



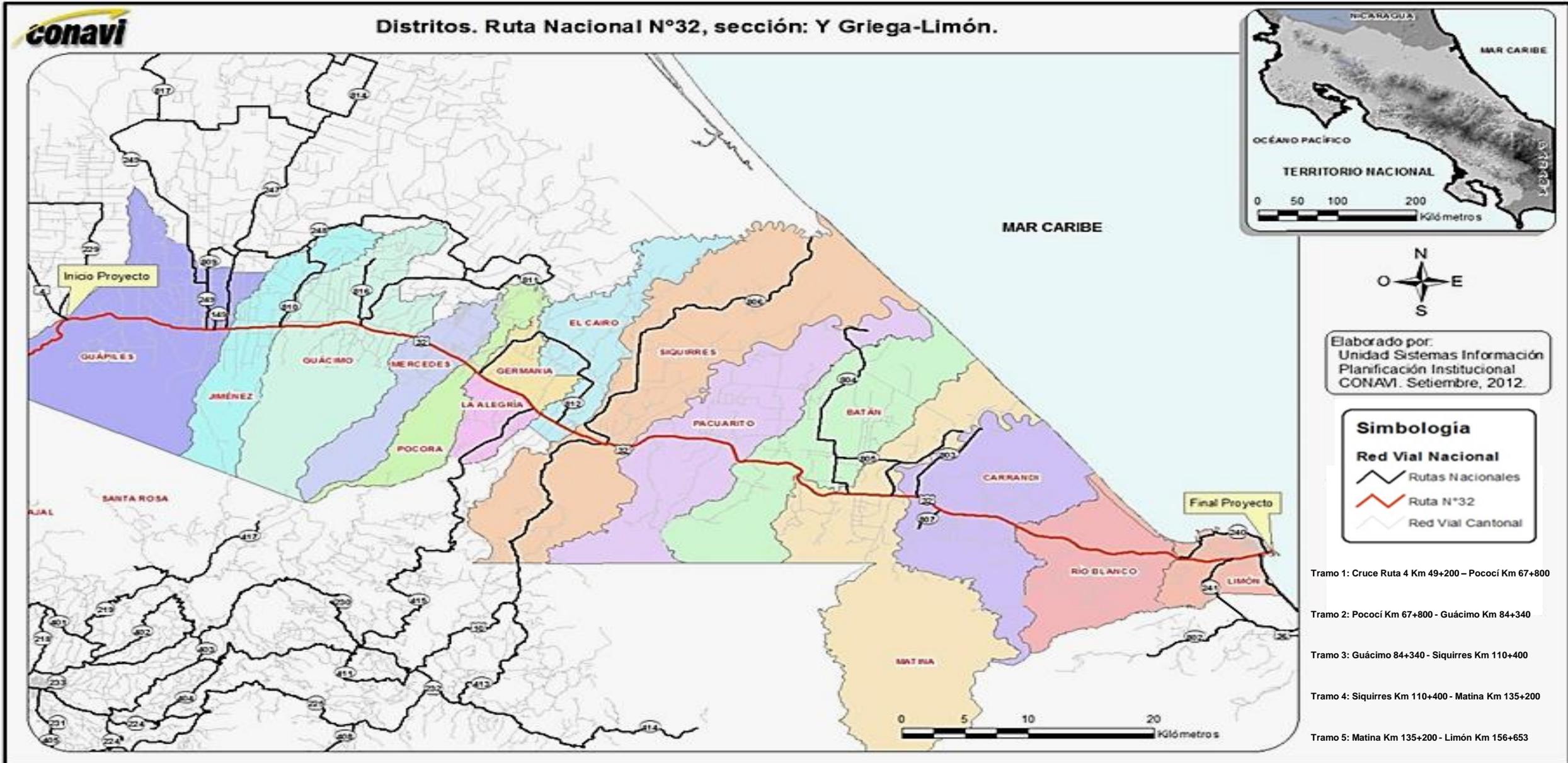
Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Mayo 2024

Km 49+650, Intercambio Río Frío, entronque con la RN 4

Unidad Ejecutora RN 32

Ubicación del Proyecto



Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.



