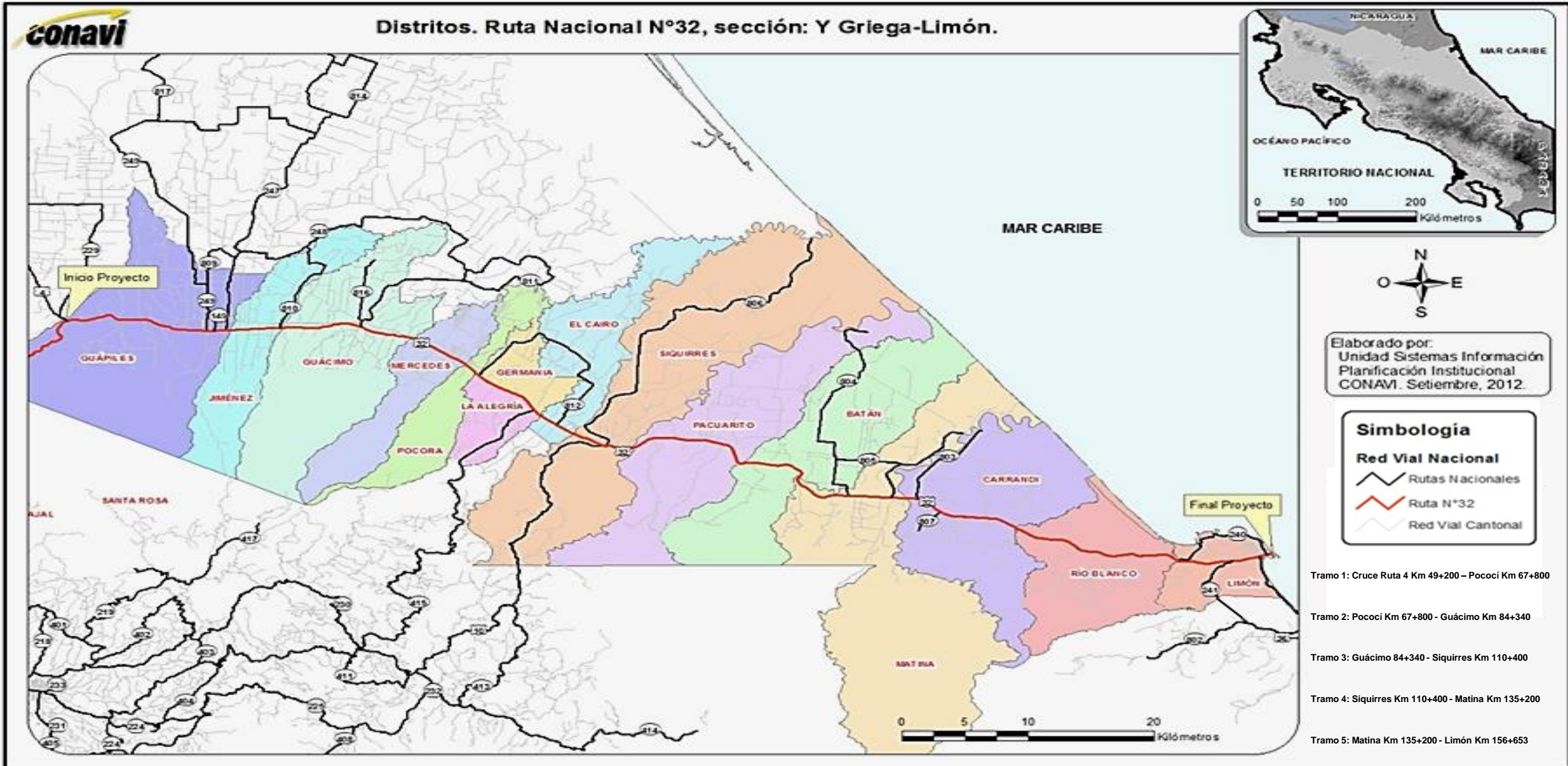




Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Septiembre 2024
Unidad Ejecutora RN 32

Ubicación del Proyecto



Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (7 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

Construcción de intercambios (2 intercambios principales).

Construcción de 7 rotondas y 2 giros derechos (se sustituirán temporalmente las construcciones de los elementos originales (6 PSV y 3 intercambios)).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial..

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.

