GOBIERNO DE COSTA RICA

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI)

Informe de Avance

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Unidad Ejecutora

Ruta Nacional No. 32

Ley No. 9293

Periodo

Mayo 2020

Elaborado por:
Licda. Gabriela Moya Montero

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

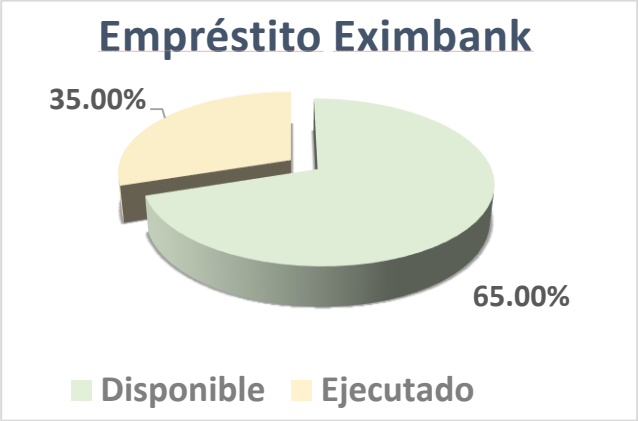
Los avances financieros reportados al cierre del mes por fuente de financiamiento son:

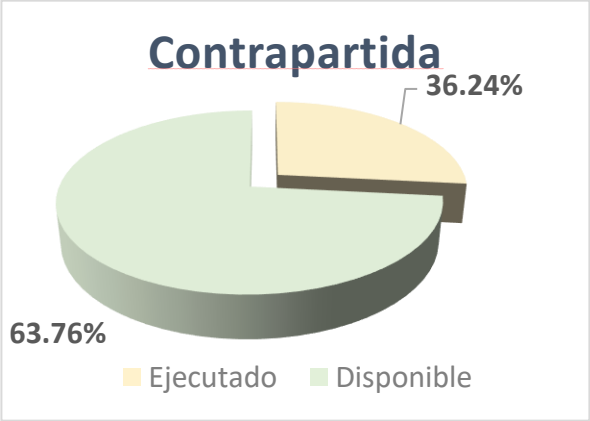
THE EXPORT-IMPORT BANK OF CHINA

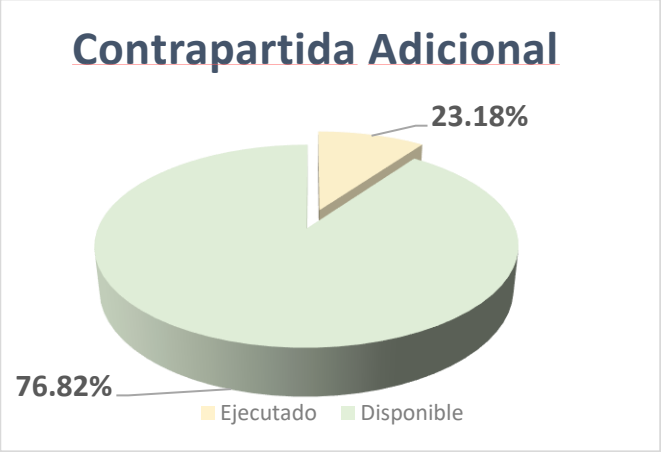
Ley 9293

Ministerio de Hacienda

Préstamo concesional Yuanes	**¥ 628,000,000.00**
Préstamo comprador de exportación	**$296,000,000.00**
Contrapartida Nacional	**$69,839,008.06**
Contrapartida Nacional Adicional	**$77,888,750.00**
Inversión total del proyecto	**$543,482,137.06**







Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Avance físico y financiero evaluado por cada tramo con el programa de trabajo vigente del contratista.

