



Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Octubre 2024
Unidad Ejecutora RN 32

Ubicación y Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (7 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

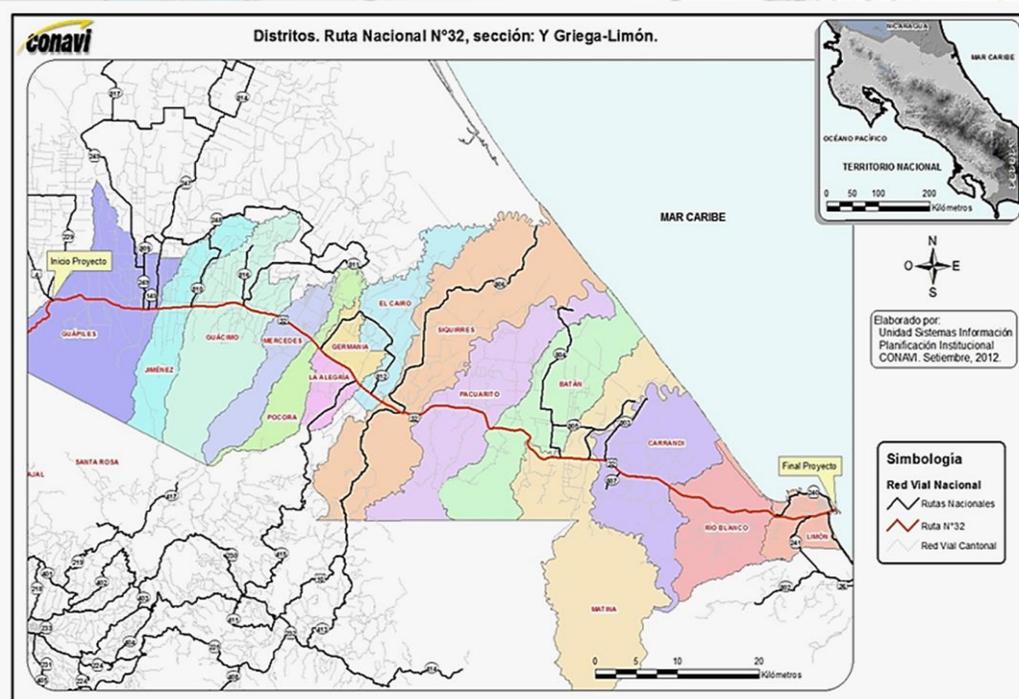
Construcción de intercambios (2 intercambios principales).

Construcción de 7 rotondas y 2 giros derechos (se sustituirán temporalmente las construcciones de los elementos originales (6 PSV y 3 intercambios)).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial..

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.





