



Avance del proyecto
“Diseño, Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional N° 32 Carretera Braulio Carillo, Sección Intersección Ruta Nacional N° 4 (Cruce a Sarapiquí)-Limón”

Noviembre 2024
Unidad Ejecutora RN 32

Km 49+650, IC Río Frío, entronque con la RN 4

Ubicación y Alcance del Proyecto

Ampliación a cuatro vías (cuerpo nuevo) y rehabilitación de la vía (cuerpo existente).

Duplicación y reforzamiento de 33 puentes existentes.

Construcción de pasos a desnivel (7 PSV).

Construcción de retornos e intersecciones (11 Retornos y 4 intersecciones a nivel).

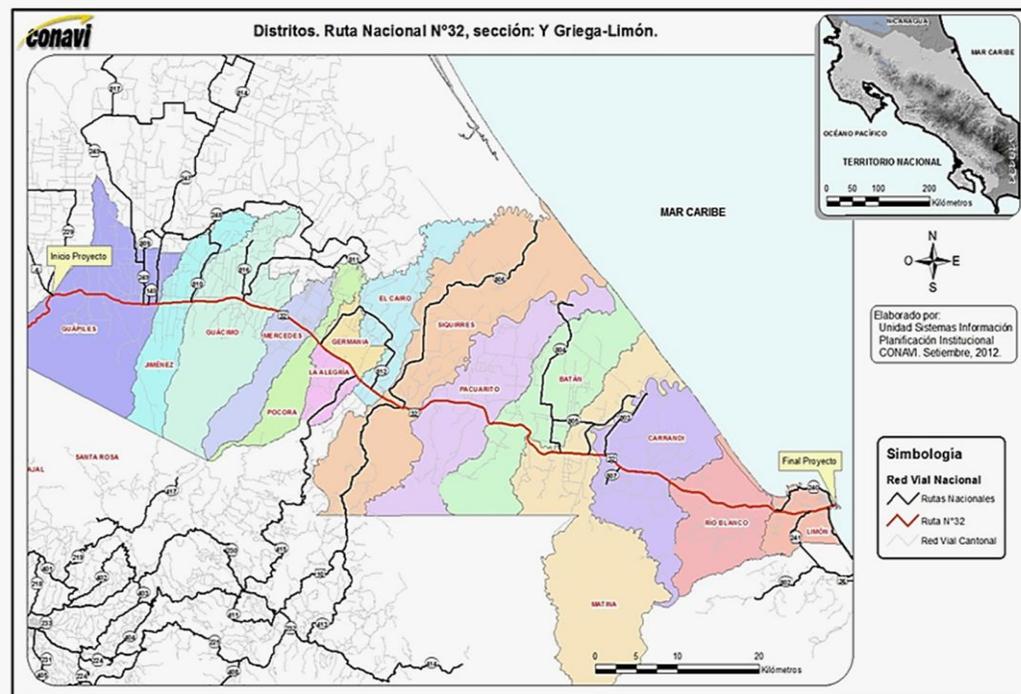
Construcción de intercambios (2 intercambios principales).

Construcción de 7 rotondas y 2 giros derechos (se sustituirán temporalmente las construcciones de los elementos originales (6 PSV y 3 intercambios)).

Construcción de obras de seguridad vial como: puentes peatonales, bahías para autobuses, ciclovías, aceras, cordón y caño, cunetas revestidas, calles marginales, entradas a casas y fincas y otros componentes definidos en el Anteproyecto Referencial..

Elaboración de estudios e implementación de obras y medidas de mitigación ambiental y social.

Construcción de obras para la reubicación de servicios públicos afectados por el Proyecto. Revisión sistema de drenajes.