ANALISIS DE AVANCE DEL CONTRATISTA DE ACUERDO A PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE

Actividad	Avance	Tramo				
		Tramo I. Cruce Ruta No. 4 - Pococí	Tramo II. Pococí - Guácimo	Tramo III. Guácimo - Siquirres	Tramo IV. Siquirres - Matina	Tramo V. Matina - Limón
		18.6	16.54	26.06	24.8	21.4
Estructuras menores	Monto por Tramos	$ 3,001,431.23	$ 2,098,773.93	$ 3,708,375.06	$ 2,472,330.07	$ 2,662,920.44
	Avance Físico Real	49.79%	46.13%	28.53%	36.73%	24.52%
	Avance Físico Programado	100.00%	100.00%	97.00%	100.00%	100.00%
	Avance Financiero Real	$ 1,494,303.23	$ 968,222.27	$ 1,058,184.28	$ 907,988.29	$ 652,924.09
	Avance Financiero Programado	$ 3,001,431.23	$ 2,098,773.93	$ 3,597,123.81	$ 2,472,330.07	$ 2,662,920.44
Obras de Subrasante	Monto por Tramos	$ 5,468,961.66	$ 4,811,522.65	$ 7,580,911.75	$ 7,214,374.96	$ 6,167,126.98
	Avance Físico Real	44.07%	53.43%	19.05%	76.51%	47.94%
	Avance Físico Programado	100.00%	100.00%	97.50%	98.00%	100.00%
	Avance Financiero Real	$ 2,410,005.60	$ 2,570,880.42	$ 1,443,825.74	$ 5,519,439.28	$ 2,956,666.10
	Avance Financiero Programado	$ 5,468,961.66	$ 4,811,522.65	$ 7,391,388.96	$ 7,070,087.46	$ 6,167,126.98
Obras de pavimento (Subrasante de grava, subase, base y grava)	Monto por Tramos	$ 20,073,219.58	$ 17,850,056.55	$ 28,124,091.52	$ 26,764,292.77	$ 23,094,994.57
	Avance Físico Real	6.27%	47.76%	0.43%	4.65%	23.88%
	Avance Físico Programado	72.00%	66.00%	84.00%	82.00%	86.00%
	Avance Financiero Real	$ 1,258,330.46	$ 8,524,367.58	$ 120,753.29	$ 1,244,568.77	$ 5,515,443.81
	Avance Financiero Programado	$ 14,452,718.10	$ 11,781,037.32	$ 23,624,236.88	$ 21,946,720.08	$ 19,861,695.33
Trabajos de protección ambiental 环保工作	Monto por Tramos	$ 1,039,106.15	$ 924,022.35	$ 1,455,865.92	$ 1,385,474.86	$ 1,195,530.73
	Avance Físico Real	79.82%	89.76%	56.97%	59.86%	69.38%
	Avance Físico Programado	77.00%	77.00%	77.00%	77.00%	77.00%
	Avance Financiero Real	$ 829,411.31	$ 829,411.31	$ 829,411.31	$ 829,411.31	$ 829,411.31
	Avance Financiero Programado	$ 800,111.73	$ 711,497.21	$ 1,121,016.76	$ 1,066,815.64	$ 920,558.66
Calles Marginales	Monto por Tramos	$ 1,360,189.94	$ 1,209,545.25	$ 1,905,728.49	$ 1,813,586.59	$ 1,564,949.72
	Avance Físico Real	2.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	Avance Físico Programado	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	Avance Financiero Real	$ 28,500.00	$ -	$ -	$ -	$ -
	Avance Financiero Programado	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
Ciclovias	Monto por Tramos	$ 803,021.23	$ 714,084.47	$ 1,125,093.18	$ 1,070,694.97	$ 923,906.15
	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.87%
	Avance Físico Programado	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	Avance Financiero Real	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 72,730.26
	Avance Financiero Programado	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
Bahia de Buses	Monto por Tramos	$ 1,219,217.88	$ 1,084,186.22	$ 1,708,216.01	$ 1,625,623.84	$ 1,402,756.05
	Avance Físico Real	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.56%
	Avance Físico Programado	33.00%	24.00%	12.00%	16.00%	20.00%
	Avance Financiero Real	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 64,000.00
	Avance Financiero Programado	$ 402,341.90	$ 260,204.69	$ 204,985.92	$ 260,099.81	$ 280,551.21
Retornos	Monto por Tramos	$ -	$ 2,103,294.60	$ 3,505,491.00	$ 3,154,941.90	$ 3,154,941.90
	Avance Físico Real	0.00%	16.00%	3.57%	0.00%	5.33%
	Avance Físico Programado	0.00%	20.00%	34.00%	20.00%	26.00%
	Avance Financiero Real	$ -	$ 336,527.14	$ 125,196.11	$ -	$ 168,263.57
	Avance Financiero Programado	$ -	$ 420,658.92	$ 1,191,866.94	$ 630,988.38	$ 820,284.89
Obras de puentes (subestructura)	Monto por Tramos	$ 19,235,572.35	$ 10,958,447.28	$ 30,135,730.02	$ 20,955,115.93	$ 3,031,059.88
	Avance Físico Real	62.03%	53.71%	37.92%	64.08%	0.00%
	Avance Físico Programado	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
	Avance Financiero Real	$ 11,930,973.64	$ 5,886,012.29	$ 11,427,742.49	$ 13,427,853.94	$ -
	Avance Financiero Programado	$ 19,235,572.35	$ 10,958,447.28	$ 30,135,730.02	$ 20,955,115.93	$ 3,031,059.88
Puente Peatonales	Monto por Tramos	$ 3,354,000.00	$ 3,354,000.00	$ 2,012,400.00	$ 1,341,600.00	$ 6,037,200.00
	Avance Físico Real	0.00%	1.77%	0.00%	0.28%	0.00%
	Avance Físico Programado	100.00%	61.00%	63.00%	100.00%	100.00%
	Avance Financiero Real	$ -	$ 59,254.00	$ -	$ 3,801.20	$ -
	Avance Financiero Programado	$ 3,354,000.00	$ 2,045,940.00	$ 1,267,812.00	$ 1,341,600.00	$ 6,037,200.00
PSV	Monto por Tramos	$ 11,931,625.62	$ 3,977,208.54	$ 5,965,812.81	$ 1,988,604.27	$ 1,988,604.27
	Avance Físico Real	0.00%	6.43%	0.00%	1.71%	0.00%
	Avance Físico Programado	67.00%	100.00%	95.00%	100.00%	100.00%
	Avance Financiero Real	$ -	$ 255,535.65	$ -	$ 34,090.36	$ -
	Avance Financiero Programado	$ 7,994,189.17	$ 3,977,208.54	$ 5,667,522.17	$ 1,988,604.27	$ 1,988,604.27

