

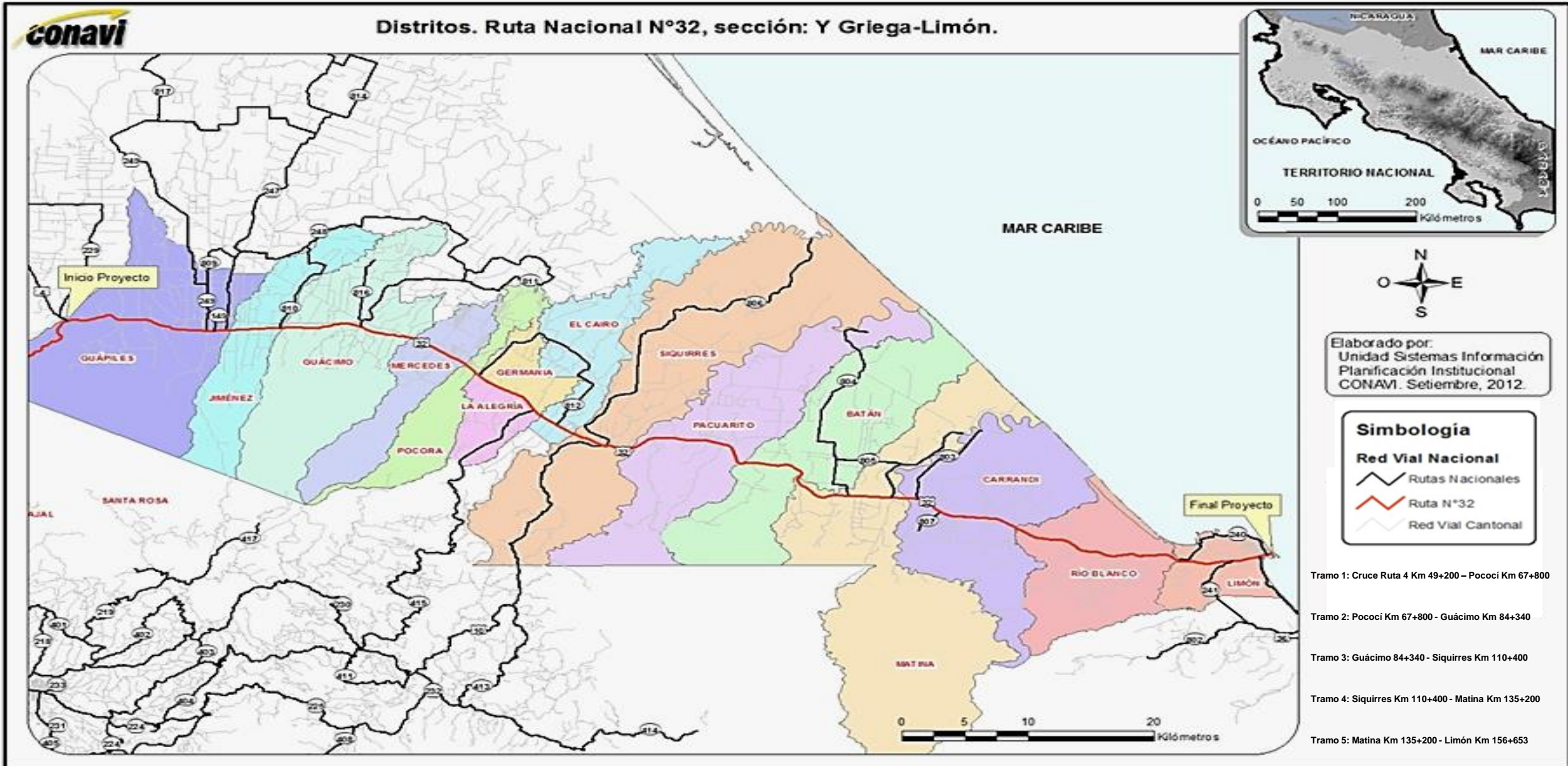


Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Agosto 2024
Unidad Ejecutora RN 32

Km 123+000, Carretera y Puente Peatonal

Ubicación del Proyecto



Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (13 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (5 intercambios principales).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial.