Avance en los compromisos de la Administración

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

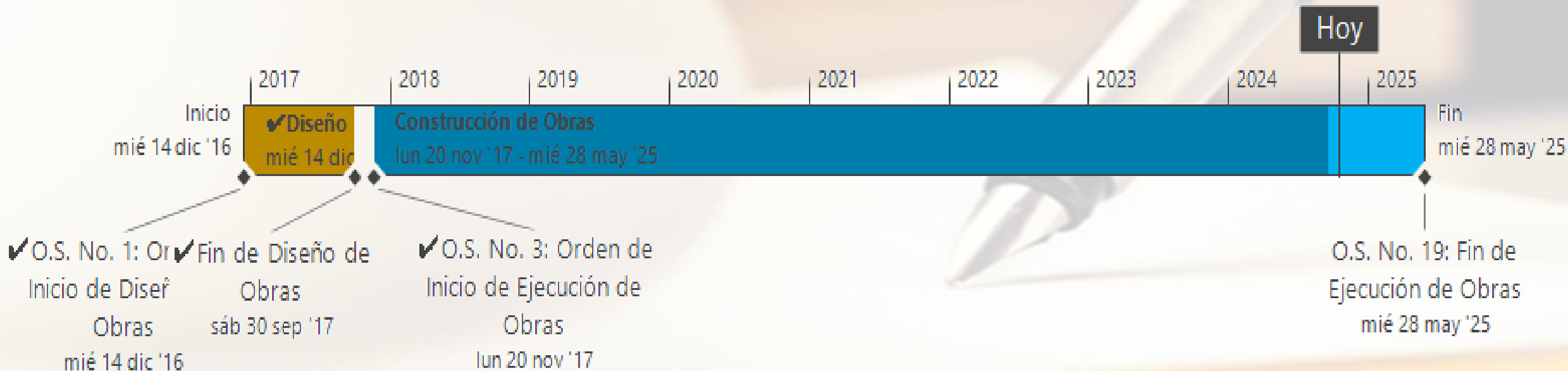
Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos

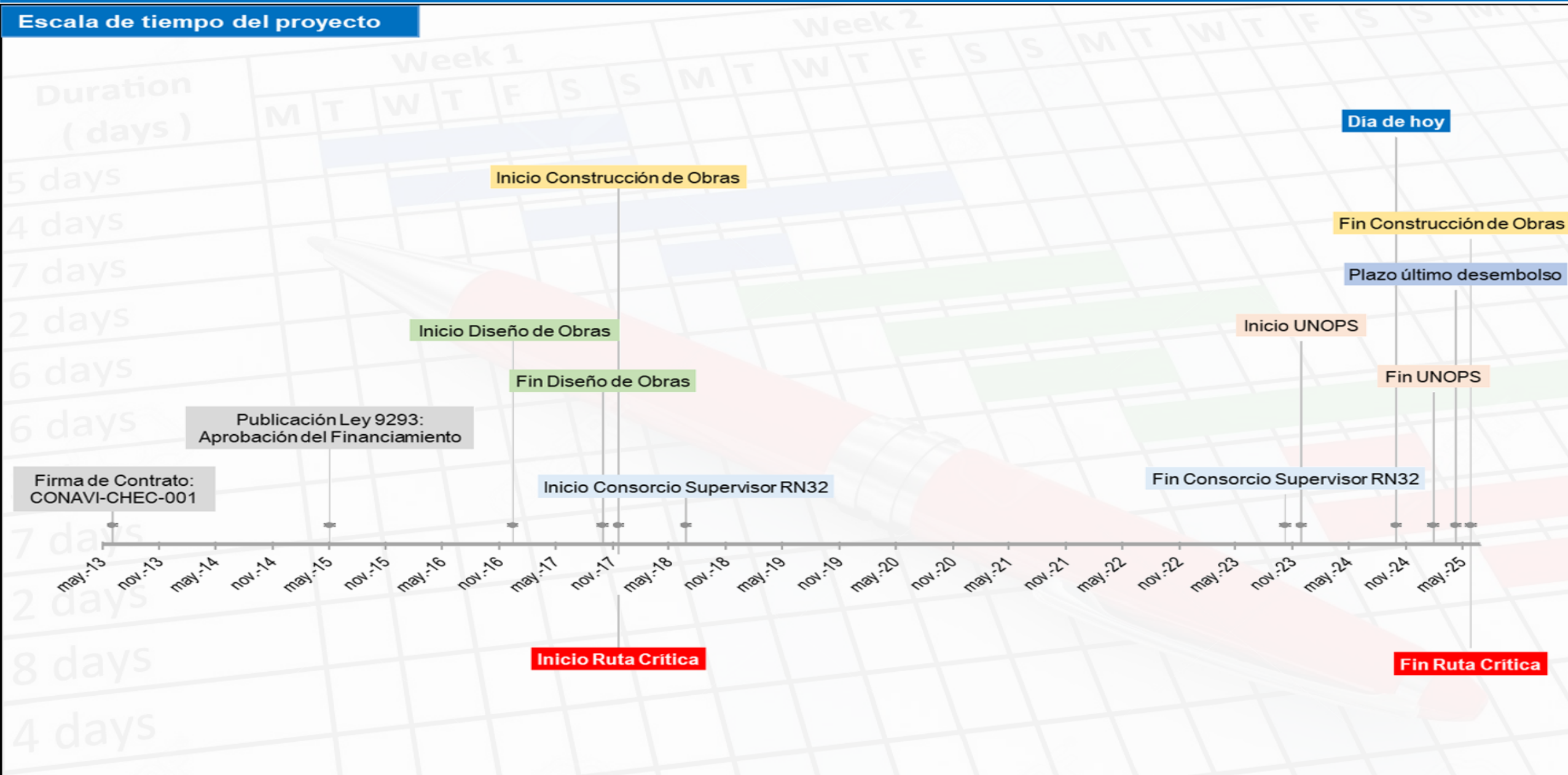
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$89,955,507.00