RESUMEN		
MONTO DEL CONTRATO	$	465,593,387.06
AVANCE FINANCIERO REAL	$	97,184,461.86
AVANCE FINANCIERO ACUMULADO	$	360,499,198.12
AVANCE FISICO REAL	20.87%	
AVANCE FISICO PROGRAMADO	77.43%	
TIEMPO REAL TRANSCURRIDO	922.00	
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO	77%	

El avance reportado al cierre de mayo no es significativo, pues solo se reporta un 0.64%, debido a la pandemia mundial se ha conocido que la empresa a tenido que hacer una restructuración de personal tanto nacional como extranjero, sin embargo, al no existir una variación en el contrato no se justifica que las actividades no avancen al nivel esperado.

A este respecto ya se le ha solicitado a la empresa en repetidas ocasiones que presenten a la administración un cronograma actualizado de las obras a fin de tener un panorama de los avances que se esperan y dar un seguimiento marcado sobre los avances reportados mes a mes.

Por otro lado, como parte de los trabajos y avances en la relocalización de servicio públicos como son acueductos, eléctricos y cableras, se presentan los siguientes cuadros para ampliar el detalle de las actividades que se realizan por parte de los involucrados en la relocalización de servicios públicos y expropiaciones.

También se hace un resumen de los avances en el tema de expropiaciones.

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

- CODOCSA presento el siguiente avance en los trabajaos realizados, al 31 de mayo del 2020.

