GOBIERNO DE COSTA RICA CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI)

Informe de Avance

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Unidad Ejecutora
Ruta Nacional No. 32

Ley No. 9293

Periodo

Abril 2020



Elaborado por: Licda. Gabriela Moya Montero



Los avances financieros reportados al cierre del mes por fuente de financiamiento son:







Préstamo concesional Yuanes Préstamo comprador de exportación Contrapartida Nacional Contrapartida Nacional Adicional ¥ 628,000,000.00 \$296,000,000.00 \$69,839,008.06 \$77,888,750.00

Inversión total del proyecto

\$543,482,137.06







Avance físico y financiero evaluado por cada tramo con el programa de trabajo vigente del contratista.

ANALISIS DE AVANCE DEL CONTRATISTA DE ACUERDO A PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE

				_			
				Tramo			
Actividad	Avance	Tramo I. Cruce Ruta No. 4 - Pococí	Tramo II. Pococí - Guácimo	Tramo III. Guácimo - Siquirres	Tramo IV. Siquirres - Matina	Tramo V. Matina - Limón	
		18.6	16.54	26.06	24.8	21.4	
	Monto por Tramos	\$ 3,001,431.23	\$ 2,098,773.93	\$ 3,708,375.06	\$ 2,472,330.07	\$2,662,920.44	
	Avance Físico Real	49.31%	46.13%	28.38%	36.36%	21.87%	
Estructuras menores	Avance Físico Programado	100.00%	96.00%	95.20%	100.00%	100.00%	
	Avance Financiero Real	\$ 1,479,992.19	\$ 968,222.27	\$ 1,052,518.58	\$ 898,880.74	\$ 582,495.11	
	Avance Financiero Programado	\$ 3,001,431.23	\$2,014,822.97	\$3,530,373.06	\$ 2,472,330.07	\$2,662,920.44	
	Monto por Tramos	\$ 5,468,961.66	\$4,811,522.65	\$7,580,911.75	\$ 7,214,374.96	\$ 6,167,126.98	
	Avance Físico Real	44.01%	53.35%	19.05%	72.32%	46.97%	
Obras de Subrasante	Avance Físico Programado	100.00%	95.00%	91.00%	96.00%	100.00%	
	Avance Financiero Real	\$ 2,406,943.23	\$2,566,952.52	\$1,443,825.74	\$5,217,212.84	\$2,896,719.02	
	Avance Financiero Programado	\$ 5,468,961.66	\$4,570,946.52	\$6,898,629.69	\$6,925,799.96	\$6,167,126.98	
	Monto por Tramos	\$20,073,219.58	\$17,850,056.55	\$28,124,091.52	\$26,764,292.77	\$23,094,994.57	
Obras de pavimento	Avance Físico Real	2.94%	45.37%	0.43%	3.86%	23.57%	
(Subrasante de grava,	Avance Físico Programado	67.00%	66.00%	84.00%	71.00%	80.00%	
subase, base y grava)	Avance Financiero Real	\$590,049.23	\$8,098,364.69	\$120,753.29	\$1,032,144.22	\$5,442,777.59	
	Avance Financiero Programado	\$13,449,057.12	\$11,781,037.32	\$23,624,236.88	\$19,002,647.87	\$18,475,995.66	
	Monto por Tramos	\$ 3,894,916.20	\$3,463,543.76	\$ 5,457,070.76	\$5,193,221.60	\$4,481,247.67	
Señalamiento	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
Horizontal y Vertical	Avance Físico Programado	50.00%	0.00%	82.00%	100.00%	46.00%	
小型交通 标志及标线	Avance Financiero Real	\$ -	\$-	\$ -	\$ -	\$ -	
	Avance Financiero Programado	\$ 1,947,458.10	\$ -	\$4,474,798.03	\$5,193,221.60	\$2,061,373.93	
	Monto por Tramos	\$ 1,039,106.15	\$924,022.35	\$1,455,865.92	\$1,385,474.86	\$1,195,530.73	
Trabajos de	Avance Físico Real	79.82%	89.76%	56.97%	59.86%	69.38%	
protección ambiental	Avance Físico Programado	76.00%	76.00%	76.00%	76.00%	76.00%	
环保工 作	Avance Financiero Real	\$829,411.31	\$829,411.31	\$829,411.31	\$829,411.31	\$829,411.31	
	Avance Financiero Programado	\$789,720.67	\$702,256.98	\$1,106,458.10	\$1,052,960.89	\$908,603.35	
	Monto por Tramos	\$1,360,189.94	\$1,209,545.25	\$1,905,728.49	\$1,813,586.59	\$1,564,949.72	
	Avance Físico Real	2.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
Calles Marginales	Avance Físico Programado	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	Avance Financiero Real	\$28,500.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	Avance Financiero Programado	\$ -	\$ -	\$-	\$ -	\$ -	
	Monto por Tramos	\$1,219,217.88	\$1,084,186.22	\$1,708,216.01	\$1,625,623.84	\$1,402,756.05	
	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
Bahia de Buses	Avance Físico Programado	33.00%	24.00%	12.00%	16.00%	20.00%	
	Avance Financiero Real	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	Avance Financiero Programado	\$402,341.90	\$260,204.69	\$204,985.92	\$260,099.81	\$280,551.21	
	Monto por Tramos	\$ -	\$2,103,294.60	\$3,505,491.00	\$3,154,941.90	\$3,154,941.90	
	Avance Físico Real	0.00%	16.00%	3.57%	0.00%	5.33%	
Retornos	Avance Físico Programado	0.00%	14.00%	30.00%	20.00%	16.00%	
	Avance Financiero Real	\$ -	\$336,527.14	\$125,196.11	\$ -	\$168,263.57	
	Avance Financiero Programado	\$ -	\$294,461.24	\$1,051,647.30	\$630,988.38	\$504,790.70	

