GOBIERNO DE COSTA RICA CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI)

Informe de Avance

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Unidad Ejecutora
Ruta Nacional No. 32

Ley No. 9293

Periodo

Marzo 2020



Elaborado por:
Licda. Gabriela Moya Montero

Los avances financieros reportados al cierre del mes por fuente de financiamiento son:







Préstamo concesional Yuanes Préstamo comprador de exportación Contrapartida Nacional Contrapartida Nacional Adicional ¥ 628,000,000.00 \$296,000,000.00 \$69,839,008.06 \$77,888,750.00

Inversión total del proyecto

\$543,482,137.06







Avance físico y financiero evaluado por cada tramo con el programa de trabajo vigente del contratista.

	ANALISIS DE AVANCE DEL COM	NTR	ATISTA DE AC	UE	RDO A PROG	RA	MA DE TRABA	υo	VIGENTE				
							Tramo						
Actividad	Avance		mo I. Cruce Ruta No. 4 - Pococí	Tramo II. Pococí - Guácimo			Tramo III. Guácimo - Siguirres		amo IV. Siquirres - Matina	Tra	amo V. Matina - Limón		
			18.6	16.54		_	26.06	24.8			21.4		
	Monto por Tramos	S	3,001,431.23	S		S		S	2,472,330,07	S	2,662,920,44		
	Avance Físico Real	Ť	48.53%	Ť	45.26%	Ť	27.41%	Ť	33.54%	Ť	21.34%		
Estructuras menores	Avance Físico Programado		90.00%	Г	87.00%	Г	93.00%	Т	100.00%	Г	100.00%		
	Avance Financiero Real	\$	1,456,524.30	Ś	949,885.31	Ś	1,016,317.16	\$	829,267.31	Ś	568,166.41		
	Avance Financiero Programado	\$	2,701,288.11	\$	1,825,933.32	5		\$,	\$	2,662,920.44		
	Monto por Tramos	s	5,468,961.66	Ś	4,811,522.65	s	7,580,911.75	S	7,214,374.96	Ś	6,167,126.98		
	Avance Físico Real	Ť	43.10%	Ť	52.52%	Ť	19.05%	Ť	73.29%	Ť	44.17%		
Obras de Subrasante	Avance Físico Programado		83.00%		87.00%	T	91.00%		93.00%		100.00%		
	Avance Financiero Real	s	2.357,290.22	Ś	2,526,813.85	Ś	1,443,825,74	Ś	5,287,740,43	s	2,723,720,78		
	Avance Financiero Programado	\$	4,539,238.18	\$	4,186,024.71	\$, ,	\$, ,	\$	6,167,126.98		
	Monto por Tramos	\$	20,073,219.58	Ś	17,850,056.55	S	28,124,091.52	S	26,764,292.77	5	23,094,994.57		
Obras de pavimento	Avance Físico Real	Ė	2.82%	Ė	40.53%	Ė	0.10%	Ť	3.79%	Ė	25.21%		
(Subrasante de	Avance Físico Programado	Г	67.00%	Г	66.00%	Г	84.00%	Г	67.00%	Г	80.00%		
grava, subase, base	Avance Financiero Real	5	566,431.63	\$	7,234,882.37	\$	29,092.12	\$	1,015,235.43	5	5,822,742.20		
y grava)	Avance Financiero Programado	\$	13,449,057.12	\$	11,781,037.32	\$	23,624,236.88	\$	17,932,076.16	\$	18,475,995.66		
	Monto por Tramos	\$	1,039,106.15	\$	924,022.35	\$	1,455,865.92	\$	1,385,474.86	\$	1,195,530.73		
Trabajos de	Avance Físico Real		76.93%		86.51%		54.91%		57.70%		66.87%		
protección	Avance Físico Programado	Г	76.00%	Г	76.00%	Г	76.00%	Г	76.00%	Г	76.00%		
ambiental	Avance Financiero Real	\$	799,411.41	\$	799,411.41	\$	799,411.41	\$	799,411.41	\$	799,411.41		
环保工作	Avance Financiero Programado	\$	789,720.67	\$	702,256.98	\$	1,106,458.10	\$	1,052,960.89	\$	908,603.35		
	Monto por Tramos	\$	1,360,189.94	\$	1,209,545.25	\$	1,905,728.49	\$	1,813,586.59	\$	1,564,949.72		
	Avance Físico Real		2.10%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		
Calles Marginales	Avance Físico Programado	Г	0.00%	Г	0.00%	Г	0.00%	Г	0.00%	Г	0.00%		
	Avance Financiero Real	\$	28,500.00	\$		\$	-	\$	-	\$			
	Avance Financiero Programado	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-		
	Monto por Tramos	\$	-	\$	2,103,294.60	\$	3,505,491.00	\$	3,154,941.90	\$	3,154,941.90		
	Avance Físico Real		0.00%		16.00%		3.57%		0.00%		5.33%		
Retornos	Avance Físico Programado		0.00%		14.00%		30.00%		20.00%		16.00%		
	Avance Financiero Real	\$	-	\$	336,527.14	\$	125,196.11	\$	-	\$	168,263.57		
	Avance Financiero Programado	\$	-	\$	294,461.24	\$	1,051,647.30	\$	630,988.38	\$	504,790.70		
	Monto por Tramos	\$	19,235,572.35	\$	10,958,447.28	\$	30,135,730.02	\$	20,955,115.93	\$	3,031,059.88		
Observator servator	Avance Físico Real		54.89%		50.86%	Г	37.26%		61.82%		0.00%		
Obras de puentes	Avance Físico Programado		100.00%	Г	100.00%	Г	100.00%		100.00%	Г	100.00%		
(subestructura)	Avance Financiero Real	\$	10,558,096.01	\$	5,573,525.64	\$	11,228,534.91	\$	12,954,902.22	\$			
	Avance Financiero Programado	\$	19,235,572.35	\$	10,958,447.28	\$	30,135,730.02	\$	20,955,115.93	\$	3,031,059.88		

