

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

DATOS DEL CONTRATO

Contrato No.	CONAVI-CHEC-001	Fecha de firma de Contrato:	03 de junio del 2013
Monto Diseño:	\$13,967,801.62	Fecha Aprobación Interna de Contrato No. 35-12:	03 de junio del 2013
Monto Construcción:	\$451,625,585.45	Fecha reunión de pre-construcción	16 de noviembre 2017
Total Contrato (Diseño + Construcción):	\$465,593,387.07	Fecha Orden de Inicio diseño	14 de diciembre 2016
Inversión para Expropiaciones y Servicios Públicos:	\$44,000,000.00	Fecha fin diseño de obras contrato original	13 de agosto 2017
Monto del Contrato + Expropiaciones y Servicios Públicos:	\$509,593,387.07	Fecha fin diseño de obras O.S. eventos compensables	30 de septiembre 2017
Inversión para la Administración del Contrato:	\$45,955,507.00	Fecha Orden de Inicio construcción	20 de noviembre 2017
Reclamos:	\$24,583,915.64	Fecha Prevista de Finalización Inicial:	04 de octubre 2020
Inversión Total (Contrato + Expropiaciones y Servicios Públicos + Administración del Contrato + Reclamos):	\$580,132,809.70	Fecha Prevista de Finalización (O.S. No. 13):	8 de febrero de 2023
Monto de la ampliación del Contrato Expropiaciones y Servicios Públicos:	\$24,000,000.00	Fecha Prevista de Finalización (O.S. No. 19):	28 de mayo de 2025
Porcentaje de variación:	5.15%	Plazo Original de Contrato Diseño (D):	242 días
Monto Autorizado del Contrato:	\$509,593,387.07	Plazo Original de Contrato Construcción (C):	1049 días
Fecha de adjudicación:	03 de junio del 2013	Plazo Original de Contrato D + C:	1291 días

DISEÑO

AVANCE DE DISEÑO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Planificado	% Real
Avance de diseño	242 días	0 días	242 días	0 días	100.00%	97.50%

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Planificado	% Real
Avance financiero	\$13,688,445.57	\$279,356.05	\$13,967,801.62	\$0.00	100.00%	100.00%

CONSTRUCCIÓN

AVANCE FÍSICO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Planificado	% Real
Avance físico	779 días	30 días	809 días	240 días	96.07%	90.90%

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Planificado	% Real
Avance financiero	\$407,807,229.13	\$2,963,137.86	\$410,770,366.99	\$40,855,218.46	96.85%	90.95%

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

EXPROPIACIONES, RELOCALIZACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS E INVERSIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO + RECLAMOS

AVANCE FINANCIERO

	Anterior	Este Mes	A la Fecha	Disponible	% Planificado	% Real
Avance financiero	\$82,127,285.71	\$924,060.36	\$83,051,346.07	\$31,488,076.57	72.51%	72.51%

POLIZAS

Por Obligaciones Ambientales	Monto: \$ 485,593.00	BNCR	Vigencia: del 30 septiembre 2023 al 30 septiembre 2024	367 días
Por Responsabilidad Civil	Monto: \$ 344,178.90	ASSA	Vigencia: del 15 de marzo 2024 al 28 de mayo 2025	440 días
Garantía de Cumplimiento	Monto: \$ 23,279,669.35	BCR	Vigencia: del 08 agosto 2023 al 15 setiembre 2024	405 días
Garantía de Anticipo	Monto: \$ 12,673,533.58	BNCR	Vigencia: del 13 marzo 2024 al 28 de mayo 2025	442 días

CONTROL DE O.S. y O.M.

Ordenes de Servicio	OS-1: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa I: Diseño del Proyecto. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-002-2016-054 del 14 de diciembre del 2016.
	OS-2: Traslado de la fecha prevista para la entrega de los diseños definitivos del proyecto, producto de las modificaciones solicitadas por la Administración. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-212 (2199) del 08 de septiembre 2017.
	O.S.-3: Se le ordena al Contratista el inicio de la Etapa II: Construcción del Proyecto, a partir del día 20 de noviembre 2017. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-001-2017-363 (855) del 16 de noviembre del 2017.
	O.S.-4: Se le ordena al Contratista cubrir con los trabajos que solicite la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (incluyendo ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto con el fin de concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2018-689 de fecha 31 de agosto de 2018.
	O.S.-5: Se le ordena al Contratista de la obra cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda la Refinería Costarricense de Petróleo (RECOPE), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: el diseño, la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios que permitan concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación UE-DRA-RN32-002-2019-962. Fecha 07 de junio 2019
	O.S.-6: Se le ordena al Contratista cubrir los trabajos que orden la Ingeniería de Proyecto, para la demolición y construcción de las acometidas para los medidores eléctricos del ICE, en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto de acuerdo al sumario de cantidades indicada en esta OS. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2019-1516 del 28 de noviembre 2019.
	O.S.-7: Se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración, que afectaron el desarrollo normal de las obras, para el día 27 de marzo del 2021, inclusive. Comunicado de aprobación mediante el oficio UE-DRA-RN32-002-2020-0004 del 06 de enero 2020.
	O.S.-8: Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la Deconstrucción de 2 Puentes Peatonales existentes sobre la Ruta Nacional No.32. Comunicado de aprobación mediante el oficio UE-DRA-RN32-002-2020-240 del 14 de febrero de 2020.