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto.

Revisión sistema de drenajes.

Avance en los compromisos de la Administración

Km 123+459, Puente Vehicular sobre el Río San Miguel y Carretera

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos

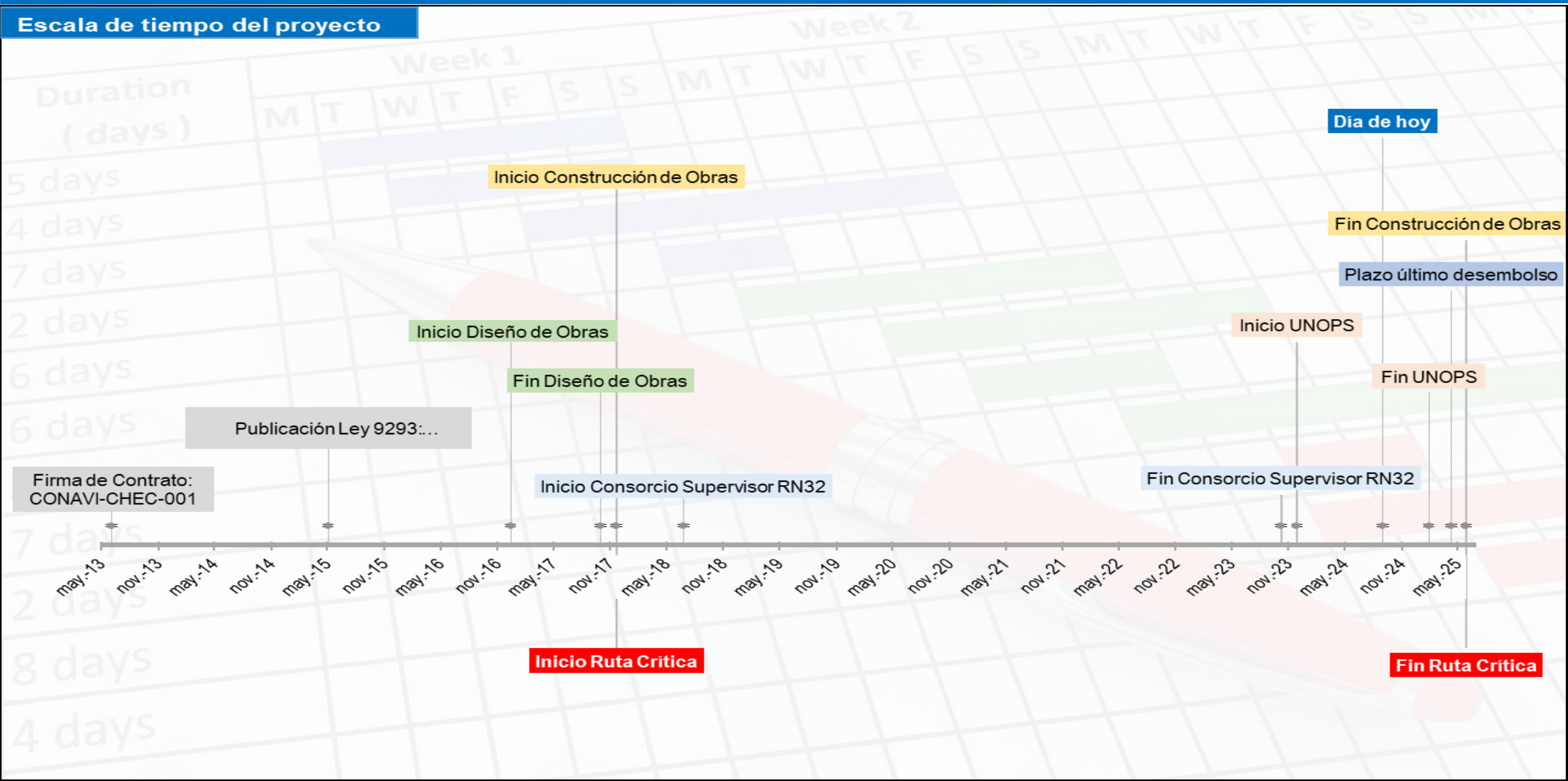
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