	ANALISIS DE AVANCE DEL COI	NTRATISTA DE AC	UERDO A PROG	RAMA DE TRAB <i>a</i>	UO VIGENTE	
				Tramo		
Actividad	Avance	Tramo I. Cruce Ruta	Tramo II. Pococí-	Tramo III. Guácimo	Tramo IV. Siquirres	Tramo V. Matina -
		No. 4 - Pococí	Guácimo	- Siquirres	- Matina	Limón
		18.6	16.54	26.06	24.8	21.4
	Monto por Tramos	\$ 3,354,000.00	\$ 3,354,000.00	\$ 2,012,400.00	\$ 1,341,600.00	\$ 6,037,200.00
	Avance Físico Real	0.00%	1.01%	0.00%	0.27%	0.00%
Puente Peatonales	Avance Físico Programado	100.00%	26.00%	33.00%	100.00%	98.00%
	Avance Financiero Real	\$ -	\$ 33,844.91	\$ -	\$ 3,577.60	\$ -
	Avance Financiero Programado	\$ 3,354,000.00	\$ 872,040.00	\$ 664,092.00	\$ 1,341,600.00	\$ 5,916,456.00
	Monto por Tramos	\$ 11,931,625.62	\$ 3,977,208.54	\$ 5,965,812.81	\$ 1,988,604.27	\$ 1,988,604.27
	Avance Físico Real	0.00%	6.43%	0.00%	2.00%	0.00%
PSV	Avance Físico Programado	64.00%	97.00%	84.00%	100.00%	100.00%
	Avance Financiero Real	\$ -	\$ 255,535.65	\$ -	\$ 39,772.09	\$ -
	Avance Financiero Programado	\$ 7,636,240.40	\$ 3,857,892.28	\$ 5,011,282.76	\$ 1,988,604.27	\$ 1,988,604.27

RESU	JMEN	
MONTO DEL CONTRATO	\$	465,593,387.00
AVANCE FINANCIERO REAL	\$	91,702,289.61
AVANCE FINANCIERO ACUMULADO	\$	319,458,479.45
AVANCE FISICO REAL		19.70%
AVANCE FISICO PROGRAMADO		68.61%
TIEMPO REAL TRANSCURRIDO		861.00
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO		72%

Se presentan los siguientes cuadros para ampliar el detalle de las actividades que se realizan por parte de los involucrados en la relocalización de servicios públicos y expropiaciones.