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32	CONTRATISTA China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
	Carretera Braulio Carrillo	CONSULTOR SUPERVISOR Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	
Ordenes de Servicio	<p>O.S.-9: Se comunica y ordena al Contratista cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para la construcción de cercas sobre la Ruta Nacional No 32. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2020-1203 del 17 de julio 2020.</p> <p>O.S.-10: Se le comunica y ordena al Contratista suspender parcialmente, la totalidad de las labores constructivas incluidas en el alcance del contrato en el tramo comprendido entre las estaciones 153+500 y 156+534,970, a partir del día 01 de octubre del año 2020, inclusive. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2020-1841 del 07 de octubre de 2020.</p> <p>O.S.-11: Se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día 22 de mayo del 2022, inclusive, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración y que según el estudio efectuado por la Unidad Ejecutora RN-32 y el Gestor del Proyecto se ha acreditado que afectaron el desarrollo normal de las obras. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2021-0448 del 11 de marzo de 2021.</p> <p>O.S.-12: Cubrir los trabajos que ordenen la Ingeniería de Proyecto, para la instalación de previstas para acueducto de Limón del AyA, en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, de acuerdo con el sumario de cantidades de la Orden de Servicio. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2021-1086 del 09 de junio de 2021.</p> <p>O.S.-13: Se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día 08 de febrero del 2023, inclusive, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración y que según el estudio efectuado por la Unidad Ejecutora RN-32 y el Gestor del Proyecto se ha acreditado que afectaron el desarrollo normal de las obras. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2022-0537 del 29 de marzo de 2022.</p> <p>O.S.-14: Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para realizar la reubicación del paso de la tubería de agua potable en el puente nuevo sobre Río Dos Novillos. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2022-0518 del 28 de marzo de 2022.</p> <p>O.S.-15: Cubrir los trabajos que orden la Ingeniería de Proyecto, para la fabricación de sistemas de apoyo para tubería de agua potable, en los puentes donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, de acuerdo al sumario de cantidades de la Orden de Servicio. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2022-0903 del 26 de mayo de 2022.</p> <p>O.S.-16: Se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día 15 de marzo del 2024, inclusive, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración y que según el estudio efectuado por la Unidad Ejecutora RN-32 y el Gestor del Proyecto se ha acreditado que afectaron el desarrollo normal de las obras. Comunicado de aprobación mediante oficio UE32C-002-2023-0021 del 18 de enero de 2023.</p> <p>O.S.-17: Por medio de la presente Orden de Servicio No. 17, se le ordena al Contratista de la obra cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permitan concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE32C-002-2023-0269 del 20 de junio de 2023.</p> <p>O.S.-18: Por medio de la presente Orden de Servicio No. 18, se le ordena al Contratista: "Suspender parcialmente la totalidad de las labores constructivas incluidas en el alcance del contrato para los siguientes productos: Paso Superior Vial Km 52+699 (La Unión), Paso Superior Vial Km 61+695 (Sinaí), Paso Superior Vial Km 64+578 (Molino), Paso Superior Vial Km 67+205 (Jiménez), Acceso a nivel Km 84+859 (Codela), Paso Superior Vial Km 90+332 (La Herediana), Intercambio Km 96+962 (Siquirres), Acceso a nivel Km 98+415 (El Mangal), Paso Superior Vial Km 115+260 (Barbilla), Paso Superior Vial Km 124+251 (Matina), Intercambio Km 147+179 (APM o TCM) y Intercambio Km 148+912 (Moín), a partir del día 09 de noviembre de 2023, inclusive".</p> <p>O.S.-19: Se traslada la fecha prevista de finalización del proyecto para el día 28 de mayo del 2025, inclusive, producto de eventos compensables reconocidos por la Administración y que según el estudio efectuado por la Unidad Ejecutora RN-32 y la UNOPS se ha acreditado que afectaron el desarrollo normal de las obras. Comunicado de aprobación mediante oficio UE32C-002-2024-0073 del 14 de marzo de 2024.</p> <p>O.S.-20: Reiniciar todas las labores constructivas incluidas en el alcance del contrato para los siguientes productos: Paso Superior Vial Km 61+695 (Sinaí), Paso Superior Vial Km 67+205 (Jiménez) e Intercambio Km 96+962 (Siquirres), a partir del día 27 de junio de 2024, inclusive.</p>	