**Avance en los
compromisos de
la Administración**

Km 92+720, PSV La Francia

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos

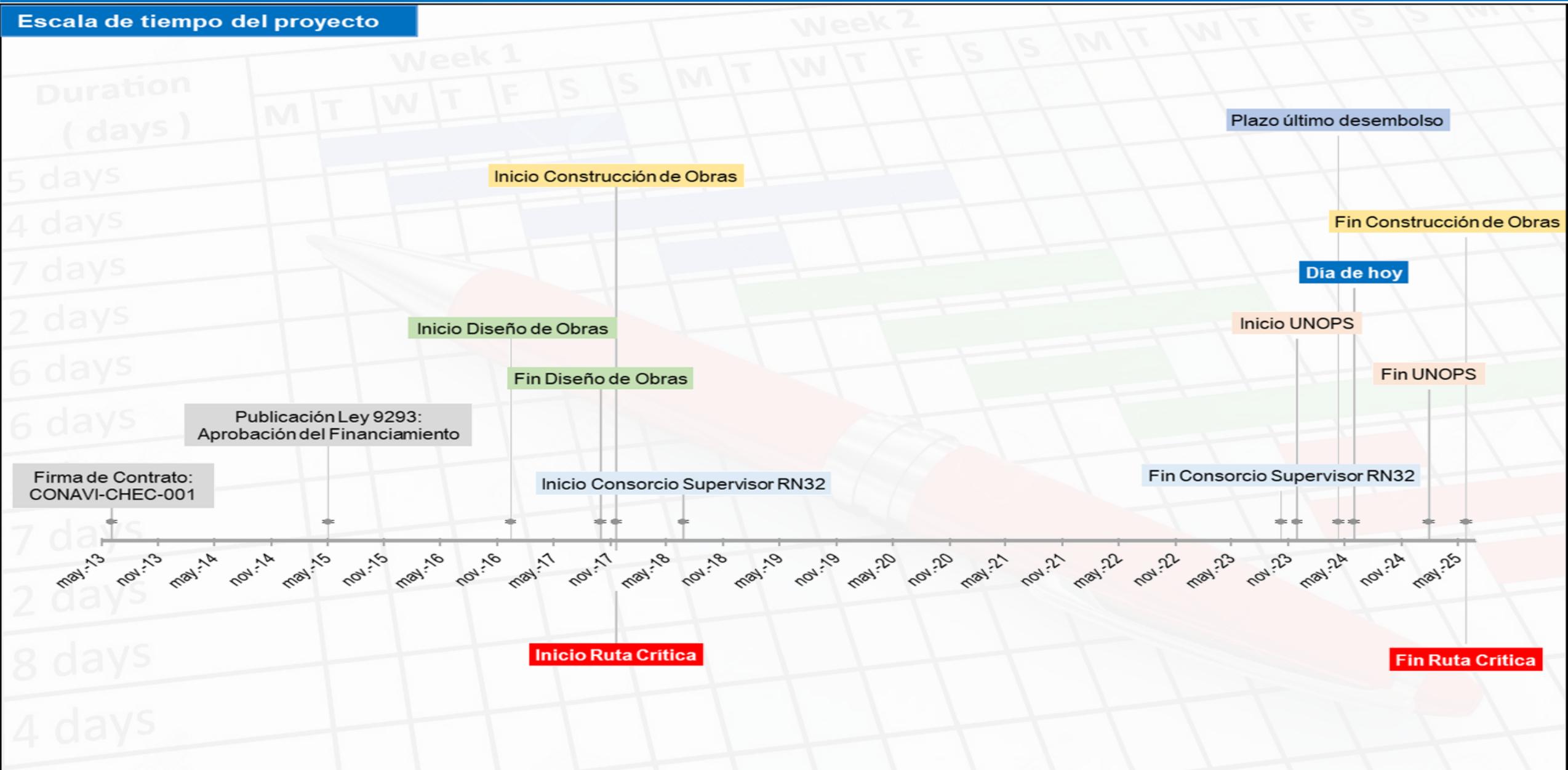
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