Avance en los compromisos de la Administración

Km 52+000, rotonda La Unión

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos

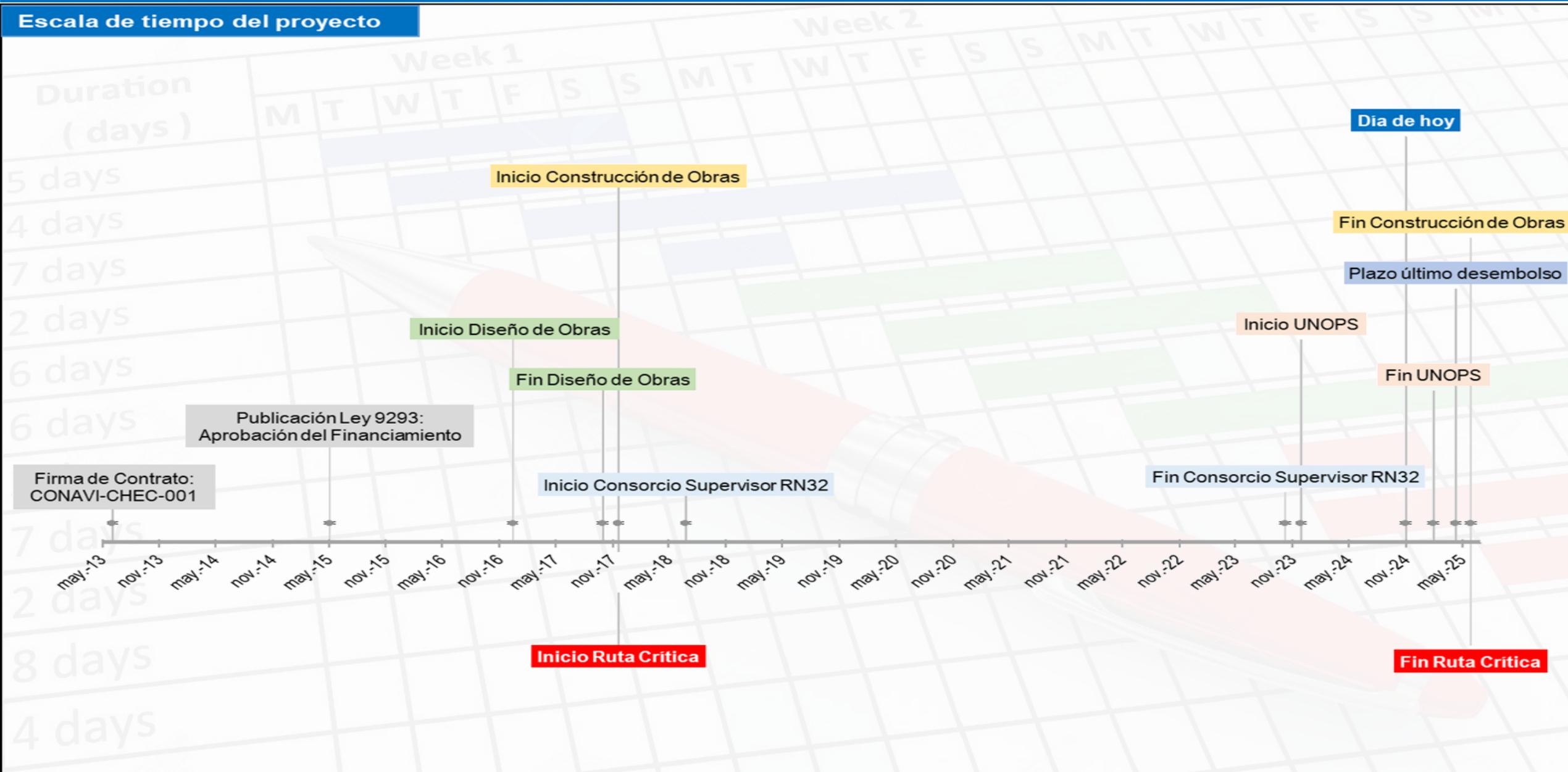
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$89,955,507.00

(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Reclamos

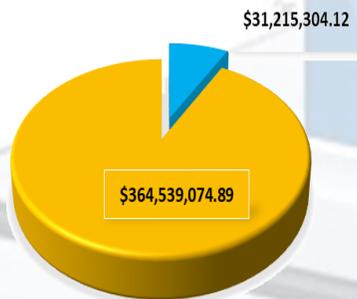
\$24,583,915.64

Inversión Total del Proyecto

\$580,132,809.56



EMPRÉSTITO EXIMBANK



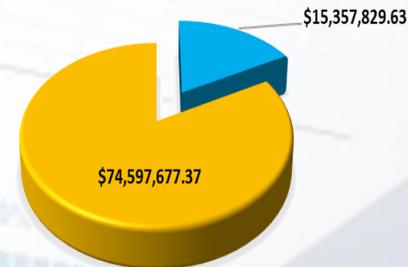
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



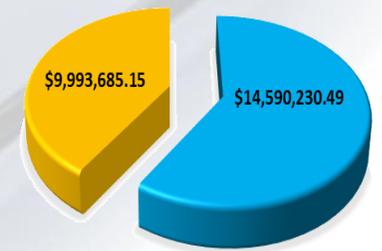
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