CODOCSA presento el siguiente avance en los trabajaos realizados, al 31 de marzo del 2020.

			REL	JBICACI	ÓN SERVICI	IOS AyA y AS	SADAS			
			A	VANCE AC	UMULADO					Al 31-mar-2020
Rama I	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
	Al 30-set-18	50+000	50+720	LD	104,98	104,98				
	Al 10-oct-18	50+520	54+907	LD	798,98	798,98				
	Al 17-oct-18	54+893	55+351	LD	390,74	390,74				
	Al 24-oct-18	55+556	57+107	LD	832,98	832,98				
	Al 31-oct-18	65+975	67+885	LD	877,72	877,72				
	Al 7-nov-18	66+139	67+001	LD	291,51	291,51				
	Al 14-nov-18	53+680	67+072	LD	418,03	418,03				
	Al 21-nov-18	50+000	81+499	LD	460,42	431,57			28,85	
	Al 28-nov-18	50+295	82+480	LD	539,46	338,32		132,20	68,94	
	Al 05-dic-18	52+050	82+542	LD	1 162,68	800,56		362,12		
	Al 12-dic-19	50+622	82+301	LD	491,35	401,51		89,84		
	Al 19-dic-18	50+003	81+125	LD	1 093,54	788,89		304,64		
	Al 26-dic-18	50+307	81+652	LI	293.15			293,15		
	Al 02-ene-19	50+548	50+606	LI	59,02		59.02			
	Al 09-ene-19	50+843	81+985	LI-LD	1 019,94	484,06	145,05	333,38	57,45	
	Al 15-ene-19	50+606	89+590	LI-LD	1 019,55	163,30	609,21		247,04	
	Al 23-ene-19	51+299	89+608	LI-LD	1 109,77	309,10	800,68		2,01	
	Al 31-ene-19	52+098	52+962	LI-LD	1 531,12	821,24	709,88			
	Al 06 -feb-19	53+663	54+644	LI	1 128,49	1 128,49	700,00			
<u>a</u>	Al 14-feb-19	52+312	54+767	LI	734,32	635,69	98,63			
ber	Al 20-feb-19	49+848	55+623	LI	1 508,01	1312,20	40,614	155,20		
3	Al 28-feb-19	49+828	57+286	LI-LD	759,31	713,25	25,93	20,12	0,00	
g c	Al 10-mar-19	55+578	56+934	LI-LD	1 172,33	1 131,45	40,88	0,00	0,00	
ió	Al 17-mar-19	71+755	72+280	LD	567,45	567,45	0,00	0,00	0,00	
Colocación de tubería	Al 24-mar-19	49+980	57+446	LI-LD	234,70	234,70	0,00	0,00	0,00	
Ö	Al 31-mar-19	54+443	65+884	LD	263,25	263,25	0,00	0,00	0,00	
•	Al 07-abr-19	65+884	82+750	LI-LD	713,92	96,53	0,00	617,39	0,00	
	Al 14-abr-19	82+750	110+935	LI-LD	732,97	60,43	268,64	403,90	0,00	
	Al 21-abr-19	100+359	100+895	LI	233,60	0.00	233,60	0.00	0,00	
	Al 30-abr-19	100+697	101+319	LI	677,44	0,00	677,44	0,00	0,00	
	Al 05-may-19	74+846	101+574	LI-LD	292,21	122,85	169,36	0,00	0,00	
	Al 12-may-19	56+311	74+998	LI-LD	93,60	93,60	0,00	0,00	0,00	
	Al 19-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscult
	Al 26-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscult
	Al 31-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscult
	Al 09-jun-19	113+016	113+680	LD	140,40	140,40	0,00	0,00	0,00	Se trabajo en auscurt
	Al 16-jun-19	113+016	115+680	LD	310,05	310,05	0,00	0,00	0,00	-
	-				,		-,	-,	-,	
	Al 23-jun-19	66+389	66+944 96+031	LI	731,25	731,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 30-jun-19	60+525		LI-LD	879,19	579,15	0,00	300,04	0,00	
	Al 07-jul-19	96+078	116+413	LI-LD	971,67	590,85	0,00	380,82	0,00	-
	Al 14-jul-19	98+480	98+708	LD	455,91	228,15	227,76	0,00	0,00	
	Al 21-jul-19	97+500	99+069	LI-LD	818,40	468,00	350,40	0,00	0,00	
	Al 31-jul-19	79+593	98+419	LI	643,50	643,50	0,00	0,00	0,00	
	Al 11-ago-19	79+411	80+845	LI	924,30	924,30	0,00	0,00	0,00	
	Al 18-ago-19	80+704	80+820	LI	117,00	117,00	0,00	0,00	0,00	