REUBICACIÓN SERVICIOS AyA y ASADAS										
AVANCE ACUMULADO										Al 31-may-2020
Rama I	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
Colocación de tubería	Al 30-set-18	50+000	50+720	LD	104,98	104,98				
	Al 10-oct-18	50+520	54+907	LD	798,98	798,98				
	Al 17-oct-18	54+893	55+351	LD	390,74	390,74				
	Al 24-oct-18	55+556	57+107	LD	832,98	832,98				
	Al 31-oct-18	65+975	67+885	LD	877,72	877,72				
	Al 7-nov-18	66+139	67+001	LD	291,51	291,51				
	Al 14-nov-18	53+680	67+072	LD	418,03	418,03				
	Al 21-nov-18	50+000	81+499	LD	460,42	431,57			28,85	
	Al 28-nov-18	50+295	82+480	LD	539,46	338,32		132,20	68,94	
	Al 05-dic-18	52+050	82+542	LD	1 162,68	800,56		362,12		
	Al 12-dic-19	50+622	82+301	LD	491,35	401,51		89,84		
	Al 19-dic-18	50+003	81+125	LD	1 093,54	788,89		304,64		
	Al 26-dic-18	50+307	81+652	LI	293,15			293,15		
	Al 02-ene-19	50+548	50+606	LI	59,02		59,02			
	Al 09-ene-19	50+843	81+985	LI-LD	1 019,94	484,06	145,05	333,38	57,45	
	Al 15-ene-19	50+606	89+590	LI-LD	1 019,55	163,30	609,21		247,04	
	Al 23-ene-19	51+299	89+608	LI-LD	1 109,77	309,10	800,68			
	Al 31-ene-19	52+098	52+962	LI-LD	1 531,12	821,24	709,88			
	Al 06 -feb-19	53+663	54+644	LI	1 128,49	1 128,49				
	Al 14-feb-19	52+312	54+767	LI	734,32	635,69	98,63			
	Al 20-feb-19	49+848	55+623	LI	1 508,01	1 312,20	40,614	155,20		
	Al 28-feb-19	49+828	57+286	LI-LD	759,31	713,25	25,93	20,12	0,00	
	Al 10-mar-19	55+578	56+934	LI-LD	1 172,33	1 131,45	40,88	0,00	0,00	
	Al 17-mar-19	71+755	72+280	LD	567,45	567,45	0,00	0,00	0,00	
	Al 24-mar-19	49+980	57+446	LI-LD	234,70	234,70	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-mar-19	54+443	65+884	LD	263,25	263,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 07-abr-19	65+884	82+750	LI-LD	713,92	96,53	0,00	617,39	0,00	
	Al 14-abr-19	82+750	110+935	LI-LD	732,97	60,43	268,64	403,90	0,00	
	Al 21-abr-19	100+359	100+895	LI	233,60	0,00	233,60	0,00	0,00	
	Al 30-abr-19	100+697	101+319	LI	677,44	0,00	677,44	0,00	0,00	
	Al 05-may-19	74+846	101+574	LI-LD	292,21	122,85	169,36	0,00	0,00	
	Al 12-may-19	56+311	74+998	LI-LD	93,60	93,60	0,00	0,00	0,00	
	Al 19-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscultación
	Al 26-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscultación
	Al 31-may-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Se trabajó en auscultación
	Al 09-jun-19	113+016	113+680	LD	140,40	140,40	0,00	0,00	0,00	
	Al 16-jun-19	113+592	115+929	LD	310,05	310,05	0,00	0,00	0,00	
	Al 23-jun-19	66+389	66+944	LI	731,25	731,25	0,00	0,00	0,00	
	Al 30-jun-19	60+525	96+031	LI-LD	879,19	579,15	0,00	300,04	0,00	
	Al 07-jul-19	96+078	116+413	LI-LD	971,67	590,85	0,00	380,82	0,00	
	Al 14-jul-19	98+480	98+708	LD	455,91	228,15	227,76	0,00	0,00	
	Al 21-jul-19	97+500	99+069	LI-LD	818,40	468,00	350,40	0,00	0,00	
	Al 31-jul-19	79+593	98+419	LI	643,50	643,50	0,00	0,00	0,00	
	Al 11-ago-19	79+411	80+845	LI	924,30	924,30	0,00	0,00	0,00	
	Al 18-ago-19	80+704	80+820	LI	117,00	117,00	0,00	0,00	0,00	
	Al 25-ago-19	68+860	80+876	LI-LD	242,78	242,78	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-ago-19	70+197	70+729	LI	403,65	403,65	0,00	0,00	0,00	
	Al 08-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en pruebas de presión
	Al 15-sept-19	72+889	82+414	LI-LD	139,28	58,50	0,00	0,00	80,78	
	Al 22-sept-19	97+640	98+140	LD	832,33	417,69	414,64	0,00	0,00	
	Al 30-sept-19	88+242	97+729	LI-LD	678,37	544,05	134,32	0,00	0,00	

