INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 61

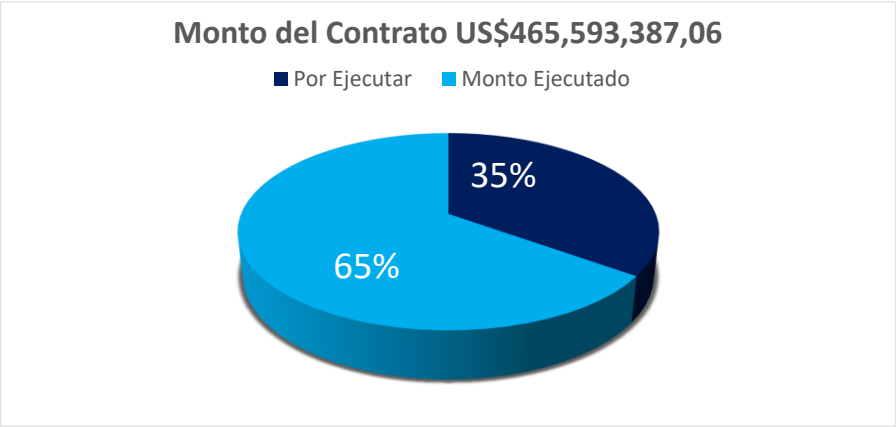
MES: SETIEMBRE 2023

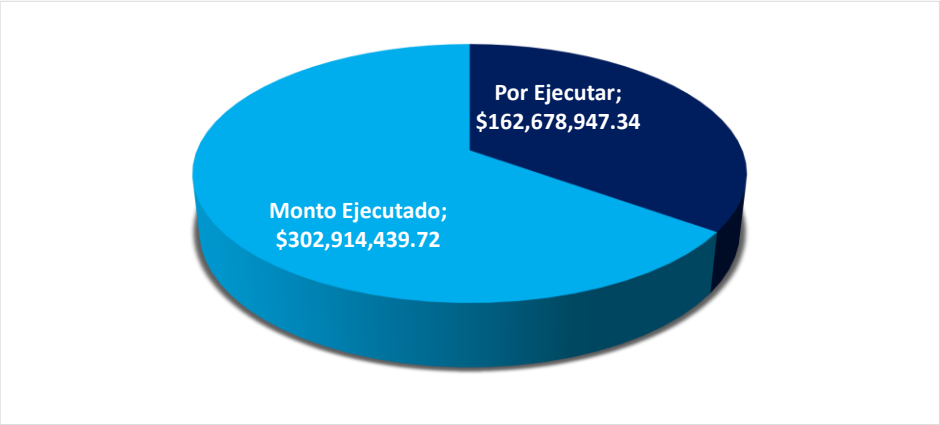
OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DATOS DEL CONTRATO

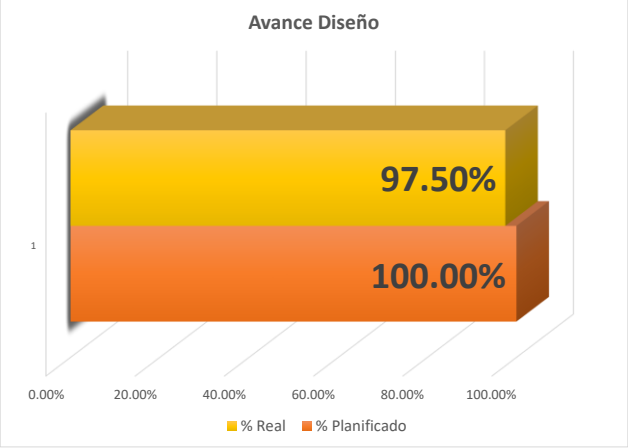
Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Total Contrato (Diseño + Construcción)	$465,593,387.06	Fecha fin diseño de obras (O.S. No. 2)	30 de septiembre 2017
Inversión para Expropiaciones y Servicios Públicos	$28,702,799.85	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Inversión para la Administración del Contrato	$41,118,512.72	Fecha Prevista de Finalización (O.S. No. 16)	**15 de marzo de 2024**
Inversión Total (Contrato + Expropiaciones y Servicios Públicos + Administración del Contrato)	$535,414,699.63	Plazo Original de Contrato D + C	1291 días

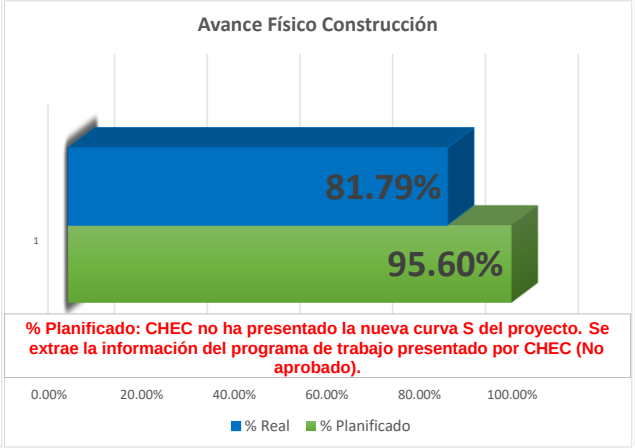
AVANCE FINANCIERO (DISEÑO + CONSTRUCCIÓN)