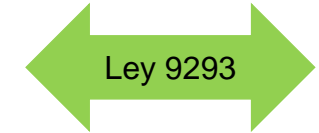
Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto

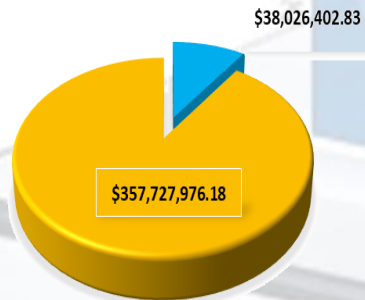


Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes	¥ 628,000,000.00
Préstamo Comprador de Exportación	\$296,000,000.00
Contrapartida Nacional	\$69,839,008.07
Contrato de Préstamo	\$465,593,387.07
Contrapartida Nacional Adicional (Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)	\$89,955,507.00
Reclamos	\$24,583,915.64
Inversión Total del Proyecto	\$580,132,809.56

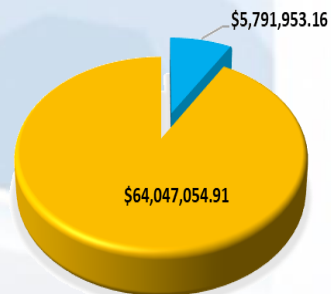


EMPRÉSTITO EXIMBANK



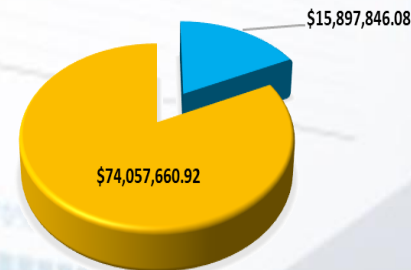
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



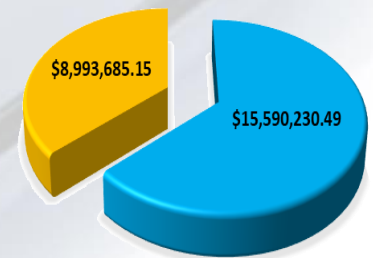
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