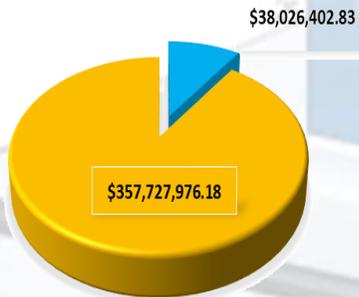


Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes	¥ 628,000,000.00
Préstamo Comprador de Exportación	\$296,000,000.00
Contrapartida Nacional	\$69,839,008.07
Contrato de Préstamo	\$465,593,387.07
Contrapartida Nacional Adicional (Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)	\$89,955,507.00
Reclamos	\$24,583,915.64
Inversión Total del Proyecto	\$580,132,809.56

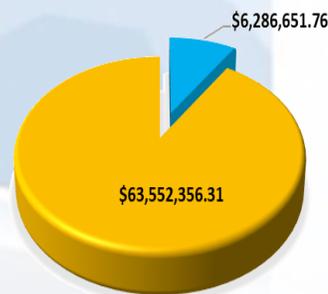


EMPRÉSTITO EXIMBANK



■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



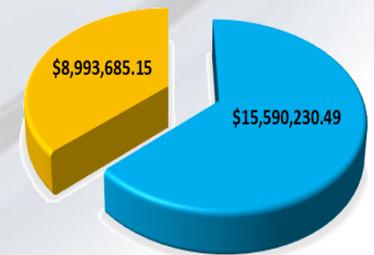
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

RECLAMOS



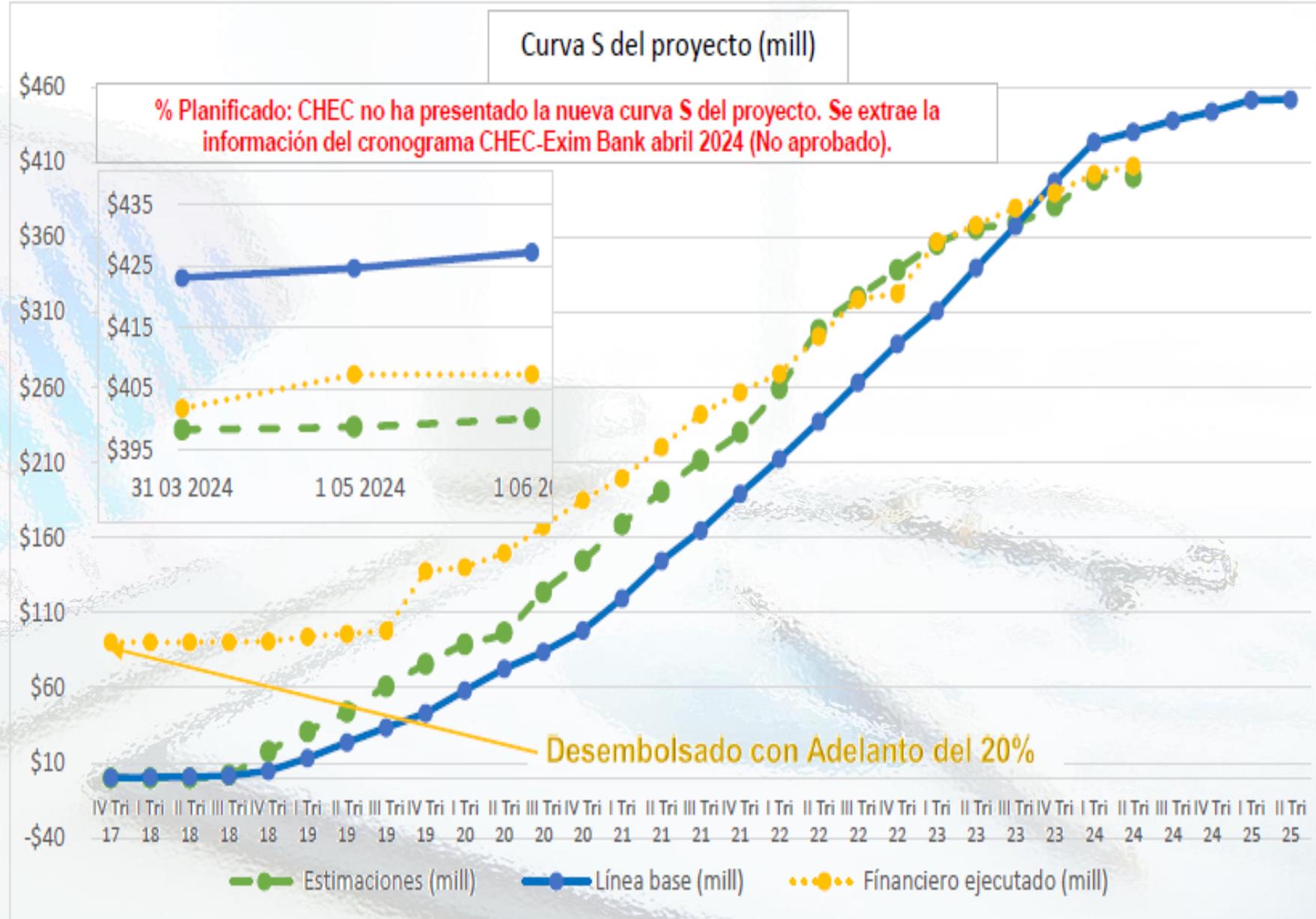
■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