Avance en los compromisos de la Administración

Km 52+000, rotonda La Unión

Información Contractual del Proyecto

Contrato: CONAVI-001

Unidad Ejecutora: Ruta Nacional No. 32

Contratista: China Harbour Company Limited (CHEC)

Gestor del Proyecto: Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos

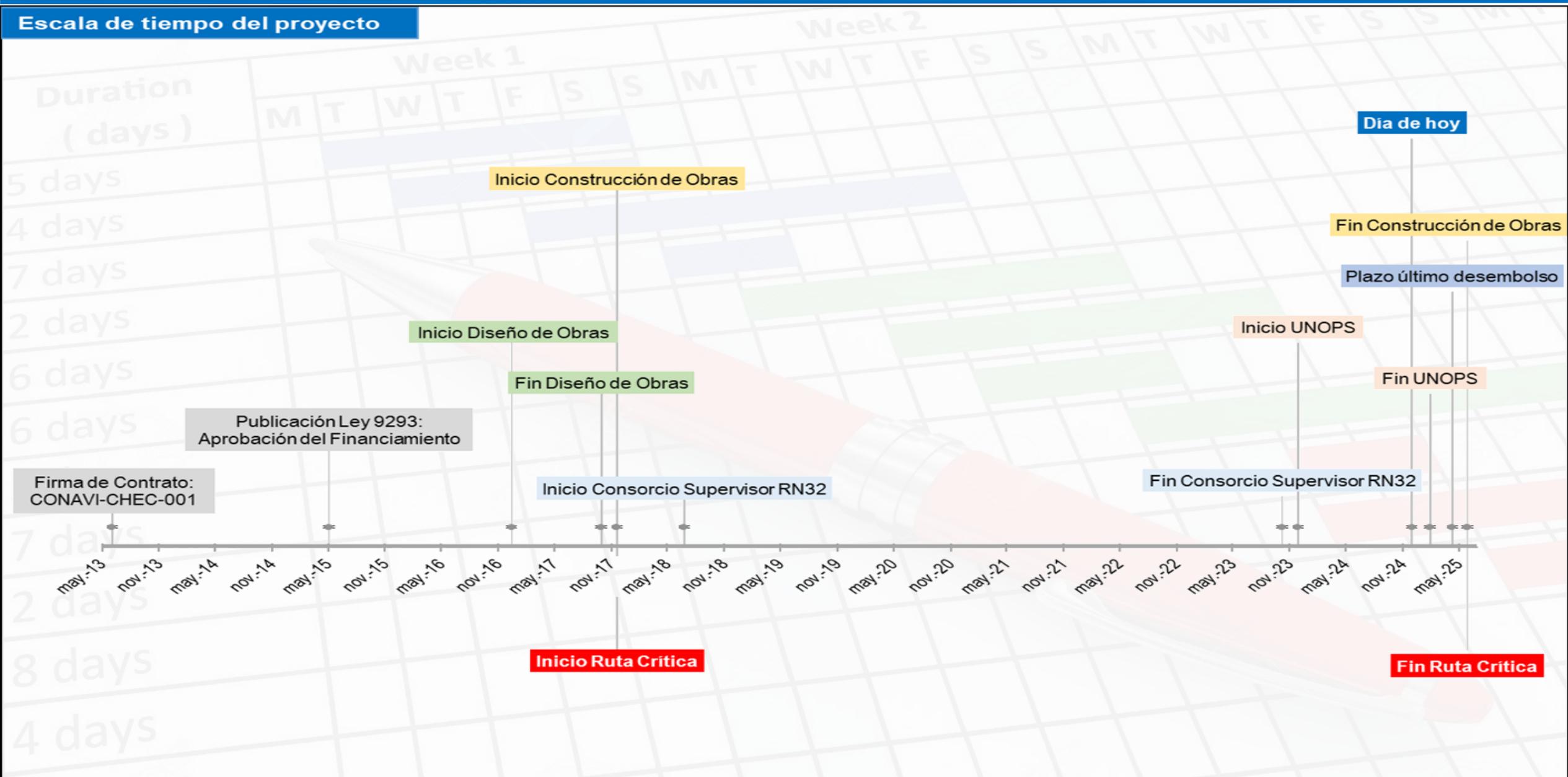
Monto Contractual: US\$ 465,593,387.07 (diseño + construcción)