RECLAMOS



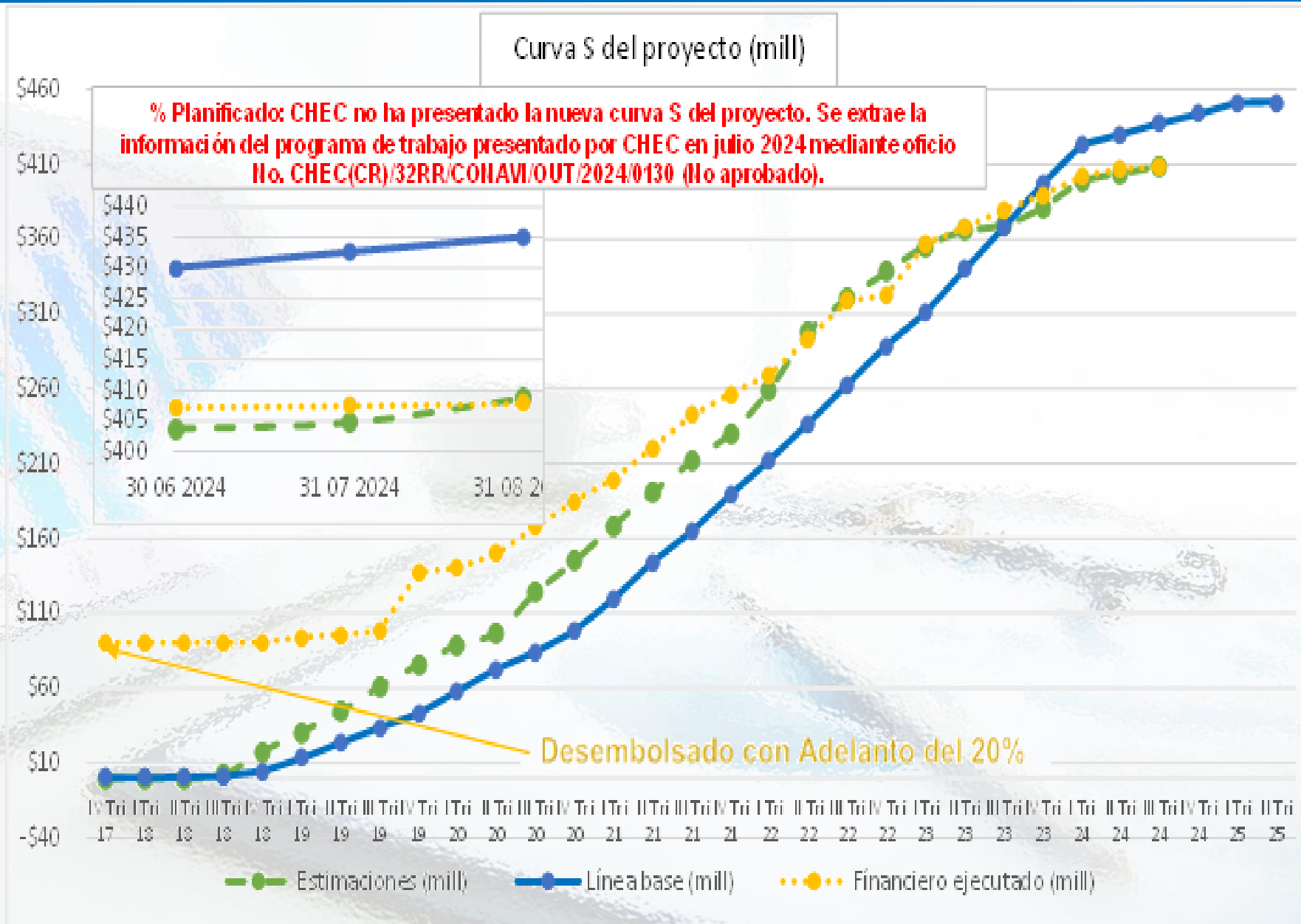
■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

PLAZO	Orden de Inicio	20-nov-17	90%
	Plazo contractual (PC)	1049 días	
	Eventos compens. (EC)	1697 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	2746 días	
	Última suspensión	N.A.	
	Plazo utilizado	779 días	%
	Fecha de Finalización	28-may-25	Avan.

COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	90%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63	
	Financiero Ejec.	\$ 407.81	%
	Pendiente de pago (PP)	\$ -	Ejec.

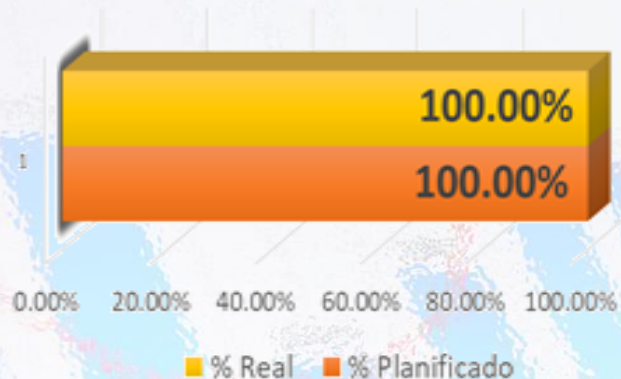
Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Supervis	CHEC