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32	CONTRATISTA China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
	Carretera Braulio Carrillo	CONSULTOR SUPERVISOR Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	
Ordenes de Modificación	<p>O.M.-1: Se modifica los parámetros de las especificaciones del diseño de la Mezcla Asfáltica en Caliente, relacionadas con las Repeticiones de carga por falla por fatiga, tanto para la deformación plástica y daño por humedad como para el agrietamiento por fatiga según el cuadro No 1. dado en la Orden de Modificación. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2018-967 del 19 de noviembre 2018</p> <p>O.M.-2: Se cambia la figura de Regente Ambiental del contratista a Gestor Ambiental del Contratista, de acuerdo con lo que se indica en el documento. Por consistir en actividades similares, de igual grado de dificultad y en las cuales se requiere el mismo equipo, se ha acordado entre las partes, que el precio del contrato no sufrirá variación alguna por esta modificación, por más o menos actividades que se requieran realizar producto de este cambio. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-001-2019-718 del 13 de junio 2019</p> <p>O.M.-3 Se elabora con el fin de ajustar cantidades de varios ítems de acuerdo al plan de inversión, mismos que se encuentran deficitarios, debido a cambios ocurridos en el proyecto, lo anterior debido a que el ítem de Material para encamado fue minimizado debido a la atención de las entradas a propiedades, predios de comercios y casa, igualmente las previstas domiciliarias. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-009-2019-1520 del 28 de noviembre 2019.</p> <p>O.M.-4 Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicios público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permiten concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2020-0492 del 27 de marzo de 2020.</p> <p>O.M.-5 Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (Incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permitan concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2020-872 del 26 de mayo de 2020.</p> <p>O.M.-6 Se modifica los siguientes parámetros de las especificaciones del diseño de la Base Estabilizada con cemento (BE-25), de acuerdo con las variaciones de presente Orden de Modificación. Comunicado de aprobación mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2020-0893 del 28 de mayo de 2020.</p> <p>O.M.-7 Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicios público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permiten concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2020-1613 del 15 de septiembre de 2020.</p> <p>O.M.-8 Se le comunica y ordena al Contratista: Se modifica la ubicación de los 18 accesos a construir para calles existentes establecidos en el contrato, de acuerdo con las variaciones que se indican en el cuadro adjunto a la OM. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2020-2213 del 01 de diciembre de 2020.</p> <p>O.M.-9 Se le comunica y ordena al Contratista: Se modifica la ubicación de los 26180m de marginales a construir establecidos en el contrato, de acuerdo con las variaciones que se indican en el cuadro adjunto a la OM. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2020-2191 del 25 de noviembre de 2020.</p> <p>O.M.-10 Se le comunica y ordena al Contratista: Se modifica la ubicación de los 24 puentes peatonales a construir establecidos en el contrato, de acuerdo a las variaciones que se indican en el cuadro adjunto a la OM. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2020-2192 del 25 de noviembre de 2020.</p> <p>O.M.-11 Se le comunica y ordena al Contratista: Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicio público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permitan concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2020-2193 del 25 de noviembre de 2020.</p>	

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Carretera Braulio Carrillo	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).
	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón		
Ordenes de Modificación	O.M.-12 Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicios público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permiten concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2021-0359 del 25 de febrero de 2021.		
	O.M.-13 Cubrir los trabajos que ordene la Ingeniería de Proyecto, para el traslado del servicios público que brinda el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) (incluyendo las ASADAS), en los lugares donde sea requerido y dentro de los límites del Proyecto, cuyos costos incluyen pero no se limitan a: la adquisición, el suministro y la administración de todos los materiales, la mano de obra, la maquinaria, el equipo, las herramientas y demás insumos necesarios, que permiten concluir satisfactoriamente la obra principal. Comunicado de modificación UE-DRA-RN32-002-2021-1298 del 14 de julio 2021.		
	O.M.-14 Modificar los términos y condiciones del contrato, modificando elementos puntuales de intercambio vehicular para realizar la construcción de Rotondas en el proyecto y de giros derechos (Accesos a nivel). Al incluir estas rotondas y giros derechos, se sustituirán temporalmente las		