ANALISIS DE AVANCE DEL CONTRATISTA DE ACUERDO A PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE

				Tramo			
Actividad	Avance	Tramo I. Cruce Ruta No. 4 - Pococí	Tramo II. Pococí - Guácimo	Tramo III. Guácimo - Siquirres	Tramo IV. Siquirres - Matina	Tramo V. Matina - Limón	
		18.6	16.54	26.06	24.8	21.4	
	Monto por Tramos	\$19,235,572.35	\$10,958,447.28	\$30,135,730.02	\$20,955,115.93	\$3,031,059.88	
	Avance Físico Real	58.53%	52.05%	37.92%	63.33%	0.00%	
Obras de puentes	Avance Físico Programado	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	
(subestructura)	Avance Financiero Real	\$11,258,220.57	\$5,704,327.53	\$11,427,742.49	\$13,270,606.05	\$-	
	Avance Financiero Programado	\$19,235,572.35	\$10,958,447.28	\$30,135,730.02	\$20,955,115.93	\$3,031,059.88	
Obras de puentes	Monto por Tramos	\$3,354,000.00	\$3,354,000.00	\$2,012,400.00	\$1,341,600.00	\$6,037,200.00	
(subestructura)	Avance Físico Real	0.00%	1.77%	0.00%	0.28%	0.00%	
	Avance Físico Programado	100.00%	37.00%	33.00%	100.00%	100.00%	
	Avance Financiero Real	\$-	\$59,254.00	\$-	\$3,801.20	\$-	
	Avance Financiero Programado	\$3,354,000.00	\$1,240,980.00	\$664,092.00	\$1,341,600.00	\$6,037,200.00	
Puente Peatonales	Monto por Tramos	\$3,988,776.00	\$-	\$1,994,388.00	\$-	\$3,988,776.00	
	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	Avance Físico Programado	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	74.00%	
	Avance Financiero Real	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	
	Avance Financiero Programado	\$3,988,776.00	\$-	\$-	\$-	\$2,951,694.24	
Intercambios	Monto por Tramos	\$11,931,625.62	\$3,977,208.54	\$5,965,812.81	\$1,988,604.27	\$1,988,604.27	
	Avance Físico Real	0.00%	6.43%	0.00%	1.71%	0.00%	
	Avance Físico Programado	67.00%	100.00%	95.00%	100.00%	100.00%	
	Avance Financiero Real	\$-	\$255,535.65	\$-	\$34,090.36	\$-	
	Avance Financiero Programado	\$7,994,189.17	\$3,977,208.54	\$5,667,522.17	\$1,988,604.27	\$1,988,604.27	
PSV	Monto por Tramos	\$7,712,626.64	\$6,858,432.51	\$10,805,970.45	\$10,283,502.19	\$8,873,667.21	
	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	Avance Físico Programado	84.00%	84.00%	84.00%	60.00%	35.00%	
	Avance Financiero Real	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	
	Avance Financiero Programado	\$6,478,606.38	\$5,761,083.31	\$9,077,015.17	\$6,170,101.31	\$3,105,783.52	
Rehabilitación de la	Monto por Tramos	\$9,818,181.82	\$5,454,545.45	\$8,727,272.73	\$8,727,272.73	\$3,272,727.27	
Via	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	Avance Físico Programado	99.00%	100.00%	69.00%	55.00%	0.00%	
	Avance Financiero Real	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	
	Avance Financiero Programado	\$9,720,000.00	\$5,454,545.45	\$6,021,818.18	\$4,800,000.00	\$-	