PLAZO	Orden de Inicio	20-nov-17	87%
	Plazo contractual (PC)	1049 días	
	Eventos compens. (EC)	1697 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	2746 días	
	Última suspensión	N.A.	% Avan.
	Plazo utilizado	687 días	
	Fecha de Finalización	28-may-25	

COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	90%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63	
	Financiero Ejec.	\$ 407.31	% Ejec.
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	

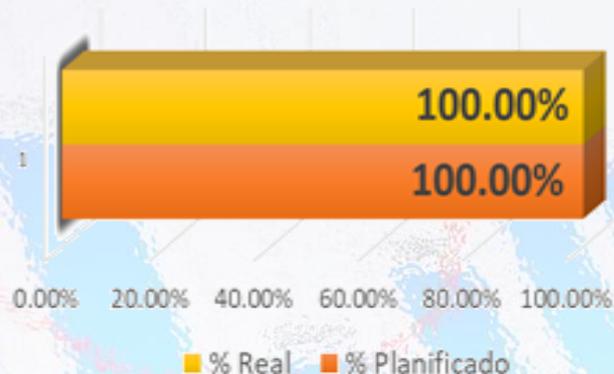
Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Supervis	CHEC



Avance financiero y Físico del Proyecto

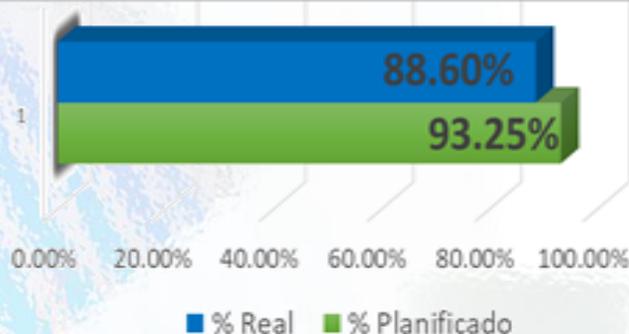
Avance físico

Avance Diseño

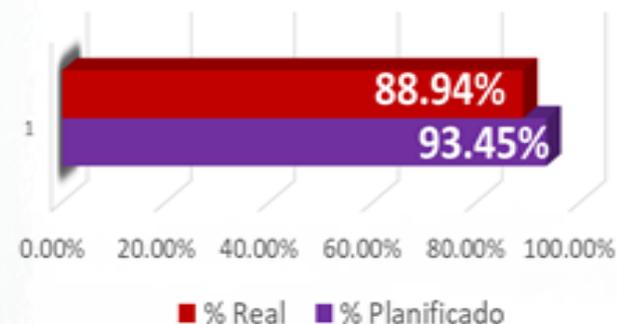


Avance Físico Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del cronograma CHEC-Exim Bank abril 2024 (No aprobado).