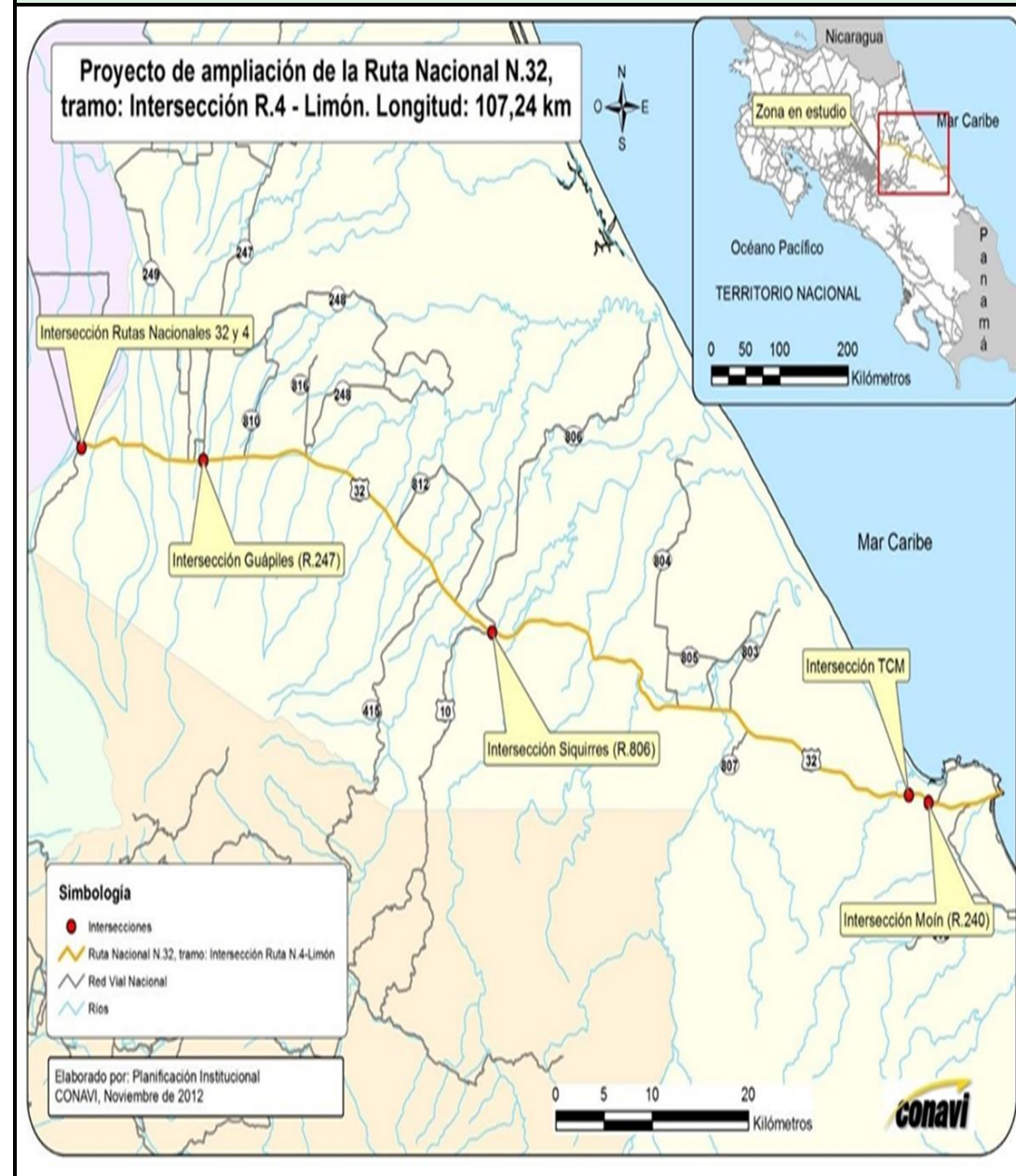
INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

ACTIVIDADES y RECURSOS EN EL PERIODO



Drenajes: Cunetas 356 m.

Base Estabilizada: LD: Total 1272 m. Ancho promedio 4m, % Avance equivalente 0,006, Distribución: 146+679/718 Ext, 100+900/980 espaldón, 101+402/462 espaldón, 100+890/101+080 espaldón, 101+460/550 espaldón, 105+820/880 espaldón, 105+880/950 int y ext, 103+420/540 espaldón, 105+666/820 int y ext y 104+030/080 ext.

Capa asfáltica: Colocación de MAC LD: 2047 m, % Avance 0,009. Distribución: 152+788/153+064 Int C2, 152+780/153+250 Ext C2, 136+660/711 Int C1, 136+660/711 Ext C1, 153+370/440 Ext C1, 146+674/718 Ext C1, 148+785/815 Ext C1, 153+370/500 Ext C2, 136+630/655 Ext C2, 146+670/720 espaldon Int C2, 1248+785/815 Ext C2, 148+770/790 Ext C2, 102+340/560 Ext C1 y C2. Bahía de Bus 100+700/880 C1 y 2.

Barrera New Jersey: 263 ml.

Entradas de casas y fincas: K82 Ingreso Auxiliar calle vecinal colocación de BE 0+000/ 0+050 LD y LI. K82 ingreso Auxiliar calle vecinal, Colocación de MAC, capa 1-2, 0+000/0+065.

Calles Marginales: Se realiza asfaltado en marginal 94+937/ 95+084 LI.

Bahías de autobuses: Se realiza asfaltado de Bahía de bus 152+970/153+250 LI.

Cruces a nivel: Entronque con la Ruta N°241 en Santa Rosa km 152+900: Se realiza asfaltado del carril izquierdo 0+015 al 0+080 capa 2.

Retornos: Km 135+787: Colocación de MAC carril derecho completo capa 2, 135+540 al 135+640.

Puentes vehiculares: Río Pacuare: Se realizan trabajos en las aproximaciones de los puente, construcción de aceras y barandas en bastion 2. Río Pacuarito: Se realizan trabajos en las aproximaciones de los puente, construcción de aceras y barandas en bastion 1 y 2. Paso sobre canal Aguas Claras: Trabajos en barandas, aceras y NJ de aproximaciones. Río San Miguel: Trabajos en barandas, aceras y NJ de aproximaciones.

Puentes peatonales: km 87+690: Se realizó colocación de concreto en ultimo pilote pendiente P7, así como la conformación de las vigas extensión de pilote p7 y colado viga cabezal, p7, p8 lado izquierdo y rampa. km 152+615: Montaje de barandas con un avance del 60 %.

Intercambios: IC Río Frío (Entronque con la Ruta 4): Colocación de BE rampa IC, 0+320/400 Ld y LI, colocación de concreto en losas de aproximación de puente bastion 1 y 2, colocación de concreto en cunetas una longitud de 66m, colocación de concreto en barreras NJ un total de 249 m. Conformación de barreras NJ laterales en en puente. IC Guápiles (Entronque con la Ruta 247): Colocación de material de sub base para capa estructural de carretera carril derecho e izquierdo acceso sur 0+000/160. Colocación de MAC 12,5 mm sección sur lado derecho e izquierdo 0+000/160.