RESUMEN

INESUI	MILLIA	
MONTO DEL CONTRATO	\$	465,593,387.06
AVANCE FINANCIERO DE A		04 407 002 02
AVANCE FINANCIERO REAL	Þ	94,187,993.93
AVANCE FINANCIERO ACUMULADO	\$	348,240,391.30
AVANCE FISICO REAL	Ι	20.23%
AVANCE FISICO PROGRAMADO		74.79%
TIEMPO REAL TRANSCURRIDO		892.00
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO		74%

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Se presentan los siguientes cuadros para ampliar el detalle de las actividades que se realizan por parte de los involucrados en la relocalización de servicios públicos y expropiaciones.

CODOCSA presento el siguiente avance en los trabajaos realizados, al 30 de abril del 2020.

			REUBICACIÓ		UMULADO	handhistana.				Al 30-abr-2020
Rama I	Fecha	Estación inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tuberia PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10'	Comentarios
	Al 30-set-18	50+000	50+720	LD	104,98	104,98				
	Al 10-oct-18	50+520	54+907	D	798,98	798,98				
	Al 17-oct-18	54+893	55+351	LD.	390,74	390,74		0		2
	Al 24-oct-18	55+556	57+107	ro	832,98	832,98		,		
	Al 31-oct-18	65+975	67+88S	ш	877,72	877,72				
	Al 7-nov-18	66+139	67+001	ю	291,51	291,51				-
	Al 14-nov-18	53+680	67+072	ю	418,03	418,03				ė.
	Al 21-nov-18	50+000	81+499	LD	450,42	431,57			28,85	1
	Al 28-nov-18	50+295	82+480	9	539,46	338,32		132,20	68,94	-
	Al 05-dic-18	52+050	82+542	LD	1 162,68	800,56		362,12		
	Al 12-dic-19	50+622	82+301	LD	491,35	401,51		89,84		2
	Al 19-dic-18	50+003	81+125	LD	1 093,54	788,89		304,64		
	Al 26-dic-18	50+307	81+652	Ш	293,15			293,15		1
	Al 02-ene-19	50+548	50+606	U	59,02		59,02			
	Al 09-ene-19	50+843	81+985	LI-LD	1 019,94	484,06	145,05	333,38	57,45	
	Al 15-ene-19	50+606	89+590	LI-LD	1 019,55	163,30	609,21		247,04	4
	Al 23-ene-19	51+299	89+608	LI-LD	1 109,77	309,10	800,68			
	Al 31-ene-19	52+098	52+962	LI-LD	1 531,12	821,24	709,88	2		3
	Al 06 - feb - 19	53+663	54+644	u	1 128,49	1 128,49				
	Al 14-feb-19	52+312	54+767	Ш	734,32	635,69	98,63			
	Al 20-feb-19	49+848	55+623	ı D	1508,01	1 312,20	40,614	155,20		/
_	Al 28-feb-19	49+828	57+286	LI-LD	759,31	713,25	25,93	20,12	0,00	
, E	Al 10-mar-19	55+578	56+934	LI-LD	1 172,33	1 131,45	40,88	0,00	0,00	
2	Al 17-mar-19	71+755	72+280	ID.	567,45	567,45	0,00	0,00	0,00	
Colocación de tubería	Al 24-mar-19	49+980	57+446	LI-LD	234,70	234,70	0,00	0,00	0,00	
- 6	Al 31-mar-19	54+443	65+884	LD	263,25	263,25	0,00	0,00	0,00	
ĕ	Al 07-abr-19 Al 14-abr-19	65+884 82+750	82+750 110+935	LI-LD	713,92 732,97	96,53	0,00	617,39 403,90	0,00	
용	Al 21-abr-19	100+359	100+895		233,60	60,43	268,64 233,60	0,00		7
	Al 30-abr-19	100+697	101+319	u	677,44	0,00	677,44	0,00	0,00	
	Al 05-may-19	74+846	101+574	LI-LD	292,21	122,85	169,36	0,00	0,00	
	Al 12-may-19	56+311	74+998	LI-LD	93,60	93,60	0,00	0,00	0,00	
	Al 19-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscultación
	Al 26-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscultación
	Al 31-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscultación
	Al 09-jun-19	113+016	113+680	LD	140,40	140,40	0,00	0,00	0,00	- 22411100001
	Al 16-jun-19	113+592	115+929	ш	310,05	310,05	0,00	0,00	0,00	-
	Al 23-jun-19	66+389	66+944	U	731,25	731,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 30-jun-19	60+525	96+031	LI-LD	879,19	579,15	0,00	300,04	0,00	
	Al 07-jul-19	96+078	116+413	LI-LID	971,67	590,85	0,00	380,82	0,00	
	Al 14-jul-19	98+480	98+708	ю	455,91	228,15	227,76	0,00	0,00	
	Al 21-jul-19	97+500	99+069	LI-LD	818,40	468,00	350,40	0,00	0,00	1
	Al 31-jul-19	79+593	98+419	u	643,50	643,50	0,00	0,00	0,00	