Rama I	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 1	Comentarios
	Al 25-ago-19	68+860	80+876	LI-LD	242,78	242,78	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-ago-19	70+197	70+729	LI	403,65	403,65	0,00	0,00	0,00	
	Al 08-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	trabajó en pruebas de p
	Al 15-sept-19	72+889	82+414	LI-LD	139,28	58,50	0,00	0,00	80,78	
	Al 22-sept-19	97+640	98+140	LD	832,33	417,69	414,64	0,00	0,00	
	Al 30-sept-19	88+242	97+729	LI-LD	678,37	544,05	134,32	0,00	0,00	
	Al 13-oct-19	87+351	90+273	LI	1 228,50		0,00	0,00	0,00	
	Al 20-oct-19	74+857	90+475	LI-LC	292,50	292,50	0,00	0,00	0,00	
	Al 27-oct-19	88+225	90+895	LI	380,25	380,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-oct-19	67+084	88+725	LD	198,90	198,90	0,00	0,00	0,00	
	Al 10-nov-19	67+100	88+700	LI-LD		497,25	0,00	0,00	0,00	
, ra	Al 17-nov-19	90+501	90+775	LD	274,95	274,95	0,00	0,00	0,00	
peri	Al 24-nov-19	81+160	88+009	- 11	69,72	35,10	0,00	34,62	0,00	
1	Al 30-nov-19	81+330	83+000	LI	24,98	0,00	0,00	0,00	24,98	
를	Al 08-dic-19	57+082	57+326	LD	70,61	70,61	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
ļ ģ	Al 15-dic-19	56+770	56+911	LD	140,40		0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
cac	Al 22-dic-19	81+132	83+088	LI	63,71	17,55	0,00	46,16	0,00	Trabajos en Puente Dos
Colocación de tubería	Al 31-dic-19	N/A	N/A	N/A		0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
"	Al 05-ene-20	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Vacaciones CODOCSA
	Al 12-ene-20	56+630	56+770	LD	330,18	294,60	0,00	31,58	4,00	plocación ASADA La Unid
	Al 19-ene-20	56+220	57+101	LD	949,73	949,73	0,00	0,00	0,00	plocación ASADA La Unid
	AL 31-ene-20	52+844	61+261	LI-LC	, , , , ,		176,72	0,00	0,00	plocación ASADA La Unió
	AL 08-feb-20	60+765	61+150	LI	449,83	87,75	362,08	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 15-feb-20	98+168	98+442	LD	549,43	274,95	274,48	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 22-feb-20	52+803	61+318	LI	291,90		68,62	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 29-feb-20	52+721	52+844	LI	642,91	564,07	78,84	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 08-mar-20	87+820/97+858	87+935/98+52		212,41	182,20	30,21	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 15-mar-20	65+512/87+555	65+726/87+69		432,57	396,60	35,97	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 22-mar- 20	67+610	67+610	LD	17,52	0,00	17,52	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 31-mar- 20	67+541	67+617	LD	122,70	35,10	87,60	0,00	0,00	Trabajos varios
				TOTA	L 37 556,2	3 27 400,93	6 138,09	3 505,16	512,04	
_										Auscultación
ió										Auscultación
ţa										Auscultación
Auscultación										Auscultación
Au.										
				TOTA	L 0,00					