Plazo Contractual: 42 meses (8 meses diseño + 34 meses construcción)



Escala de Tiempo del Proyecto

Escala de tiempo del proyecto



Información Financiera del Proyecto

Préstamo Concesional Yuanes

¥ 628,000,000.00

Préstamo Comprador de Exportación

\$296,000,000.00

Contrapartida Nacional

\$69,839,008.07

Contrato de Préstamo

\$465,593,387.07

Contrapartida Nacional Adicional

\$89,955,507.00

(Expropiaciones, Servicios Públicos, Unidad Ejecutora, Supervisión y Consultores)

Reclamos

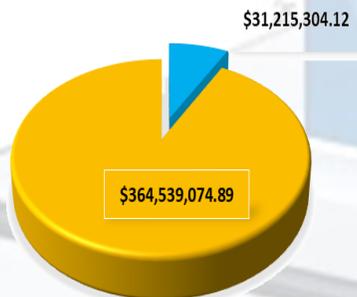
\$24,583,915.64

Inversión Total del Proyecto

\$580,132,809.56

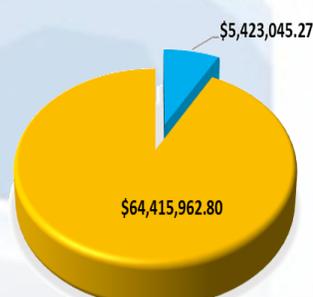


EMPRÉSTITO EXIMBANK



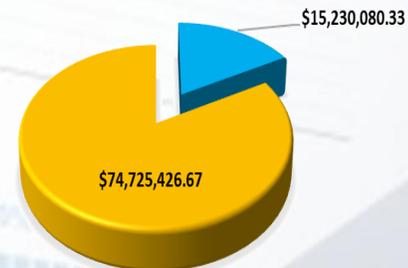
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA



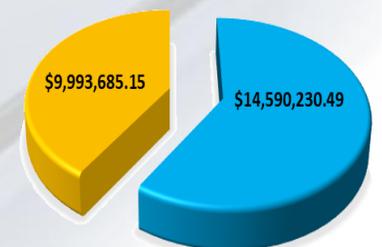
■ Disponible ■ Ejecutado

CONTRAPARTIDA ADICIONAL



■ Disponible ■ Ejecutado

RECLAMOS



■ Disponible ■ Ejecutado



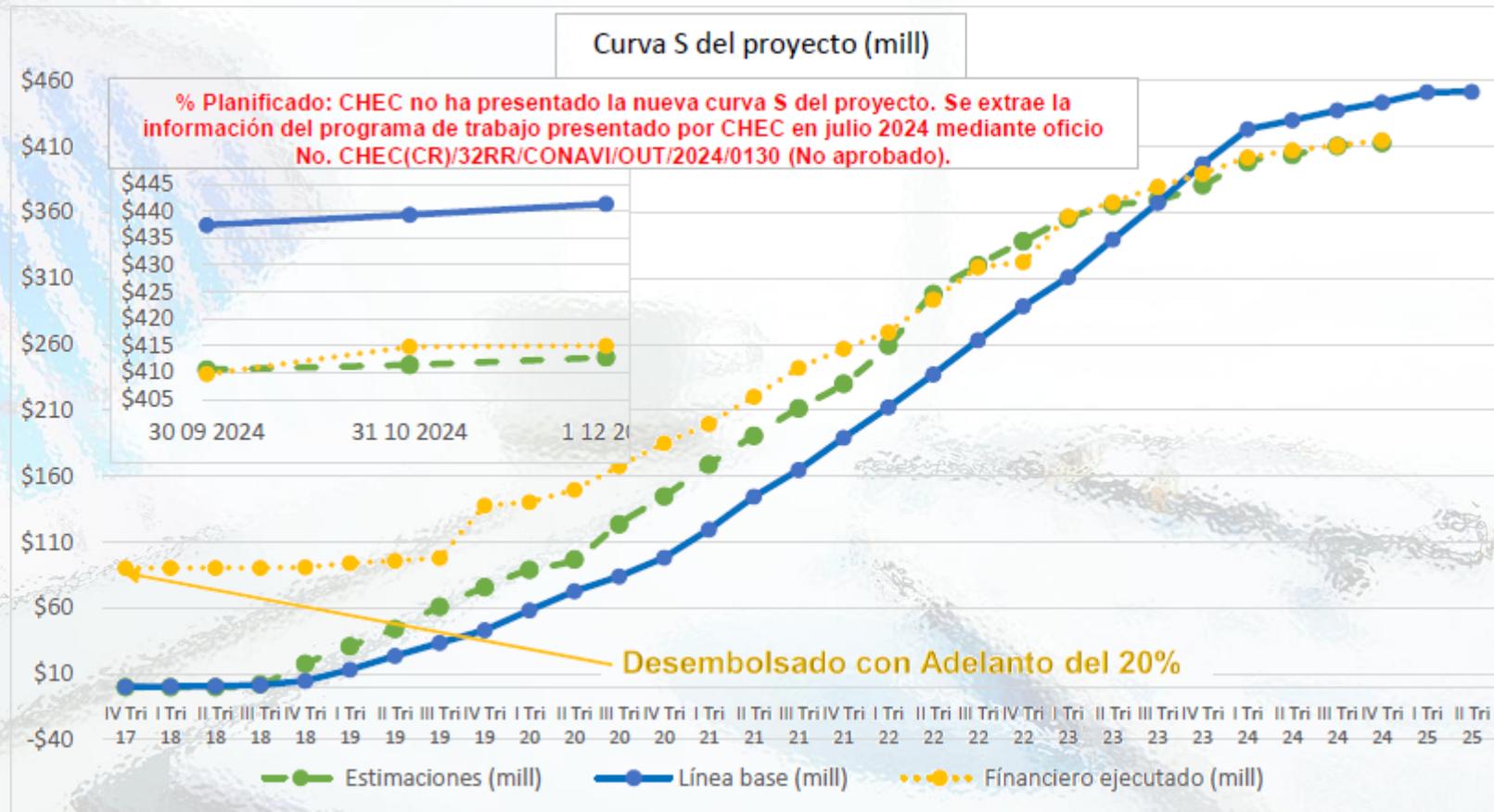
Avance del Proyecto

Información del Plazo y Costo del Proyecto

PLAZO	Orden de Inicio	20-nov-17	93%
	Plazo contractual (PC)	1049 días	
	Eventos compens. (EC)	1697 días	
	Plazo por suspensión (PS)	0 días	
	Plazos OM (POM)	0 días	
	Plazo total (PC+EC+POM)	2746 días	
	Última suspensión	N.A.	
	Plazo utilizado	870 días	%
Fecha de Finalización	28-may-25	Avan.	

COSTO	Monto de oferta (MO)	\$ 451.63	92%
	Orden Modificación (OM)	\$ -	
	Reajustes (R)	\$ -	
	Monto total (MO+OM+R)	\$ 451.63	
	Financiero Ejec.	\$ 414.99	%
	Pendiente de pago (PP)	\$ 3.59	Ejec.