	Al 11-ago-19	79+411	80+845	LI	924,30	924,30	0,00	0,00	0,00	
	Al 18-ago-19	80+704	80+820	U	117,00	117,00	0,00	0,00	0,00	
	Al 25-ago-19	68+860	80+876	LI-LD	242,78	242,78	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-ago-19	70+197	70+729	u	403,65	403,65	0,00	0,00	0,00	
	Al 08-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó e pruebas de presió
	Al 15-sept-19	72+889	82+414	LI-LD	139,28	58,50	0,00	0,00	80,78	4
	Al 22-sept-19	97+640	98+140	LD	832,33	417,69	414,64	0,00	0,00	
	Al 30-sept-19	88+242	97+729	LI-LD	678,37	544,05	134,32	0,00	0,00	

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Rama I	Fecha •	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud •	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4	Tubería PVC SDR-26 150 mm - €	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8 →	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 1	Comentarios
	Al 13-oct-19	87+351	90+273	LI	1 228,50	1 228,50	0,00	0,00	0,00	
	Al 20-oct-19	74+857	90+475	LI-L	.D 292,50	292,50	0,00	0,00	0,00	
	Al 27-oct-19	88+225	90+895	u	380,25	380,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-oct-19	67+084	88+725	ш	198,90	198,90	0,00	0,00	0,00	
	Al 10-nov-19	67+100	88+700	LI-L	D 497,25	497,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 17-nov-19	90+501	90+775	ш	274,95	274,95	0,00	0,00	0,00	
	Al 24-nov-19	81+160	88+009	u	69,72	35,10	0,00	34,62	0,00	
	Al 30-nov-19	81+330	83+000	u	24,98	0,00	0,00	0,00	24,98	
	Al 08-dic-19	57+082	57+326	ш	70,61	70,61	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 15-dic-19	56+770	56+911	ш	140,40	140,40	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 22-dic-19	81+132	83+088	и	63,71	17,55	0,00	46,16	0,00	Trabajos en Puente Dos Novillos
	Al 31-dic-19	N/A	N/A	N/	A 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
ji a	Al 05-ene-20	N/A	N/A	N/	A 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Vacaciones CODOCSA
de tub	Al 12-ene-20	56+630	56+770	ш	330,18	294,60	0,00	31,58	4,00	Colocación ASADA La Unión
Colocación de tubería	Al 19-ene-20	56+220	57+101	ш	949,73	949,73	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA La Unión
Solo	AL 31-ene-20	52+844	61+261	LI-L	.D 420,66	243,95	243,95 176,72		0,00	Colocación ASADA La Unión
	AL 08-feb-20	60+765	61+150	u	449,83	87,75	362,08	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 15-feb-20	98+168	98+442	ш	549,43	274,95	274,48	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 22-feb-20	52+803	61+318	u	291,90	223,28	68,62	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 29-feb-20	52+721	52+844	LI	642,91	564,07	78,84	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 08-mar-20	87+820/97+858	87+935/98+52	о ц	212,41	182,20	30,21	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 15-mar-20	65+512/87+555	65+726/87+69	5 LC	432,57	396,60	35,97	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 22-mar-20	67+610	67+610	ш	17,52	0,00	17,52	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 31-mar-20	67+541	67+617	ம	122,70	35,10	87,60	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 11-abr-20	98+465	99+069	ш	62,66	39,30	23,36	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 18-abr-20	62+092	62+521	Ш	368,55	368,55	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 25-abr-20	49+209/62+294	49+548/62+35	2 LI/L	.D 958,01	646,43	0,00	311,58	0,00	Trabajos varios
	AL 30-abr-20	49+486	49+486	LI	594,22	415,35	0,00	178,87	0,00	Cruce de RN4
				TOT	AL 39 539,6	28 870,55	6 161,45	3 995,61	512,04	