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Rama 3 y 4	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
Colocación de tubería	Al 24-oct-18	119+223	119+500	LD	262,44	262,44				
	Al 31-oct-18	122+260	123+000	LD	723,17	723,17				
	Al 07-nov-18	123+000	123+140	LD	262,44	262,44				
	Al 14-nov-18	123+310	124+166	LD	501,55	501,55				
	Al 21-nov-18	128+620	128+842	LD	215,78	215,78				
	Al 28-nov-18	131+050	131+170	LD	174,36	75,73	98,63			
	Al 05-dic-18	131+170	131+452	LD	307,51		307,51			
	Al 12-dic-18	131+452	132+040	LD	650,24	81,65	568,60			
	Al 19-dic-18	132+040	132+637	LD	912,62	332,42	580,20			
	Al 26-dic-18	-	-	-	0,00					
	Al 02-ene-19	-	-	-	377,13		377,13			
	Al 16-ene-19	133+446	130+938	LD	495,72	495,72				
	Al 23-ene-19	114+920	135+924	LD	163,30	163,30				
	Al 31-ene-19	114+920	135+924	LD	559,15	559,15				
	Al 6-feb-19	135+100	137+463	LD	460,73	460,73				
	Al 14-feb-19	137+494	137+564	LD	87,48	87,48				
	Al 20-feb-19	135+980	141+081	LD	711,50	711,50				
	Al 28-feb-19	136+160	144+707	LD	793,15	793,15				
	Al 10-mar-19	139+770	144+982	LD	1 228,50	1 228,50				
	Al 17-mar-19	137+482	151+084	LD	1 543,55	1 047,15	496,40			
	Al 24-mar-19	143+806	150+807	LD	204,44	23,40	181,04			
	Al 31-mar-19	140+681	150+988	LD-LI	409,19	228,15	181,04			
	Al 07-abr-19	140+687	151+260	LD-LI	906,05	497,25	408,80	0,00	0,00	
	Al 14-abr-19	141+027	152+556	LD-LI	654,45	216,45	438,00	0,00	0,00	
	Al 21-abr-19	152+556	152+644	LI	87,60	0,00	87,60	0,00	0,00	
	Al 30-abr-19	130+233	132+765	LD-LI	1 564,53	906,75	0,00	328,89	328,89	
	Al 05-may-19	132+765	133+580	LI	709,70	421,20	0,00	144,25	144,25	
	Al 12-may-19	132+811	133+305	LI	644,49	181,35	128,48	167,33	167,33	
	Al 19-may-19	132+268	133+228	LI	761,41	251,55	175,20	248,11	86,55	
	Al 26-may-19	130+806	136+346	LI	1 436,31	813,15	0,00	611,62	11,54	
	Al 31-may-19	130+994	131+492	LI	503,10	503,10	0,00	0,00	0,00	
	Al 09-jun-19	75+846	130+994	LI	699,08	699,08	0,00	0,00	0,00	
	Al 16-jun-19	123+150	132+875	LD-LI	98,81	52,65	0,00	23,08	23,08	
	Al 23-jun-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	No hay colocación de tubería
	Al 30-jun-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	No hay colocación de tubería
	Al 07-jul-19	133+065	133+083	LD	17,55	17,55	0,00	0,00	0,00	
	Al 14-jul-19	140+417	140+887	LI	169,65	169,65	0,00	0,00	0,00	
	Al 21-jul-19	140+120	140+940	LI	602,55	602,55	0,00	0,00	0,00	
	Al 31-jul-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	No hay colocación de tubería
	Al 11-ago-19	141+080	141+190	LD	117,00	117,00	0,00	0,00	0,00	
	Al 18-ago-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río Escondido
	Al 25-ago-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río Escondido y pruebas de presión
	Al 31-ago-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río Escondido y pruebas de presión
	Al 08-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Solo se trabajó en Río Escondido y pruebas de presión
	Al 15-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido
	Al 22-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido
	Al 30-sept-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido

Proyecto: "Rehabilitación y ampliación a 4 (cuatro) carriles de la Ruta Nacional No. 32, sección: intersección con la Ruta Nacional No. 4-Limón"

Rama 3 y 4	Fecha	Estación Inicial*	Estación Final*	LADO	Longitud	Tubería PVC SDR-26 100 mm - 4"	Tubería PVC SDR-26 150 mm - 6"	Tubería PVC SDR-26 200 mm - 8"	Tubería PVC SDR-26 250 mm - 10"	Comentarios
Colocación de tubería	Al 13-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido
	Al 20-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido
	Al 27-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido
	Al 31-oct-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos en Río Escondido
	Al 10-nov-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 17-nov-19	131+660	144+580	LD-LI	128,70	128,70	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 24-nov-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 30-nov-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 08-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 15-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 22-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 31-dic-19	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	Al 05-ene-20	N/A	N/A	N/A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Vacaciones CODOCSA
	Al 12-ene-20	115+642	115+900	LI	257,40	257,40	0,00	0,00	0,00	
	Al 19-ene-20	114+213	115+270	LI	234,00	234,00	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Corbillo
	AL 31-ene-20	114+377	115+121	LI	715,86	715,86	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Corbillo
	AL 08-feb-20	115+121	116+169	LI	432,90	432,90	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Corbillo
	AL 15-feb-20	114+137	116+432	LI	386,10	386,10	0,00	0,00	0,00	Colocación ASADA Corbillo
	AL 22-feb-20	112+900/151+260	113+251/151+438	LI	532,14	409,50	122,64	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 29-feb-20	113+251/151+324	113+789/151+954	LI	758,29	608,40	149,89	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 08-mar-20	128+944/152+195	128+997/152+502	LI	467,90	409,50	58,40	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 15-mar-20	128+415/151+657	128+944/152+628	LI	842,04	631,80	210,24	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 22-mar-20	128+415/152+710	128+374/152+936	LI/LD	400,30	125,82	274,48	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 31-mar-20	113+121/152+600	113+581/153+002	LD	576,03	459,23	116,80	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 11-abr-20	152+630	152+768	LI	268,87	134,55	134,32	0,00	0,00	Trabajos en Tramo V
	AL 18-abr-20	114+970/152+630	115+641/152+846	LI/LD	233,73	76,05	157,68	0,00	0,00	Trabajos en Tramo V
	AL 25-abr-20	122+240/152+400	123+388/152+887	LI/LD	181,16	70,20	110,96	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 30-abr-20	152+410	152+412	LI	23,69	22,23	1,46	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 09-may-20	122+350/152+837	123+831/152+882	LI/LD	55,55	38,03	17,52	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 16-may-20	144+786	145+110	LD	17,55	17,55	0,00	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 23-may-20	N/A	N/A	LD	3,39	1,46	1,93	0,00	0,00	Trabajos varios
	AL 31-may-20	137+445	137+480	LD	40,01	36,56	3,45	0,00	0,00	Trabajos varios
				TOTAL	26 571,85	18 898,54	5 388,40	1 523,28	761,64	
	AVANCE ACUMULADO (RAMA 1 + RAMA 3 + RAMA 4)				67 493,13	48 561,94	11 549,85	6 107,66	1 273,68	