RECLAMOS



■ Disponible ■ Ejecutado



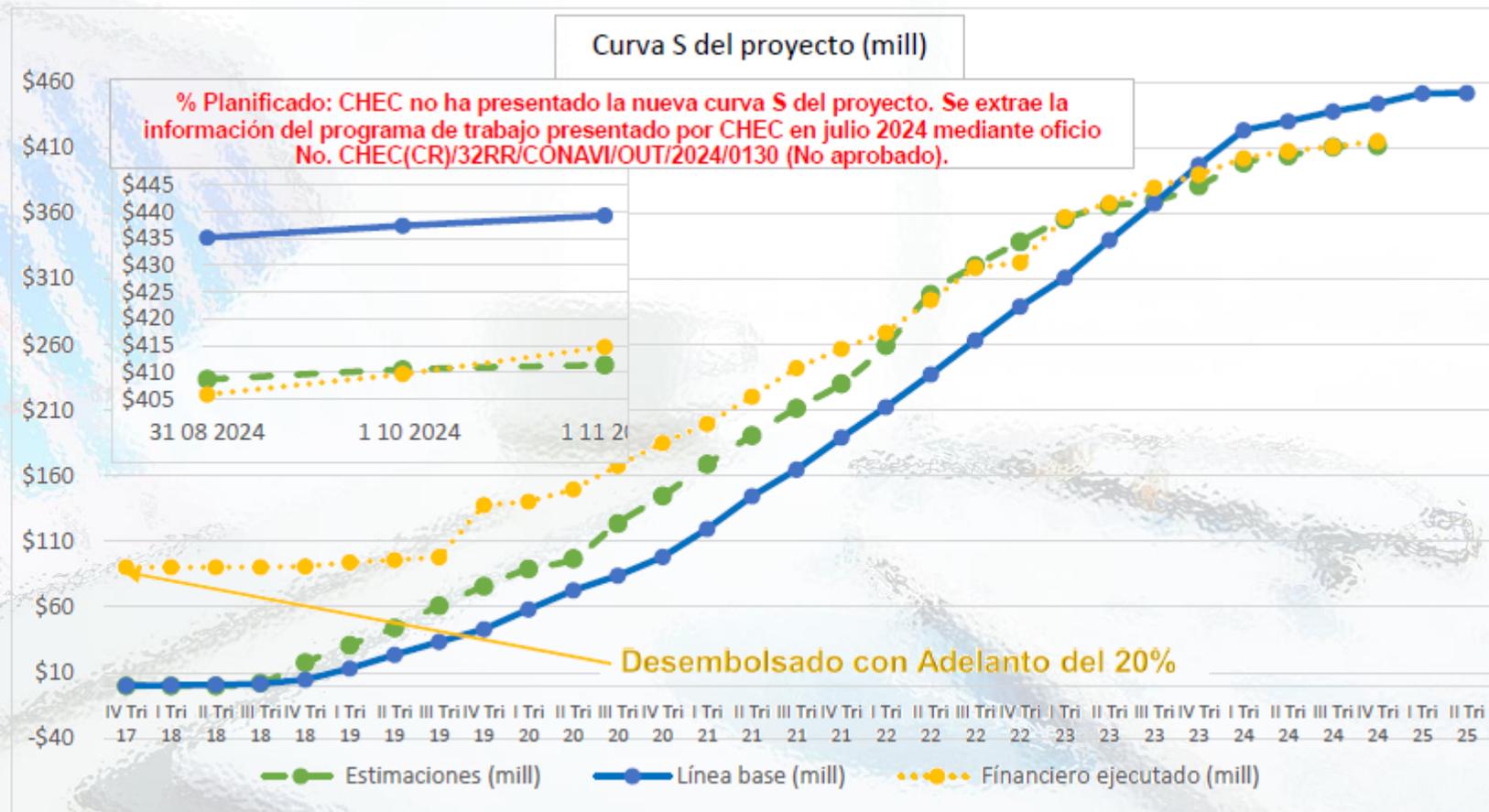
Avance del Proyecto

Información del Plazo y Costo del Proyecto

PLAZO	Orden de Inicio	20-nov-17	92%
	Plazo contractual (PC)	1049 días	
	Eventos compens. (EC)	1697 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	2746 días	
	Última suspensión	N.A.	
	Plazo utilizado	840 días	
Fecha de Finalización	28-may-25	Avan.	

COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	92%	
	Orden Modificación (OM)	\$ -		
	Reajustes (R)	\$ -		
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63		
	Financiero Ejec.	\$ 414.76		%
	Pendiente de pago (PP)	\$ 3.59		Ejec.