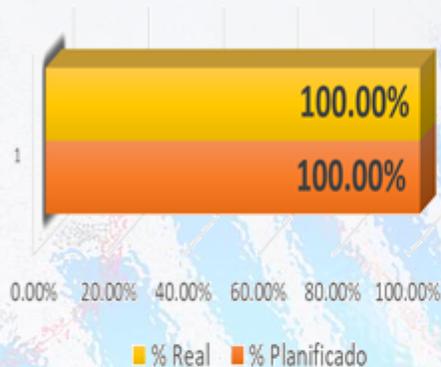
Fuente Financiamier	Costa Rica/China
Contratista/Supervis	CHEC



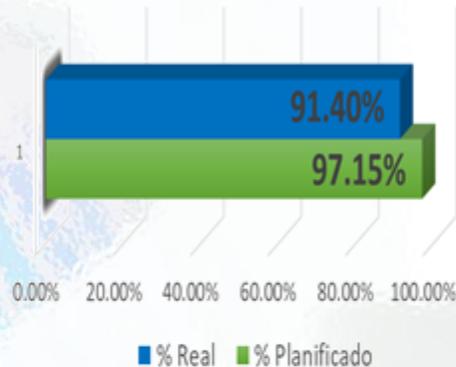
Avance financiero y Físico del Proyecto

Avance físico

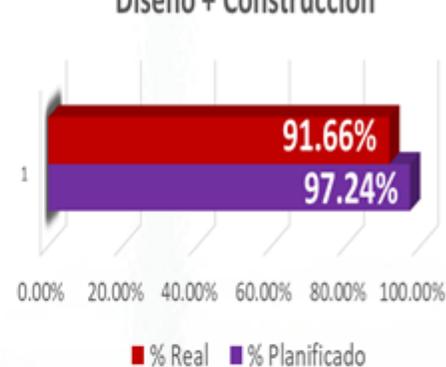
Avance Diseño



Avance Físico Construcción



Avance Físico Diseño + Construcción



Avance financiero

Avance Financiero Diseño



Avance Financiero Construcción

% Planificado: CHEC no ha presentado la nueva curva S del proyecto. Se extrae la información del programa de trabajo presentado por CHEC en octubre 2024 mediante oficio No. CHEC(CR)/32RR/CONAVI/OUT/2024/0244 (No aprobado).



Avance Financiero Diseño + Construcción

El % real de avance financiero de diseño y construcción incluye el monto del desembolso con adelanto del 20% que se le pagó a CHEC al iniciar el proyecto.



Gestión de interesados

Expropiaciones (UNOPS)

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Expedientes Efectivos entregados al DABI (A)	513
Expedientes/planos por entregar en Gestión Técnica (B)	1
TOTAL EXPEDIENTES EFECTIVOS (A+B)	514
Expedientes con desestimación / archivados (C)	131
TOTAL EXPEDIENTES (A+B+C)	645
TOTAL expedientes entregados al DABI (A+C)	644
Expedientes Efectivos Terminados (EPE/Inscritas) (D)	391
Expedientes efectivos en trámite (A+B-D)	123

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar en el área, mientras se realiza el trámite de adquisición.

Relocalización de Servicios Públicos (UNOPS)

REUBICACIÓN DE SERVICIOS ICE					
AVANCE ACUMULADO					
					Noviembre 2024
ICE	Inicio	Fin	Trabajos aéreos (Energía-Telecomunicaciones)	Trabajos canalización (Fibra óptica)	Trabajos puentes a nivel eléctrico
Tramo I	48+299	67+800	99%	100%	100%
Tramo II	67+800	84+340	97%	100%	100%
Tramo III	84+340	110+400	97%	100%	100%
Tramo IV	110+400	135+200	97%	100%	100%
Tramo V	135+200	156+535	98%	100%	100%
			98%	100%	100%
REUBICACIÓN DE SERVICIOS CABLERAS					
AVANCE ACUMULADO					
					Noviembre 2024
CABLERAS	Inicio	Fin	Trabajos aéreos	Trabajos puentes	
Tramo I	48+299	67+800	100%	100%	100%
Tramo II	67+800	84+340	100%	100%	100%
Tramo III	84+340	110+400	100%	100%	100%
Tramo IV	110+400	135+200	97%	100%	100%
Tramo V	135+200	156+535	100%	100%	100%
			99%	100%	100%

REUBICACIÓN DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE					
AVANCE ACUMULADO					
					Noviembre 2024
	Inicio	Fin	Trabajos Agua Potable (AyA-ASADAS)		
Tramo I	48+299	67+800	99%		100%
Tramo II	67+800	84+340	98%		99%
Tramo III	84+340	110+400	97%		97%
Tramo IV	110+400	135+200	100%		100%
Tramo V	135+200	156+535	64%		64%
			92%		92%

La EPV es un trabajo realizado por la UERN32 para lograr obtener los permisos necesarios para que CHEC pueda trabajar de forma normal mientras se realiza el trámite de adjudicación.