Rama 3 y 4	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADP	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
	Al 24-oct-18	119+223	119+500	LD	262,44	262,44				
	Al 31-oct-18	122+260	123+000	LD	723,17	723,17				
	Al 07-nov-18	123+000	123+140	LD	262,44	262,44				
	Al 14-nov-18	123+310	124+166	LD	501,55	501,55				
	Al 21-nov-18	128+620	128+842	LD	215,78	215,78				
	Al 28-nov-18	131+050	131+170	LD	174,36	75,73	98,63			
윤	Al 05-dic-18	131+170	131+452	LD	307,51		307,51			
tuberia	Al 12-dic-18	131+452	132+040	LD	650,24	81,65	568,60			
de t	Al 19-dic-18	132+040	132+637	LD	912,62	332,42	580,20			
	Al 26-dic-18	-	•	-	0,00					
Colocadón	Al 02-ene-19	-	•	•	377,13		377,13			
Š	Al 16-ene-19	133+446	130+938	LD	495,72	495,72				
ಕಿ	Al 23-ene-19	114+920	135+924	LD	163,30	163,30				
	Al 31-ene-19	114+920	135+924	LD	559,15	559,15				
	Al 6-feb-19	135+100	137+463	LD	460,73	460,73				
	Al 14-feb-19	137+494	137+564	LD	87,48	87,48				
	Al 20-feb-19	135+980	141+081	LD	711,50	711,50				
	Al 28-feb-19	136+160	144+707	В	793,15	793,15				
	Al 10-mar-19	139+770	144+982	LD	1 228,50	1 228,50				