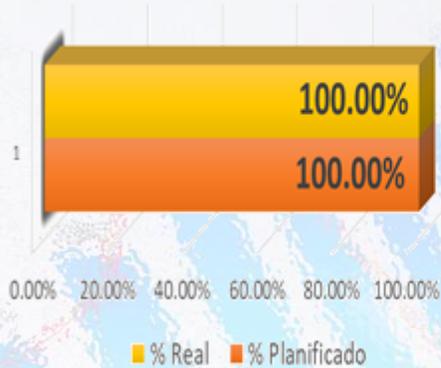
Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Supervis	CHEC



Avance financiero y Físico del Proyecto

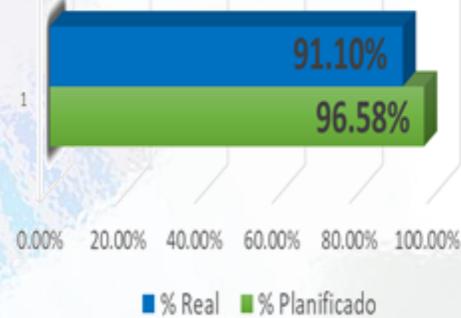
Avance físico

Avance Diseño

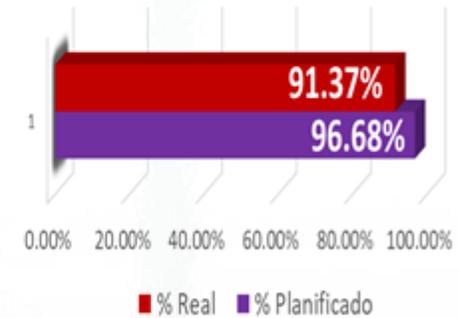


Avance Físico Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en octubre 2024 mediante oficio No. CHEC(CR)/32RR/CONAVI/OUT/2024/0244 (No aprobado).

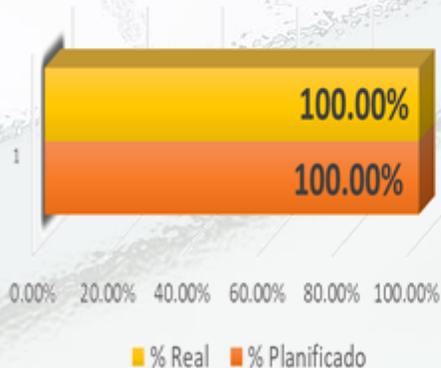


Avance Físico Diseño + Construcción



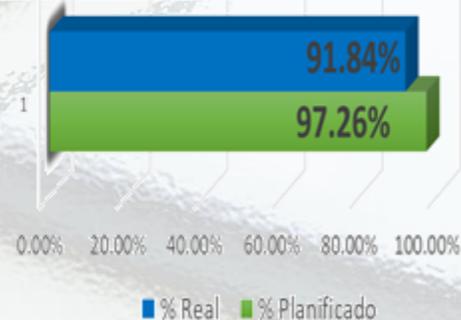
Avance financiero

Avance Financiero Diseño



Avance Financiero Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en octubre 2024 mediante oficio No. CHEC(CR)/32RR/CONAVI/OUT/2024/0244 (No aprobado).