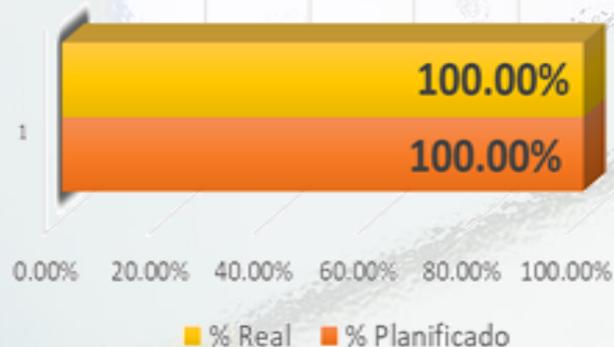


Avance Físico Diseño + Construcción



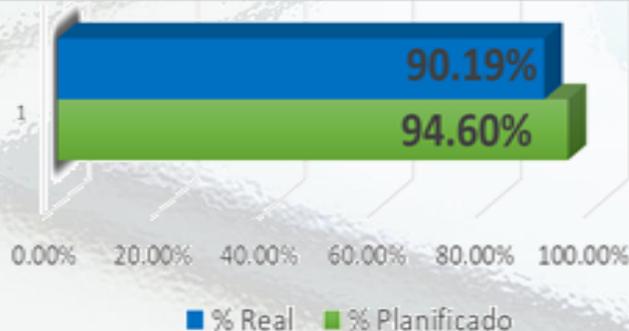
Avance financiero

Avance Financiero Diseño



Avance Financiero Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del cronograma CHEC-Exim Bank abril 2024 (No aprobado).