Rama 3 y 4	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
	Al 24-oct-18	119+223	119+500	LD	262,44	262,44				
	Al 31-oct-18	122+260	123+000	LD	723,17	723,17				
	Al 07-nov-18	123+000	123+140	LD	262,44	262,44				
	Al 14-nov-18	123+310	124+166	LD	501,55	501,55				
	Al 21-nov-18	128+620	128+842	LD	215,78	215,78				
tubería	Al 28-nov-18	131+050	131+170	LD	174,36	75,73	98,63			
l ag	Al 05-dic-18	131+170	131+452	LD	307,51		307,51			
de t	Al 12-dic-18	131+452	132+040	LD	650,24	81,65	568,60			
_	Al 19-dic-18	132+040	132+637	LD	912,62	332,42	580,20			
caciór	Al 26-dic-18		-	i	0,00					
Colog	Al 02-ene-19			4	377,13		377,13			
8	Al 16-ene-19	133+446	130+938	LD	495,72	495,72				
	Al 23-ene-19	114+920	135+924	LD	163,30	163,30				
	Al 31-ene-19	114+920	135+924	D	559,15	559,15				
	Al 6-feb-19	135+100	137+463	LD	460,73	460,73				
	Al 14-feb-19	137+494	137+564	LD	87,48	87,48				
	Al 20-feb-19	135+980	141+081	LD	711,50	711,50				