Avance financiero y Físico del Proyecto

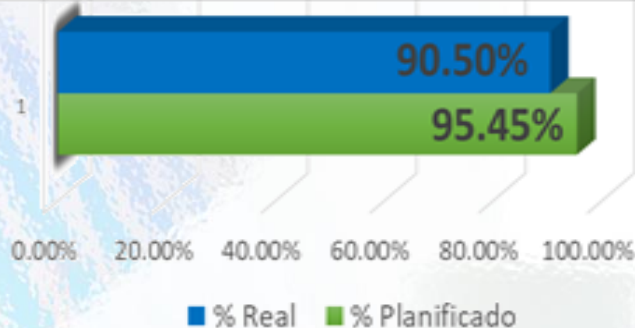
Avance físico

Avance Diseño

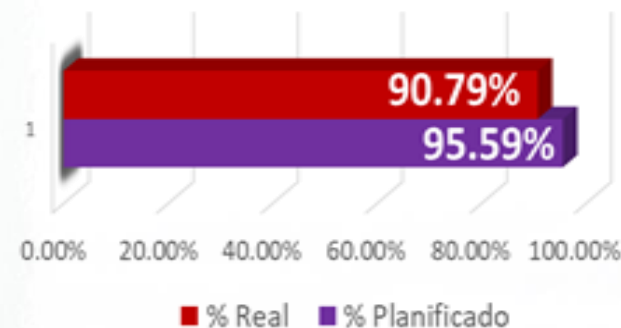


Avance Físico Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en julio 2024 mediante oficio No. CHEC(CR)/32RR/CONAVI/OUT/2024/0130 (No aprobado).



Avance Físico Diseño + Construcción



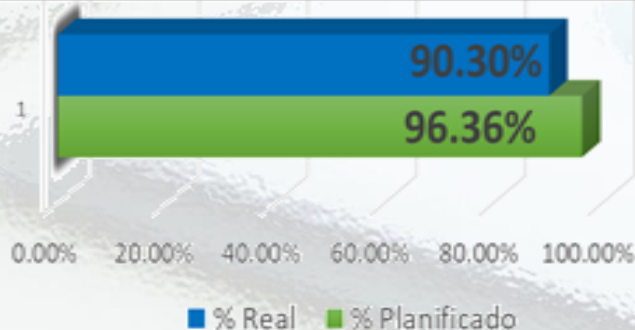
Avance financiero

Avance Financiero Diseño



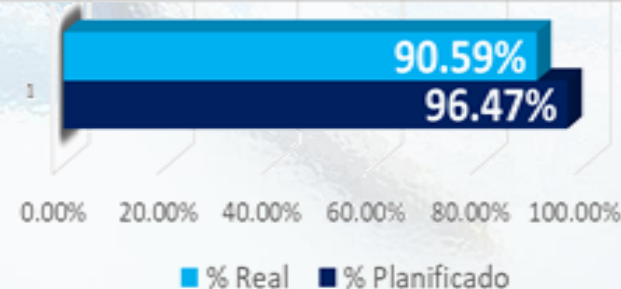
Avance Financiero Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en julio 2024 mediante oficio No. CHEC(CR)/32RR/CONAVI/OUT/2024/0130 (No aprobado).