Avance Financiero Diseño + Construcción

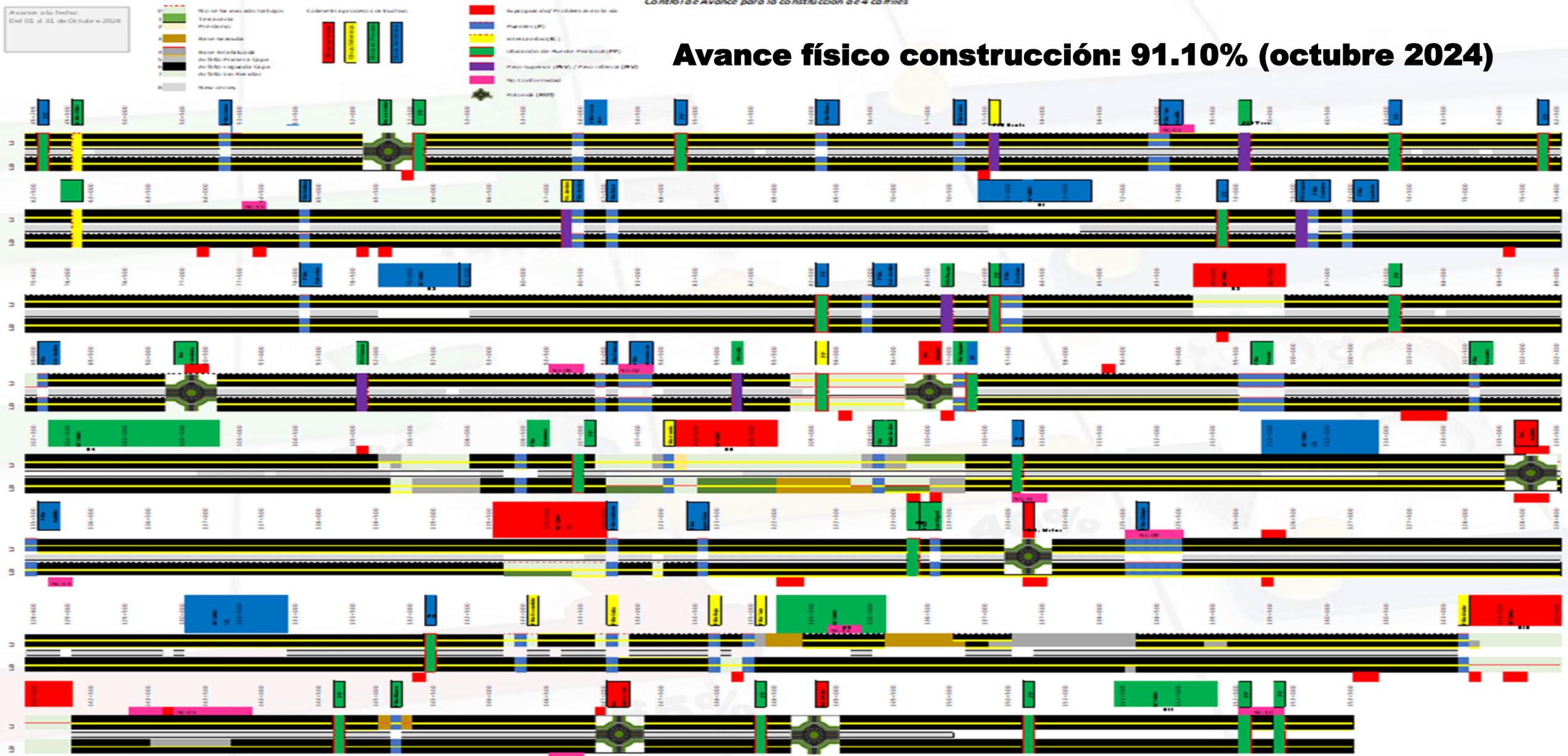
El % real de avance financiero de diseño y construcción incluye el monto del desembolso con adelanto del 20% que se le pagó a CHEC al iniciar el proyecto.



Control de avance construcción 4 carriles

Proyecto: Ruta 32
Control de Avance para la construcción de 4 carriles

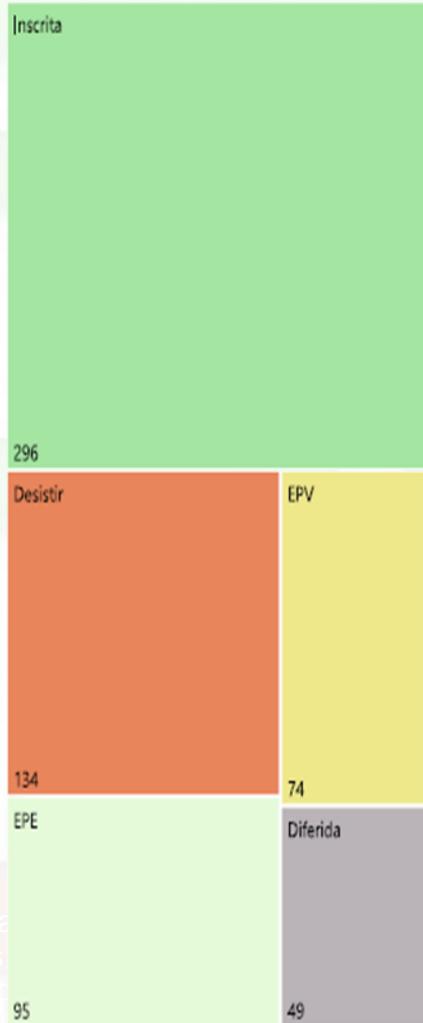
Avance físico construcción: 91.10% (octubre 2024)