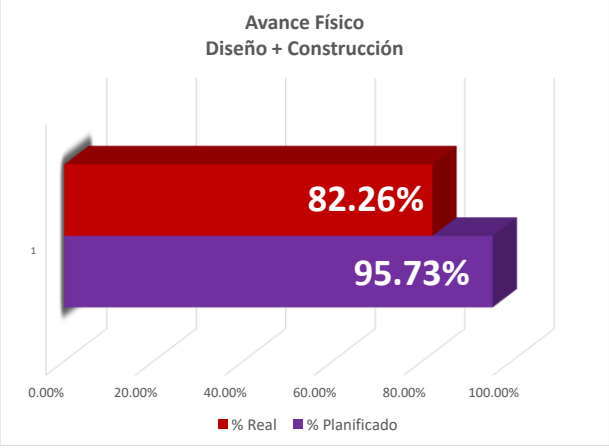




AVANCE FÍSICO







INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 61

MES: SETIEMBRE 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

DETALLE DE AVANCE FÍSICO REAL DE OBRA

ESTRUCTURAS MAYORES

Puentes Nuevos	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	98.85%
En Ejecución	33	
Terminados	25	

Puentes a Rehabilitar y/o Reconstruir	Cantidad	Avance
Puentes Totales	33	92.30%
En Ejecución	33	
Terminados	17	

Pasos Superiores Vehiculares	Cantidad	Avance
Puentes Totales	13	28.47%
En Ejecución	12	
Terminados	0	

Intercambios	Cantidad	Avance
Puentes Totales	5	20.50%
En Ejecución	2	
Terminados	0	

Puentes Peatonales	Cantidad	Avance
Puentes Totales	24	83.33%
En Ejecución	20	
Terminados	1	

DRENAJES

Alcantarillas	Cantidad	Avance
Alcantarillas Totales	308	Avance LD: 93,51%
Alc faltante x Ejecutar LI	20	Avance LI: 91,23%
Alc faltante x Ejecutar LD	27	
Alc Terminadas LD	288	
Alc Terminadas LI	281	

Cunetas	Cantidad	Avance
Km Totales	107.40	66.55%
Km en Ejecución	73.20	
Km Terminados	71.50	

SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial		Avance
Km Totales	107.40	66.92%
Km en Ejecución	82.33	
Km Terminados	71.90	

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA

Subbase	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 91.69%
Km en ejecución LD	98.60	Avance LI: 92.10%
Km en ejecución LI	99.00	
Km terminados LD	98.60	
Km terminados LI	99.00	

Base Estabilizada	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 90.24%
Km en ejecución LD	97.80	Avance LI: 83,15%
Km en ejecución LI	89.50	
Km terminados LD	97.90	
Km terminados LI	89.40	

Asfalto	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	Avance LD: 83.25%
Km en primera capa LD	93.00	Avance LI: 75.80%
Km terminados LD	89.50	
Km en primera capa LI	78.70	
Km terminados LI	81.00	

REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Rehabilitación de la Vía	Cantidad	Avance
Kms Totales	107.50	81.85%
Km en Ejecución	89.66	
Km Terminados	81.19	

OBRAS SECUNDARIAS FUNDAMENTALES

Accesos	Cantidad	Avance
Accesos Totales	18.00	41.00%
En Ejecución	13.00	
Terminados	0	

Ciclovías	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.16	81.19%
Km en Ejecución	21.80	
Km Terminados	18.70	

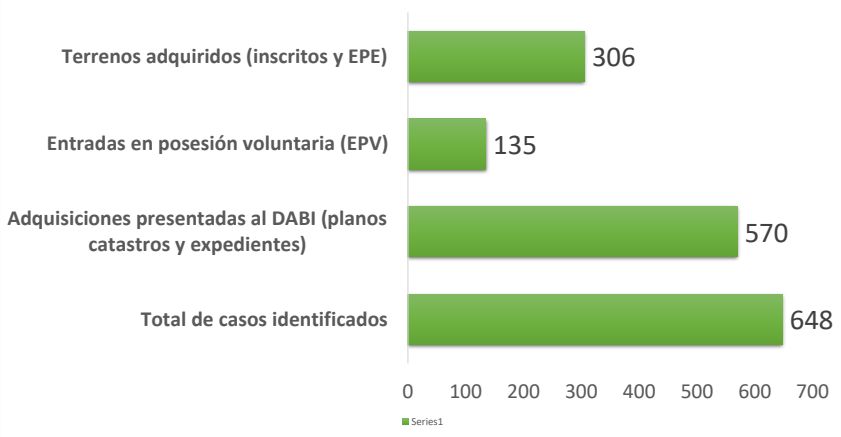
Marginales	Cantidad	Avance
Kms Totales	26.18	95.82%
Km en Ejecución	26.56	
Km Terminados	21.60	