REUBICACIÓN SERVICIOS AYA Y ASADAS AVANCE ACUMULADO Al 30-abr-2020 Tuberia PVC Tubería PVC Tubería PVC Tubería PVC Rama I Fecha Estación inicial* Estación Final* LADO Longitud SDR-26 SDR-26 SDR-26 SDR-26 Comentarios 100 mm - 4" 150 mm - 6" 200 mm - 8" 250 mm - 10" Al 30-set-18 50+000 50+720 LD 104.98 104.98 Al 10-oct-18 50+520 54+907 ம 798,98 798,98 Al 17-oct-18 54+893 55+351 LD 390,74 390,74 55+556 Al 24-oct-18 57+107 LD 832.98 832.98 Al 31-oct-18 65+975 67+885 LD 877,72 877,72 Al 7-nov-18 66+139 67+001 w 291,51 291,51 Al 14-nov-18 53+680 67+072 LD 418,03 418.03 Al 21-nov-18 50+000 81+499 LD 460,42 431,57 28,85 Al 28-nov-18 50+295 82+480 Ф 539,46 338,32 132,20 68,94 Al 05-dic-18 52+050 82+542 LD 1 162.68 800.56 362.12 LD Al 12-dic-19 50+622 82+301 491,35 401,51 89,84 Al 19-dic-18 50+003 81+125 LD 1093,54 788,89 304,64 Al 25-dic-18 50+307 Ш 293.15 293,15 81+652 Al 02-ene-19 50+548 50+606 U 59,02 484,06 Al 09-ene-19 50+843 81+985 LI-LO 1019,94 145,05 333,38 57,45 Al 15-ene-19 LI-LD 609,21 247,04 50+606 89+590 1 019,55 163,30 Al 23-ene-19 51+299 89+608 LI-LD 1 109,77 309,10 800,68 Al 31-ene-19 52+098 52+962 LI-LD 1531,12 821,24 709,88 Al 06 - feb-19 53+663 54+644 1 128,49 1 128,49 u LI 98,63 Al 14-feb-19 52+312 54+767 734,32 635,69 Al 20-feb-19 49+848 55+623 Ш 1508,01 1 312,20 40,614 155,20 Al 28-feb-19 49+828 57+286 LI-LD 759.31 713.25 25.93 20.12 0.00 Colocación de tubería Al 10-mar-19 55+578 56+934 LI-LD 1 172,33 1 131,45 40,88 0,00 0,00 Al 17-mar-19 71+755 72+280 Ю 567,45 567,45 0,00 0,00 0,00 LI-LD Al 24-mar-19 49+980 57+446 234,70 234,70 0,00 0,00 0,00 Al 31-mar-19 54+443 65+884 ω 263,25 263,25 0,00 0,00 0,00 Al 07-abr-19 65+884 82+750 LI-LD 713,92 96,53 0,00 617,39 0,00 LI-LD Al 14-abr-19 82+750 110+935 732.97 60.43 268,64 403.90 0.00 Al 21-abr-19 100+359 100+895 U 233,60 0,00 233,60 0,00 0,00 Al 30-abr-19 100+697 101+319 u 677,44 0,00 677,44 0,00 0,00 Al 05-may-19 74+846 101+574 LI-LD 292,21 122,85 169,36 0,00 0,00 Al 12-may-19 56+311 74+998 LI-LD 93,60 93,60 0,00 0,00 0,00 Se trabajó en N/A N/A 0.00 0.00 0.00 Al 19-may-19 N/A 0.00 0.00 auscultación Se trabajó en Al 26-may-19 N/A N/A N/A 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 auscultación Se trabajó en Al 31-may-19 N/A N/A N/A 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 auscultación Al 09-jun-19 113+016 113+680 Ш 140,40 140,40 0,00 0,00 0.00 113+592 115+929 Ю 310.05 310.05 0,00 0.00 Al 16-jun-19 0,00 Al 23-jun-19 66+389 66+944 U 731,25 731,25 0,00 0,00 0,00 Al 30-jun-19 60+525 96+031 LI-LD 879,19 579,15 0,00 300,04 0,00 LI-LD Al 07-jul-19 96+078 116+413 971,67 590,85 0,00 380.82 0,00 Al 14-jul-19 98+480 98+708 w 455,91 228,15 227,76 0,00 0.00 Al 21-jul-19 97+500 99+069 LI-LD 818,40 468,00 350,40 0,00 0,00 Al 31-jul-19 79+593 98+419 LI 643.50 643.50 0.00 0.00 0.00 Al 11-ago-19 79+411 80+845 LI 924,30 924,30 0,00 0,00 0,00 Al 18-ago-19 80+704 80+820 U 117,00 117,00 0,00 0,00 0,00 68+860 LI-LD 242,78 Al 25-ago-19 80+876 242,78 0,00 0,00 0,00 Al 31-ago-19 70+197 70+729 u 403,65 403,65 0,00 0,00 0,00 Solo se trabajó en N/A N/A 0,00 0,00 0,00 AI 08-sept-19 N/A 0.00 0,00 pruebas de presión Al 15-sept-19 72+889 82+414 LI-LD 139,28 58,50 0,00 0,00 80,78 Al 22-sept-19 97+640 98+140 LD 832,33 417,69 414,64 0,00 0,00 Al 30-sept-19 88+242 97+729 LI-LD 678,37 544,05 134,32 0,00 0,00