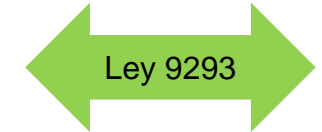
(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Reclamos

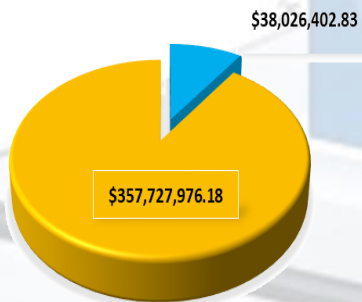
\$24,583,915.64

Inversión Total del Proyecto

\$580,132,809.56



EMPRÉSTITO EXIMBANK



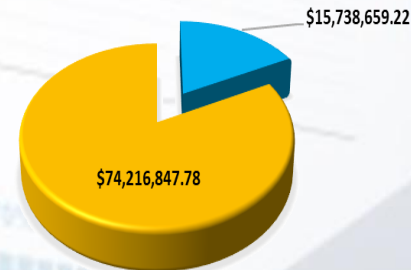
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



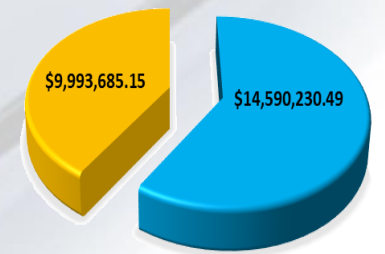
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