Gestión de interesados

Expropiaciones (UNOPS)

Proceso de Expropiación



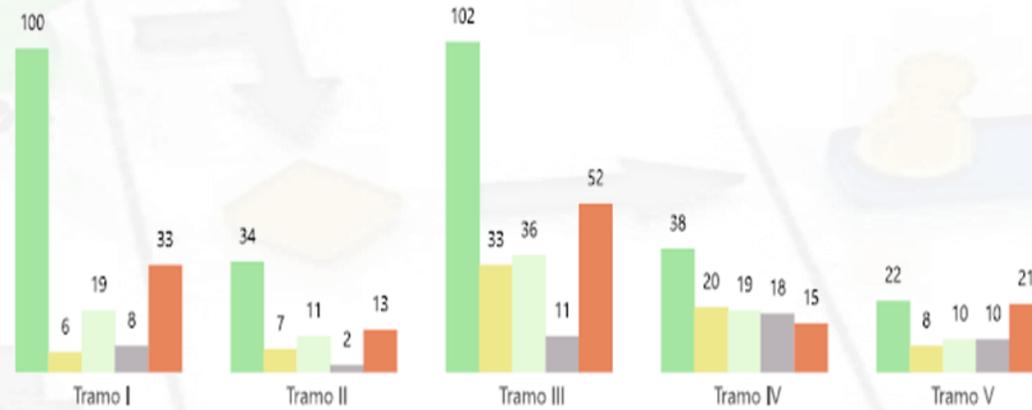
Expedientes

648

Prioridad



Solución ● Inscrita ● EPV ● EPE ● Diferida ● Desistir



Expediente

- SABI-2018-121
- SABI-2018-122
- SABI-2018-123
- SABI-2018-124
- SABI-2018-125
- SABI-2018-126
- SABI-2018-127
- SABI-2018-128
- SABI-2018-129
- SABI-2018-130
- SABI-2019-1
- SABI-2019-10
- SABI-2019-100
- SABI-2019-101
- SABI-2019-102
- SABI-2019-103
- SABI-2019-104
- SABI-2019-105
- SABI-2019-106
- SABI-2019-107
- SABI-2019-108
- SABI-2019-109
- SABI-2019-11
- SABI-2019-110