PSV: km 57+450 (Real Km 59+843): 0+280/570 excavación y conformación a nivel de sub rasante LI. km 83+780: Se realizaron trabajos de conformación de BE del 0+300/570 sección de PVS ambos carriles, BE en camino auxiliar sección sur 0+150/250, BE rotonda de entronque con avance de 70 % ambos carriles, rampa sur conformación de materiales granulares a nivel de Base ambos carriles 0+000 a 0+140, camino auxiliar 0+000/100 conformación de paquete estructural de carretera en ambos carriles a nivel de sub rasante, conformación de cunetas en camino auxiliar y rotonda con una longitud de 90 m. Se realizó excavación para conformación de alcantarilla de cuadro 0+111, conformación de sello de cimentación e inicio de armado acero de la estructura de la alcantarilla de cuadro. km 92+720 (91+957): Conformación de cunetas tipo U reforzadas Rampa NO 0+080/120 y tipo V marginal NO 0+090/115. km 95+100: Se realizó la colocación de MAC en rampa NE 0+092/233, rampa NO 0+010/080, Eje PSV 0+000/041, rampa SO 0+233/246, Rampa SE 0+008/0+029. Colocación de concreto en barreras NJ sección inferior PSV total de 17m.

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

ACTIVIDADES y RECURSOS EN EL PERIODO

	<p>Rehabilitación de la vía existente: K149 trabajos en la ampliación de paso de alcantarilla transversal, excavación, cimentación de sello y armado de la estructura.</p> <p>Rehabilitaciones de Puente, Chirripo LI 125+309, conformación de 2 juntas de dilatación para sustitución del watherstop, Puente Rio Blanco 145+115 trabajos en bastión 1, descabezado de pilotes e inicio de colocación de armadura del bastión. Puente Rio Madre 141+258 trabajos en aceras y barandas en aproximaciones.</p> <p>Base estabilizada LI: total colocada 350 m, % Avance 0,002. Descripción: 146+650/730 Ext, 135+100/120 int, 135+100/120 Ext, 135+125/160 Int, 153+300/355 Ext, 153+400/490 ext, Colocación de MAC capas 1 y 2 Total 3414 mL, % Avance 0,016. Descripción: 95+450/615 Int C1, 151+640/677 Ext C2, 152+512/730 Int C2, 95+380/450 Int C1, 95+380/610 espaldón C1, 95+380/610 Ext C1, 94+937/95+084 Int y Ext C2, 95+371/582 ext C2, 146+650/730 Ext C1, 145+408/941 Int C1, 109+705/730 Ext C1, 109+85/626 Ext C1, 147+210/540 espaldón C1, 146+980/147+100 espaldón C2, 146+650/730 Ext C2, 146+270/440 Ext e Int C2, 145+400/440 espaldón C2, 145+230/520 espaldón C2, 94+937/95+084 Marginal C1, 152+970/153+250 Bahía de Bus C2.</p> <p>Adenda #7: Reforzamiento Seguridad Vial: Señalización horizontal y vertical en zonas de convergencia. Se da mantenimiento en estas zonas. Mejoras Retornos (U6 y U13): Se cancelan las obras adicionales ejecutadas en los retornos U6 y U13. Acceso Peatonal al PSV de Pocora: Se inicia la construcción de las rampas para acceder a la pasarela.</p>
--	---

CONTRATACIONES - SERVICIOS DE APOYO ADICIONALES

Concurso No. UERN32-001-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero de Diseño de Puentes que revise los diseños ejecutivos, supervise la ejecución de las estructuras de puentes e intercambios del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Concurso No. UERN32-002-2017-CONAVI	Contratación de un consultor individual como Ingeniero Vial para apoyar al Director de Carretera de la Unidad Ejecutora en la revisión del diseño ejecutivo y en el seguimiento de la ejecución del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón.
Orden de Servicio No. 1 del Gestor de Proyecto	Se le ordena al consultor iniciar la presentación de sus servicios, objeto del presente contrato, a partir del día 25 de junio de 2018, inclusive. El plazo autorizado para la ejecución es de 43 meses, sin embargo, la Administración podrá variar el plazo de los servicios contratados, si así conviene a los intereses del Contratante y la ejecución del interés público del proyecto de Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón. Aprobado mediante oficio UE-DRA-RN32-002-2018-0453 (562) del 20 de junio 2018.
Orden de servicio No. 49 del Gestor del Proyecto	Se le comunica y ordena al Contratista, "Reiniciar los servicios de consultoría contratados, e Iniciar todas las labores según la Adenda No.4 al contrato a partir del 07 de setiembre de 2023, inclusive, por lo que se traslada la fecha prevista de terminación para el 08 de octubre de 2023, inclusive", del Proyecto Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) – Limón". Aprobado mediante el oficio UE32C-002-2023-0396 del 06 de setiembre del 2023.
Orden de Servicio No. 1 de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS)	Se le comunica y ordena al Consultor lo siguiente: "Iniciar la prestación de sus servicios, objeto del presente Contrato, a partir del día 28 de noviembre de 2023, inclusive". Aprobado mediante oficio No. UE32-DRA-09-2023-1064 (1134) de fecha 27 de noviembre de 2023.