RECLAMOS



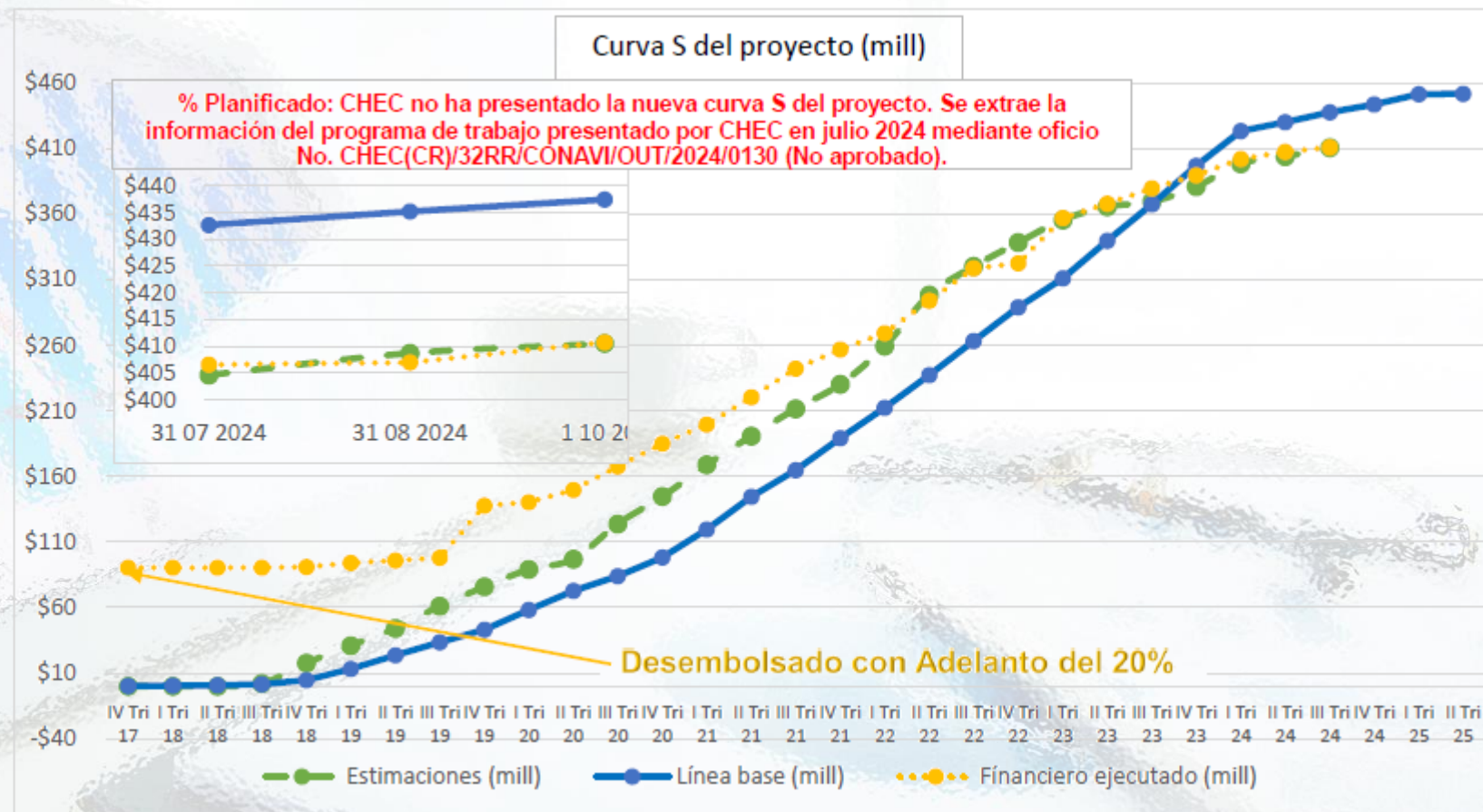
■ Disponible ■ Ejecutado

Información del Plazo y Costo del Proyecto

PLAZO	Orden de Inicio	20-nov-17	91%
	Plazo contractual (PC)	1049 días	
	Eventos compens. (EC)	1697 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	2746 días	
	Última suspensión	N.A.	
	Plazo utilizado	809 días	
Fecha de Finalización	28-may-25	Avan.	

COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	91%	
	Orden Modificación (OM)	\$ -		
	Reajustes (R)	\$ -		
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63		
	Financiero Ejec.	\$ 410.77		%
	Pendiente de pago (PP)	\$ 5.49		Ejec.

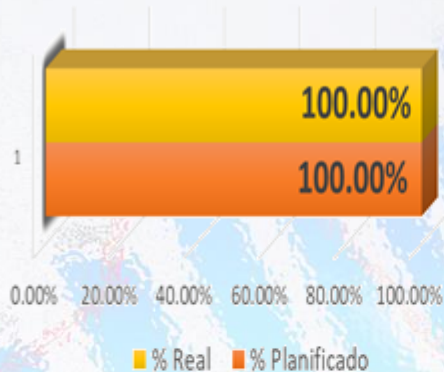
Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Supervis	CHEC



Avance financiero y Físico del Proyecto

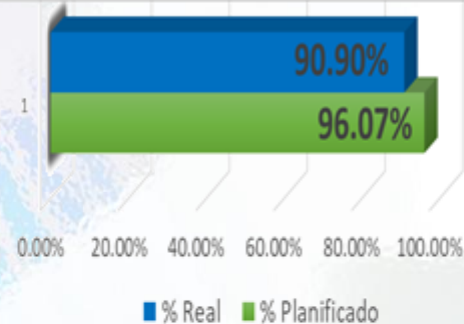
Avance físico

Avance Diseño

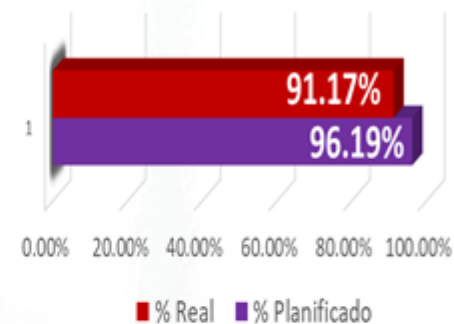


Avance Físico Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en julio 2024 mediante oficio No. CHEC/CR/32RR/CONAVI/OUT/2024/0130 (No aprobado).

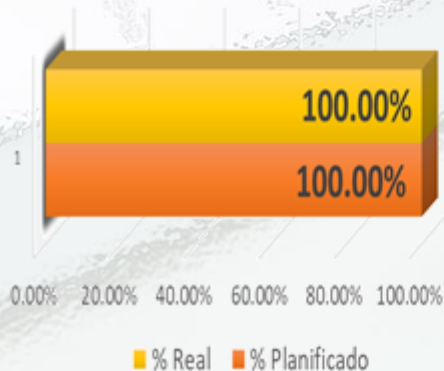


Avance Físico Diseño + Construcción



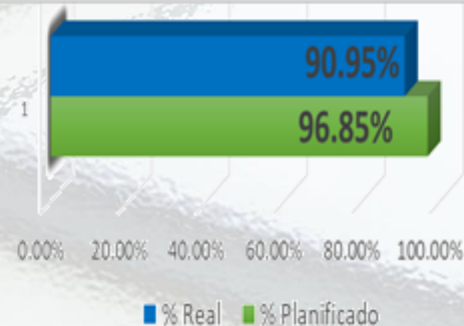
Avance financiero

Avance Financiero Diseño



Avance Financiero Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en julio 2024 mediante oficio No. CHEC/CR/32RR/CONAVI/OUT/2024/0130 (No aprobado).