- El ICE y las cableras continúan con su programa de trabajo para la relocalización de servicios, y al cierre del mes presentan los siguientes avances

REUBICACIÓN SERVICIOS ICE

AVANCE ACUMULADO

AL 31-MAYO-2020

ICE	Inicio	Fin	Trabajos aéreos (Energía - Telecomunicaciones)	Trabajos canalización (Fibra óptica)	Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	97,00%	69,00%	100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	95,00%	81,00%	100,00%
TRAMO III	84+340	110+400	91,00%	50,00%	100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	92,00%	100,00%	100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	62,00%	67,00%	100,00%
			87,40%	**73,40%**	**100,00%**
			88,38%		

NOTA: PARA ESTE MES EL AVANCE FUE MÍNIMO DEBIDO A NO PODER CONCRETAR LAS INTERRUPCIONES PROGRAMADAS (IP) DEBIDO A LA SITUACIÓN MUNCIAL DEL COVID-19, PARA NO DEJAR LOS CENTROS DE SALUD O LAS ASADAS SIN ELECTRICIDAD.

REUBICACIÓN SERVICIOS CABLERAS

AVANCE ACUMULADO

AL 31-MAYO-2020

TIGO UFINET	Inicio	Fin	Trabajos aéreos		Trabajos puentes
TRAMO I	48+299	67+800	100,00%		100,00%
TRAMO II	67+800	84+340	100,00%		95,00%
TRAMO III	84+340	110+400	100,00%		100,00%
TRAMO IV	110+400	135+200	93,00%		100,00%
TRAMO V	135+200	156+535	100,00%		100,00%
			98,60%		**99,00%**
			98,68%		

NOTA: EL AVANCE DEL TRAMO IV PARA LAS CABLERAS DEPENDE QUE EL ICE TERMINE SUS TRABAJOS AÉREOS EN EL MISMO TRAMO

- La Gestión del derecho de vía reporta los siguientes avances

EXPROPIACIONES Proyecto RN32 Actualizado al 31-05-2020

TRAMOS	TRONCO PRINCIPAL							INTERSECCIONES - PSV - RETORNOS														TOTAL DE PROYECTO	
	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinai	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS A LA FECHA	48	36	103	38	25	250	100%	9	5	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	350	100%
TOTAL PRESENTADOS RN	48	35	103	38	8	232	93%	9	4	16	5	15	38	3	4	4	0	12	8	100	100%	332	95%
TOTAL INSCRITOS	47	34	93	38	8	220	88%	1	3	16	5	15	37	3	4	4	0	12	6	97	97%	317	91%
Gestoría Trabaja en el Montaje de los Expedientes para Entregarlos a la UE																							
TRAMOS	T1	T2	T3	T4	T5	Sub Total Terrenos	% Avance	PSV Union	PSV Dantas	PSV Sinai	IC Guapiles	PSV Molino	PSV Jiménez	PSV Guácimo	PSV Pocora	PSV Francia	IC Siquirres	PSV MATINA	TCM	Sub Total Terrenos	% Avance	Total de Terrenos	TOTAL % Avance
Expedientes entregados al DABI por parte de la Unidad Ejecutora	39	29	77	35	7	187	75%	0	0	13	4	12	19	2	0	3	0	6	0	55	55%	242	69%
Notificación a Propietarios de inicio de proceso de Expropiación	39	29	62	33	7	170	68%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	217	62%
Solicitud de Declaratoria de Interés Publico - Jurídico MOPT	39	28	62	32	7	168	67%	0	0	12	4	12	13	2	0	3	0	5	0	47	47%	215	61%
DIP Enviados al Despacho por Juridico	39	28	51	27	7	152	61%	0	0	11	3	11	13	2	0	3	0	5	0	45	45%	197	56%
Resoluciones Firmadas por el Ministro	38	28	46	26	6	144	58%	0	0	10	2	10	13	2	0	3	0	5	0	43	43%	187	53%
Resoluciones Publicadas en GACETA	37	28	43	25	6	139	56%	0	0	10	2	9	13	2	0	3	0	5	0	42	42%	181	52%
Comunicación Avalúo Administrativo a Propietario	30	26	22	24	4	106	42%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	7%	113	32%
Aceptacion de Avalúo	22	21	14	15	3	75	30%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	75	21%
NO Aceptación de Avalúo	7	5	8	6	1	27	11%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	28	8%
Pendiente de Respuesta de Avaluó	1	0	0	3	0	4	2%	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	6	6%	10	3%
Entrada en Posesión Voluntaria	2	2	1	3	1	9	4%	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2%	11	3%
Solicitud de Fondos -**Proceso Rápido**	12	11	6	12	2	43	17%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	43	12%
Acuerdo de Expropiación- **Proceso Lento**	17	15	16	9	2	59	24%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1%	60	17%
Terrenos A Nombre del estado	11	11	4	7	0	33	13%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	33	9%
Entrada en Posesión	2	1	1	1	0	5	2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	1%
														TOTAL DE TERRENOS ADQUIRIDOS								38	11%