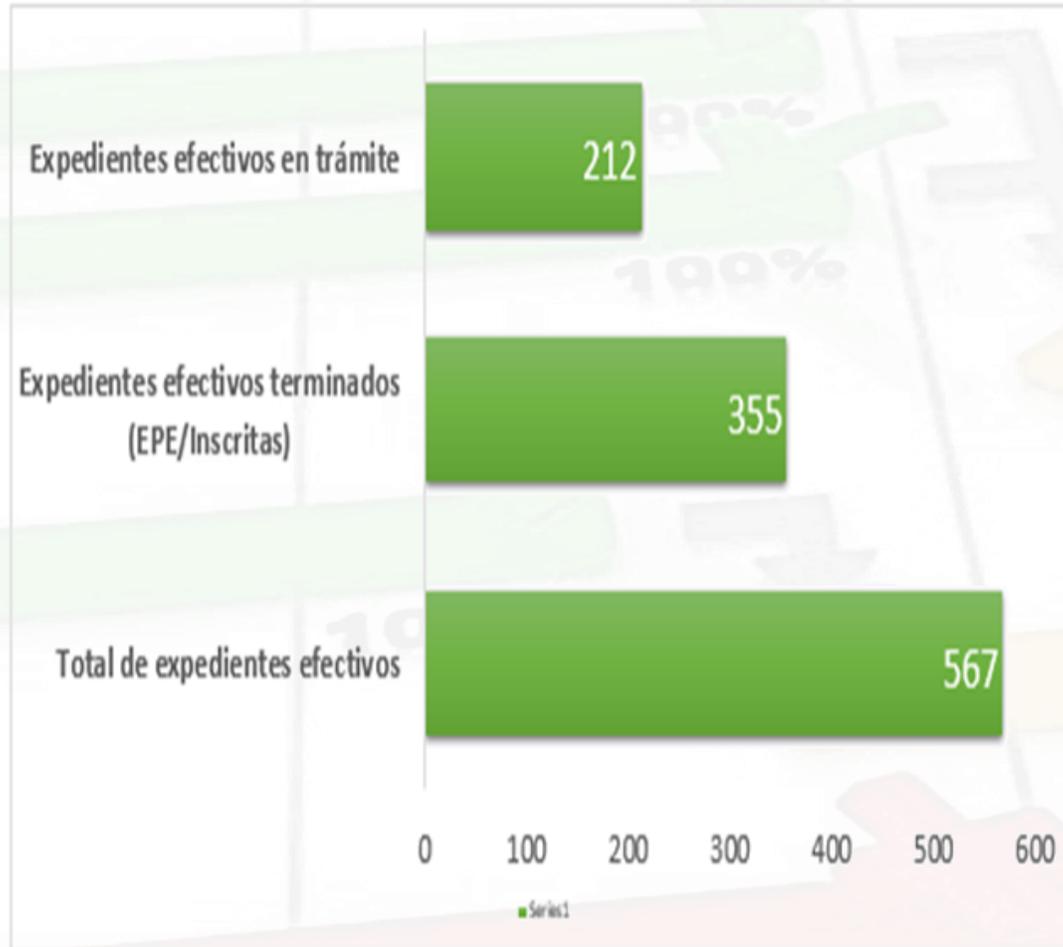
Avance Financiero Diseño + Construcción

El % real de avance financiero de diseño y construcción incluye el monto del desembolso con adelanto del 20% que se le pagó a CHEC al iniciar el proyecto.