Avance Financiero Diseño + Construcción

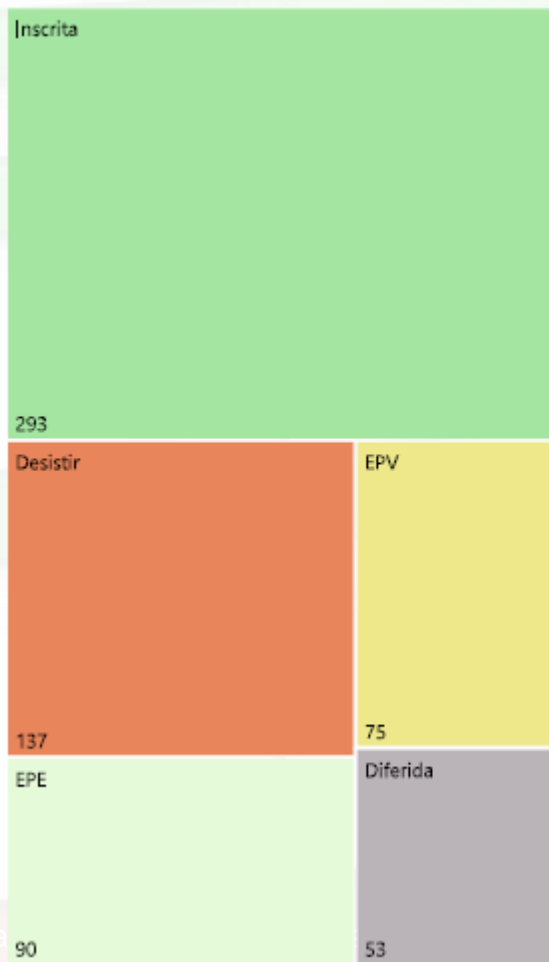
El % real de avance financiero de diseño y construcción incluye el monto del desembolso con adelanto del 20% que se le pagó a CHEC al iniciar el proyecto.



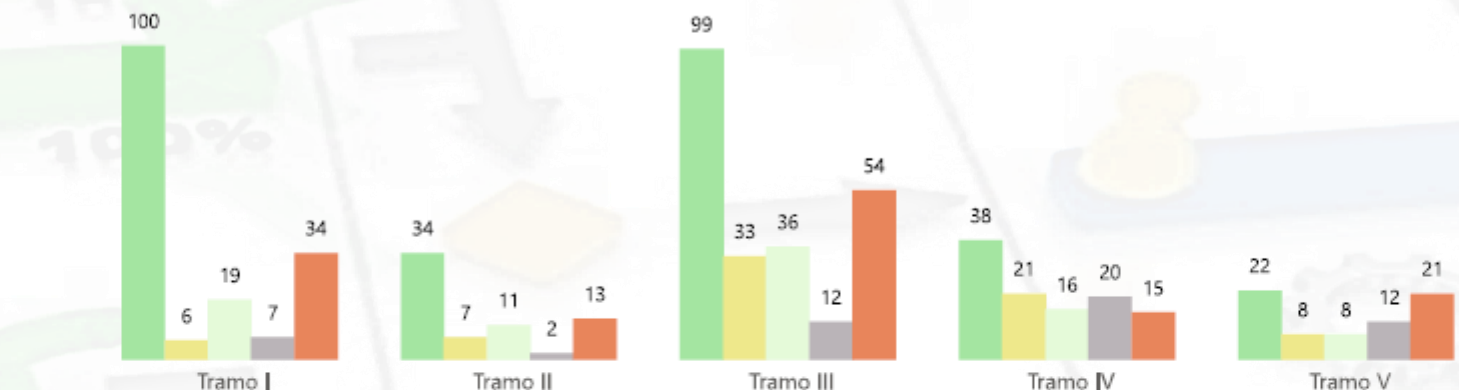
Resumen estado de (UNOPS):