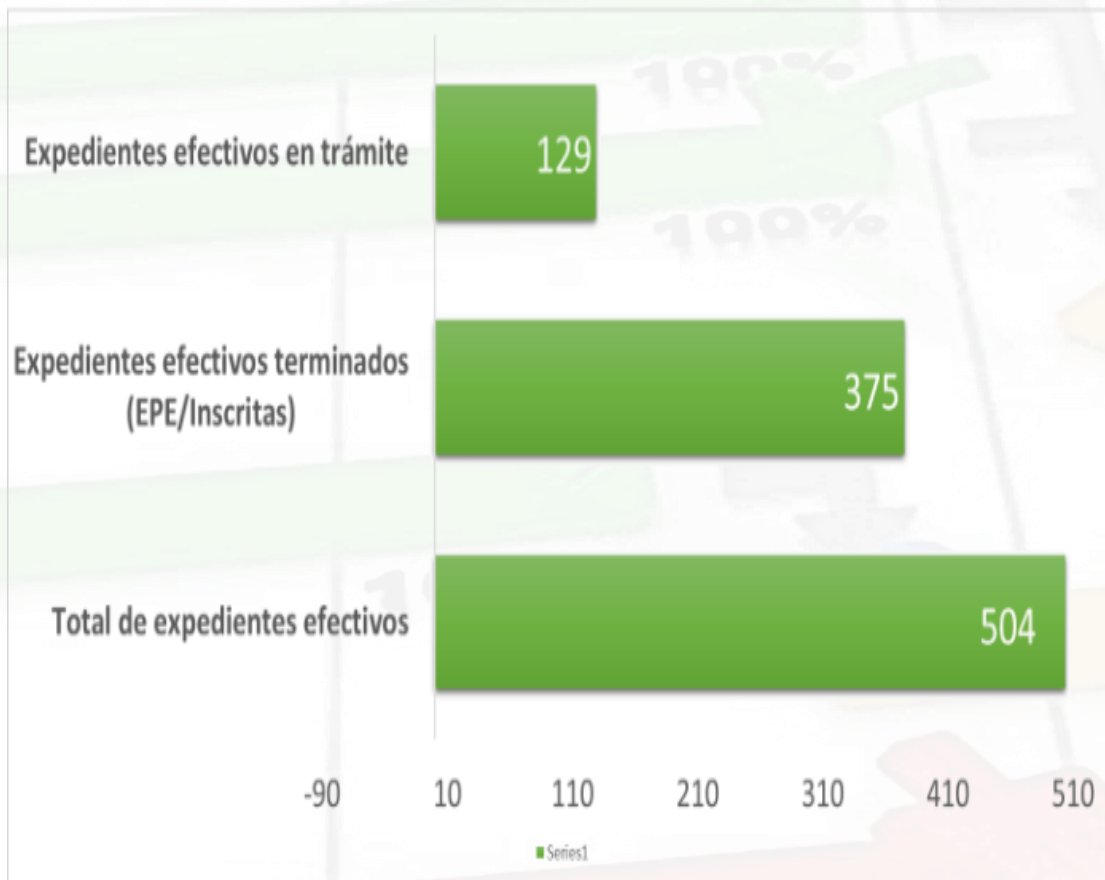
Avance Financiero Diseño + Construcción

El % real de avance financiero de diseño y construcción incluye el monto del desembolso con adelanto del 20% que se le pagó a CHEC al iniciar el proyecto.