Solución ● Desistir ● Diferida ● EPE ● EPV ● Inscrita



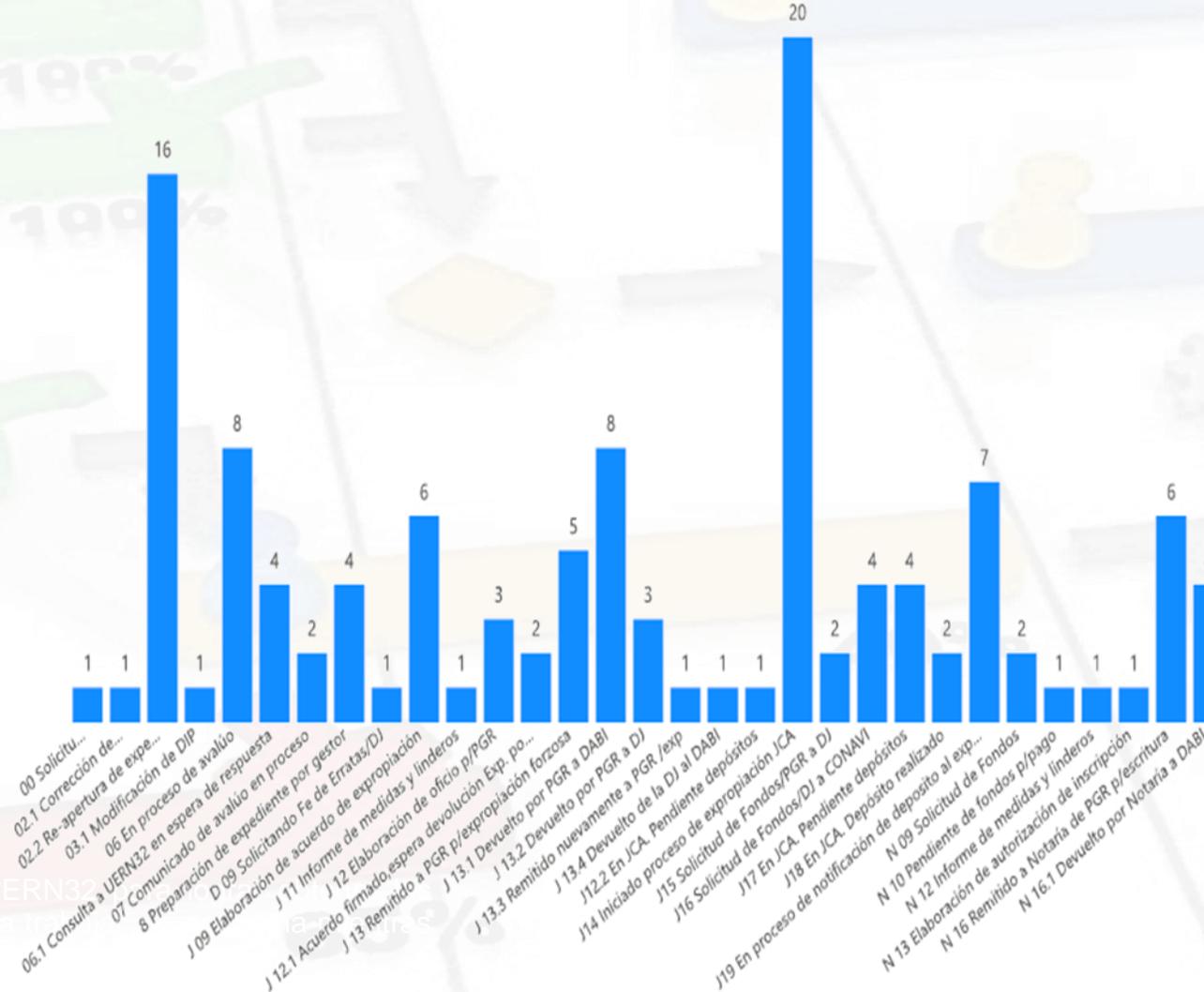
La EPV es un trabajo que requiere de los permisos necesarios para realizar el trámite.

Expropiaciones (UNOPS)

Expedientes 123

Estado Actual del Proceso

Ubicación del Expediente



Expediente

TMP-103D09RE

SABI-2024-14

SABI-2024-13

SABI-2024-12

SABI-2024-08

SABI-2023-56

SABI-2023-55

SABI-2023-51

SABI-2023-45

SABI-2023-43

SABI-2023-42

SABI-2023-41

SABI-2023-40

SABI-2023-39

SABI-2023-38

SABI-2023-19

SABI-2023-17

SABI-2023-16

SABI-2023-15

SABI-2023-12

SABI-2023-11

SABI-2023-05

SABI-2023-04

SABI-2023-03

SABI-2023-01

SABI-2022-98

SABI-2022-88

SABI-2022-86

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para emitir los permisos necesarios para que el CHEC pueda iniciar los trabajos de construcción. Se realiza el trámite de...

Relocalización de Servicios Públicos (UNOPS)