Expropiaciones

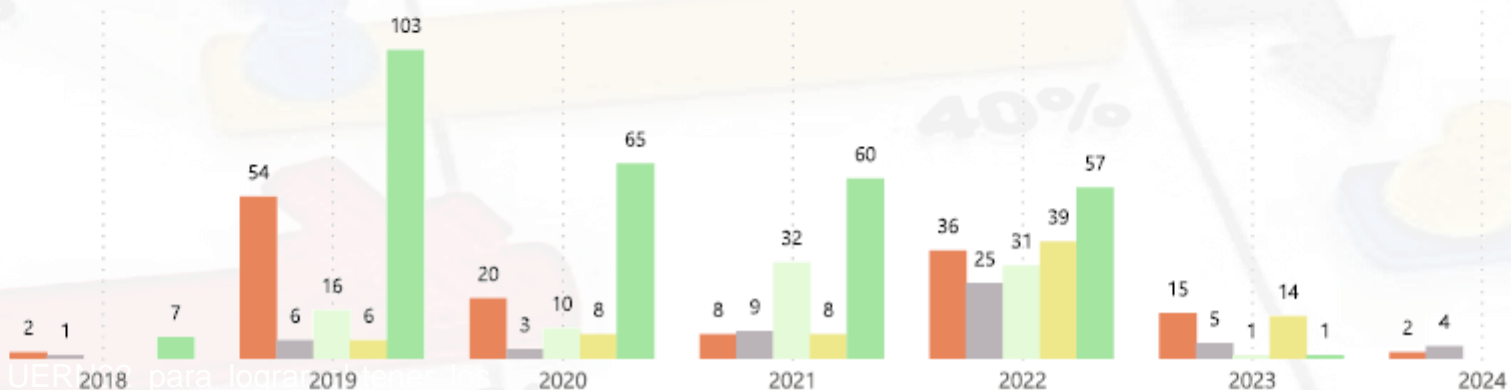
Proceso de Expropiación



Solución ● Inscrita ● EPV ● EPE ● Diferida ● Desistir

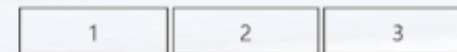


Solución ● Desistir ● Diferida ● EPE ● EPV ● Inscrita



Expedientes 648

Prioridad



Expediente

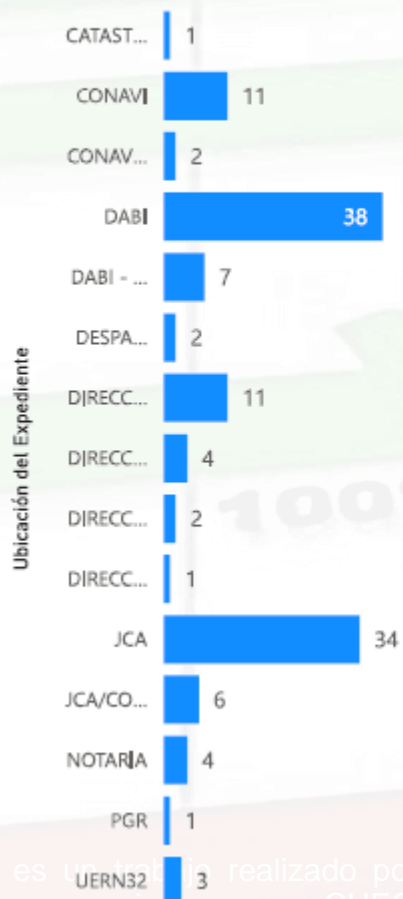
- SABI-2018-121
- SABI-2018-122
- SABI-2018-123
- SABI-2018-124
- SABI-2018-125
- SABI-2018-126
- SABI-2018-127
- SABI-2018-128
- SABI-2018-129
- SABI-2018-130
- SABI-2019-1
- SABI-2019-10
- SABI-2019-100
- SABI-2019-101
- SABI-2019-102
- SABI-2019-103
- SABI-2019-104
- SABI-2019-105
- SABI-2019-106
- SABI-2019-107
- SABI-2019-108
- SABI-2019-109
- SABI-2019-11
- SABI-2019-110

La UER para lograr tener los permisos necesarios para que CHC pueda trabajar de forma normal mientras se realiza el trámite de adquisición.