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

MES: SEPTIEMBRE 2024



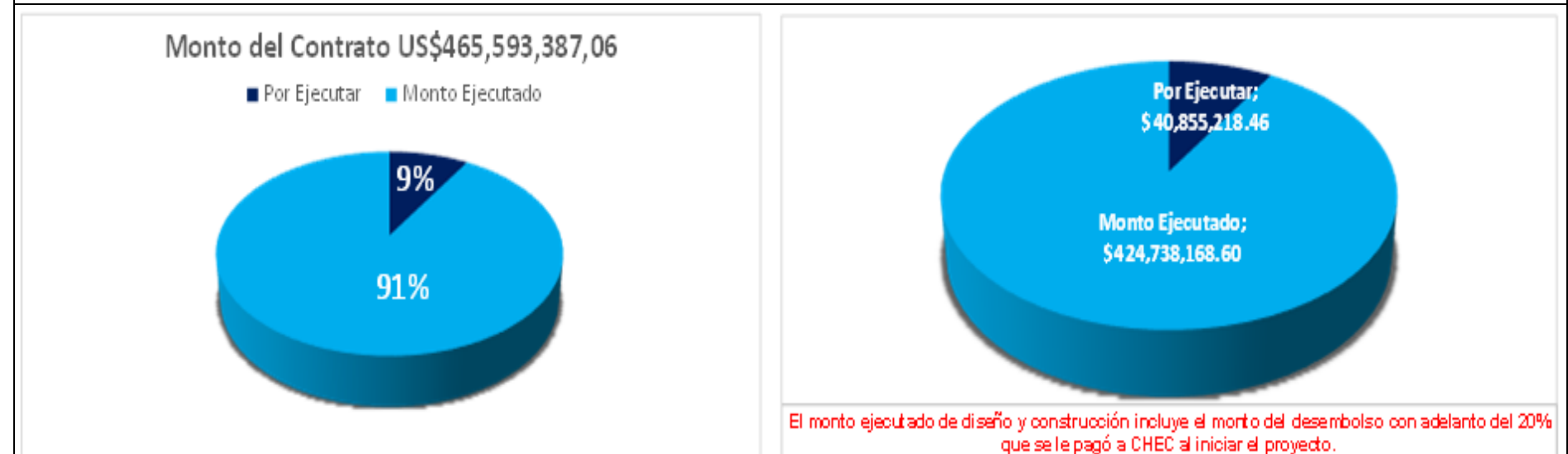
OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Unidad Ejecutora RN32 - CONAVI

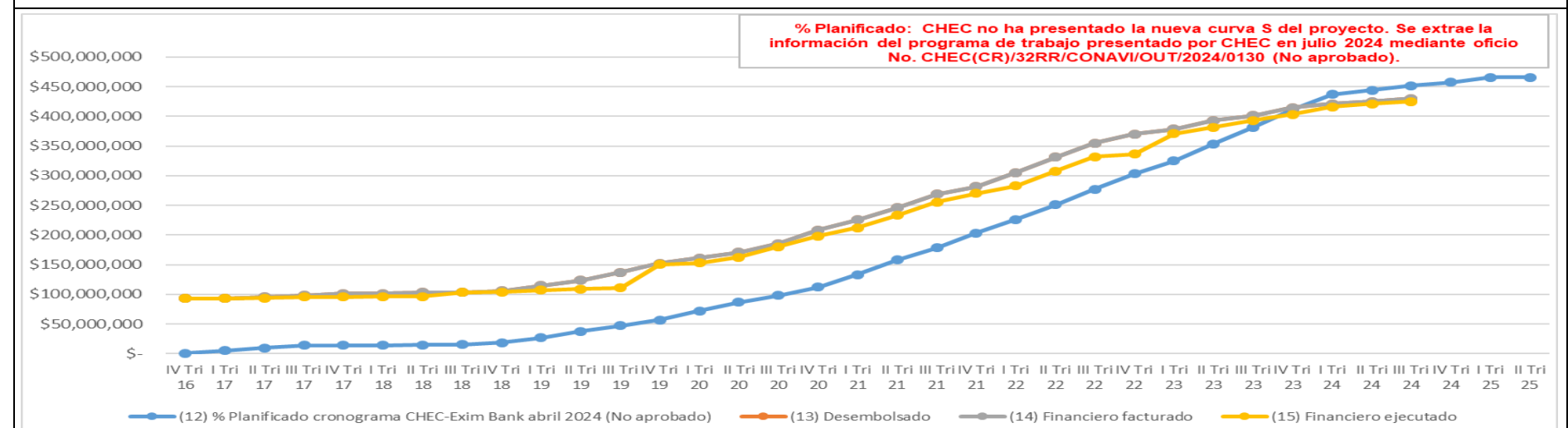
La Unidad Ejecutora RN32 procede a realizar la filtración de actividades del Programa de Trabajo (PT) (PT No aprobado) para determinar qué actividades presentan atrasos en su ejecución por parte de CHEC (Contratista) para el mes de septiembre de 2024, para ejercer el respectivo seguimiento de las mismas; como se muestra a continuación:

AVANCE FINANCIERO (DISEÑO + CONSTRUCCIÓN)



En el gráfico anterior, se muestran los datos financieros del proyecto (CHEC), por un monto contractual del proyecto de \$ 465.593,387.07, de los cuales se han cancelado \$ 424,738,168.60 al 30 de septiembre de 2024, los datos de este informe nos indican el porcentaje financiero planificado de un 100% para diseño y un 96.85% para construcción versus el porcentaje de avance financiero real de un 100% para diseño y 90.95% para construcción que debería de tener el proyecto, para un avance financiero acumulado (diseño + construcción) del **91.23%**.