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Rama 3 y 4	Fecha	Estación Inidal*	Estación Final*	LADO	Longitud	SDR-26	SDR-26	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8'	Tube ría PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
	AL 08-feb-20	115+121	116+169	LI	432,90	432,90	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA
	AL 15-feb-20	114+137	116+432	LI	386,10	386,10	0,00	0,00	0,00	Corbillation ASADA
	AL 22-feb-20	112+900/151+260	113+251/151+4	38 LI	532,14	409,50	122,64	0,00	0,00	Trabajos varios
tubería	AL 29-feb-20	113+251/151+324	113+789/151+9	54 LI	758,29	608,40	149,89	0,00	0,00	Trabajos varios
g	AL 08-mar-20	128+944/152+195	128+997/152+5	02 LI	467,90	409,50	58,40	0,00	0,00	Trabajos varios
g e	AL 15-mar-20	128+415/151+657	128+944/152+6	28 LI	842,04	631,80	210,24	0,00	0,00	Trabajos varios
ción de	AL 22-mar-20	128+415/152+710	128+374/152+9	36 U/LD	400,30	125,82	274,48	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 31-mar-20	113+121/152+600	113+581/153+0	02 LD	576,03	459,23	116,80	0,00	0,00	Trabajos varios
Colog	AL 11-abr-20	152+630	152+768	LI	268,87	134,55	134,32	0,00	0,00	Trabajos en Tramo V
	AL 18-abr-20	114+970/152+630	115+641/152+8	46 LI/LD	233,73	76,05	157,68	0,00	0,00	Trabajos en Tramo V
	AL 25-abr-20	122+240/152+400	123+388/152+8	87 LI/LD	181,16	70,20	110,96	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 30-abr-20	152+410	152+412	LI	23,69	22,23	1,46	0,00	0,00	Trabajos varios
				TOTAL	26 455,36	18 804,94	5 365,50	1 523,28	761,64	
	AVANO	E ACUMULADO (I	RAMA 1 + RAMA	3+RAMA 4	65 995,0	47 675,49	11 526,95	5 518,89	1 273,68	

• El ICE y las cableras continúan con su programa de trabajo para la relocalización de servicios, y al cierre del mes presentan los siguientes avances

REUBICACIÓN SERVICIOS ICE

AVANCE ACUMULADO

ICE	Inicio	Fin	Trabajos aéreos (Energía - Telecomunicaciones)	Trabajos canalización (Fibra óptica)	Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	97,00%	68,00%	100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	95,00%	78,00%	100,00%
TRAMO III	84+340	110+400	91,00%	50,00%	100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	92,00%	100,00%	100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	62,00%	67,00%	100,00%
			87,40%	72,60%	100,00%

NOTA: NO HUBO AVANCE PARA ESTE MES DEBIDO A NO PODER CONCRETAR LAS INTERRUPCIONES PROGRAMADAS DEBIDO A LA SITUACIÓN MUNCIAL DEL COVID-19 PARA NO DEJAR LOS CENTROS DE SALUD SIN ELECTRICIDAD, MÁS LA SEMANA SANTA QUE TAMBIÉN MANTUVO POCO PERSONAL EN CAMPO.

		REU	JBICACIÓN SERVICIO	OS CABLERAS	
			AVANCE ACUMUL	ADO	
					AL 30-ABRIL-2020
TIGO UFINET	Inicio	Fin	Trabajos aéreos		Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	100,00%		100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	100,00%		95,00%
TRAMO III	84+340	110+400	100,00%		100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	93,00%		100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	100,00%		100,00%
			98,60%		99,00%
				98,68%	
NOTA: EL AV	ANCE DEL TR	AMO IV PARA	LAS CABLERAS DEPENDE	QUE EL ICE TERMINE SUS	TRABAJOS AÉREOS
EN EL MISMO	TRAMO				