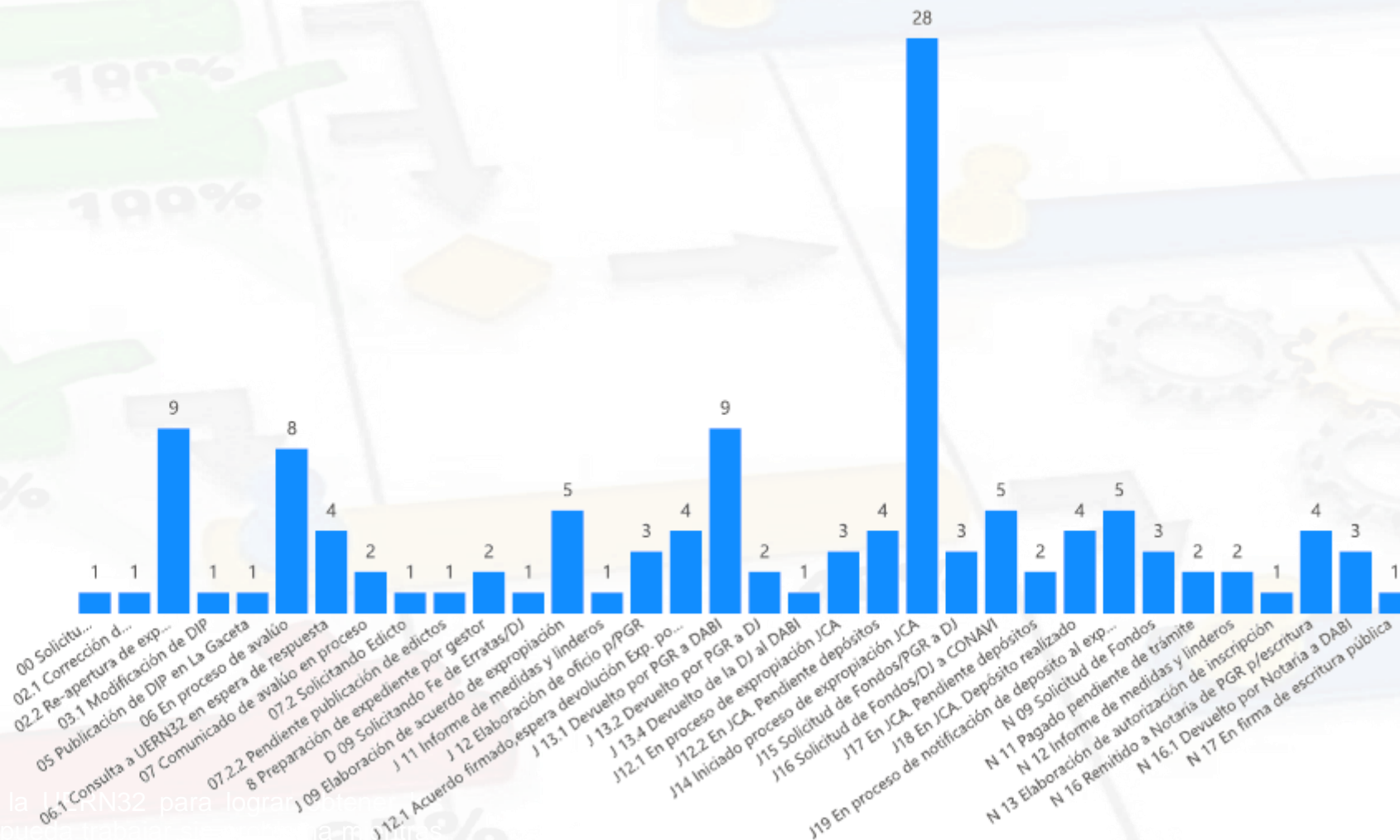
Expropiaciones

Expedientes 127

Ubicación del Expediente



Estado Actual del Proceso



La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar en el área. Después se realiza el trámite de inscripción.

Resumen estado de (UNOPS):

Relocalización de Servicios Públicos

REUBICACIÓN SERVICIOS ICE					
AVANCE ACUMULADO					
Setiembre 2024					
ICE	Inicio	Fin	Trabajos aéreos (Energía - Telecomunicaciones)	Trabajos canalización (Fibra óptica)	Trabajos puentes a nivel eléctrico
TRAMO I	48+299	67+800	98,00%	100,00%	100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	96,00%	100,00%	100,00%
TRAMO III	84+340	110+400	95,00%	100,00%	100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	96,00%	100,00%	100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	98,00%	100,00%	100,00%
			96,60%	100,00%	100,00%

REUBICACIÓN SERVICIOS CABLERAS				
AVANCE ACUMULADO				
Setiembre 2024				
TIGOUFINET	Inicio	Fin	Trabajos aéreos	Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	100,00%	100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	100,00%	100,00%
TRAMO III	84+340	110+400	100,00%	100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	96,00%	100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	100,00%	100,00%
			99,20%	100,00%

REUBICACIÓN SERVICIOS DE AGUA POTABLE			
AVANCE ACUMULADO			
Setiembre 2024			
	Inicio	Fin	Trabajos agua potable (AyA - ASADAS)
TRAMO I	48+299	67+800	99,10%
TRAMO II	67+800	84+340	98,10%
TRAMO III	84+340	110+400	97,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	99,50%
TRAMO V	135+200	153+500	64,00%
			91,54%

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar de forma normal mientras se realiza el trámite de adjudicación.