Otros datos importantes de avance mensual.

1- Etapa de Diseño: se mantiene en un 98% con la no objeción, por lo que sigue en ejecución la etapa I “Diseños” y finalizará hasta que la administración revise y apruebe los diseños finales de las obras. La empresa contratista ha estado trabajando en la entrega de documentos pendientes, desde mediados del mes de diciembre del 2017, hasta no contar con los documentos completos y aplicadas las observaciones expuestas, no se darán por aprobados los diseños finales del proyecto. Se realizan reuniones de seguimiento para agilizar los trabajos de diseño de la empresa constructora a fin de lograr los diseños finales tan pronto como sea posible.

Al cierre de mayo se mantiene la situación mencionada en el punto anterior y también se mantiene la no objeción del diseño geométrico, correspondiente a las láminas Planta-Perfil del tramo 1,2,4 y 5, pues el contratista continúa atendiendo las correcciones que debe aplicar.

Al cierre del mes se mantiene el diseño aprobado de los 4 cruces a nivel, 9 de 11 retornos y 32 de los 33 puentes nuevos.

Los diseños pendientes de las demás obras a construir se les está dando seguimiento para su pronta aprobación. Esto se hace a través de reuniones y comunicación oficial interna, donde la constructora envía el avance de los diseños que trabaja y la Unidad Ejecutora con su grupo de trabajo revisa los avances, aprueba o rechaza y envía observaciones.

2- Etapa de Construcción de la obra: se alcanza un 20.87% de avance en la FASE II “Construcción”. La orden de inicio se dio el 20 de noviembre del 2017, y la fecha prevista de finalización del proyecto estaba para el 04 de octubre de 2020, se aprobó un reconocimiento de 174 días por eventos compensables, lo que da una nueva fecha de finalización al 27 de marzo del 2021.

La unidad ejecutora le da monitoreo y seguimiento a las tareas que el contratista debe realizar para cumplir con los trabajos mediante el Proyect Profesional, y se realizan reuniones de seguimiento para actualizar el avance y señalar aquellos puntos donde se están dando retrasos importantes.

Se continua con el apoyo de varias instituciones para lograr los procesos que se requieren de expropiaciones, entre ellas el Despacho del Viceministro, la gestoría del Consorcio Supervisor RN32, la Segunda Vicepresidencia de la República, el Ministerio de Hacienda, la Imprenta Nacional y los funcionarios de la Unidad Ejecutora que lideran el proceso desde la administración institucional.

Se logra la estabilización de la facturación mensual de la empresa tal como se consigno en el contrato, por lo que mes a mes se aprueba el avance de la constructora en conjunto con la supervisora, de manera que se va ejecutando los desembolsos, aunque no con la proyección esperada.