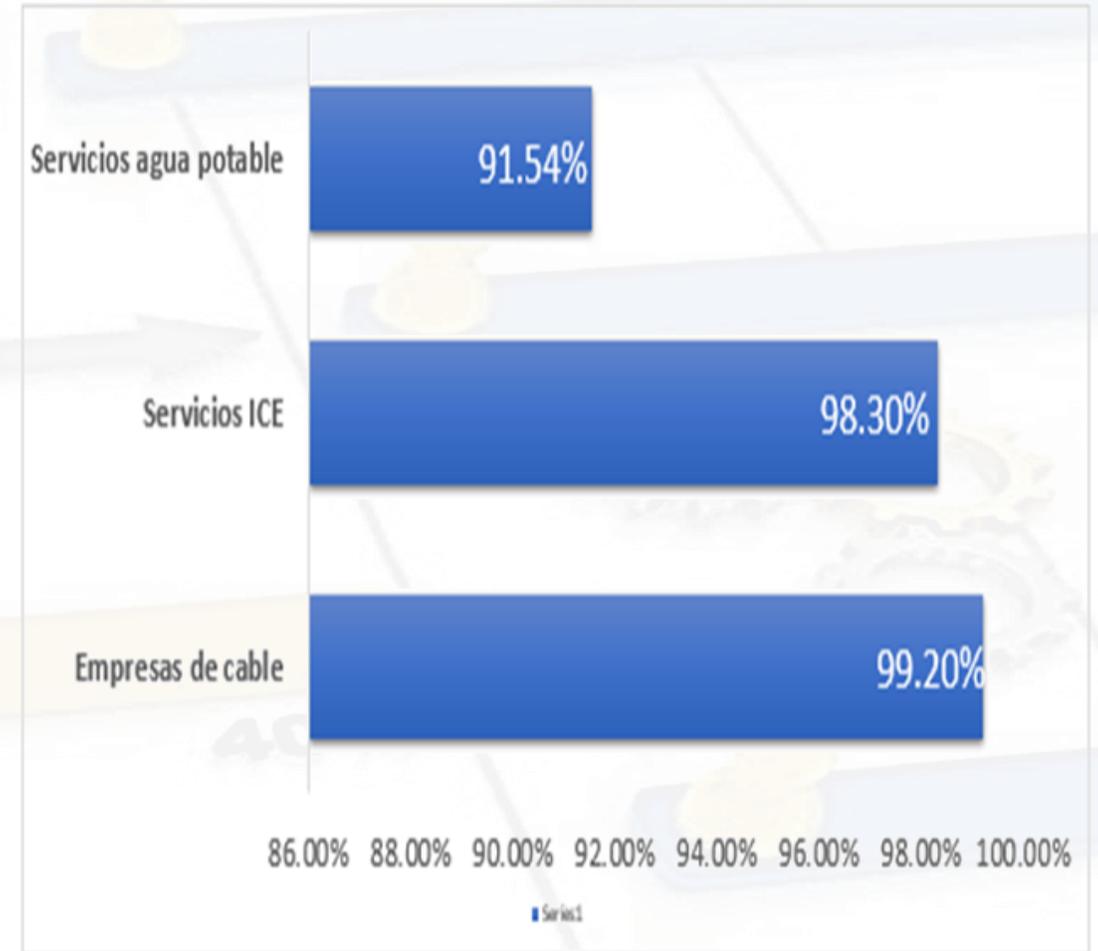


Resumen estado de (UNOPS):

Expropiaciones



Relocalización de Servicios Públicos



La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin interrupción mientras se realiza el trámite de adjudicación.

Avance del Proyecto

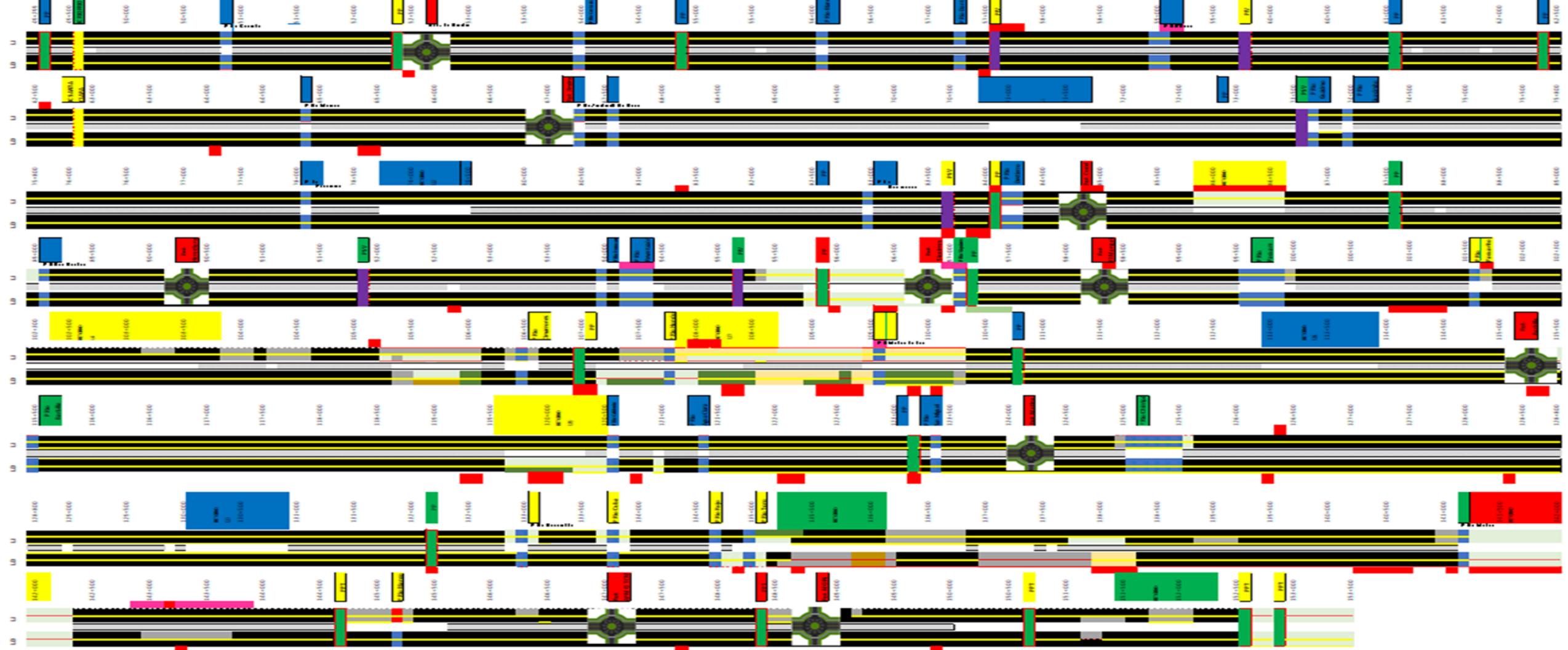
Km 97+118, Puente Vehicular P17 Río Siquirres