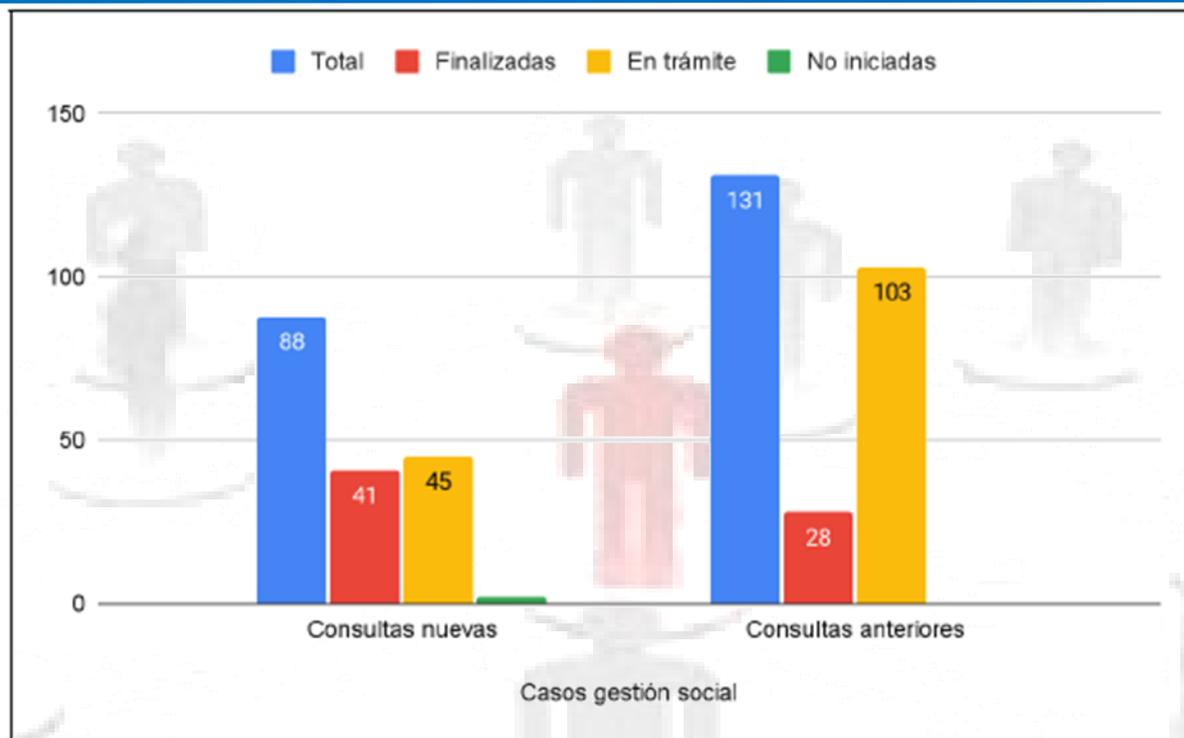


Figura 6. Casos de gestión social al mes de noviembre 2024

La siguiente tabla describe la distribución por cantón de las consultas.

Cuadro 8. Distribución por cantón de las consultas					
ID	Cantón	Casos registrados	No iniciados	En trámite	Finalizados
1	Pococí	5	0	1	4
2	Guácimo	4	0	4	0
3	Siquirres	14	1	18	20
4	Matina	53	0	21	32
5	Limón	12	2	8	2



¡Muchas gracias por su atención!