• La Gestión del derecho de vía reporta los siguientes avances

					EXPR	OPIACIO	NES Pro	yect	RN3	32 A	ctualiz	ado a	al 31	-04-20	20								
			T	RONCO PE	RINCIPAL							IN	TERSECO	IONES - F	SV - RI	ETORNO)S					TOTAL DE	PROYECTO
TRAMOS	'n	12	n	(6)	15	Sub Total Terrence	N Assiss	PSV Union	PS/ Dentes	PSV Sinal	C Guapher	PSV Melino	PSV América	PSV Gudelmo	PSV Pecere	PSV Francio	IC Siguines	PSV MATINA	TOM	Sub Total Terrenco	% Avenue	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%
					G	estoria Trab	aja en el Mo	ontaje	de los E	xpedie	ntes para	Entreg	arlos a	la UE									
TRAMOS	n	12	29	74	15	Sub-Total Terresco	N.Aserce	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinal	C Gusples	PSV Males	PSV Smines	PSV Gulcimo	PSV Pacara	PSV Francia	IC Signithes	PSV MATINA	10M	Sale Tetal Terreson	SAmmon	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	68	34	7	177	71%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	232	66%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	62	33	7	170	68%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	217	62%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	39	28	62	32	7	168	67%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	215	61%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	39	28	51	27	7	152	61%	0	0	11	3	11	13	2	0	3	0	5	0	45	45%	197	56%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	58%	0	0	10	2	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	187	53%
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	56%	0	0	10	2	9	13	2	0	3	0	5	0	42	42%	181	52%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	7%	113	32%
Aceptacion de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%
NO Aceptación de Avalúo	7	5	8	6	1	27	11%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	28	8%
Pendiente de Respuesta de Avaluó	1	0	0	3	0	4	2%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	6	6%	10	3%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	0	8	3%	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	10	3%
Solicitud de Fondos - Proceso Rápido	12	11	6	11	2	42	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	42	12%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	16	10	2	60	24%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	61	17%
Terrenos A Nombre del estado	6	10	3	7	0	26	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	26	7%
Entrada en Posesión	2	1	1	0	0	4	2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	1%
														7	ОТА	L DE	TERR	ENOS	ADC	QUIRID	os	30	9%

Otros datos importantes de avance mensual.

1- Etapa de Diseño: se mantiene en un 98% con la no objeción, por lo que sigue en ejecución la etapa I "Diseños" y finalizará hasta que la administración revise y apruebe los diseños finales de las obras. La empresa contratista ha estado trabajando en la entrega de documentos pendientes, desde mediados del mes de diciembre del 2017, hasta no contar con los documentos completos y aplicadas las observaciones expuestas, no se darán por aprobados los diseños finales del proyecto. Se realizan reuniones de seguimiento para agilizar los trabajos de diseño de la empresa constructora a fin de lograr los diseños finales tan pronto como sea posible.

Al cierre de abril se mantiene la no objeción del diseño geométrico, correspondiente a las láminas Planta-Perfil del tramo 1,2,4 y 5, pues el contratista continúa atendiendo las correcciones que debe aplicar.

Al cierre del mes se mantiene el diseño aprobado de los 4 cruces a nivel, 9 de 11 retornos y 32 de los 33 puentes nuevos.

Los diseños pendientes de las demás obras a construir se les está dando seguimiento para su pronta aprobación. Esto se hace a través de reuniones y comunicación oficial interna, donde la constructora envía el avance de los diseños que trabaja y la Unidad Ejecutora con su grupo de trabajo revisa los avances, aprueba o rechaza y envía observaciones.

2- Etapa de Construcción de la obra: se alcanza un 20.23% de avance en la FASE II "Construcción". La orden de inicio se dio el 20 de noviembre del 2017, y la fecha prevista de finalización del proyecto estaba para el 04 de octubre de 2020, se aprobó un reconocimiento de 174 días por eventos compensables, lo que da una nueva fecha de finalización al 27 de marzo del 2021.

La unidad ejecutora le da monitoreo y seguimiento a las tareas que el contratista debe realizar para cumplir con los trabajos mediante el Proyect Profesional, y se realizan reuniones de seguimiento para actualizar el avance y señalar aquellos puntos donde se están dando retrasos importantes.

Se continua con el apoyo de varias instituciones para lograr los procesos que se requieren de expropiaciones, entre ellas el Despacho del Viceministro, la gestoría del Consorcio Supervisor RN32, la Segunda Vicepresidencia de la República, el Ministerio de Hacienda, la Imprenta Nacional y los funcionarios de la Unidad Ejecutora que lideran el proceso desde la administración institucional.