	200	Estación	Estación .	10.0		Tubería PVC	Tuberia PVC	Tuberia PVC	Tuberia PVC	
Rama 3 y 4	Fecha	Inicial*	Final*	ADO	Longitud	SDR-26	SDR-26	SDR-26	SDR-26	Comentarios
-				- 1		100 mm - 4"	150 mm - 6"	200 mm - 8"	250 mm - 10"	
	Al 28-feb-19	136+160	144+707	LD	793,15	793,15		- 4		
	Al 10-mar-19	139+770	144+982	LD	1 228,50	1 228,50	405.40	- 6	+	
	Al 17-mar-19 Al 24-mar-19	137+482 143+806	151+084 150+907	LD	1 543,55 204,44	1 047,15	496,40 181,04	20	+	1
	Al 31-mar-19	140+681	150+988	LD-LI	409,19	228,15	181,04	-	+	
	Al 07-abr-19	140+687	151+260	LD-LI	906,05	497,25	408,80	0,00	0,00	
	Al 14-abr-19	141+027	152+556	LD-LI	654,45	216,45	438,00	0,00	0,00	
	Al 21-abr-19	152+556	152+644	U	87,60	0,00	87,60	0,00	0,00	1
	Al 30-abr-19	130+233	132+765	LD-LI	1 564,53	906,75	0.00	328,89	328,89	
	Al 05-may-19	132+765	133+580	LI	709,70	421,20	0,00	144,25	144,25	
	Al 12-may-19	132+811	133+305	U	644,49	181,35	128,48	167,33	167,33	
	Al 19-may-19	132+268	133+228	Ш	761,41	251,55	175,20	248,11	86,55	
	Al 26-may-19	130+806	136+346	U	1 436,31	813,15	0,00	611,62	11,54	
	Al 31-may-19	130+994	131+492	U	503,10	503,10	0,00	0,00	0,00	
	Al 09-jun-19	75+846	130+994	11	699,08	699,08	0,00	0,00	0,00	
	Al 16-jun-19	123+150	132+875	LD-LI	98,81	52,65	0,00	23,08	23,08	
	Al 23-jun-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	No hay colocación de
	Al 30-jun-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	No hay colocación de
	Al 07-jul-19	133+065	133+083	LD	17,55	17,55	0,00	0,00	0,00	
	Al 14-jul-19	140+417	140+887	U	169,65	169,65	0,00	0,00	0,00	
	Al 21-jul-19	140+120	140+940	Ш	602,55	602,55	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-jul-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	No hay colocación de
	Al 11-ago-19	141+080	141+190	LD	117,00	117,00	0,00	0,00	0,00	
240.07	Al 18-ago-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río
5	Al 25-ago-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río
Colocación de tubería	Al 31-ago-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río
e de	Al 08-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río
-5	Al 15-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escon
20	Al 22-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escon
ě	Al 30-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escon
Ö	Al 13-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escon
	Al 20-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escon
	Al 27-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escon
	Al 31-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Rio Escon
	Al 10-nov-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 17-nov-19	131+660	144+580	LD-LI	128,70	128,70	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 24-nov-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 30-nov-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 08-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 15-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 22-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 31-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 05-ene-20	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Vacaciones CODOCS
	Al 12-ene-20	115+642	115+900	u	257,40	257,40	0,00	0,00	0,00	
	Al 19-ene-20	114+213	115+270	U	234,00	234,00	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Ba
	AL 31-ene-20	114+377	115+121	U	715,86	715,86	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Ba
	AL 08-feb-20	115+121	116+169	Ш	432,90	432,90	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Ba
	AL 15-feb-20	114+137	116+432	u	386,10	386,10	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Ba
		112+900/151+260			532,14	409,50	122,64	0,00	0,00	Trabajos varios
		113+251/151+324			758,29	608,40	149,89	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 08-mar-20	128+944/152+195	128+997/152+50	2 LI	467,90	409,50	58,40	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 15-mar-20	128+415/151+657	128+944/152+62	8 LI	842,04	631,80	210,24	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 22-mar-20	128+415/152+710	128+374/152+93	6 LI/LD	400,30	125,82	274,48	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 31-mar-20	113+121/152+600	113+581/153+00	2 LD	576,03	459,23	116,80	0,00	0,00	Trabajos varios
				TOTAL	25 747,91	18 501,91	4 961,08	1 523,28	761,64	

• El ICE y las cableras continúan con su programa de trabajo para la relocalización de servicios, y al cierre del mes presentan los siguientes avances

REUBICACIÓN SERVICIOS ICE

AVANCE ACUMULADO

					AL 31-MARZO-2020
ICE	Inicio	Fin	Trabajos aéreos (Energía - Telecomunicaciones)	Trabajos canalización (Fibra óptica)	Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	97,00%	68,00%	100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	95,00%	78,00%	100,00%
TRAMO III	84+340	110+400	91,00%	50,00%	100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	92,00%	100,00%	100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	62,00%	67,00%	100,00%
			87,40%	72,60%	100,00%
+				-	,
				88,22%	

NOTA: HUBO POCO AVANCE ESTE MES DEBIDO A NO PODER CONCRETAR LAS INTERRUPCIONES PROGRAMADAS (IP) DEBIDO A LA SITUACIÓN MUNCIAL DEL COVID-19 PARA NO DEJAR LOS CENTROS DE SALUD SIN ELECTRICIDAD

			AVANCE ACUMULADO	
				AL 31-MARZO-2020
TIGO UFINET	Inicio	Fin	Trabajos aéreos	Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	100,00%	100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	100,00%	95,00%
TRAMO III	84+340	110+400	100,00%	100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	93,00%	100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	100,00%	100,00%
			98,60%	99,00%
			98,	68%