CURVA "S" DEL PROYECTO



En el gráfico anterior, se presenta la curva "S" del proyecto, con la programación mensual de los desembolsos que debería de estar realizando la Administración a la empresa constructora CHEC.

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

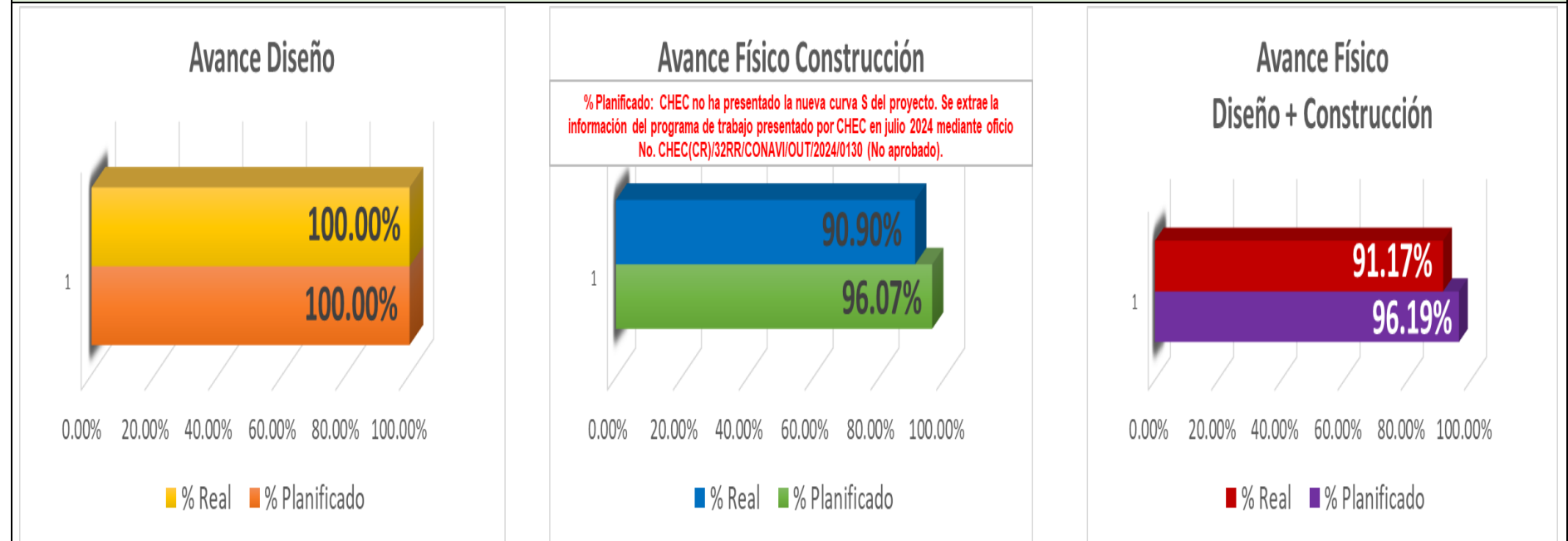
MES: SEPTIEMBRE 2024



OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

Unidad Ejecutora RN32 - CONAVI

AVANCE FÍSICO



En el gráfico anterior, se muestra el avance físico del proyecto, con el plazo de 1051 días ejecutados al 30 de septiembre de 2024, el mismo nos indica el porcentaje de avance planificado de un 100% para diseño y 96.07% para construcción versus el porcentaje de avance físico real de un 100% para diseño y 90.90% para construcción que debería de tener el proyecto, para un avance físico acumulado (diseño + construcción) del **91.17%**.

Así las cosas, se le recuerda a CHEC, que el PT detallado del proyecto es dinámico por lo que deberá permanecer flexible a lo largo del mismo para adaptarse al conocimiento adquirido, la mayor comprensión del riesgo y las actividades de valor agregado.

El PT actualizado, es una importante herramienta que permite realizar un monitoreo y control del proyecto mediante el seguimiento periódico de ejecución de tareas, revisar e informar el avance a fin de cumplir con los objetivos de desempeño, permitir a los interesados comprender el estado actual del proyecto, reconocer las medidas adoptadas para abordar los problemas de desempeño y tener visibilidad del estado futuro del proyecto con los pronósticos del alcance, plazo, costos y calidad de las obras que se llevaran a cabo a lo largo de todo el proyecto, su actualización provee lo insumos para generar acciones correctivas y de mejora en todas las etapas de ejecución.

Adicionalmente, el PT, permite realizar el control integrado de cambios, mediante la revisión de todas las solicitudes de cambio a documentos del proyecto, entregables y determinar la resolución de las mismas.