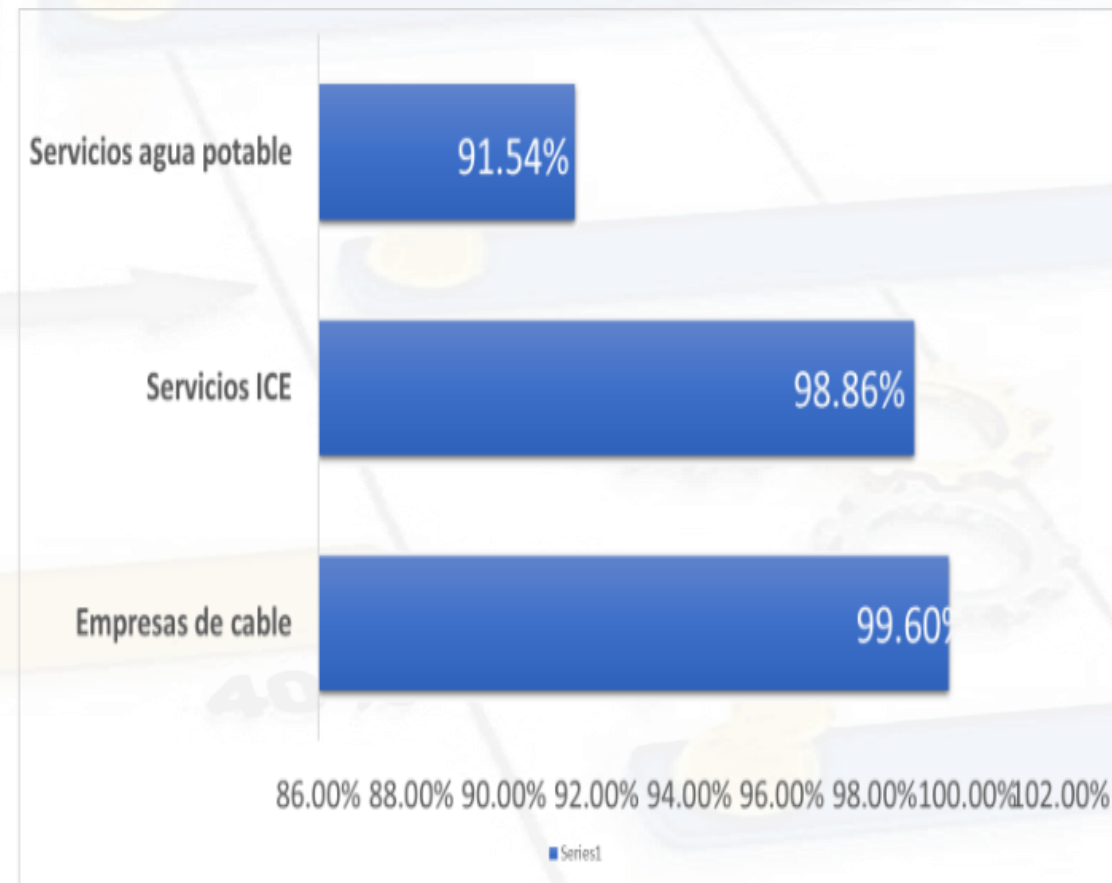


Resumen estado de (UNOPS):

Expropiaciones



Relocalización de Servicios Públicos



La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar sin interrupción mientras se realiza el trámite de adjudicación.



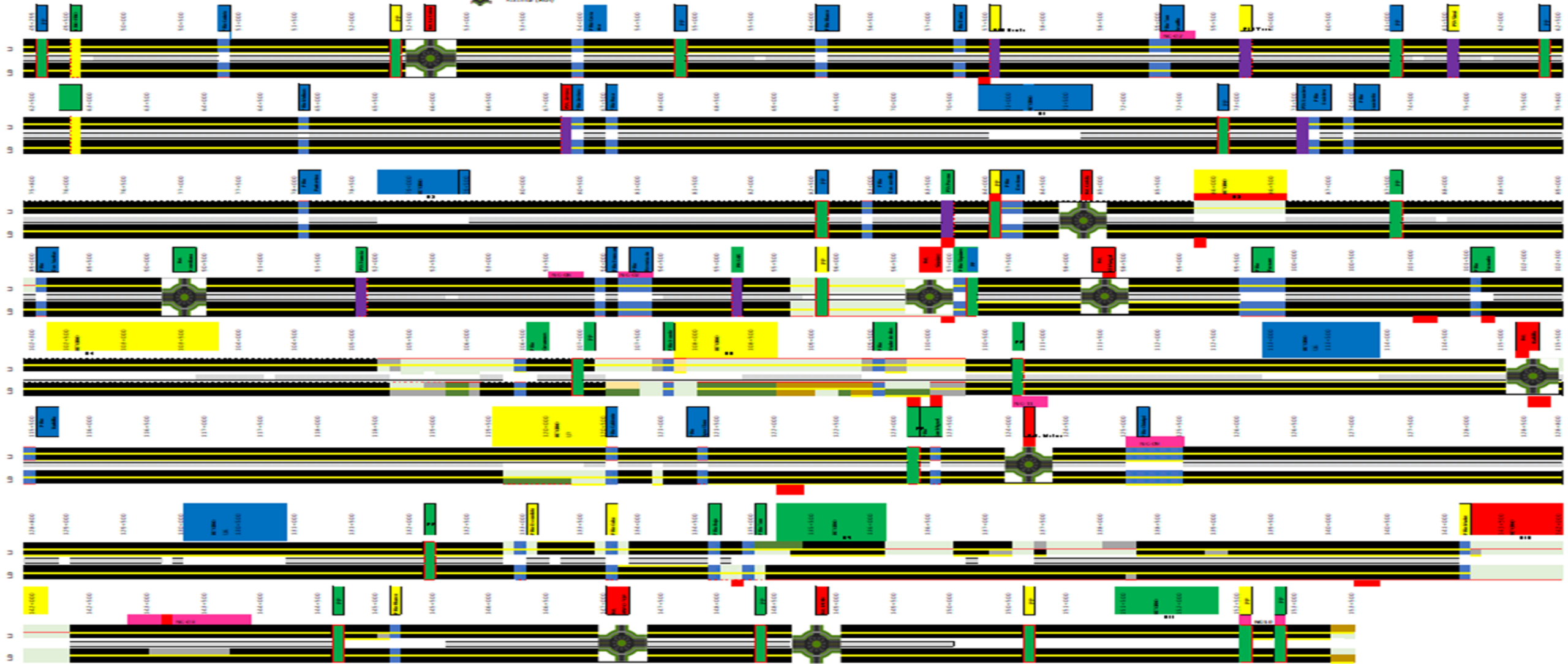
Avance del Proyecto

Control de avance construcción 4 carriles

Proyecto: Ruta 32
Control de Avance para la construcción de 4 carriles

Avance físico construcción: 90.50% (agosto 2024)