Control de avance construcción 4 carriles

Proyecto: Ruta 32
Control de Avance para la construcción de 4 carriles

Avance físico construcción: 88.60% (mayo 2024)

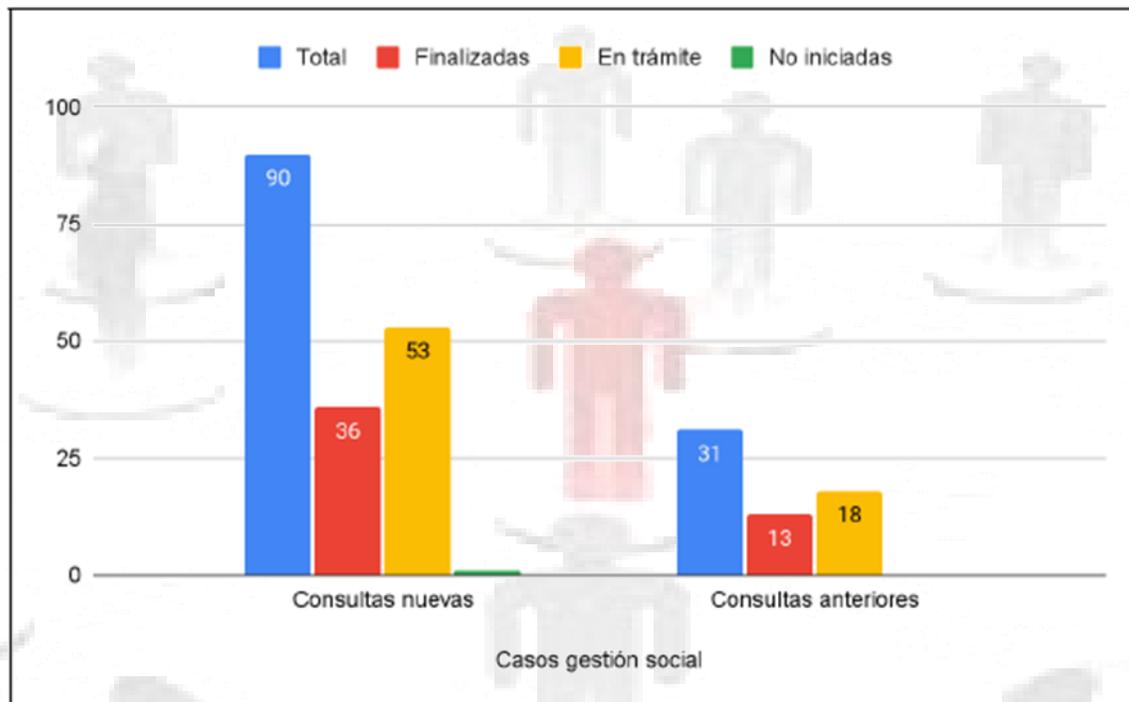
Avance a la Fecha:
Del 01 al 31 de Mayo 2024



Gestión de interesados

Resumen estado Gestión Social (UNOPS)

Para el mes de abril se atendieron un total de 90 consultas nuevas y se dio seguimiento a 61 consultas anteriores. El siguiente gráfico describe el estado de las consultas.



La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

Cuadro 13. Distribución por cantón de las consultas

ID	Cantón	Casos abordados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	7	0	2	5
2	Guácimo	15	0	8	7
3	Siquirres	11	0	4	7
4	Matina	46	1	29	16
5	Limón	11	0	10	1



¡Muchas gracias por su atención!