Hay que tener en cuenta que la precisión del **PT como herramienta de gestión del proyecto**, dependerá de la diligencia con que se lleven a cabo las tareas, debido a la incertidumbre que implica para el proyecto. El **PT de tareas y financiero** se ha de revisar periódicamente, de forma simultánea al transcurso de la ejecución. Revisar el contenido del PT y mantenerlo actualizado es necesario para identificar nuevos riesgos o sugerir las acciones de mejora.

INFORME MENSUAL DE AVANCE No. 73

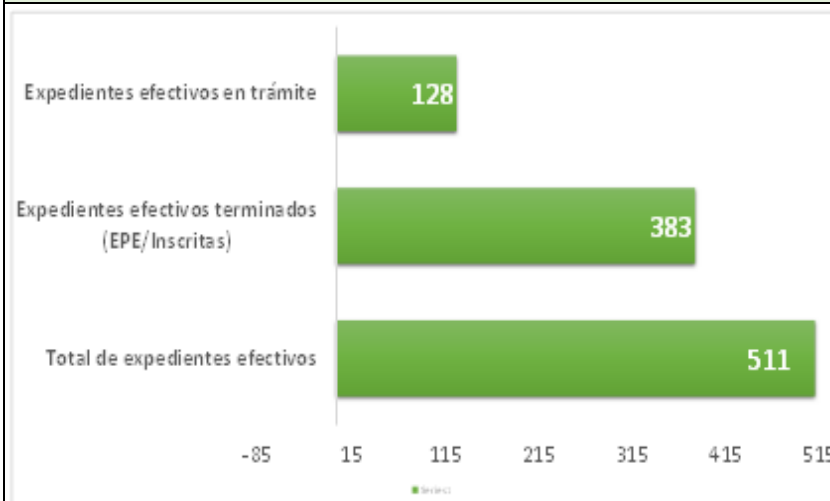
MES: SEPTIEMBRE 2024



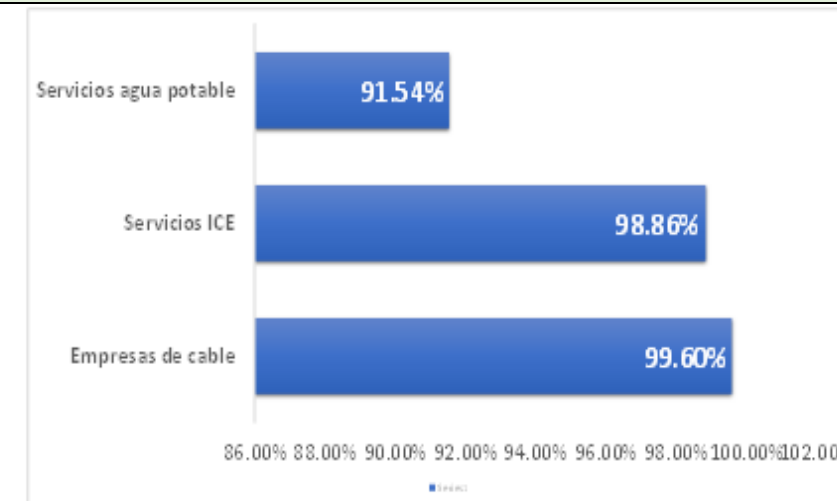
OBRA	Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carrillo	CONTRATISTA	China Harbour Engineering Company de Costa Rica S.A.
SECCION	Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí) - Limón	CONSULTOR SUPERVISOR	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para proyectos (UNOPS).

Unidad Ejecutora RN32 - CONAVI

EXPROPIACIONES



REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS



La Unidad Ejecutora RN32 continúa con el avance de los trámites de expropiación y la respectiva reubicación de servicios públicos.

RESUMEN ESTADO GESTIÓN SOCIAL

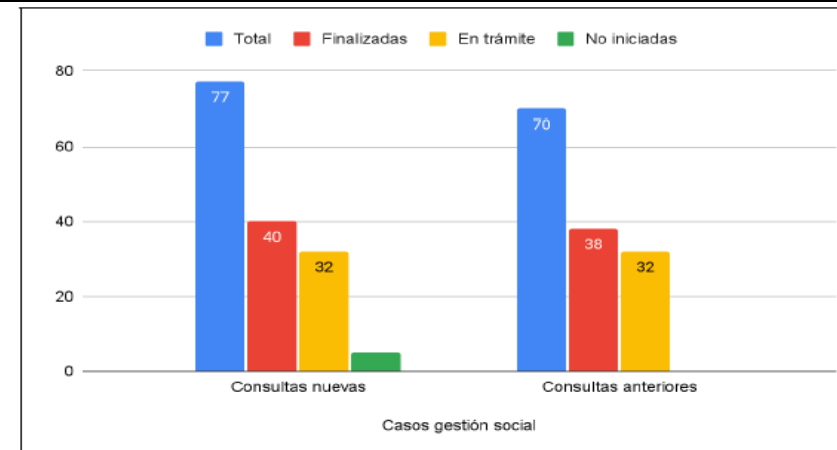


Figura 6. Casos de gestión social al mes de septiembre 2024

La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

ID	Cantón	Casos abordados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	6	0	0	6
2	Guácimo	12	2	3	5
3	Siquirres	24	1	10	13
4	Matina	24	0	13	11
5	Limón	11	0	8	3

La Unidad ejecutora RN32 a través de la oficina de Gestión Social de la UNOPS, da seguimiento a los casos de atención ciudadana.