INFORME EJECUTIVO DE OBRAS No. 61

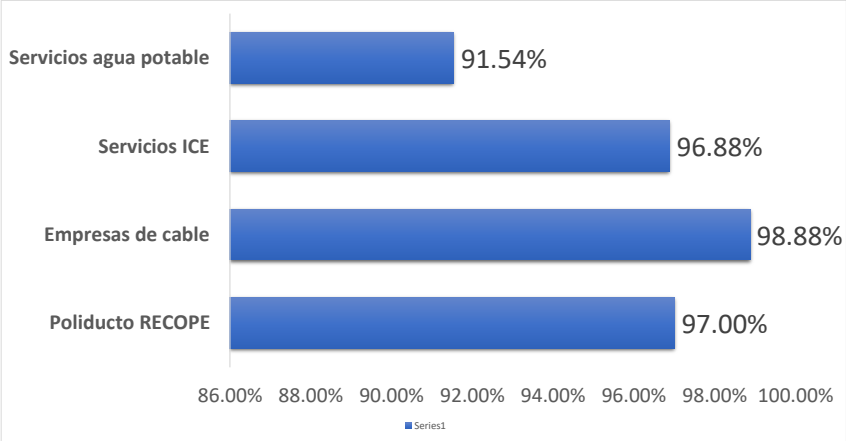
MES: SETIEMBRE 2023

OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	GESTOR DEL PROYECTO	Consorcio Supervisor RN32 (CACISA/Camacho & Mora)

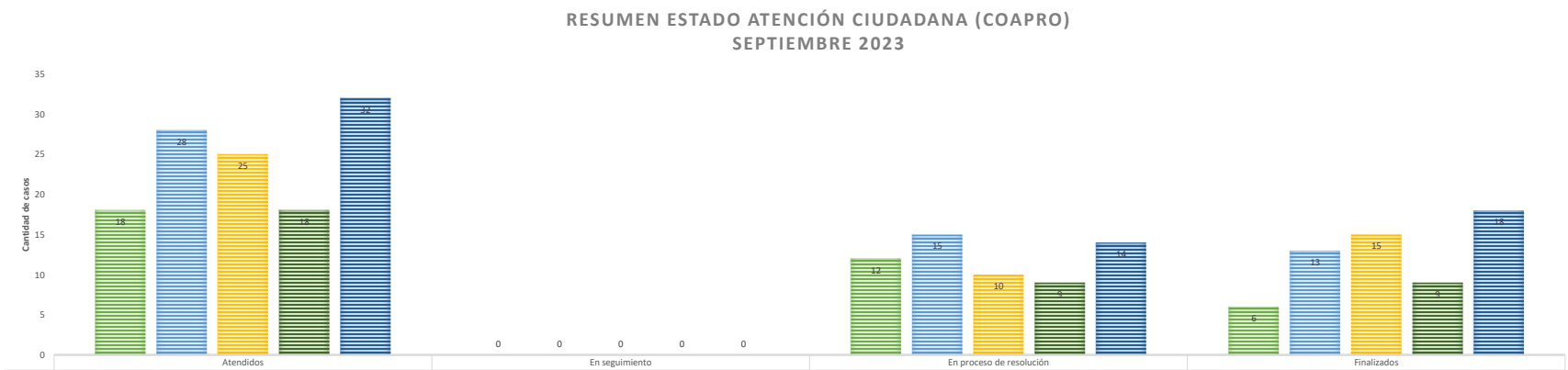
EXPROPIACIONES



REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS



ATENCIÓN CIUDADANA (OFICINAS COAPRO)



	Atendidos	En seguimiento	En proceso de resolución	Finalizados
Pococí	18	0	12	6
Guácimo	28	0	15	13
Siquirres	25	0	10	15
Matina	18	0	9	9
Limón	32	0	14	18

Total casos atendidos: es el total de casos atendidos en el mes.
Casos en seguimiento: son aquellos casos que se les ha brindado una resolución o respuesta al afectado, pero siguen en seguimiento por motivo de que existe expropiación o invasión, por lo tanto, se está a la espera de notificación por parte del Departamento de Bienes e Inmuebles (D.A.B.I.) o del Departamento de Inspecciones Vial y Demoliciones (MOPT).
Casos en proceso: son aquellos casos en espera de respuesta o solución por parte de CHEC, por topografía, por la Unidad Ejecutora RN-32, el consultante y otras instituciones.
Casos finalizados: son los que ya finalizaron o concluyeron su gestión.
Control de casos: corresponde a todas las resoluciones o atenciones que se brindan para cada uno de los casos, incluyendo reuniones y visitas de campo.