REUBICACIÓN DE SERVICIOS ICE						REUBICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE					
AVANCE ACUMULADO						AVANCE ACUMULADO					
						Octubre 2024					
ICE	Inicio	Fin	Trabajos aéreos (Energía-Telecomunicaciones)	Trabajos canalización (Fibra óptica)	Trabajos puentes a nivel eléctrico		Inicio	Fin	Trabajos Agua Potable (AyA-ASADAS)		
Tramo I	48+299	67+800	99%	100%	100%		Tramo I	48+299	67+800	99%	
Tramo II	67+800	84+340	97%	100%	100%		Tramo II	67+800	84+340	98%	
Tramo III	84+340	110+400	96%	100%	100%		Tramo III	84+340	110+400	97%	
Tramo IV	110+400	135+200	96%	100%	100%		Tramo IV	110+400	135+200	100%	
Tramo V	135+200	156+535	98%	100%	100%		Tramo V	135+200	156+535	64%	
			97%	100%	100%					92%	
REUBICACIÓN DE SERVICIOS CABLERAS											
AVANCE ACUMULADO											
						Octubre 2024					
CABLERAS	Inicio	Fin	Trabajos aéreos	Trabajos puentes							
Tramo I	48+299	67+800	100%	100%							
Tramo II	67+800	84+340	100%	100%							
Tramo III	84+340	110+400	100%	100%							
Tramo IV	110+400	135+200	97%	100%							
Tramo V	135+200	156+535	100%	100%							
			99%	100%							

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar en la zona mientras se realiza el trámite de adjudicación.

Resumen estado Gestión Social (UNOPS)

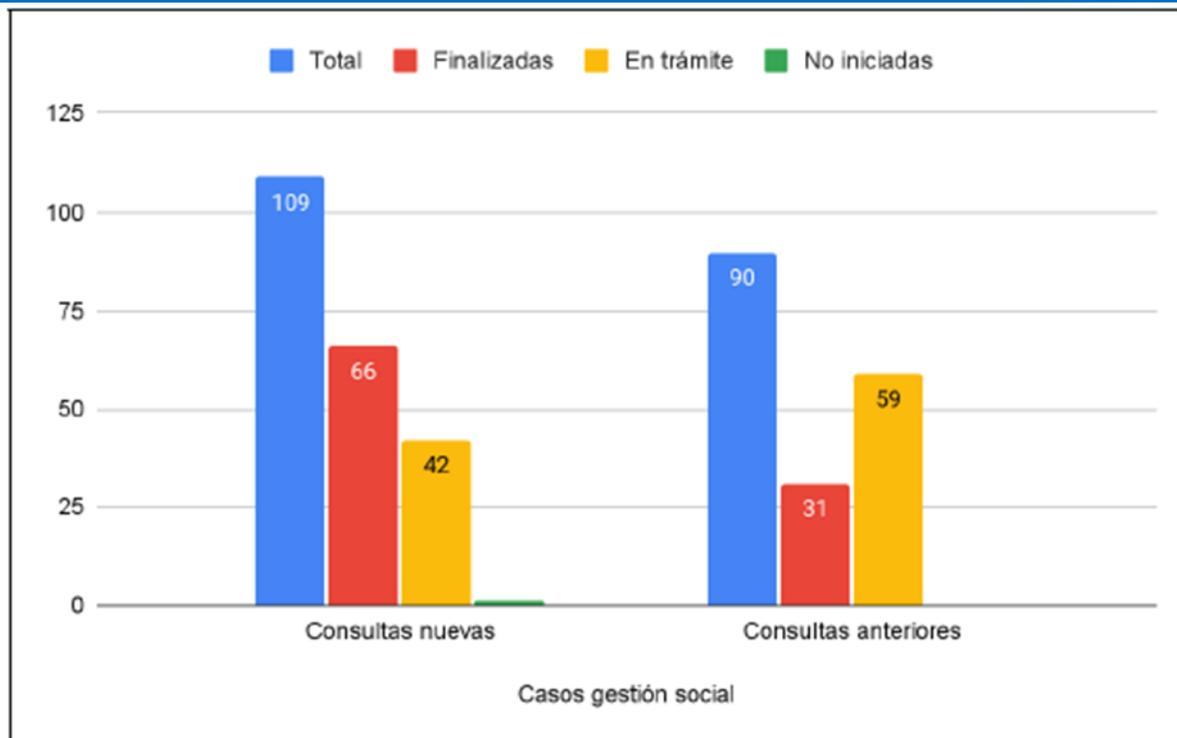


Figura 6. Casos de gestión social al mes de octubre 2024

La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

Cuadro 8. Distribución por cantón de las consultas					
ID	Cantón	Casos registrados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	11	0	6	5
2	Guácimo	15	0	7	8
3	Siquirres	39	1	18	20
4	Matina	30	0	9	21
5	Limón	14	0	2	12



¡Muchas gracias por su atención!