30 de septiembre 2017
Inversión para Expropiaciones y Servicios Públicos	$25,921,448.45	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Inversión para la Administración del Contrato	$41,118,512.72	Fecha Prevista de Finalización (O.S. No. 16)	**15 de marzo de 2024**
Inversión Total (Contrato + Expropiaciones y Servicios Públicos + Administración del Contrato)	$532,633,348.24	Plazo Original de Contrato D + C	1291 días

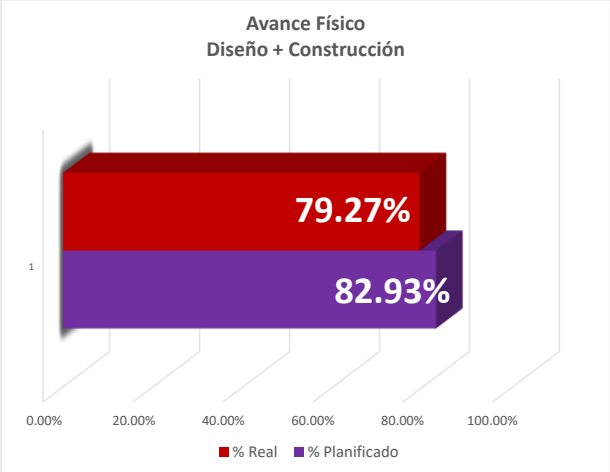
AVANCE FINANCIERO (DISEÑO + CONSTRUCCIÓN)



AVANCE FÍSICO







INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 55

MES: MARZO 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DETALLE DE AVANCE FÍSICO REAL DE OBRA

ESTRUCTURAS MAYORES

Puentes Nuevos	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	99.26%
En Ejecución	33	
Terminados	29	

Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	96.97%
En Ejecución	33	
Terminados	6	

Pasos Superiores Vehiculares	Cantidad	Avance
Puentes Totales	13	27.41%
En Ejecución	12	
Terminados	0	

Intercambios	Cantidad	Avance
Puentes Totales	5	21.54%
En Ejecución	2	
Terminados	0	

Puentes Peatonales	Cantidad	Avance
Puentes Totales	24	83.33%
En Ejecución	20	
Terminados	0	

DRENAJES

Alcantarillas	Cantidad	Avance
Alcantarillas Totales	308	Avance LD: 93,51%
Alc faltante x Ejecutar LI	20	Avance LI: 90,91%
Alc faltante x Ejecutar LD	28	
Alc Terminadas LD	288	
Alc Terminadas LI	280	

Cunetas	Cantidad	Avance
Km Totales	107.40	62.84%
Km en Ejecución	67.50	
Km Terminados	67.50	

SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial		Avance
Km Totales	107.50	72.48%
Km en Ejecución	77.84	
Km Terminados	77.84	

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Subbase	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 90,19%
Km en ejecución LD	97.00	Avance LI: 87,64%
Km en ejecución LI	94.20	
Km terminados LD	97.00	
Km terminados LI	94.20	

Base Estabilizada	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 88,02%
Km en ejecución LD	94.60	Avance LI: 78,05%
Km en ejecución LI	83.90	
Km terminados LD	94.60	
Km terminados LI	83.90	

Asfalto	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 77,28%
Km en primera capa LD	86.60	Avance LI: 62,35%
Km terminados LD	83.10	
Km en primera capa LI	72.30	
Km terminados LI	67.00	

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Rehabilitación de la Vía	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	67.68%
Km en Ejecución	72.76	
Km Terminados	68.36	

OBRAS SECUNDARIAS FUNDAMENTALES

Accesos	Cantidad	Avance
Accesos Totales	18.00	40.00%
En Ejecución	13.00	
Terminados	0	

Ciclovías	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.16	80.91%
Km en Ejecución	22.21	
Km Terminados	20.73	