Avance del Proyecto

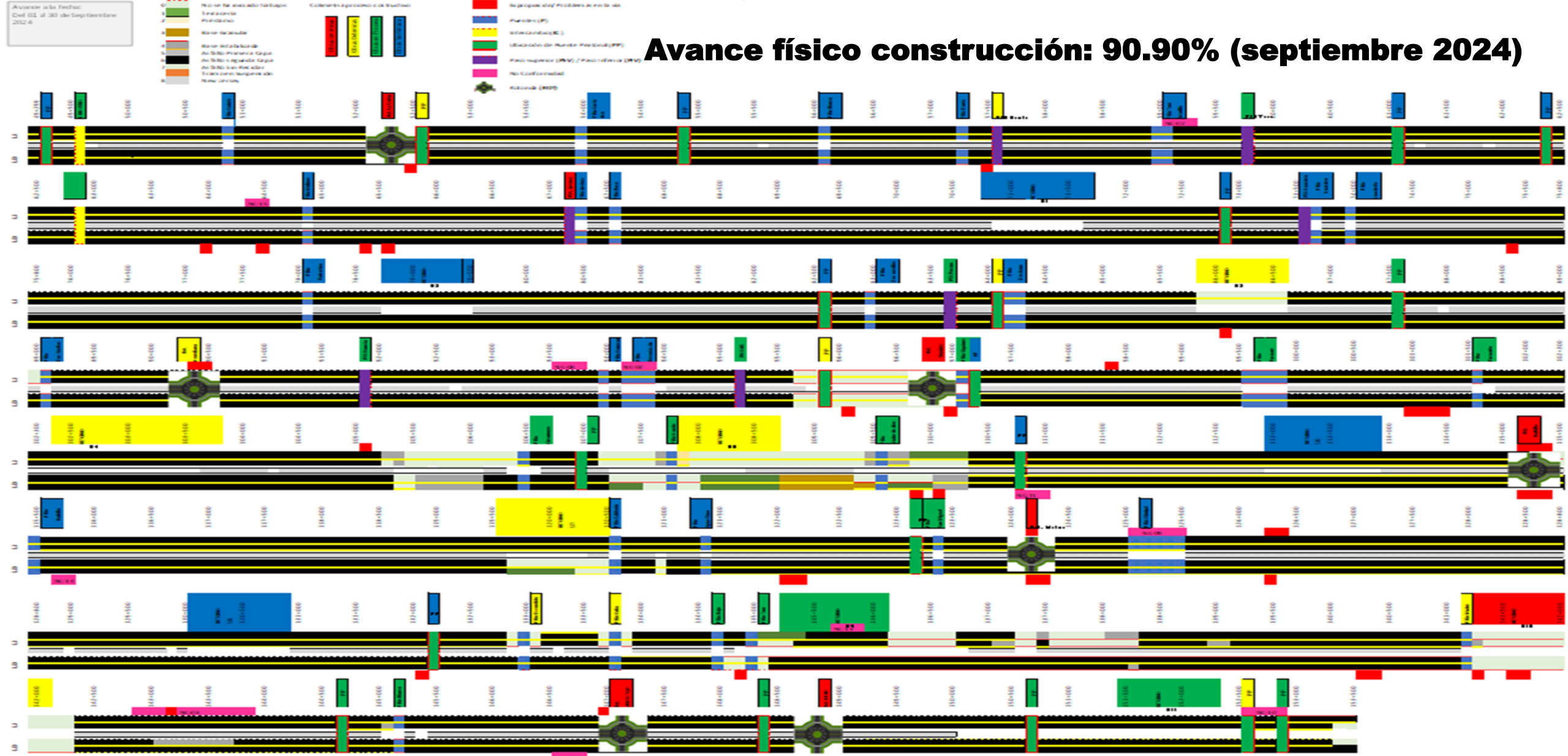


Control de avance construcción 4 carriles

Proyecto: Ruta 32
CONTROL DE AVANCE PARA LA CONSTRUCCION DE 4 CARRILES

Avance físico construcción: 90.90% (septiembre 2024)

Avance a la Fecha:
Cál. 01 al 30 de Septiembre
2024.



Gestión de interesados

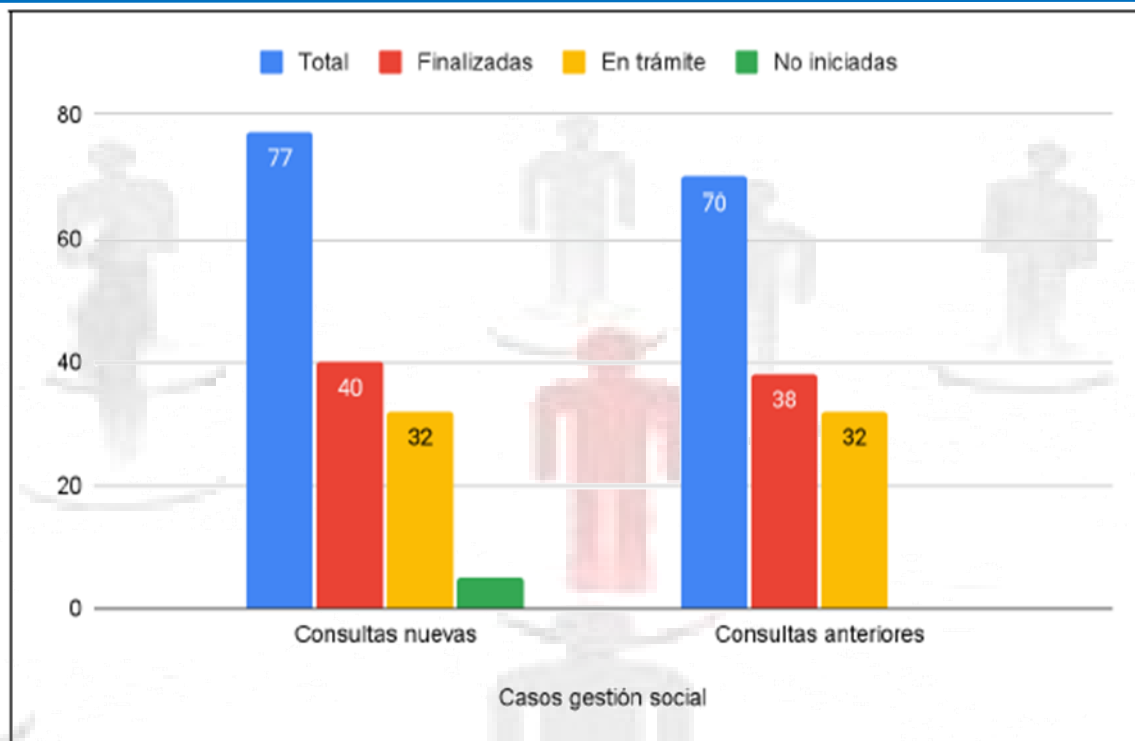


Figura 6. Casos de gestión social al mes de septiembre 2024

La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

Cuadro 8. Distribución por cantón de las consultas					
ID	Cantón	Casos abordados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	6	0	0	6
2	Guácimo	12	2	3	5
3	Siquirres	24	1	10	13
4	Matina	24	0	13	11
5	Limón	11	0	8	3



¡Muchas gracias por su atención!