• La Gestión del derecho de vía reporta los siguientes avances

					EXPR	OPIACI	ONES Pr	oye	cto R	N32	Actu	aliza	do al	31-0	3-20	20							
			TR	ONCO PF	RINCIPAI	L						INTI	ERSECC	IONES -	PSV - RI	ETORN	OS					TOTAL DE	PROYECTO
TRAMOS	п	12	73	74	15	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dentes	PSV Sinal	IC Guapites	PSV Meline	PSV Aménez	PSV Guidimo	PSV Potors	PSV Frencie	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%
						Gestoría Tr	abaja en el	Monta	je de k	os Exp	edientes	para l	ntrega	rlos a la	UE								
TRAMOS	11	12	12	74	15	Sub Total Terrenos	N Avance	PSV Union	PSV Dentes	PSV Sinal	IC Guapiles	PSV Melino	PSV Aménez	PSV Guidimo	PSV Pocora	PSV Frencia	IC Siquirres	PSV MATINA	тсм	Sub Total Terrenes	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	68	34	7	177	71%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	232	66%
Notificación a Propietarios de Inicio de proceso de Expropiación	39	29	57	33	7	165	66%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	212	61%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	39	28	57	32	7	163	65%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	210	60%
DIP Enviados al Despacho por Jurídico	38	28	44	26	6	142	57%	0	0	11	О	10	13	2	0	3	0	5	0	44	44%	186	53%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	44	26	6	142	57%	0	0	10	О	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	185	53%
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	41	24	6	136	54%	0	0	10	О	9	13	2	o	3	0	5	0	42	42%	178	51%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	6	6%	112	32%
Aceptacion de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%
NO Aceptación de Avalúo	7	5	6	6	1	25	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	26	7%
Pendiente de Respuesta de Avaluó	1	0	2	3	0	6	2%	0	0	0	О	О	3	0	0	0	0	2	0	5	5%	11	3%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	0	8	3%	0	0	0	О	o	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	10	3%
Solicitud de Fondos - Proceso Rápido	12	11	8	11	2	44	18%	0	0	0	О	0	0	0	o	0	0	0	0	0	0%	44	13%
Acuerdo de Expropiación- Proceso Lento	17	15	12	10	2	56	22%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	57	16%
Terrenos A Nombre del estado	5	9	o	5	o	19	8%	0	0	o	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	19	5%
Entrada en Posesión	1	1	1	0	0	3	1%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	1%
																				TOT	AL	22	6%

Otros datos importantes de avance mensual.

1- Etapa de Diseño: se mantiene en un 98% con la no objeción, por lo que sigue en ejecución la etapa I "Diseños" y finalizará hasta que la administración revise y apruebe los diseños finales de las obras. La empresa contratista ha estado trabajando en la entrega de documentos pendientes, desde mediados del mes de diciembre del 2017, hasta no contar con los documentos completos y aplicadas las observaciones expuestas, no se darán por aprobados los diseños finales del proyecto. Se realizan reuniones de seguimiento para agilizar los trabajos de diseño de la empresa constructora a fin de lograr los diseños finales tan pronto como sea posible.

Al cierre de marzo se mantiene la no objeción del diseño geométrico, correspondiente a las láminas Planta-Perfil del tramo 1,2,4 y 5, pues el contratista continúa atendiendo las correcciones que debe aplicar.

Se cuenta con el diseño aprobado de los 4 cruces a nivel, 9 de 11 retornos y 32 de los 33 puentes nuevos.

Los diseños pendientes de las demás obras a construir se les esta dando seguimiento para su pronta aprobación.

2- Etapa de Construcción de la obra: se alcanza un 19.80% de avance en la FASE II "Construcción". La orden de inicio se dio el 20 de noviembre del 2017, y la fecha prevista de finalización del proyecto estaba para el 04 de octubre de 2020, se aprobó un reconocimiento de 174 días por eventos compensables, lo que da una nueva fecha de finalización al 27 de marzo del 2021.

La unidad ejecutora le da monitoreo y seguimiento a las tareas que el contratista debe realizar para cumplir con los trabajos mediante el Proyect Profesional, y se realizan reuniones de seguimiento para actualizar el avance y señalar aquellos puntos donde se están dando retrasos importantes.