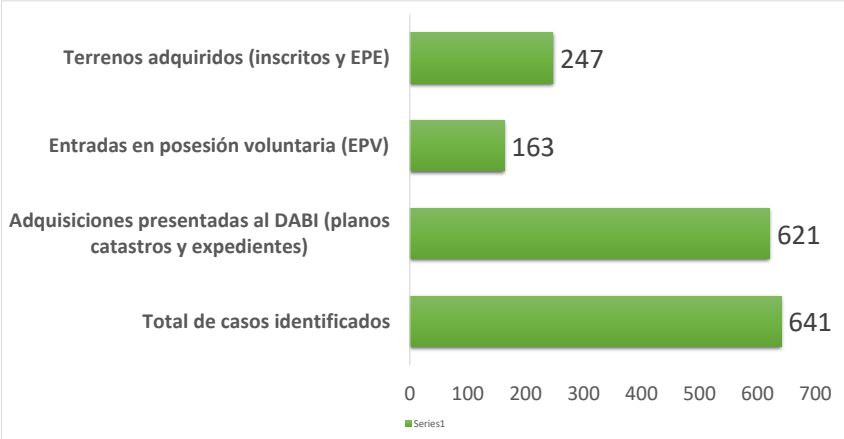
Marginales	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.18	88.94%
Km en Ejecución	26.18	
Km Terminados	6.39	

INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 55

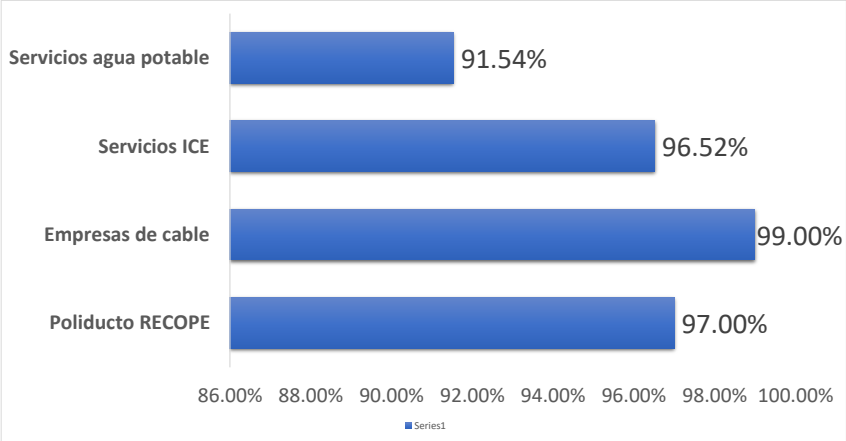
MES: MARZO 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

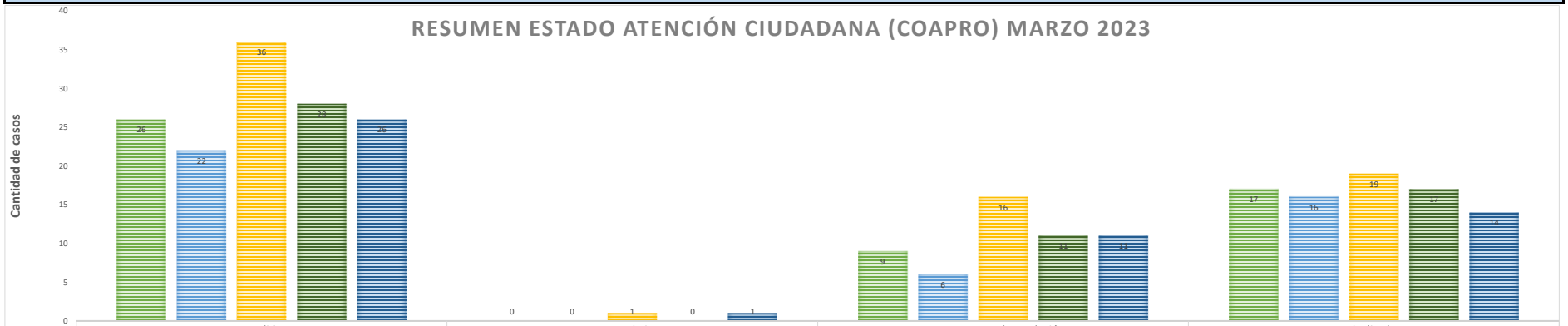
EXPROPIACIONES



REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS



ATENCIÓN CIUDADANA (OFICINAS COAPRO)



	Atendidos	En seguimiento	En proceso de resolución	Finalizados
Pococí	26	0	9	17
Guácimo	22	0	6	16
Siquirres	36	1	16	19
Matina	28	0	11	17
Limón	26	1	11	14

A continuación, se explicará el significado de las etapas en que se encuentran cada uno de los casos:

Total casos atendidos: es el total de casos atendidos en el mes.

Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamente de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).

Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solucion por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y otras instituciones.

Casos finalizados: son los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.

Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.