Avance físico
Cód. 01 al 31 de Agosto 2024



Gestión de interesados

Resumen estado Gestión Social (UNOPS)

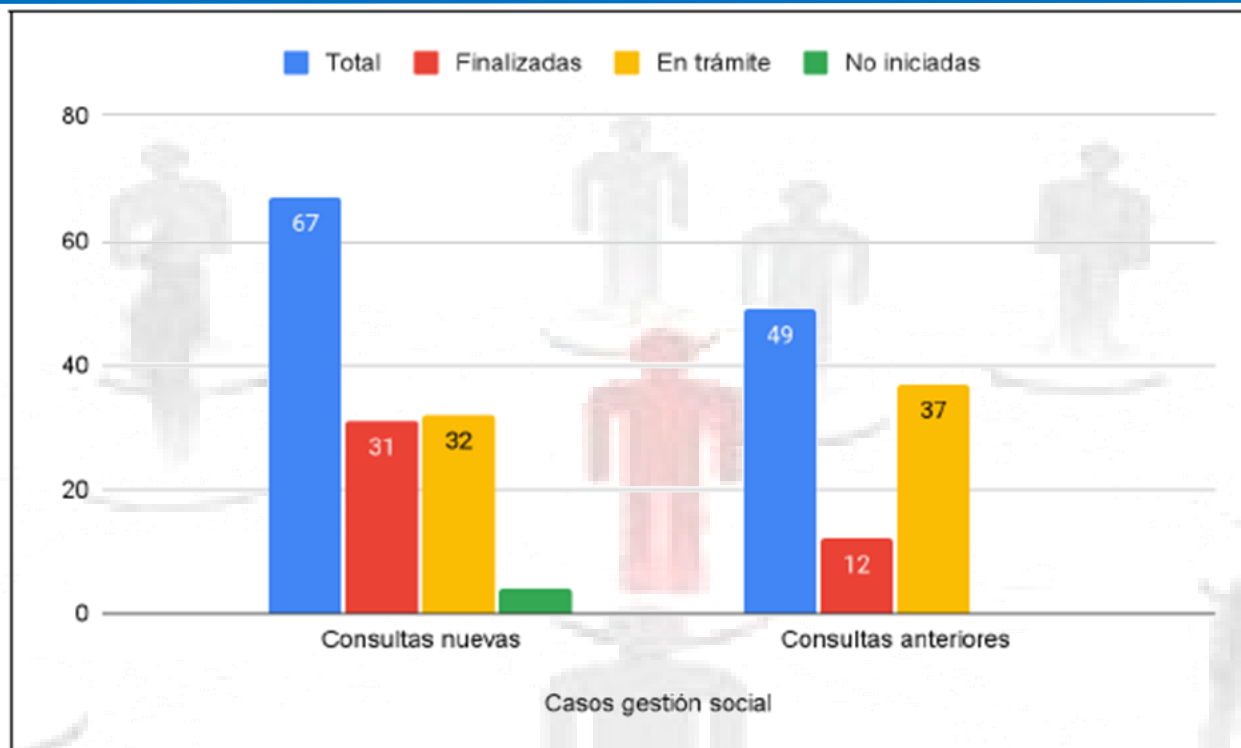


Figura 6. Casos de gestión social al mes de agosto 2024

La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

ID	Cantón	Casos abordados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	12	1	6	5
2	Guácimo	7	1	5	1
3	Siquirres	16	2	7	7
4	Matina	22	0	12	10
5	Limón	10	0	2	8



¡Muchas gracias por su atención!